gemeente
Weststellingwerf

Zaaknummer: 0098164036
Documentnummer: 0098638899

Raadsvoorstel

ALGEMENE GEGEVENS	
Agendapunt	
Portefeuillehouder	Tom Hartog
Griffier	0561-691**220**
BIJLAGEN	
Aantal bijlagen	1
Begrotingswijziging	Nee
Stukken ter inzage	Ja

ONDERWERP

Ontwerp Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan.

REDEN VOORSTEL

- ☒ Kaderstellen
- ☐ Controleren
- ☐ Budget autoriseren
- ☐ Consulteren
- ☐

B&W STELT DE RAAD VOOR OM

a. In te stemmen met het vrijgeven voor inspraak van het ontwerp van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP).

BIJLAGEN (worden meegezonden)

1. Ontwerp Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) (0098644759)

Aan de gemeenteraad

Beste raadsleden,

Hierbij leggen we het ontwerp van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) aan u voor en vragen uw instemming om het gedurende een periode van zes weken voor openbare inspraak ter inzage te leggen.

Het voorliggende document is het resultaat van een zorgvuldig doorlopen proces en bestrijkt inhoudelijk de volledige breedte van het (beleids-)veld verkeer- en vervoer. Hieronder een overzicht van de verschillende processtappen met de planning en besluitvorming die zijn/worden doorlopen.

Stap	Onderdeel	Product	Planning	Besluitvorming college/raad
1	Verkenning en inventarisatie		Dec. '22 – Mei '23	
2	Opstellen ontwerp GVVP	Ontwerprapport GVVP	Apr. '24 - Aug. '24	**College**: 3 sept. '24 **Raad**: 21 okt. '24
3	Inspraakperiode ontwerp GVVP	Reactienota inspraak	Nov. '24 – Dec. '24	
4	Reacties inspraak verwerken	Eindrapport GVVP	Jan. - Feb. '25	**College**: Feb. '25 **Raad**: Apr. '25

Tijdens de verkenning en inventarisatie (stap 1) in de periode van december 2022 tot mei 2023 is informatie verzameld door middel van bureau onderzoek (beleid, trends en ontwikkelingen), een schouw van de wegen, een enquête onder alle inwoners en relevante belangengroepen (waaronder VVN, de fietsersbond en de plaatselijke belangen). Daarnaast heeft een aantal werksessies met medewerkers van verschillende gemeentelijke teams/vakdisciplines en een drietal raadsbijeenkomsten (februari, september en november 2023) plaatsgevonden.
Op basis van een analyse van de geïnventariseerde gegevens is inzichtelijk gemaakt welke (verkeerskundige) problemen, wensen, opvattingen en thema's er spelen binnen Weststellingwerf. Deze analyse vormt mede de basis voor de in het GVVP geformuleerde beleidsambities en opgaven.

ARGUMENTEN
A1 Het GVVP bevat het gemeentelijke verkeer- en vervoersbeleid voor de komende 5 tot 10 jaar
In het GVVP is onderscheid gemaakt naar doelen, ambities en opgaven. Er zijn negen opgaven geformuleerd die de inhoudelijke kern vormen van het beleid. Deze opgaven geven richting aan de concrete uitwerking per modaliteit (voet, fiets, openbaar vervoer en auto).
Op strategisch niveau biedt het GVVP de kaders waaraan ontwikkelingen binnen de verschillende beleidsvelden getoetst kunnen worden en geeft het handvatten voor de inrichting van de openbare infrastructuur.

Belangrijke onderdelen van de uitwerking betreffen het fiets- en autonetwerk met een daarbij passende inrichting, een overzicht van bestaande verkeersknelpunten en het benoemen van de noodzaak om een globale verkenning te doen naar een nieuwe ontsluitingsroute rond Wolvega.

Een uitwerking in concrete maatregelen met kostenraming en planning volgt in een uitvoerings-programma dat na vaststelling van het GVVP zal worden opgesteld. In dit uitvoeringsprogramma worden ook koppelingsmogelijkheden met lopende of op stapel staande projecten en/of onderhoud-/beheermaatregelen benoemd en eventuele subsidiemogelijkheden verkend.

KANTTEKENINGEN
Een succesvolle implementatie van de nieuwe beleidslijnen vergt een omslag in het denken over mobiliteit. Hiervoor is draagvlak nodig en het impliceert een noodzakelijke gedragsverandering van

verkeersdeelnemers. Gedragsverandering is veelal een kwestie van lange adem en kan worden bevorderd door verkeerseducatie.

AANPAK/UITVOERING
In het proces van beleidsvoorbereiding is ruimschoots aandacht geweest voor participatie. Niet alleen om informatie te verkrijgen over wat er leeft en wat aandachtspunten en knelpunten zijn, maar ook om een breed gedragen beleidsplan te realiseren. Naast de inbreng uit verschillende teams van de ambtelijke organisatie en het gemeentebestuur gaat het om de inbreng van relevante stakeholders zoals VVN, de fietsersbond, de politie, dorpsbelangen, andere overheden (provincie en buurgemeenten) en inwoners. De inbreng is verkregen vanuit de overleggen die hiertoe georganiseerd zijn en door middel van een breed uitgezette enquête onder inwoners en belangengroepen.

COMMUNICATIE
Een terugkoppeling van de resultaten van de verkenning en inventarisatie is gedaan door een publieksvriendelijke versie van het bijlagerapport (een factsheet) met de resultaten van de verkenning op de gemeentelijke website te plaatsen.
Het ontwerp GVVP zal zes weken voor inspraak ter inzage worden gelegd. Behalve via de gebruikelijke publicatie op de gemeentepagina en website zal dit door middel van een persbericht kenbaar worden gemaakt.

DUURZAAMHEID
Het thema duurzaamheid krijgt een prominente plaats in het verkeer- en vervoersbeleid. Niet alleen gezien de noodzaak om goed te kunnen inspelen op trends en ontwikkelingen (zoals de groei van het aandeel duurzame vervoersmiddelen), maar ook om te kunnen voldoen aan nationale en provinciale klimaatdoelen. Daarnaast heeft de gemeente zelf ambities op het gebied van duurzaamheid en deze vinden dan ook een vertaling in een aantal van de in het GVVP opgenomen opgaves.

KOSTEN, OPBRENGSTEN EN DEKKING
De kosten voor het opstellen van het GVVP worden gedekt uit het bij het collegeprogramma daarvoor beschikbaar gestelde budget (€ 50.000, kostenplaats 6210190). Van deze € 50.000,- is in 2022, 2023 en 2024 reeds € 26.500,- uitgegeven. De resterende kosten verwachten we te maken in 2024 en 2025.

Burgemeester en Wethouders van Weststellingwerf,

de secretaris,	de burgemeester,
PAANS	VAN DE NADORT

Zaaknummer: 0098164036

De raad van de gemeente Weststellingwerf;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders;

b e s l u i t

a. In te stemmen met het vrijgeven voor inspraak van het ontwerp van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP).

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 21 oktober 2024,
de griffier, de voorzitter,