Aan het College van Burgemeester en Wethouders Winterswijk

Winterswijk 06-02-2022

Geacht college,

Via de media vernamen wij over uw voornemens tot het herinrichten van onder andere de Groenloseweg te Winterswijk en het hier verlagen van de maximumsnelheid tot 30 km/u (o.a. Omroep Gelderland 27 januari 2022). Na opvragen van de hierop betrekking hebbende stukken komen wij tot onderstaand commentaar.

Om te beginnen verbaast het ons zeer dat wij uw voornemens via de media moesten vernemen en als bewoners hierover niet, als direct betrokkenen, rechtstreeks zijn geïnformeerd. Dit zeker in relatie tot de opmerking in uw raadsvoorstel dat de wensen van direct omwonenden zullen worden meegenomen.

Inhoudelijk zetten wij de nodige vraagtekens bij uw plannen. In de stukken wordt voorbij gegaan aan het feit dat het terugbrengen van de snelheid naar 30 km/u tot veel geluidsoverlast gaat leiden, naar onze inschatting meer dan thans. Uit de stukken en berichten in de media valt namelijk af te leiden dat u met betrekking tot de handhaving van de maximumsnelheid niet denkt aan extra controle, maar aan herinrichting van de weg. Dit kan niet anders betekenen dan dat u door middel van drempels en / of obstakels automobilisten gaat dwingen tot een lagere snelheid. Dit zal leiden tot regelmatig afremmen en weer optrekken, filevorming en vergaande vertraging in de afwikkeling van het verkeer. Daarbij is van cruciaal belang dat de Groenloseweg een belangrijke ontsluitingsfunctie heeft, wat ook blijkt uit de aansluiting ervan op de provinciale weg N319. Behalve geluidsoverlast leiden genoemde effecten ook tot extra belasting van het milieu in de vorm van extra CO_2-uitstoot en de uitstoot van extra fijnstof. Uit de stukken blijkt dat u juist van mening bent dat er sprake zal zijn van minder 'stop en go' verkeer, met alle positieve gevolgen van dien. Waarop u dit baseert met betrekking tot de concrete situatie van de Groenloseweg, is onduidelijk. Het zal duidelijk zijn dat wij van mening zijn dat dit ook de gezondheid van de bewoners negatief zal beïnvloeden.

Naast bovengenoemde aspecten inzake het milieu, wijzen wij u erop dat de Groenloseweg ook een belangrijke functie heeft als aanrijroute voor hulpverlenende diensten, zoals politie en ambulances. In situaties waarin 'elke seconde telt' kan filevorming op de Groenloseweg, zeker als uitwijkmogelijkheden voor het doorlaten van hulpverleners ontbreken, zelfs mensenlevens kosten. Wij wijzen in dit verband ook naar de opmerkingen van het SKB omtrent uw plannen. Het is een illusie te denken dat hulpdiensten door het gebruik van optische en geluidssignalen bij een calamiteit een file wél kunnen passeren. Wij wijzen u er in dit verband op dat nog zeer onlangs een speciale verkeersvoorziening bij het SKB is getroffen teneinde de aanrijtijd van ambulances met minder dan één minuut te bekorten. Het verlengen van deze aanrijtijd kan dan ook desastreus uitpakken.

In de media vernemen wij ook van klachten van bewoners over te hard rijden en het niet veilig kunnen oversteken. Wij ervaren deze klachten niet of nauwelijks. Het verbaast ons dan ook waarom niet gekozen wordt voor zeer eenvoudige maatregelen in de vorm van zebrapaden (voetgangersoversteekplaatsen) en extra belijning, al dan niet in combinatie met fysieke controles. In het raadsvoorstel wordt beweerd dat alleen bebording en handhaving onvoldoende is om een veilig netwerk te creëren. Op welke onderzoeken zijn deze opmerkingen gebaseerd?

Ik verzoek u dit schrijven in te brengen en te bespreken in uw raadscommissie op 10 februari a.s.

Tenslotte melden wij u dat, mochten uw voornemens toch doorgang vinden en onder meer de door ons gevreesde schade aan met name de gezondheid tot effect hebben, wij het college bij deze reeds aansprakelijk stellen voor alle schade, direct en indirect, zowel in als buiten rechte, die als gevolg hiervan voor ons zal optreden dan wel zal kunnen optreden.

Hoogachtend,

