A5

AMENDEMENT

Indiener(s): **VW**
Onderwerp: **Invoering 30 kilometer op Groenloseweg**
Zaaknummer: 2117169

De raad van de gemeente Winterswijk, in vergadering bijeen op donderdag 24 november 2022,

constaterende dat:
- uit onderzoek blijkt dat niet veel verkeer een andere route zoekt bij invoering van 30 kilometer op de Groenloseweg;
- de Groenloseweg een belangrijke GOW is voor de het oostelijke deel van Winterswijk en een aantal buurtschappen;
- er geen goede alternatieve route voorhanden is voor verkeer, alsmede openbaar vervoer, vrachtverkeer en landbouwverkeer van en naar het oostelijke deel van Winterswijk als buurtschappen en Vreden;
- ook voor verkeer naar en vanuit het centrum de Groenloseweg een belangrijke verkeersader is;
- de verkeersintensiteit op de Groenloseweg dus niet veel zal verminderen na de invoering van 30 kilometer per uur;
- het in het voorliggende stuk voorgestelde wegprofiel niet overeenkomt met de vervoersbewegingen per etmaal;
- de gestelde richtlijnen voor een GOW30 verkeersfunctie en verblijfsfunctie niet in lijn zijn met het voorliggende plan;

overwegende dat:
- naast invoeren van GOW30 het aanbrengen van remmende obstakels zoals bijvoorbeeld bochten, drempels en palen in praktijk een maximum snelheid van 15 kilometer per uur tot gevolg zullen hebben;
- goede verkeersdoorstroming een voorwaarde is voor een goede bereikbaarheid van het centrum, oostelijk deel van Winterswijk, buurtschappen en Vreden;

wijzigt besluitpunt twee van het raadsbesluit als volgt en past de nummering van het raadsbesluit aan op de gewijzigde punten:

2. te kiezen om de Groenloseweg in te richten als een GOW30 mits deze wordt uitgevoerd volgens de adviezen en geldende richtlijnen voor een GOW30 met bijbehorend aantal van ca 8.000 à 10.000 motorvoertuigen per etmaal;

3. daar waar het huidige wegprofiel binnen de erfgrenzen niet genoeg breedte biedt voor de aanleg van bovengenoemd wegprofiel, de realisatie van een rijbaan volgens de richtlijn prioriteit te geven op het toevoegen van de functies parkeren en groen;

4. de GOW30 uit te voeren met enkel snelheidsremmers die de doorstroming niet benadelen, dus zonder bochten, obstakels en drempels;

5. het definitieve ontwerp ter informatie voor te leggen aan de gemeenteraad.

Aldus besloten door de gemeenteraad van de gemeente Winterswijk in zijn openbare vergadering gehouden op 24 november 2022;

de griffier,	de voorzitter,
w.g.	w.g.
R.J.F. Jansen	B.J.J. Bengevoord