**Nota van zienswijze**

| | |
|---|---|
| Aan | **College B&W** |
| Betreft | **Nota van zienswijze onttrekking aan openbaarheid** |
| Van | Susan Alessie |
| Datum | |

Tegen het voornemen om het pad tussen Saint Polhof en de Veerstraat in Ravenstein, het onverharde deel van de weg St. Jansstraat in Neerlangel en de Buitenstraat in Herpen, aan de openbaarheid te onttrekken zijn zienswijzen ingediend. Deze nota geeft een reactie op die zienswijzen.

Zienswijze

**St. Jansstraat, Neerlangel**

Er zijn vier zienswijzen ingediend.
Deze straat is een onderdeel van een knooppunten wandelroute en wordt door meerdere mensen en ook voor andere doelen gebruikt, dan alleen voor landbouwverkeer.
Er bestaat een angst van enkele landbouweigenaren dat door de onttrekking van weg aan de openbaarheid, geen onderhoud aan de weg wordt uitgevoerd de percelen in de toekomst niet meer bereikbaar zijn.

Advies/ Reactie

*Niet onttrekken aan de openbaarheid. We hebben ons niet gerealiseerd dat deze weg onderdeel uitmaakt van een wandelknooppunten route. Het openbaar houden van de weg is van belang zodat deze ook door de wandelaars gebruikt kan blijven worden.*

**Pad tussen Saint Polhof en de Veerstraat Ravenstein**

Er zijn vijf zienswijzen in gediend.

**Er is nog nooit wat gebeurd, waarom is de oversteekplaats nu onveilig?**

We zijn geattendeerd op de onveilige oversteekplaats tussen de Saint Polhof en Veersingel. Vanuit een klein pad, gelegen tussen twee tuinen kom je net voor een bocht in de Veersingel uit. Er is beperkt zicht op het verkeer wat vanuit de Veersingel de bocht om komt. Verkeer op de Veersingel komend vanuit de bocht heeft geen zicht op het pad, waardoor niet op overstekende voetgangers gerekend wordt. Dit zorgt voor een onveilige situatie. Gelukkig gaat het al lang goed.
Samen met de bewoners die een zienswijze hebben ingediend zijn we bij de oversteekplaats gaan kijken en hebben we de zienswijzen besproken. De meeste voor- en tegenstanders voor het openhouden dan wel sluiten van het pad vonden elkaar in een middenweg. Er was tussen de aanwezige bewoners een overeenstemming over het plaatsen van een klaphekje. De gedachte is dat door het opwerpen van een barrière in de vorm van een hekje mensen alert zijn bij het oversteken.

Wanneer er een waarschuwingsbord voor het verkeer op de Veersingel geplaatst wordt en markering op de weg wordt aangebracht bij de oversteekplaats kan het verkeer op de Veersingel zien dat er een oversteekplaats is.
Dit zijn extra signalerende maatregelen maar verandert niets aan de daadwerkelijke veiligheid van de overssteekplaats in de bocht en het beperkte zicht op het aankomende verkeer. Ook snoeien van groen in de bocht levert niet het benodigde zicht op in de bocht.
Samen met de verkeerskundige van de gemeente Oss is naar de situatie gekeken en alle opties besproken. Oversteken in een bocht met slecht zicht is per definitie onveilig. Er is 90 meter verder een locatie ter hoogte van de Portugalhof waar veilig overgestoken kan worden. Deze oversteekplaats bevindt zich op een rechtstand in de weg waardoor er voldoende zicht is op het verkeer komende uit beide richtingen van de Veersingel. De totale omloopafstand vanaf het pad bij de Saint Polhof naar de oversteekplaats bij de Portugalhof bedraagt 150 meter. Dit is ongeveer twee minuten wandelen.
Wanneer de oversteek vanuit de Saint Polhof wordt afgesloten blijven er nog vier mogelijkheden over om de Veersingel over te steken. Deze oversteeklocaties worden daar waar dat nog niet is gebeurd benadrukt met belijning en waarschuwingsborden.
We zijn van mening dat we proactief moeten handelen en niet moeten wachten tot er daadwerkelijk een incident met het oversteken plaatsvindt. Het sluiten van het pad door het te onttrekken aan de openbaarheid en daarna fysiek ontoegankelijk te maken komt ten goede aan de verkeersveiligheid.

**Het is een veel gebruikt pad. Als dit pad gesloten wordt lopen mensen in de winter langs de Veersingel.**

Het pad wordt gebruikt om de tegenover de oversteekplaats gelegen bosstrook te lopen waar zich een hondenuitlaat voorziening bevindt. Mensen zijn gewend via het pad vanuit de Saint Polhof de oversteek naar de Veersingel te maken, de hondenroute te volgen en dan via de Louise Julianalaan weer terug te lopen. In donkere avonden wordt door betrokkene een wandelroute van de Graafsestraat naar het pad van de Saint Polhof gemaakt. Wanneer het pad afgesloten wordt, ziet de indiener van de zienswijze zich genoodzaakt langs de Veersingel naar de Louise Julianalaan te lopen.
Wij vinden het belangrijk dat de hondenuitlaat route bereikbaar blijft. Door gebruik te maken van de oversteekplaats bij de Portugalhof (150 meter omloopafstand ten opzichte van het pad bij de Saint Polhof) is de hondenuitlaat route nog steeds goed bereikbaar. We zijn het oneens met de redenering dat men in de donkere avond gedwongen wordt in de groenstrook van de Veersingel te lopen om de route met de hond te kunnen volgen. Er zijn zeer veel mogelijkheden om met de hond te lopen. Wanneer men in het donker geen gebruik kan maken van de honden uitlaatroute zijn er andere veilige routes te lopen. Lopen in de groenstrook van de Veersingel is onveilig en dus geen geschikte alternatieve route en geen reden om het pad vanuit de Saint Polhof niet aan de openbaarheid te onttrekken.

**De toegang tot pad is nodig voor het knippen van mijn heg.**
De heg van de achtertuinen grenzend aan de Veersingel wordt door een enkele bewoner geknipt. Het knippen van de heg gebeurt maximaal twee keer per jaar. Wanneer het pad niet meer toegankelijk zou zijn, kunnen de bewoners via de oversteek van de Portugalhof de achterzijde van hun heg bereiken. Dit is een acceptabel alternatief omdat er slechts een enkele bewoner zijn heg aan de achterzijde knipt en dit een enkele keer per jaar gebeurt. De omloop van 150 meter naar de oversteek van de Portugalhof is daarom acceptabel. Hier was de bewoner het mee eens.

**Het sluiten van het pad beperkt mijn bewegingsvrijheid.**
Het gevoel van een beperkte bewegingsvrijheid door het afsluiten van het pad kan niet door feiten worden onderbouwd. Vanuit de Saint Polhof kan men via de Portugalhof, via de Maria van Bourgondiëstraat/ Graafsestraat en via de Louise Julianalaan de wijk verlaten. Van het inperken van de bewegingsvrijheid is geen sprake.

Advies/ Reactie
*Onttrekken aan de openbaarheid. Oversteken in een bocht met slecht zicht is per definitie onveilig. Het sluiten van het pad door het te onttrekken aan de openbaarheid komt ten goede aan de verkeersveiligheid.*
*Er is 90 meter (loopafstand 150 meter) verder een oversteeklocatie ter hoogte van de Portugalhof. Op deze locatie is er ruim zicht op het aankomend verkeer vanaf de Veersingel. Wanneer de oversteek vanuit de Saint Polhof wordt afgesloten blijven er nog voldoende (vier) mogelijkheden over om de oversteek naar de andere zijde van de Veersingel te maken.*

**Buitenstraat, Herpen**
Er zijn twee zienswijzen ingediend.

**Hoe is de afsluiting van het pad fysiek geregeld?**
Er is geen gemotoriseerd verkeer meer mogelijk wanneer het pad voor gemotoriseerd verkeer wordt afgesloten. De indiener van de zienswijze wil weten hoe de afsluiting fysiek wordt geregeld. Voorgesteld is om gemotoriseerd verkeer te werken door het plaatsen van twee of drie palen. Bij de plaatsing wordt rekening houden met de bereikbaarheid van de opritten en de achterom van de percelen aan de Buitenstraat. In overleg met betrokkene wordt de exacte positie van de palen bepaald.

**Wordt bij het afsluiten van de Buitenstraat rekening gehouden met de toegankelijkheid van onze tuinpoort en schuur?**
Bij het plaatsen van de afzetting voor gemotoriseerd verkeer wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid van de tuinpoort en de schuur. In overleg met betrokkene wordt de exacte positie van de palen ter afsluiting van de Buitenstraat voor gemotoriseerd verkeer bepaald.

Advies/ Reactie

*Onttrekken aan de openbaarheid. De positie van de palen om gemotoriseerd verkeer tegen te houden worden in overleg met belanghebbende geplaatst.*