



Amendement

RAAD d.d.: 20 APR. 2017

besluit: verwerpen met
3 stemmen voor (D66, Stem1)
en 19 stemmen tegen (Stem4,
VVD, PvdA, CDA, SP, CU)

Raadsvoorstel: Vertrekpunten ontwikkeling Transformatiegebied

Onderwerp: Géén reservering noordelijke ontsluiting opnemen

De raad van de Gemeente Meppel in vergadering bijeen 20 april 2017.

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Besluitregel 2 laten vervallen; waarmee deze geen onderdeel wordt van het besluit "Vertrekpunten ontwikkeling Transformatiegebied".

Toelichting

1. De noordelijke stadsentree is een zeer kostbare oplossing om het verkeersprobleem op de Steenwijkerstraatweg op te lossen.
2. Er zijn goede alternatieven om de komende 15 jaar de verkeersdruk te reduceren. Hierbij kan gedacht worden aan:
 - a. Het afsluiten van de aftakking van de Nieuwe Nijeveenseweg aan de rotonde bij de watertoren, zodra de westelijke ontsluiting Nieuwveense Landen wordt aangelegd;
 - b. Hierbij tegelijkertijd voor te zorgen dat het verkeer dat vanuit zuidwestelijke richting op de N375, dat richting het centrum van Meppel wil gaan, dit alleen maar via de Handelsweg kan doen;
 - c. De aansluiting van de Handelsweg-Zomerdijk te verbeteren zodat er een soepele verkeerskundige situatie ontstaat;
 - d. Er voor te zorgen dat er een soepele verkeerskundige overgang ontstaat bij de aansluiting van de Zomerdijk richting de Steenwijkerstraatweg in oostelijke richting;
 - e. Dat verkeer vanuit zuidwestelijke richting op de N375 niet kan afslaan op de rotonde bij de watertoren richting de Steenwijkerstraatweg.
 - f. Door een voorsorteerstrook te realiseren op de rotonde bij de watertoren die het mogelijk maakt dat verkeer uit noordoostelijke richting kan afslaan richting de Steenwijkerstraatweg.
3. De gefaseerde aanleg van de noordelijke ontsluiting van de stad in de toekomst kan leiden tot een langdurige ontsluitingsvorm met veel nadelen voor de ontwikkeling van het gebied;
4. Met het besluit wordt langdurig een groot deel van het Transformatiegebied vastgelegd voor de aanleg van een weg. Door het ontbreken van adequate financiering dreigt het gebied niet tot ontwikkeling te komen zoals bedoeld en dreigt langdurige braakligging van een belangrijk deel van het gebied.
5. Met tegelijkertijd de aanleg van een fietstunnel bij de watertoren kan de fietsveiligheid van en naar Nijeveen aanzienlijk worden verbeterd.

D66 Meppel
Niesko Dubbelboer