

Format aanvragen sessie met de raad

NB.: Dit format moet altijd worden ingevuld, zodat de raadsleden een helder beeld krijgen van wat ze in de sessie kunnen verwachten. Dat moet dus ook als de sessie al is opgenomen in een startnota of door het college is toegezegd.

Onderwerp:

Fietsparkeren station

Aanvrager:

College, portefeuillehouder Luc Baaten.

Wil een:

Sessie waarin de raadsleden het voorlopig ontwerp, kostenramingen incl vervolgtraject voor de fietsenstallingen gepresenteerd krijgen, en wensen voor aanpassingen mee kunnen geven. .

Aanleiding en bedoeling:

Juni 2020 is de raad met een informatienota geïnformeerd over de uitkomsten van de alternatievenstudie die ProRail en de gemeente samen uitgevoerd hebben voor kwaliteits- en kwantiteitsverbetering van het fietsparkeren bij het station. Op 16 juni 2020 is hier een eerste raadsessie aan gewijd. Ten behoeve van de sessie van 1 september 2020 zijn door verschillende fracties schriftelijke vragen en technische vragen gesteld. In de beantwoording heeft het college toegezegd dat de raad de mogelijkheid krijgt om invloed te hebben op het ontwerp.

Op basis van de alternatievenstudie heeft de landelijke Stuurgroep fietsparkeren eind september 2020 ingestemd met het verder uitwerken van twee gebouwde stallingen aan weerszijden van de stationshal en uitbreiding van de stalling Botter.

Op 10 november 2020 heeft de raad bij de begrotingsbehandeling vastgesteld:

“33a. Op basis van bovenstaand voorstel ‘Fietsparkeren station’ een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van -€525.000.

33b. Op basis van bovenstaand voorstel ‘Fietsparkeren station’ de meerjarenraming met ingang van 2024 bij te stellen met -€368.000.

33c. Voorstellen aan de raad zullen dusdanig vormgegeven zijn dat fasering in de realisatie van het project mogelijk is en worden voor uitvoering eerst en bij iedere fase ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.”

Het college wil de raad nu de kans geven om - conform de toezegging en de besluitvorming - reacties mee te geven voor het opgestelde concept-voorlopig ontwerp, opdat deze verwerkt kunnen worden in het VO-plus. ProRail geeft namens IenW aan dat een VO-plus voldoende is voor de besluitvorming over de cofinanciering door het ministerie.

Wat moet de sessie opleveren

De sessie is bedoeld om de raadsleden eerst over het huidige concept-VO te informeren, en vervolgens de raadsleden de mogelijkheid te geven om wensen mee te geven. Deze worden indien mogelijk – binnen de eisen van Rijk/ProRail en de financiële randvoorwaarden - vervolgens in april verwerkt in het VO-plus. De sessie leidt tot concrete voorstellen tot aanpassingen, indien aanpassingen gewenst zijn.

Dit is van belang voor (planning):

De planning met betrekking tot het fietsparkeren bij het station is krap. De landelijke stuurgroep fietsparkeren neemt in oktober 2021 een besluit over de projecten in het land die een cofinancieringsbijdrage krijgen vanuit de beschikbare gelden uit het Klimaatakkoord. Hiertoe dient het VO-plus en een aantal bijbehorende documenten – waaronder de financiering vanuit de gemeente - begin september aangeleverd te worden. Het niet-halen van deze deadline betekent dat het fietsparkeren in Lelystad niet in aanmerking komt voor een 40%-rijksbijdrage. Er is geen zicht op of er in de verdere toekomst nog een nieuwe regeling komt.

Om het Rijk de benodigde toezeggingen te kunnen doen, is het nodig dat de raad 6 juli 2021 een besluit neemt over het beschikbaar stellen van het in de begroting opgenomen investeringskrediet. De eventuele beeldvormende en oordeelsvormende sessies dienen dan op 8 en 22 juni plaats te vinden, wat agendering vereist in de bijeenkomst van het presidium van 17 mei 2021. Dit voorstel dient begin mei ingediend te worden. De periode om wensen van de raad te verwerken, is dus kort. Zonder benen-op-tafel-sessie in maart is het niet mogelijk om – met inachtneming van de benodigde besluitvorming door de raad – tijdig een aanvraag bij het ministerie in te dienen.

Gewenste datum:

23 maart 2021 of een andere dag in die week

Gewenste setting:

Wenselijk is een (informele) bioscoopopstelling waarin het ontwerp gepresenteerd kan worden en er eenvoudig vragen gesteld kunnen worden of opmerkingen geplaatst kunnen worden. Uiteraard zijn de mogelijkheden afhankelijk van de coronamaatregelen.

Wie zijn er uitgenodigd

Alleen raadsleden dienen mee te praten. Er zijn externe deskundigen aanwezig van het ontwerp-bureau en van ProRail. Voor de gespreksleider bestaat een voorkeur uit een neutraal iemand, bijvoorbeeld een raadslid of onafhankelijke voorzitter namens de raad. .

Wat is het beoogde programma, inclusief werkvorm

Er wordt een presentatie gehouden in de vorm van een drieluik:

- Gemeentelijk projectleider geeft achtergronden en context weer en schetst traject van voorkeursalternatief
- de projectarchitect presenteert het Voorlopig Ontwerp, waarna de raadsleden toelichtende vragen kunnen stellen aan hem.
- Vervolgens geeft de projectleider/gemeentelijk vertegenwoordiger het vervolgtraject weer : benodigde stappen en planning

De Raad kan hierna haar visie geven op het geheel en wensen formuleren voor ontwerp en proces.

Om de raad voldoende ruimte te geven, bestaat de voorkeur voor een lange sessie (dubbel tijdsblok).

Bijlagen:

Vooraf wordt de presentatie (of een korte versie met de belangrijkste achtergrondinformatie daarvan) verstrekt aan de Raad. Dit biedt raadsleden ook de ruimte voor het tijdig stellen van technische vragen.