

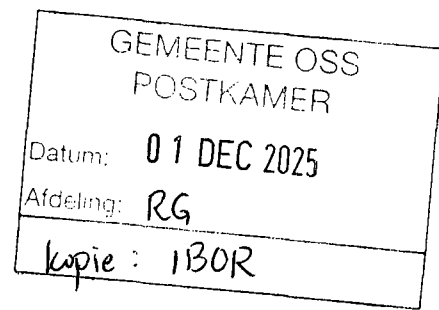
Oss, 27 november 2025

College van Burgemeester en Wethouders

Gemeenteraad van de gemeente Oss

Postbus 55340

5.1.2e Oss



Geachte heer / mevrouw,

Er is vanuit de gemeente geen overleg en geen contact geweest met de betrokkenen over de verplaatsing van de lantaarnpaal hoek 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e Oss. Deze lantaarnpaal met betonnen palen langs beide zijden is daar in 1980 neer gezet om het snelverkeer vanuit de Kas 5.1.2e richting 5.1.2e (5.1.2e) te weren. Een bijzonder effectieve manier, die al 45 jaar hiervoor zorgt voor een "veilige kruising en dat er niet geparkeerd wordt door ouders, die hun kind naar de school toebrengen !!.

Wel is er vanuit de bewoners van 5.1.2e mondeling toestemming gegeven voor plaatsing van een lantaarn paal voor hun deur. Deze toestemming houdt niet in, dat je zonder toestemming van de bewoners op 5.1.2e de bestaande lantaarnpaal met betonnen palen mag verplaatsen. Wel hebben wij geen toestemming gegeven om de lantaarnpaal naast de boom neer te zetten. Vertrouwen in de politiek ? Geen. Er rijden nu al scooters door dit pad met een te grote snelheid. Wachten is op grote ongelukken. Smalle weg (pad) met gemengd verkeer, dat van beide zijden van de weg gebruik mag maken en het snelverkeer (auto's en scooters), die vanuit de Kas 5.1.2e straat richting 5.1.2e mogen rijden (snelverkeer gemengd met voetgangers en fietsen, die vanuit de tegengestelde richting komen het vroegere fiets- voetpad) Kortste weg naar de 5.1.2e. Reeds bij de vaststelling van het bestemmingsplan voor de bouw van de Korenaer is ons beloofd, dat er iets gedaan zou worden aan de aanleg van een extra lantaarnpaal in dit pad ter hoogte van de kruising 5.1.2e / pad, waardoor het pad beter verlicht zou worden. Ook zou de verlichting op het fietspad 5.1.2e verbeterd worden.

Wij werden dan ook onaangenaam verrast, dat na 45 jaar op 21 november 2025 deze verplaatsing zonder kennisgeving en zonder contact tussen de gemeente en de bewoners van 5.1.2e heeft direct betrokkenen door de gemeente plaatsvond. Ook is er van onze zijde geen toestemming verleend om de lantaarnpaal te verplaatsen. Er zijn stenen gelegd, die niet thuishoren bij de overige stenen op de weg. De stenen liggen niet netjes.

Al jaren hebben wij het College van B&W verzocht om de gang, het pad of de openbare weg tussen 5.1.2e beter te verlichten.

Wij eisen, dat op zeer korte termijn de verlichting op het in orde gemaakt wordt door het plaatsen van een nieuwe lantaarnpaal ter hoogte van de metalen paal of iets verder richting 5.1.2e. Het installeren van een nieuwelantaarnpaal lijkt ons een simpele handeling. Zorgen dat er een nieuwe kabel aansluiting is en een nieuwe lantaarnpaal is, die aangesloten kan worden. Zo simpel en kan op zeer korte termijn geregeld worden.

Zie verplaatsing door de burens op 5.1.2e, die de verplaatsing zonder onze toestemming binnen 2 maanden geregeld hadden.

Het hoeft geen betoog, dat het fietspad op de 5.1.2e ter hoogte van de Grindlaan op sommige stukken slecht verlicht is (Zeer gevaarlijk voor vrouwen in het donker.).

Het zou leden van de gemeenteraad passen om op het tijdstip van 23:00 uur de route een keer te rijden en hun bevindingen te rapporteren aan het College van Burgemeester en Wethouders Wel minimaal met zijn tweeën voor de veiligheid.

Het College van Burgemeester en Wethouders hou ik aansprakelijk en verantwoordelijk voor de nieuwe verkeerssituatie op de kruisingen van het pad (de weg) en op het pad (weg).zelf . De gemeente moet zelf maar zorgen voor het begaanbaar houden van het pad (Weg) en de bocht in de 5.1.2e . Ook is de gemeente Oss verantwoordelijk en aansprakelijk voor alle ongevallen op het pad door de slechte verlichting. Ik ga dus niet meer het pad en de straat voor mijn deur schoonmaken. Het blad van de boom voor het huis geeft in de herfst heel veel overlast. Ook tijdens de winterperiode is de overlast door sneeuw en ijzel zeer groot. Ook betwijfel ik, of deze topzware boom niet kan omwaaien. Ik acht de gemeente Oss aansprakelijk voor alle geleden schade door slecht onderhoud aan deze boom.

Het schoonhouden van het pad (de weg zonder naam) en de hoek en de kruising 5.1.2e – openbare weg zonder naam- 5.1.2e laat ik met ingang van 21 november 2025 volledig aan de gemeente over. Er ligt momenteel veel blad op het pad (de weg). Ook u kunt zich voorstellen, hoe glad dit gaat worden met regen of sneeuw.

In geval wij niet tot overeenstemming kunnen komen, zie ik mij genoodzaakt om de zaak voor te leggen aan mijn rechtsbijstandverzekering. De bestaande situatie zal ongetwijfeld leiden tot een bezwaar tegen de WOZ-waarde van mijn huis.

Tja vandaag al bijna een botsing, tussen een busje en een personenauto, die van beide zijden op de 5.1.2e hard kwamen aanrijden (30 km is toegestaan) en in de ruime onoverzichtelijke bocht elkaar bijna raakten. De zijanten stonden in de bocht bijna tegen elkaar aan. Wachten dus op een ernstig ongeluk. De snelheid van de voertuigen in de bocht is significant te hoog en de bocht wordt eerder scherp afgesneden.

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e Oss

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	3