



**Leidschendam-
Voorburg**

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 16 mei 2023

Nummer 2746

Onderwerp Raadsvoorstel Vaststellen Uitvoeringsprogramma Verkeers- en Vervoerplan
Leidschendam-Voorburg 2023

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- a.** Het Bestedingsplan reserve Mobiliteit 2023 vast te stellen, met daarin de volgende nieuwe projecten:
 - 1. Fietsstraat Parnashofweg
 - 2. Fietsstraat ventweg Vlietweg
 - 3. Fietsstraat Nicolaas Beetslaan
 - 4. Asfalteren tegelfietspaden
- b.** Twee kredieten beschikbaar te stellen, te weten om 1. de Parnashofweg als fietsstraat in te richten (€ 767.000) en 2. voor het asfalteren van tegelfietspaden (€ 300.000).

2. Aanleiding

In november 2021 is de Bouwsteen Mobiliteit en Bereikbaarheid door de gemeenteraad vastgesteld. Op basis van deze en andere bouwstenen werkt het college aan de Omgevingsvisie. In de Omgevingsvisie wil het college de opgaven voor de fysieke en sociale omgeving zodanig met elkaar combineren dat de realisatie van de ene opgave de andere versterkt en vice versa. Het college wil het investeren in bereikbaarheid en mobiliteit niet 'stil zetten' totdat de Omgevingsvisie gereed is en vastgesteld is. Het Uitvoeringsprogramma van het in 2014 vastgestelde Verkeers- en Vervoersplan biedt kansen om vooruitlopend op de komst van de Omgevingsvisie nu al enkele gerichte stappen te zetten. Het college heeft bij de vaststelling van de Bouwsteen Mobiliteit en Bereikbaarheid dan ook toegezegd om het Uitvoeringsprogramma te actualiseren en een overzicht te maken van de meest

urgente verkeersprojecten en vervolgens ter informatie aan de raad toe te sturen (toezegging 833).

Deze actualisatie is nu gereed en wordt ter informatie aan de gemeenteraad aangeboden. Het college heeft bewust de keuze gemaakt om de raad het voorstel voor te leggen om een aantal concrete fietsprojecten te realiseren. Het bijbehorende Bestedingsplan reserve Mobiliteit 2023, met daarin een financieel voorstel voor enkele nieuwe fietsprojecten, wordt ter vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden. Het vaststellen van het bestedingsplan is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

3. Afwegingen

De gemeente en regio staan voor grote opgaven: vergroenen, verdichten, verduurzamen en het realiseren van een gezonde leefomgeving. Om met de groei van de gemeente en de toename van verkeersbewegingen goed bereikbaar te blijven is er een mobiliteitstransitie nodig waarin wandelen, fietsen, OV en deelmobiliteit een belangrijke rol spelen om ook in de toekomst een leefbare gemeente te blijven. De mobiliteitstransitie is een bovenlokale opgave. Daarom werkt de gemeente samen met andere overheden die een rol vervullen in de mobiliteit en bereikbaarheid van onze regio. Dat geldt in het bijzonder voor de samenwerking met de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH).

De MRDH werkt in 2023 aan de verdere afronding van de Strategische Agenda. In dit verband zet Leidschendam-Voorburg onder andere in op het versterken van het regionale netwerk, het versterken van het openbaar vervoer en het ontwikkelen van een visie op de Huygencorridor. Leidschendam-Voorburg neemt daarnaast actief deel aan regionale programma's en projecten.

Op 14 oktober 2014 heeft de gemeenteraad het Verkeers- en Vervoerplan (VVP) en een Meerjarig Uitvoeringsprogramma (deel C) vastgesteld. In november 2021 heeft de gemeenteraad de Bouwsteen Mobiliteit en Bereikbaarheid vastgesteld. Dit is een van de vier bouwstenen die zijn vastgesteld als tussenstap voor de op te stellen Omgevingsvisie. In 2022 is begonnen met het opstellen van de Omgevingsvisie, die naar verwachting in 2024 door de gemeenteraad zal worden vastgesteld. Deze vervangt dan de sectorale plannen van de gemeente, waaronder de Bouwsteen Mobiliteit en Bereikbaarheid en het VVP. Bij het opstellen van de Omgevingsvisie wordt gezien welke plaats een eventueel Uitvoeringsprogramma verkeer en vervoer (VVP deel C) de komende jaren krijgt. Dit kan naar verwachting in de vorm van een Programma onder de Omgevingswet, meer sectoraal of gebiedsgericht of een combinatie van beide. Voorliggend Uitvoeringsprogramma is de laatste in de huidige vorm.

Het Uitvoeringsprogramma Verkeers- en vervoerplan Leidschendam-Voorburg 2023 beschouwt de stand van zaken van de lopende projecten en maatregelen, gekoppeld aan het hoofddoel waaraan ze bijdragen. Daarnaast komen de lokale en regionale ontwikkelingen aan de orde.

In het Uitvoeringsprogramma wordt voorgesteld om, vooruitlopend op de vaststelling van de Omgevingsvisie en passend binnen de beleidskaders van de Bouwsteen Mobiliteit en Bereikbaarheid, een aantal nieuwe projecten in het bestedingsplan van de reserve Mobiliteit 2023 op te nemen:

1. Fietsstraat Parnashofweg
2. Fietsstraat ventweg Vlietweg
3. Fietsstraat Nicolaas Beetslaan
4. Asfalteren tegelfietspaden

Het stimuleren van het fietsgebruik in Leidschendam-Voorburg vraagt een brede aanpak die bestaat uit het verbeteren van de fietsinfrastructuur, het oplossen van verkeersveiligheidsknelpunten en het genereren van positieve aandacht voor de fiets.

Bovengenoemde projecten dragen bij aan het verbeteren van de fietsbereikbaarheid en specifiek de fietsbereikbaarheid van Randstadrailhalte Leidschendam-Voorburg vanuit Leidschendam-Zuid (project 2) en de fietsbereikbaarheid van station Laan van NOI (project 3). Hiermee wordt het aantrekkelijker de fiets te gebruiken, al dan niet in combinatie met het openbaar vervoer. Daarnaast verbeteren deze projecten de fietsveiligheid. Later dit jaar wordt aan de gemeenteraad het Actieplan Verkeersveiligheid ter vaststelling aangeboden, met maatregelen en activiteiten ter verbetering van de verkeersveiligheid van diverse doelgroepen. Het genereren van positieve aandacht voor de fiets wordt opgepakt via diverse campagnes en activiteiten, waar mogelijk in regionaal verband.

De projecten zijn opgenomen in bijgevoegd Bestedingsplan van de reserve Mobiliteit 2023.

De nadere toelichting en onderbouwing voor deze vier nieuwe projecten is opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Verkeers- en Vervoerplan 2023.

In het kader van de Omgevingsvisie, met daarin opgenomen een mobiliteitsstrategie, volgt later een voorstel aan de raad hoe gekomen kan worden tot een meer strategisch, meerjaren investeringsprogramma met integrale prioritering, rekening houdend met regionale kansen en ontwikkelingen.

4. De financiële gevolgen van het besluit

Er wordt voorgesteld om twee kredieten beschikbaar te stellen: te weten voor inrichting van de Parnashofweg als fietsstraat in 2024 en het asfalteren van tegelfietspaden in 2023.

Toelichting op de inrichting van de Parnashof tot fietsstraat

Op basis van het Voorlopig Ontwerp vraagt dit een netto gemeentelijke investering van € 0,385 mln. naast een subsidie van MRDH € 0,385 mln. (50% subsidie MRDH van totale kosten á € 0,767 mln.). Voor de (bruto) investering van de aanleg fietsstraat Parnashofweg wordt voorgesteld om een krediet van € 767.000 beschikbaar te stellen. De netto investering, na de vermindering met de bijdrage van MRDH (van 0,385 mln.), wordt afgeschreven in 30 jaar. Na de aanleg van de fietsstraat in 2024 worden de werkelijke uitgaven van de investering, na aftrek van de werkelijke bijdrage van MRDH, onttrokken aan de reserve Mobiliteit en gestort in de reserve Dekking afschrijvingen. De structurele afschrijvingen van deze investering worden gedekt uit de reserve Dekking afschrijvingen. De structurele rentelasten van afgerond € 2.500 komen, met ingang van 2025, ten laste van het begrotingssaldo. Deze worden verwerkt in de begroting 2024-2027.

Toelichting op het asfalteren van tegelfietspaden in 2023

Asfalteren van tegelfietspaden komt, voor zover het regionale fietsroutes betreft, in aanmerking voor subsidie van de MRDH (50%). De investering in 2023 bedraagt € 300.000. Voor dit bedrag kan circa 850 m1 fietspad geasfalteerd worden. De netto investering, na vermindering met de bijdrage van MRDH (van € 0,15 mln.) wordt, op basis van de verwachte levensduur, afgeschreven in 30 jaar. Na het asfalteren van circa 850 m1 fietspaden in 2023 worden de werkelijke uitgaven van de investering, na aftrek van de werkelijke bijdrage van MRDH, onttrokken aan de reserve Mobiliteit en gestort in de reserve Dekking afschrijvingen. De structurele afschrijvingen van deze investering worden gedekt uit de reserve Dekking afschrijvingen. De structurele rentelasten van afgerond € 1.600 komen, met ingang van 2024, ten laste van het begrotingssaldo. Deze worden verwerkt in de begroting 2023-2027.

Geraamde onttrekkingen aan de reserve Mobiliteit in de begroting 2023-2026

Alleen voor de goedgekeurde projecten worden/ zijn nu daadwerkelijk onttrekkingen aan de reserve Mobiliteit in de begroting 2023-2026 verwerkt. Het gaat om de Mall of the Netherlands en de twee nieuwe kredieten (Parnashofweg) en Asfalteren tegelfietspaden (alleen jaar 2023).

5. Hoe zijn inwoners / belanghebbenden betrokken

Inwoners en andere belanghebbenden zijn niet bij deze actualisatie van het Uitvoeringsprogramma en de totstandkoming van het bestedingsplan betrokken. Deze actualisatie betreft een stand van zaken van de diverse projecten en activiteiten op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid en een financieel voorstel voor enkele nieuwe projecten. Participatie vindt plaats bij de individuele lopende en nog op te starten projecten.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

B.C.F. Nederpel
wnd. secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Documenten behorende bij dit raadvoorstel

2746	Bijlage 1: Uitvoeringsprogramma Verkeers- en Vervoerplan Leidschendam-Voorburg 2023
2746	Bijlage 2: Bestedingsplan reserve Mobiliteit 2023