

Raadsbesluit

Nummer **002**

Gemeenteraad	17-02-2016
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	
Portefeuillehouder	E. Hercules

Motie 'Texelhopper: Duidelijkheid over de fase na het einde van de pilot'

Op 14 december 2016 eindigt de twee jaar durende Pilot TexelHopper.
Hoe het Openbaar Vervoer er daarna uitziet is nog niet duidelijk.

De raad van de gemeente Texel:

Besluit

De voorliggende motie, ingediend door VVD, PvdA en Texels Belang, aan te nemen,

en

Roept het college op

1. De raad in haar vergadering van mei 2016 een Plan van Aanpak aan te bieden, dat ervoor zorgt dat er tijdig duidelijkheid komt over het Openbaar Vervoer na 14 december 2016 alsmede over de concessie, en hoe Texel daarin wordt meegenomen, die op 1 juli 2018 ingaat.
2. Dat Plan van Aanpak geeft daarnaast een duidelijke planning en inzicht in de beslismomenten.

Texel 2010 heeft tegen dit voorstel gestemd.

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare vergadering van 17-02-2016,

De griffier,

MINUUT

De voorzitter,

MINUUT

Bijlagen

1. Motie



Motie

Raad	17-02-2016
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	
Portefuillehouder	E. Hercules

Texelhopper: Duidelijkheid over de fase na het einde van de pilot

Op 14 december 2016 eindigt de twee jaar durende Pilot TexelHopper. Hoe het Openbaar Vervoer er daarna uit ziet is nog niet duidelijk.

Toelichting

Voor een aantal knelpunten dat in het eerste jaar Texelhopper is gesignaleerd, worden oplossingen aangedragen. Zo wordt de gezinskaart en de dagkaart ingevoerd en vaart lijn 28 binnenkort niet meer mee op de boot. De chipcard wordt weer aanzet op het traject Den Helder NS-station-Veerhaven. Verder worden alle consequenties van het gebruik van de chipcard op lijn 28 worden in kaart gebracht. Het kernteam zal daarnaast onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om het WMO-vervoer te integreren in de Texelhopper.

Deze ingrepen, die wij waarderen, betreffen de periode tot 14 december. Vooralsnog is het niet duidelijk wat er na die datum gebeurt.

Wij willen graag dat er voor het zomerreces duidelijkheid komt over de periode na 14 december. Dat betreft dan een Plan van Aanpak o.b.v. een voorlopige evaluatie van de Texelhopper, in samenspraak met de provincie, en waarin tevens de inbreng van de bewonerbijeenkomsten verwerkt zijn, die na 17 februari gaan plaatsvinden (*bron: Raadsinformatiebrief dd 22 december 2015*).

Dat plan gaat dan in op de periode tot aan de nieuwe concessie alsmede de wijze waarop Texel een plaats krijgt in de nieuwe concessie, inclusief alle consequenties (ook financieel).

Dit, omdat we het belangrijk vinden dat er tijdig duidelijkheid is. Zeker ook voor de gebruikers van het openbaar vervoer.

Roept het college op

1. De raad in haar vergadering van mei 2016 een Plan van Aanpak aan te bieden, dat ervoor zorgt dat er **tijdig** duidelijkheid komt over het Openbaar Vervoer na 14 december 2016 alsmede over de concessie, en hoe Texel daarin wordt meegenomen, die op 1 juli 2018 ingaat.
2. Dat Plan van Aanpak geeft daarnaast een duidelijke planning en inzicht in de beslismomenten.