Technische vragen

Van :PvdA Max de Groot
Datum vraag : 20-3-2023
Onderwerp : Aanvullende vragen wijkmobiliteitsplannen en nota grote en zware voertuigen
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 22-3-2023

Vragen en antwoorden:

1. Waarom is er geen vergunningenplafond voor ondernemers?

Gestart wordt met een vergunningenplafond voor bewoners. Mocht de parkeerdruk door het instellen van het voorgestelde plafond op de bewonersparkeervergunningen onvoldoende afnemen, dan kan de gemeente alsnog het instellen van een plafond voor het aantal af te geven bedrijfsvergunningen overwegen.

2. Indien de brandweer de situatie in de Keizerstraat als onveilig beschouwd. Welke actie of acties kunnen er ondernomen worden om dit op te lossen?

De brandweer heeft aangegeven dat er voldoende ruimte is voor hun voertuigen.

3. Het voorstel van de Plusmarkt aangaande het invoeren van stoplichten in hoeverre is dit in de praktijk haalbaar?

Hier zijn nog een hoop vraagtekens bij. Wie gaat de verkeerslichten / slagboom bedienen? Wie is verantwoordelijk? Hoe maak je duidelijk waar de verkeerslichten voor dienen? Is het volledig dicht te zetten? Er werd gesproken over 5 minuten stilzetten van al het verkeer, dit is aanzienlijk langer dan volgens de vuistregels bij verkeerlichten (maximaal 120-150 seconden) toegepast kan worden zonder dat het rode licht genegeerd gaat worden.

4. In hoeverre zijn er nog alternatieve routes mogelijk zoals bij de bevoorrading van de Lidl gebruikt zijn?

Dat betrof een tijdelijke situatie. We willen juist het vrachtverkeer door de woonwijk zoveel mogelijk voorkomen. Vandaar dat de kortste route tussen de dichtstbijzijnde weg van het wensbeeld vrachtverkeer (Rotterdamseweg) en de bevoorradingslocatie is gekozen.

5. Welke risico’s bestaan er aangaande de fundering van de Roemer Visscherstraat in combinatie met het daar doorheen geleide zware vrachtverkeer?

Dat moet nog onderzocht worden, zoals ook aangegeven in het wijkmobiliteitsplan.

6. Is het via de Kleiweg uitrijden van vrachtverkeer tussen 05.00 en 07.00 met een verbod van rechts afslaan uitvoerbaar om het vrachtverkeer wat voor de aan- en afvoer van winkeliers rond de markt zorgt, zo snel en veilig mogelijk af te wikkelen?

Deze maatregel is niet eerder genoemd en zal onderzocht worden.

7. Welke mogelijkheid is er om met name de voetgangersbrug bij de Koepoort in te voeren

In het bijlagerapport blz 37 zijn argumenten opgenomen om deze brug niet aan te leggen. De brug levert nauwelijks afstandswinst op.

8. Kunnen marktkooplieden met een rijdende winkel langer dan 20 meter in de praktijk rekenen op een ontheffing?

Ja

9. Is het aanpakken van zwaar verkeer over Lage Gouwe niet voldoende om de verdere schade aan de kademuren aan te pakken?

Naast het opheffen van de 28 parkeerplekken is de gewichtsbeperking van 20 ton afdoende volgens civieltechnische berekeningen.

10. Kan voor de bewoners van de Lage Gouwe eerder dan per 1 januari 2024 een goedkoop abonnement aan de Qpark garage Bolwerk worden gerealiseerd, aangezien de loopafstand naar Klein Amerika door bewoners als een probleem wordt gezien?

Daar is nu geen budget voor. In verband met de kademuren Lage Gouwe hebben we een vorm van compensatie aangeboden. Bewoners die van ons aanbod om op één van onze terreinen te parkeren gebruik maken kunnen ook een (vouw)fiets gebruiken. Op de Vossenburchkade zijn hiervoor ook voldoende fietsenrekken voor aanwezig. De reisafstand is daarmee beperkt.