Nijmegen

**Postadres**
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

**Contactpersoon**
nijmegen.nl/contact

**Ons kenmerk**
D252424163

**Bijlage(n)**
Bijgevoegd: Ja

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 24 juni 2025
Onderwerp Herzien Uitvoeringsplan Verblijfsvriendelijke Binnenstad (fase1): Deelproject Parkeervrij

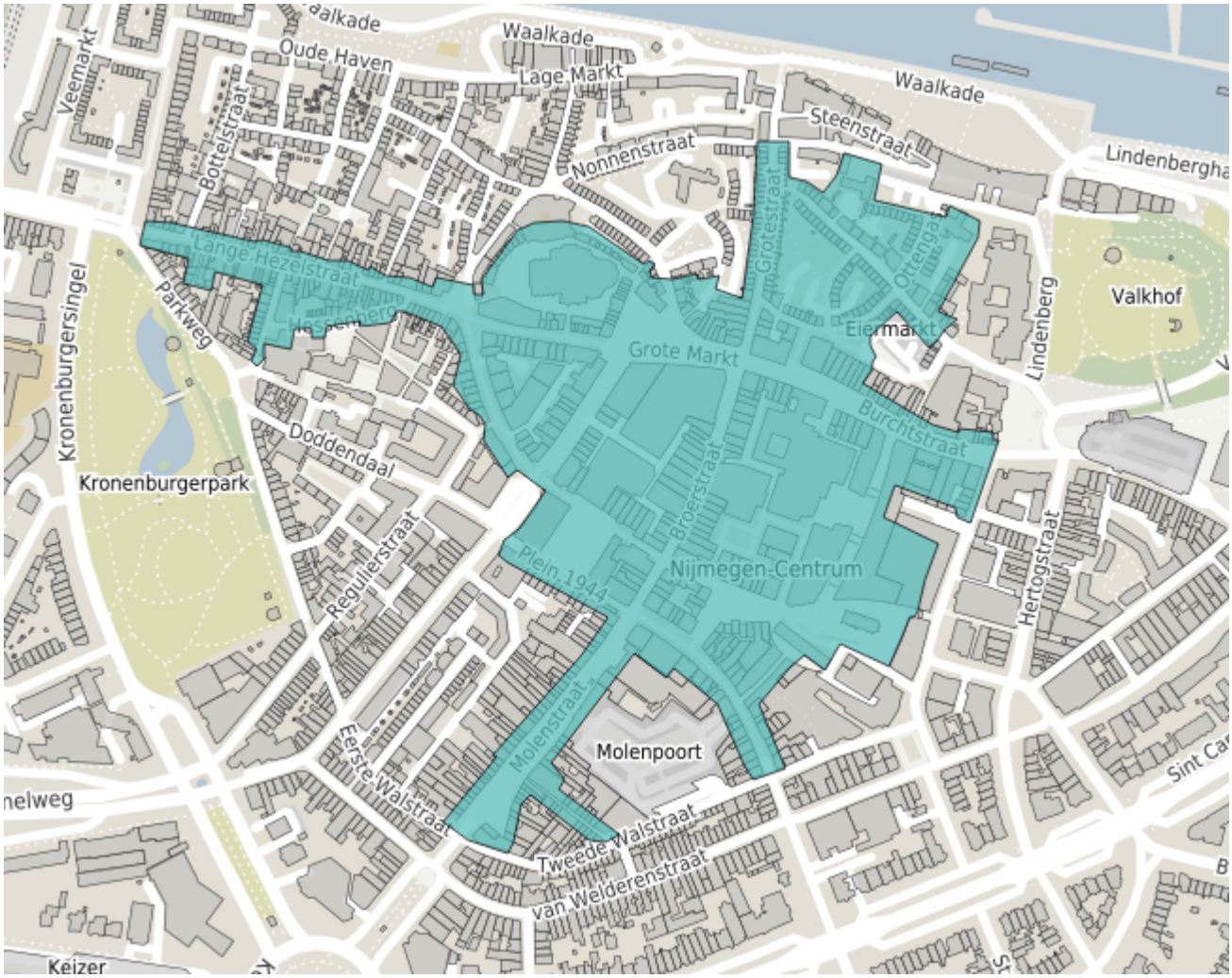
Geachte leden van de raad,

Nijmegen groeit en steeds meer opgaven vragen om ruimte, ook in onze binnenstad. In de binnenstad moet meer dan op andere plekken de ruimte verdeeld worden tussen verschillende functies, zoals: ontmoeten, werken, wonen, winkelen, eten, cultuur en mobiliteit. Om in de binnenstad ruimte te maken voor klimaatadaptatie, meer groen, spelen en verblijven, gaan we gefaseerd en waar mogelijk parkeren op straat verplaatsen naar de parkeergarages. Conform het besluit ‘Koers voor de Binnenstad’ beginnen wij in fase 1 met het door road barriers afgesloten voetgangersgebied; Vergunningenzone B (zie afbeelding hieronder).
Het college heeft deze kaders voor de eerste fase uitgewerkt in een uitvoeringsplan.
We hebben het uitvoeringsplan dat in september 2024 is vastgesteld door het college aangepast op basis van het collegebesluit van 17 december 2024 en de aangenomen motie motie “Vriendelijk koersen naar verblijfsvriendelijk winkelen, ontmoeten en wonen”250219.06 tijdens de raadsbehandeling op 19 februari 2025. Deze aanpassingen komen mede voort uit de tijdens participatiemomenten (waaronder de informatieavond van 19 november 2024) geuite zorgen en opmerkingen van bewoners.

Dit Herzien Uitvoeringsplan Verblijfsvriendelijke Binnenstad (Fase 1) Deelproject Parkeervrij is vastgesteld door het college op 24 juni 2025.

In deze brief beschrijven wij op hoofdlijnen hoe de aanpak van fase 1 eruitziet.

**Parkeren nu en in de toekomst**
Vanaf 1 januari 2026 parkeren ondernemers en vanaf 1 januari 2033 parkeren bewoners, die nu een parkeervergunning of een overloopvergunning[1] hebben en/of op de wachtlijst staan voor dit gebied, niet meer op straat. Zij parkeren in de nieuwe situatie in de parkeergarages Eiermarkt, Marienburg, Plein 1944 en Keizer Karelplein. De ruimte die hierdoor vrijkomt, richten we met de buurt opnieuw in tot plekken met meer ruimte voor groen, ontmoeten en verblijven.




*Afbeelding 1: scope project Verblijfsvriendelijke Binnenstad (fase 1) / Vergunningenzone B*

Voor veel doelgroepen verandert in fase 1 niets. Bezoekers van bewoners binnen het afgesloten gebied kunnen hier nu ook niet op straat parkeren. Mantelzorgers en andere vormen van hulp parkeren buiten Vergunningenzone B in Vergunningenzone Centrum. Hulpdiensten kunnen wel bij de woningen komen.
Voor de marktlieden die op dit moment een vergunning hebben om op marktdagen in Vergunningenzone B te parkeren, verandert er niets. Er worden in principe geen nieuwe marktparkeervergunningen voor Vergunningenzone B afgegeven.

**Gehandicaptenparkeerkaart**
Voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart blijft parkeren in het gebied altijd mogelijk. De mogelijkheid om een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken (met/zonder tijdsaanduiding) aan te vragen blijft bestaan voor bewoners en werknemers. Zo hebben zij altijd een parkeerplek tot hun beschikking.

**Overgangsperiode voor bewoners**
Vorig jaar is er op basis van het gesprek met de stad veel bezwaar naar voren gekomen vanuit bewoners met een parkeervergunning. In het uitvoeringsplan is daarom een overgangsperiode opgenomen voor bewoners met een parkeervergunning. Deze

overgangsperiode van vijf jaar is op basis van de aangenomen motie tijdens de raadsbehandeling op 19 februari 2025, verlengd met twee jaar. Deze regeling houdt in dat huidige bewoners, in het bezit van een parkeervergunning of overloopvergunning voor vergunningenzone B, deze kunnen blijven gebruiken en dus kunnen blijven parkeren op straat tot 31-12-2032. Er worden geen nieuwe parkeervergunningen of overloopvergunningen voor bewoners meer uitgegeven.

**Gereduceerd tarief**
Conform het raadsbesluit *Koers voor de Binnenstad* (d.d. 27 maart 2024) zorgt het college daarnaast voor een ingroeimodel om te stimuleren dat eerder gebruik wordt gemaakt van de parkeergarages.

Korting voor bewoners
De korting voor bewoners die gegeven wordt, geldt voor de looptijd van 10 jaar, tot 1 januari 2036. Bewoners die in 2026 een parkeerabonnement nemen en voldoen aan de voorwaarden, krijgen dan 50% korting op het regulier geldende tarief. Voor bewoners die in 2027 overstappen geldt een kortingstarief van 25%. Na 2027 geven we géén korting meer.

De reductie van het tarief geldt alleen voor bewoners van vergunningenzone B die:
> Een parkeervergunning of een overloopvergunning hebben en/of op de wachtlijst voor Vergunningenzone B staan en door de transitie een abonnement nodig hebben om te kunnen parkeren in een garage en;
> Een abonnement aanvragen met ingangsdatum tussen 1 januari 2026 en 1 januari 2028.

Om minima te ondersteunen krijgen mensen met een inkomen tot 130% van het sociaal minimum een extra korting van 50% op de kosten voor een parkeerabonnement.

Korting voor ondernemers
Ook voor ondernemers hebben we een ingroeimodel vastgesteld. Het ingroeimodel biedt de eerste 2 jaar korting op het abonnement. Voor ondernemers geldt dat zij het eerste jaar (2026) 50% van het geldende tarief betalen en in het tweede jaar (2027) 75% en vanaf het derde jaar (2028) wordt het tarief 100%.

De reductie van het tarief geldt alleen voor ondernemers van vergunningenzone B die:
> Een parkeervergunning of een overloopvergunning hebben voor Vergunningenzone B, gevestigd zijn in zone B en door de transitie een abonnement nodig hebben om te kunnen parkeren in een garage en;
> Een abonnement aanvragen met ingangsdatum vanaf 1 januari 2026.

**Korting alleen voor nieuwe abonnementen**
Wanneer een bewoner of ondernemer naast een parkeervergunning al een abonnement voor een tweede of meerdere auto heeft in de parkeergarage, komt de ondernemer alleen voor het abonnement, dat in de plaats van de vergunning komt, in aanmerking voor de tariefreductie. Bestaande abonnementen voor een parkeergarage komen niet in aanmerking voor de korting op het regulier geldend tarief.

**Gesprek met de stad**
We gaan actief in gesprek met de stad en zetten hiervoor omgevingsmanagement in. De doelstellingen voor het omgevingsmanagement bij de uitvoering van de maatregelen uit dit herziene uitvoeringsplan zijn:

- Betrokkenen informeren over de wijzigingen. Deze wijzigingen zijn: Ondernemers parkeren in de parkeergarage vanaf 1 januari 2026 en krijgen een korting voor de eerste

twee jaar. Bewoners kunnen tot 1 januari 2033 parkeren op straat, maar kunnen ook per 1 januari 2026 in de parkeergarage met korting parkeren:

- Verbeteren van de implementatie van het uitvoeringsplan, doormiddel van het ophalen van mogelijke dillema's/aandachtspunten bij stakeholders. Indien mogelijk worden deze omgebogen naar verbeterpunten voor de implementatie. Zo gaan we in ieder geval verbeterpunten ophalen voor het vergroten van de (sociale) veiligheid van de Eiermarktgarage.
- Bijdragen aan het vergroten van de leefbaarheid van de stad, door het ophalen van kansen voor het stimuleren van het parkeren in de parkeergarage, de Koers van de Binnenstad en/of Hartje Nijmegen. Samen met het projectteam zorgen we dat indien mogelijk kansen worden verzilverd.

Hiervoor worden verschillende communicatiekanalen ingezet, waaronder de website, huis-aan-huis bezorging van brieven, keukentafel-gesprekken, klankbordgroepafstemming en afstemmingsoverleggen met verschillende belangenvertegenwoordigers van bewoners en ondernemers.
Er is een klankbordgroep opgesteld, waar nu drie betrokken bewoners uit vergunningszone B aan deelnemen. Deze klankbordgroep functioneert als een platform waarin verschillende belanghebbenden vertegenwoordigd zijn en input kunnen leveren over het vergroten van de leefbaarheid van de binnenstad. Zij denken mee over kansen, ideeën en het ombuigen van zorgen uit de omgeving. We zijn nog actief opzoek naar meer klankbordgroepleden. Daarnaast blijven we afstemmen met andere belangvertegenwoordigers waaronder het Huis van de Binnenstad, de marktcommissie en Zelfregiecentrum, het Bewonersplatform Nijmegen Centrum en de bewonersgroep zone B.

**Evaluatie**

We zullen jaarlijks meten hoeveel straatparkeervergunningen zijn omgezet naar parkeergaragevergunningen en vervolgens bepalen hoeveel en welke vrijkomende ruimte we al (in overleg met de omgeving) verblijfsvriendelijk kunnen inrichten.

**Vervolg**

In 2025 worden de in het uitvoeringsplan genoemde maatregelen uitgewerkt in benodigde producten en regelgeving. Aan het einde van het jaar worden de parkeervergunningen voor ondernemers officieel ingetrokken en per 1 januari 2026 is parkeren op straat in zone B voor ondernemers niet meer toegestaan. Voor bewoners volgt de intrekking van de parkeervergunningen op een later moment, in de loop van 2032.
Vanaf begin 2026 start de herinrichting van de Gruitberg als eerste locatie die beschikbaar komt doordat jet parkeren van ondernemers niet meer op straat plaats vindt. De directe omgeving wordt hierbij betrokken. Op 28 mei is er een enquête verstuurd naar alle bewoners en ondernemers rondom de Gruitberg en het Kerkegasje. Daarnaast stond het projectteam op 10 juni op de Gruitberg om in gesprek te gaan met bewoners en ondernemers over hun wensen en ideeën voor de nieuwe inrichting van de Gruitberg. Daarbij bleek veel betrokkenheid van de bewoners bij de herinrichting met meer groen.

We geven verder aan voornemens te zijn het uitgangspunt om vervolgfases van de verblijfsvriendelijke binnenstad opeenvolgend uit te willen voeren, los te laten. Dit houdt in dat er niet wordt gewacht met de realisatie van een vervolg totdat fase 1 geheel is afgerond, om zo tijdig toe te werken naar de ruimtelijke doelen die gesteld zijn bij vastlegging van de Koers voor de Binnenstad. Voorafgaand aan het realiseren van een vervolgfase presenteert het college hierover een plan aan de raad.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

| | |
|---|---|
| A.P.W. van de Klift | H.M.F. Bruls |
| gemeentesecretaris | burgemeester |

**Bijlage(n)**

1. Herzien Uitvoeringsplan Verblijfsvriendelijke Binnenstad (fase 1): deelproject Parkeervrij