Welkom bij informatief vragenuur overdracht wegen HHNK

Voorzitter : Douwe van der Vaart

Spelregels:

- Iedereen zet de microfoon uit 
- Toehoorders zetten ook de camera uit 
- Deelnemers krijgen het woord van de voorzitter
- Ook tijdens de presentatie blijft uw microfoon en camera uitgeschakeld
- De sessie wordt opgenomen en beschikbaar gesteld via iBabs
- *Bij een slechte verbinding thuis kan het helpen om de camera uit te zetten*

Vragen:

- Vragen tijdens de presentatie stelt u via de chatfunctie 
- Na de presentatie stelt de voorzitter de vragen uit de chat en krijgt u van de voorzitter het woord om live uw vraag uit het chatvenster te kunnen toelichten.
- Heeft u het woord, dan zet u de microfoon en camera aan.

GEMEENTE HOORN



Overdracht wegen Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Informatief vragenuur raad

10 mei 2021

GEMEENTE HOORN

PROGRAMMA

1. Beantwoording ontvangen vragen
2. Afsluiting
3. Planning

GEMEENTE HOORN

Ontvangen vragen



ONTVANGEN VRAGEN

Document: raadsvoorstel

Onderdeel: Gewenningsbijdrage, kopje ‘gemeenten steunen elkaar financieel’

Vraag: Begrijp ik het nu goed dat Hoorn de € 1,133 miljoen x 12 in 1 keer gaat betalen? Zo ja, hoe dan? Zo nee, wat lees ik verkeerd?

Antwoord: Ja, dit leest u goed. Op deze manier is de solidariteitsbijdrage meteen afgerekend en vergt dit geen extra administratieve last. Tevens maakt dit de kans op heronderhandeling na afloop van de betalingstermijn minder aannemelijk. Dit loopt mee in de totaalfinanciering van de gemeente. Per saldo zal hier iets meer vreemd vermogen voor moeten worden aangetrokken, maar het effect hiervan is bij de huidige rentestanden beperkt. De gemeente waar dit voor geldt ontvangt de bijdrage pas op moment van uittreden.

GEMEENTE HOORN

ONTVANGEN VRAGEN

Document: raadsvoorstel + businesscase financieel

Onderdeel: WF is netto-betaler / afkoopsom

Vraag: “Om dit voor met name de nog niet uitgetreden netto-ontvangende gemeenten te compenseren verlangt het hoogheemraadschap een afkoopsom. Uitgaande van de verdeling op inwonertal betekent dit voor Hoorn een afkoopsom van circa € 0,838 miljoen.” In de businesscase lees ik dat dit een onderdeel is van onze jaarlijkse kosten, totaal € 1,3 miljoen. Deze wordt in 10 jaar afgeschreven. De gewenningsbijdrage in 12 jaar om Medemblik mee te krijgen. Waarom houden we niet voor alles dan die 12 jaar aan?

Antwoord: De gewenningsbijdrage is gebaseerd op solidariteit van 12 jaar. We rekenen in 1 keer af en schrijven de kosten in 10 jaar af conform richtlijnen.

GEMEENTE HOORN

ONTVANGEN VRAGEN

Document: raadsvoorstel + businesscase financieel

Vraag: Worden bij wegenoverdracht lasten en lusten evenredig verdeeld over de Westfriese gemeenten?

Antwoord: Het streven is om bij de overdracht van de wegen in de regio Westfriesland de lasten voor de inwoners niet te laten stijgen. De lasten en lusten worden niet volledig gelijk verdeeld. Want Hoorn, Enkhuizen en Stede Broec zijn in het voorliggende voorstel bereid om voor de wegenoverdracht in de regio Westfriesland een solidariteitsbijdrage te doen.

GEMEENTE HOORN

ONTVANGEN VRAGEN

Document: raadsvoorstel + businesscase financieel

Vraag: Bij de verdeling van het gemeentefonds over de gemeenten wordt ondermeer gekeken naar het aantal inwoners, jongeren, uitkeringsgerechtigden, oppervlakte gemeente en grootte watergebied. Wordt bij de verdeling ook rekening gehouden met o.a. openbaar groen, harde infrastructuur w.o. wegennet? Ontvangen gemeenten met veel wegen ook meer uit het gemeentefonds van het Rijk?

Antwoord: Nee, dit is geen berekeningsfactor in de berekening van de uitkering uit het gemeentefonds.
De vervolgvraag is of naast de huidige bijdrage vanuit het Rijk in het gemeentefonds gemeenten nog meer krijgen nu de wegen worden overgenomen van het HHNK. Nee, we krijgen niet meer omdat we de wegen overnemen. De uitkering Wet herverdeling wegenbeheer van 1993 is wat we van het Rijk krijgen voor wegen buiten de bebouwde kom. Dat geld geven we nu door aan HHNK en kunnen we straks zelf gebruiken. Dat is ook de regeling in de rest van Nederland.

GEMEENTE HOORN

ONTVANGEN VRAGEN

Document: raadsvoorstel

Onderdeel: Personeelskosten

Vraag: De formulering in het raadsvoorstel onderaan blz. 5 lees ik als ‘er is minimaal extra formatie nodig, die 0,37fte. Dit kan binnen de huidige personeelsformatie.’ Even als check: het beheer kan binnen de huidige formatie, werkzaamheden daarbuiten is 0,37 fte voor nodig. Zoiets? En kan dan nog even toegelicht worden waar we dan aan moeten denken?

Antwoord: Voor de overdracht van 7 km weg in Hoorn is voor de gehele organisatie een berekende extra formatie nodig van 0,37 fte. Dit is niet uitsluitend beheer, maar bijvoorbeeld ook klantcontactcentrum, juridisch en dergelijke. De overdracht heeft voor Hoorn een zeer kleine toename op de diverse functies tot gevolg en kan plaatsvinden binnen de huidige functies en personeelsformatie.

GEMEENTE HOORN

ONTVANGEN VRAGEN

Document: buca wegenoverdracht

Onderdeel: Onderhoud afmaken

Vraag: Wat is geregeld met betrekking tot onderhoud wat nog niet geheel is afgerond? Denk hierbij aan recente reparaties van Liander of wat nog op het programma staat in 2021.

Antwoord: Het hoogheemraadschap (HHNK) draagt de wegen in goede onderhoudstoestand over. Reparaties worden in 2021 nog door HHNK uitgevoerd. Onderhoud dat niet meer voor overdracht kan worden uitgevoerd, wordt afgekocht. Er staat voor Hoorn geen groot onderhoud van het HHNK op het programma.

GEMEENTE HOORN

ONTVANGEN VRAGEN

Document: buca wegenoverdracht

Onderdeel: Overdracht

Vraag: Bij de overdracht worden bermen, wegen, sloten etc. genoemd, maar niet de beschoeiing. Graag verduidelijking.

Antwoord: Beschoeiing is door HHNK geplaatst als tijdelijke ondersteuning van het talud. Als beschoeiing op termijn wegrot en het talud blijkt niet stabiel wordt opnieuw simpele beschoeiing geplaatst. In de buca is met deze werkwijze rekening gehouden. Beschoeiing bij kunstwerken is onderdeel van het kunstwerk. Daar waar de beschoeiing/damwand een constructieve functie heeft bij bijvoorbeeld een primaire waterkering, zoals bij de Westerdijk, behoort de beschoeiing/damwand tot het dijklichaam en niet tot de weg. In Hoorn is het aantal meter beschoeiing beperkt en geldt het beleid beschoeiing niet te vervangen maar daar een natuurvriendelijke oever van te maken.

GEMEENTE HOORN

ONTVANGEN VRAGEN

Document: buca wegenoverdracht

Onderdeel: Vervuilde grond

Vraag: Wat is geregeld m.b.t. de eventuele hoge kosten wanneer vervuilde grond wordt aangetroffen in/bij de overgenomen wegen. Wat voor risico loopt de gemeente Hoorn hier?

Antwoord: bij het opstellen van de buca is, met een verhoogde eenheidsprijs voor onderhoud, rekening gehouden dat het asfalt teerhoudend is. Uitgangspunt is dat ook de diepere ondergrond mogelijk vervuilt is (PAK) en daarom zo veel mogelijk moet blijven liggen. Dit sluit aan bij de werkwijze van de gemeente. Het risico voor Hoorn is door de kleine lengte beperkt ten opzichte van het wegenareaal dat Hoorn al in beheer heeft en waar vergelijkbare oude wegen bij zitten. Voor de Westerdijk geldt dat uitsluitend de wegconstructie (asfalt en fundering) en niet het dijklichaam wordt overgedragen.

GEMEENTE HOORN

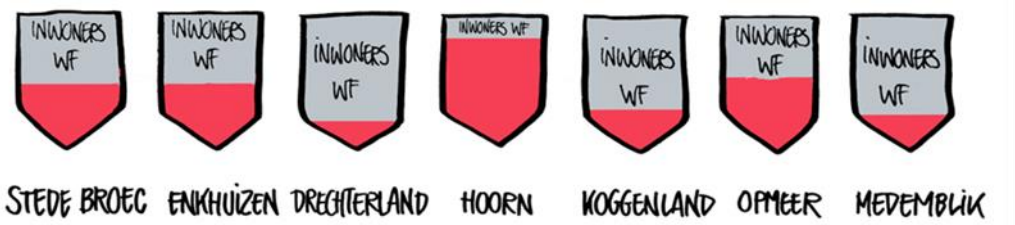
VERZOEK

Verzoek: Kunnen we nog een keer door de keuze van de solidariteits-opties lopen met wat ruimte voor vragen en extra toelichting?

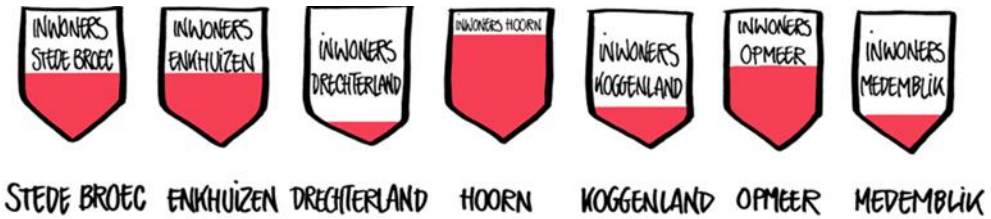
Model 1 - Financieel en uitvoering in 1 organisatie



Model 2 - Financieel samen, uitvoering per gemeente



Model 3 - Financieel en uitvoering per gemeente

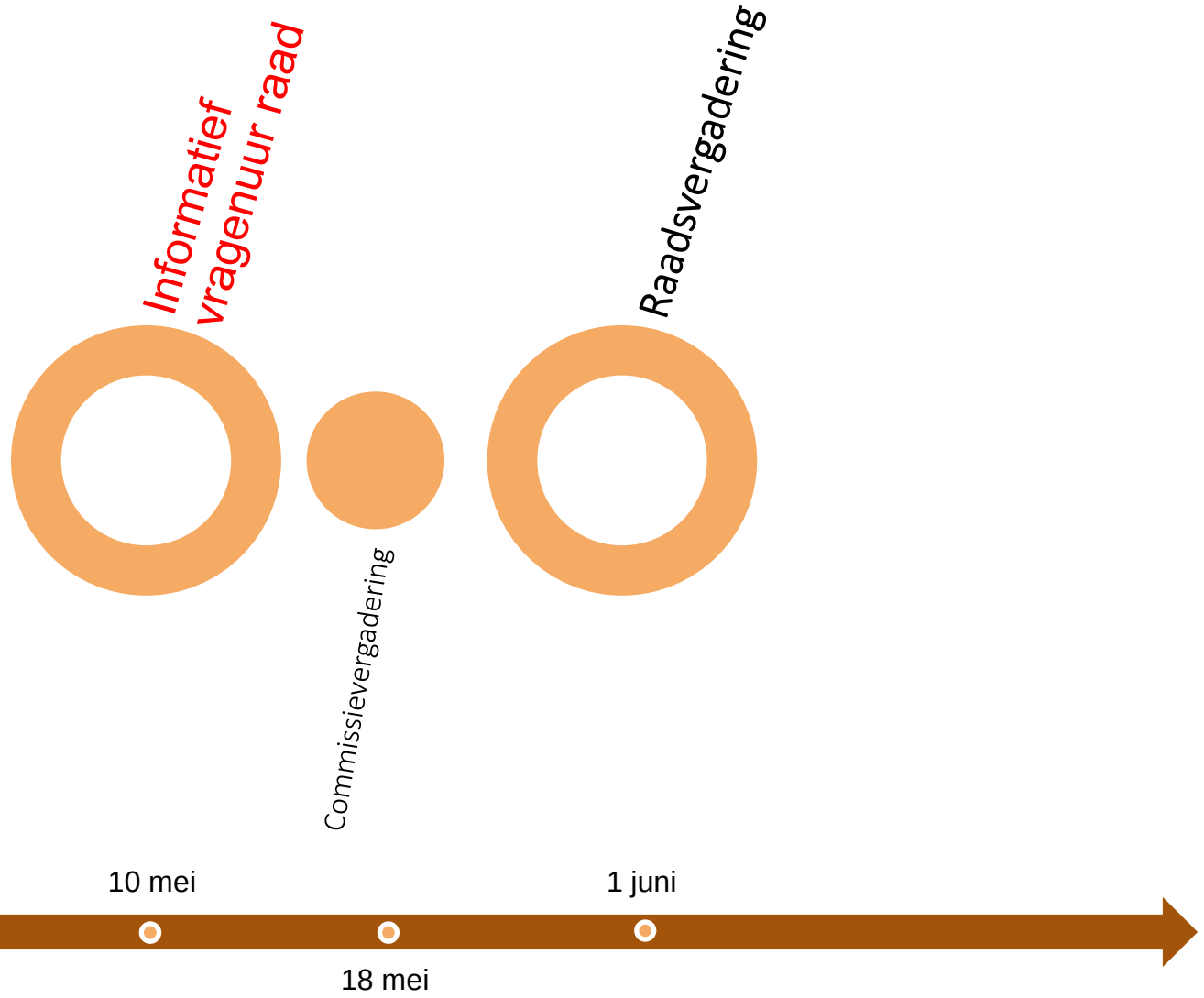


GEMEENTE HOORN

Afsluiting



VANAF NU TOT AAN RAADSBESLUIT



HARTELIJK DANK

