

Geachte aanwezigen,

op 30 december j.l. heb ik via een schrijven aan de gemeente mijn bezorgdheid geuit met betrekking tot de aanleg van single track MTB-routes en de BMX-trails in Natuurpark de Zandberg (Bikepark Mook).

Mook ontleent haar levenkracht aan het prachtige natuurgebied waarin zij ligt. Veel wandelaars en fietsers maken hiervan gebruik. De afgelopen maanden is dit sterk toegenomen door de corona-maatregelen. Dit geeft een inkijk op de toekomst waarin Mook nog verder op de toeristsche kaart wordt gezet. Het aanleggen van single track MTB-routes en het Bikepark Mook hebben een sterk aanzuigende werking waardoor de druk op het gebied sterk toeneemt. Hoe gaat de gemeente waarborgen dat onder deze toenemende druk de natuur niet letterlijk wordt plat ge(t)reden?

Ruim 15 jaar geleden is Natuurpark de Zandberg aangelegd aansluitend op het natuurgebied rondom de Mookerheide om van meerwaarde te zijn voor de daar voorkomende flora en fauna, inclusief beschermde soorten. Een geslaagd project¹.

In de natuurtoets aangeleverd voor de vergunningsaanvraag ontbreken toetsbare feiten zoals de aanwezigheid van de dassenburcht, zandhagedissen etc ¹. Heeft de gemeente er op toegezien dat de natuurtoets voldoet aan de wettelijke eisen?

De aanleg van Bikepark Mook is niet conform de situatietekeningen zoals opgenomen in de natuurtoets en naar ik aanneem in de afgegeven omgevingsvergunning. De opgaande lijn is niet aangelegd vanwege ruimtegebrek maar opdezelfde lijn is nu wel sprake van een extra-down hill-track². Merkwaardig. De geplande ruimte voor de single-MTB-trail op de Zandberg is ingenomen door (te) ruime bochten in de BMX-trail. Resultaat het middenpad, ruimte die behouden zou blijven voor de wandelaar, wordt volledig ingenomen door BMX- en MTB-ers. Wie is verantwoordelijk voor het toetsen dat de vergunning wordt nageleefd? Wat is hier aan de hand?

Een additionele vraag is wat is de kosten-baten analyse voor de gemeente met betrekking tot het Bikepark Mook en de single-track MTB-routes? Vooralsnog zie ik vooral kosten (parkeerplaatsen, schoonhouden, handhaving etc.) en weinig baten.

Graag ontvang ik van de gemeente een schriftelijke antwoord op mijn schrijven van 30 december en de toegevoegde noten zoals hier vermeld,

Selma Hensen

Ad 1) zie <https://www.heem.nl/project/1065/> en

<https://www.jonkershoveniers.nl/voormalige-vuilstort-wordt-prachtig-stukje-natuur> .

Ad 2) <https://www.velozine.nl/nieuws/bikepark-mook-het-komt-er-dan-toch-echt/>
en www.bikepark-mook.nl