RAADSVOORSTEL (via commissie)

BIJ ZAAKNUMMER: 2023075947

AGENDANUMMER: 04

Commissie Ruimte op 28 november 2023

Onderwerp:	Bijlage(n):	Vergadering van:	Agenda-nummer:	p.h.:
Uitvoeringsbeleid laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Asten 2023	-9-	12 december 2023	23.12.xx	LM

de raad
van de gemeente
Asten

Samenvatting

De ontwikkelingen op het gebied van elektrisch vervoer en publieke laadinfrastructuur volgen elkaar snel op. Voor personenauto's is er op dit moment op veel plaatsen al een behoefte aan laadpunten. In de komende jaren verwachten wij een flinke groei in deze behoefte te zien, ook in de gemeente Asten. Om in deze groeiende behoefte te kunnen voorzien is het noodzakelijk dat wij het vigerende uitvoeringsbeleid uit 2018 actualiseren.

Beslispunten

1. Het bijgevoegde beleidsplan 'Uitvoeringsbeleid laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Asten 2023' vast te stellen.
2. Deel te gaan nemen aan de collectieve aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder leiding van de Provincie Noord-Brabant.

Inleiding

In de komende jaren verwachten wij in de gemeente Asten een flinke groei in de behoefte aan publieke laadinfrastructuur te zien. Om goed voorbereid te zijn op deze groeiende behoefte is het noodzakelijk dat wij het huidige uitvoeringsbeleid voor publieke laadinfrastructuur actualiseren en gaan deelnemen in een collectieve aanpak en aanbesteding voor publieke laadpalen in de openbare ruimte. De provincie Noord-Brabant faciliteert de collectieve aanpak en aanbesteding waardoor gemeenten ontzorgd worden in de plaatsing van publieke laadinfrastructuur. Met behulp van de collectieve aanpak wordt de komende jaren mede invulling gegeven aan de doelstellingen en verplichtingen die zijn opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). Als onderdeel van het klimaatakkoord is de NAL vastgesteld. Hierin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's. Gemeenten staan hiervoor aan de lat en dienen o.a. plaatsingsbeleid op te stellen voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur en de voortgang tweejaarlijks te monitoren. Daarbij is regionale en provinciale samenwerking het uitgangspunt.

Wat willen we bereiken

We willen goed voorbereid zijn op de groeiende behoefte aan publieke laadinfrastructuur
De gemeente Asten heeft in 2018 de beleidsregels 'Oplaadpunten Elektrisch Vervoer Asten' opgesteld. Deze beleidsregels vormen het plaatsingsbeleid voor publieke laadinfrastructuur. Het huidige plaatsingsbeleid richt zich vooral op de uitrol van laadinfrastructuur voor personenauto's en volgt het principe 'paal volgt auto' waarbij een inwoner een aanvraag indient voor een laadpaal in de openbare ruimte. We hanteren hierbij een open markt model waarbij iedere exploitant van publieke laadinfrastructuur kan toetreden tot de Astense markt.

Het huidige plaatsingsbeleid is sinds 2018 niet meer geactualiseerd terwijl ontwikkelingen in elektrisch vervoer en publieke laadinfrastructuur elkaar snel opvolgen. Om deze ontwikkelingen, de groeiende vraag naar publieke laadinfrastructuur te kunnen faciliteren en tegemoet te komen aan onze doelstellingen op het verduurzamen van mobiliteit, is het noodzakelijk dat de huidige beleidsregels geactualiseerd worden.

We willen aansluiten bij een collectieve aanpak en regionale aanbesteding voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur
In 2020 heeft de provincie Noord-Brabant een collectieve aanbesteding voor de plaatsing en exploitatie van publieke laadpalen gefaciliteerd. Wij hebben destijds besloten om niet mee te doen met de collectieve aanbesteding omdat wij van mening waren dat een open markt model succesvoller zou zijn dan een collectieve aanbesteding waarbij één exploitant exclusiviteit krijgt voor het plaatsen van publieke laadinfrastructuur. Echter, inmiddels is gebleken dat de collectieve aanbesteding Brabant breed succesvol is geweest in zowel de uitrol van laadinfrastructuur als in het bieden van goedkopere prijzen aan de laadpaal. In een onlangs uitgevoerd onderzoek over laadtarieven in de provincie Noord-Brabant blijkt dat de tarieven in de gemeente Asten tot de hoogste tarieven van de provincie horen. Nu de plaatsingsperiode van de huidige collectieve aanbesteding afloopt, krijgen wij de kans om in te stappen in een nieuwe collectieve aanbesteding. Enkele argumenten om deel te nemen, zijn:

- Plaatsing en exploitatie van nieuwe laadpalen in onze gemeente wordt geborgd;
- Bewoners, bezoekers en forenzen met een elektrische auto worden gefaciliteerd in de laadbehoefte;
- Met deze collectieve Europese aanbesteding wordt voldaan aan de inkooptechnische voorwaarden;
- Door deelname profiteren we van de bij de provincie aanwezige kennis- en expertise op dit vlak en maken we daar effectief gebruik van;
- De provincie zorgt voor afstemming met en borging van de eisen en wensen van netbeheerder Enexis;
- Door deelname profiteren we van schaalvoordeel, wat naar alle waarschijnlijkheid leidt tot een betere aanbieding, waaronder ook lagere laadtarieven voor de gebruikers;
- Door deelname besparen we tijd en capaciteit in de voorbereiding en uitvoering;
- Door deelname geven we op korte termijn invulling aan de vereisten uit de NAL. Daarnaast zetten we hiermee de eerste stappen naar een verdergaande regionale/provinciale aanpak;
- Door deelname borgen we uniformiteit in uitvoering van publieke laadinfrastructuur;
- We hebben de zekerheid dat er laadpalen geplaatst kunnen worden als daar behoefte aan is. We kunnen het plaatsen van laadpalen afdwingen;
- Door deelname aan een collectieve aanpak hebben we meer regie en kunnen we meer sturen op kwaliteit en kwantiteit.

Wat gaan we daarvoor doen

Gemeenten die willen aansluiten bij de collectieve aanpak en regionale aanbesteding publieke laadinfrastructuur dienen de provincie Noord-Brabant hiertoe tijdig formeel te mandateren en te volmachten.

Mogelijke alternatieven

Alternatief: niet aansluiten bij de collectieve aanpak en regionale aanbesteding
Wanneer we niet aansluiten bij de collectieve aanpak, blijft het open markt model van kracht in onze gemeente. Hierdoor missen we de voordelen van een collectieve aanpak terwijl dat Brabant breed heeft aangetoond succesvol te zijn.

Toekomstagenda Asten 2030 / Vitale democratie

De gemeente Asten heeft de ambitie om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Duurzame mobiliteit speelt een belangrijke rol in het bereiken van onze ambitie. Als onderdeel van het verduurzamen van mobiliteit wil de gemeente Asten de realisatie van publieke laadinfrastructuur in de openbare ruimte versnellen.

Risico's

Het uitvoeringsbeleid van de gemeente is leidend bij de uitrol van publieke laadinfrastructuur. In de regionale aanbesteding wordt rekening gehouden met -en verwezen naar lokaal uitvoeringsbeleid.

Communicatie

Communicatie over het nieuwe uitvoeringsbeleid en deelname aan de collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur, geschiedt via onze gemeentelijke website en overige reguliere communicatiekanalen.

Wat mag het kosten

Er zijn geen kosten verbonden aan deelname in de collectieve aanbesteding en uitrol van publieke laadinfrastructuur. Deelname wordt gefaciliteerd door de provincie Noord-Brabant. Tevens zijn er geen kosten verbonden aan de plaatsing en exploitatie van nieuwe (reguliere) laadpalen.

Bijlage(n)/ter inzage (incl. Document-nr)
Document 2023081565 – Raadsbesluit
Document 2023082167 – Definitief Uitvoeringsbeleid laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Asten 2023
Document 2023075945 – Presentatie Visie en Beleid laadinfrastructuur
Document 2023075950 – Bericht van provincie over nieuwe collectieve aanpak laadinfrastructuur
Document 2023075952 – Presentatie van de tweede bijeenkomst collectieve aanpak publieke laadinfrastructuur (vertrouwelijk)
Document 2023075951 – Verslag van tweede bijeenkomst collectieve aanpak publieke laadinfrastructuur (vertrouwelijk)
Document 2023075954 – Bouwstenen voor collegevoorstel deelname collectieve aanpak publieke laadinfrastructuur
Document 2023075955 – Bouwstenen collegevoorstel deelname collectieve aanpak publieke laadinfrastructuur
Document 2023075953 – Q&A collectieve aanpak publieke laadinfrastructuur (vertrouwelijk)

RAADSBESLUIT

Onderwerp:	Dagtekening:	Agendanummer:
Uitvoeringsbeleid laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Asten 2023	12 december 2023	23.12.xx

De raad van de gemeente Asten;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 17 oktober 2023 met zaaknummer 2023075947;

gehoord het advies van de commissie Ruimte van 28 november 2023;

besluit:

1. het bijgevoegde beleidsplan 'Uitvoeringsbeleid laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Asten 2023' vast te stellen.
2. deel te gaan nemen aan de collectieve aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder leiding van de Provincie Noord-Brabant.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Asten van 12 december 2023.

De raad voornoemd,

griffier,
mr. M.B.W. van Erp-Sonnemans

voorzitter,
A.A.H.C.M. van Extel-van Katwijk