



## **Artikel 44 vragen werkzaamheden Prinses Beatrixlaan.**

In Groot Rijswijk heeft Beter voor Rijswijk vernomen dat tot eind volgend jaar werkzaamheden voor de aanleg van de warmteleiding worden uitgevoerd.

Hierdoor zou er in beide richtingen slechts een rijstrook beschikbaar blijven.

De Prinses Beatrixlaan is nu al, zeker in de spitsuren, overbelast.

Als gevolg van de afsluiting sluit Beter voor Rijswijk niet uit dat daar ernstige verkeersinfarcten gaan voordoen. De luchtkwaliteit is hier toch al niet best en zal door het vastgelopen verkeer er niet beter van worden.

Voorts bereiken ons berichten dat de aanleg van de warmteleiding grote vertraging gaat oplopen waarbij gesproken wordt over minstens een jaar.

Beter voor Rijswijk heeft de volgende vragen:

1: Op welke wijze heeft het College de Rijswijkse inwoners geïnformeerd over de voorgenomen werkzaamheden?

Zo niet, waarom niet?

2: Welke maatregelen gaat het College nemen om de verkeersoverlast die door de werkzaamheden zullen ontstaan zoveel mogelijk te beperken?

Zo niets, waarom niet?

3: Is het College bereid maatregelen te nemen om het overlast gevende doorgaande verkeer vanaf de A4 naar Den Haag om te leiden via de Laan van Wateringseveld of Wippolderlaan?

Zo niet, waarom niet?

4: welke gevolgen gaat de vertraging opleveren voor overige plannen in Rijswijk zoals de verdere ontwikkeling van de bouwplannen.

5: Om de verkeersoverlast te beperken is er een groot draagvlak voor de aanleg van de Beatrixtunnel. Is dit niet het juiste moment om bij alle betrokken stakeholders, Den Haag, Westland, Metropoolregio en de Provincie ons hard te maken voor de aanleg? De aanleg van de warmteleiding kan dan meteen worden meegenomen en de bouwoverlast worden beperkt.

Zo nee, waarom niet?

Namens Beter voor Rijswijk

Dennis Cupedo

Raadslid

Marc Beij

fractiemedewerker