



MOTIE Flexibele uitrol betaald parkeren

M

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 17 februari 2021

Collegevoorstel: 3.2. Invoering betaald parkeren met vergunning

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat

- De raad wordt gevraagd in stemmen met de gefaseerde invoering vanaf juni 2021 van betaald parkeren met vergunning in de volgende gebieden, conform "beleidsnota invoering betaald parkeren met vergunningen 2018": deel Keizer Karelpark Oost en West, Randwijk, deel van Elsrijk, Oude Dorp, Kronenburg.
- Er in Amstelveen sprake is van toenemende parkeerdruk in bepaalde wijken, primair als gevolg van betaald parkeren met hoge tarieven in Amsterdam, waarbij een zogeheten waterbed effect optreedt;
- Bewoners en hun bezoekers regelmatig niet kunnen parkeren in het eigen woongebied, wat impactvolle praktische hinder en sociale beperkingen oplevert;
- Een hoge parkeerdruk regelmatig leidt tot verkeersonveilige situaties vanwege autoverkeer dat zoekt naar een parkeerplaats;
- Als onderdeel van de huidige afspraken tussen de raad en het college (althoewel niet bindend op basis van het aanwijzingsbesluit en huidige beleidsregels) geen enkele flexibiliteit kan worden betracht als aangrenzende straten na naburige invoering plots enorme parkeerdruk ervaren.
- Op een uitzondering na de aangewezen gebieden in het voorstel voldoen aan 85% of hoger structurele parkeerdruk, zelfs tijdens de nieuwe meting in coronatijd.
- Enkele gebieden die niet meer voldeden aan de 85% grens tijdens de meest recente meting in coronatijd nu niet worden meegenomen, maar daar naar verwachting na invoering van naburig betaald parkeren in combinatie met versoepeling van de coronamaatregelen de parkeerdruk snel zal stijgen.
- Inwoners van de voorgestelde maar ook aangrenzende gebieden zich nu al melden bij de gemeente om te waarschuwen voor toenemende parkeerdruk en te vragen om een oplossing.
- Straten en gebieden die niet letterlijk zijn benoemd in het raadsvoorstel ook bij een onaanvaardbaar toenemende parkeerdruk niet snel geholpen kunnen worden en waarschijnlijk minimaal een jaar moeten wachten tot de eventuele uitvoering van een volgend raadsvoorstel.

- Hierdoor een situatie ontstaat waarin bewoners langdurig niet geholpen kunnen worden met het oplossen van een parkeerprobleem dat door invoering van betaald parkeren elders door gemeente is ontstaan. En dit een situatie van onbehoorlijk bestuur oplevert.

Verzoekt het college

- Om bij de uitrol van betaald parkeren met vergunningen in de aangewezen gebieden flexibel om te gaan met eventuele additionele aangrenzende straten om door het waterbedeffect ontstane parkeeroverlast voor die inwoners snel op te lossen. En zo nodig in deze straten ook betaald parkeren met vergunningen in te voeren.
- Deze additionele uitrol van betaald parkeren met vergunningen enkel te laten plaatsvinden bij een onafhankelijk vastgestelde structurele parkeerdruk van gemiddeld 85% of hoger in de betreffende straten, met als voorwaarde dat dit een onafgebroken gebied vormt van minimaal 40.000m² met het dan bestaande betaald parkeergebied.
- Alleen over te gaan tot invoering van betaald parkeren in additionele aansluitende straten bij nadrukkelijke vraag van en breed gebleken draagvlak onder betreffende bewoners, uitsluitend geldend voor de wijken: Elsrijk, Keizer Karelpark Noord en het Oude Dorp.
- De raad schriftelijk te informeren alvorens deze maatregelen worden genomen.

Ondertekening en naam:

Janneke Leegstra, VVD

Pier Rienks, CDA

Jacqueline Höcker, Lijst Höcker

Percy de Robles, Senioren Belangen Amstelveen

Stemming

Voor	VVD	D66	GL	BBA	PvdA	SP	CDA	AVA	LH	SBA	CU
Tegen	VVD	D66	GL	BBA	PvdA	SP	CDA	AVA	LH	SBA	CU

De griffier