



Ontwikkelstrategie Subregio Oost Mobiliteit

regionaal ambtelijk overleg 9 mei 2023

hoofdlijn mobiliteitsstrategie I

- Grote uitdagingen komende periode in subregio oost op gebied van o.a. wonen, economie, duurzaamheid en transitie buitengebied en mobiliteit
- Mobiliteitsstrategie sluit aan bij behoefte
- Inzetten op mobiliteitstransitie om een bijdrage te leveren aan het verbeteren van o.a.
 - Bereikbaarheid
 - Leefkwaliteit
 - Gezondheid
 - Sociale inclusie
- Inzetten op multimodaal netwerk voor de gehele regio

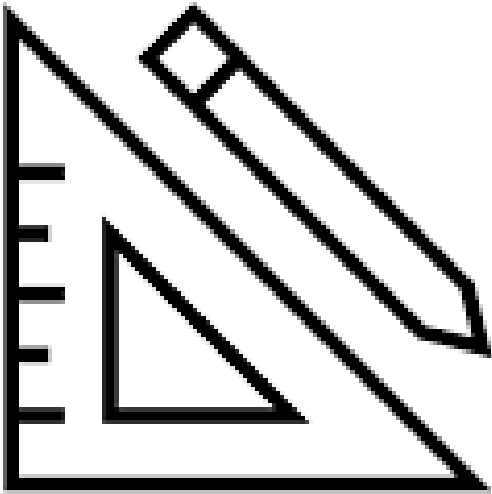


hoofdlijn mobiliteitsstrategie II

- principieel anders omgaan met mobiliteit
 - verplaatsen voor iedereen, naar behoefte
 - overal gedifferentieerd aanbod vervoerswijzen
 - vervoerswijzen inzetten op sterke punten
- realiseren integraal aanbod van verplaatsingsmogelijkheden
- succes staat of valt met geslaagde gedragsverandering



hoofdlijn mobiliteitsstrategie III



- gedifferentieerde aanpak per kern/deelgebied
- transitie op passende wijze en snelheid
- ontwerpen aan mobiliteitssysteem
 - één goed op elkaar aansluitend regionaal systeem
 - drie niveaus: verbindend / ontsluitend /
faciliterend
 - aandacht voor leefkwaliteit, bereikbaarheid
 - verkeersveiligheid als randvoorwaarde

verbindend: grote stromen van en naar belangrijke locaties, multimodaal

ontsluitend: kernen en belangrijke gebieden multimodaal verbinden

faciliterend: haarkvaten van het netwerk, multimodaal

huidige positie I



- stedelijk en regionaal fietsnetwerk (nog lang) niet op orde
diverse snelfietsroutes ontbreken/zijn niet af
fietsnetwerk binnen de bebouwde kom niet overal up to date
- OV-netwerk oostzijde Brainport zwaar ontoereikend
alleen échte HOV-kwaliteit op spoor Eindhoven-Deurne
eenzijdige oriëntatie op Eindhoven (sternetwerk)
nauwelijks ingericht op verbindende functie
blinde vlekken
kwaliteit neemt eerder af dan toe

huidige positie II

- deelmobiliteit/hubs
 - staan nog in de kinderschoenen
 - sluiten onvoldoende aan op mobiliteitsnetwerken
 - integrale aanpak ontbreekt
 - vervoersbehoefte moet worden aangetoond
- autonetwerk met knelpunten
 - problematiek oostzijde Eindhoven is er nog
 - rijkswegen en provinciale wegen niet op orde
 - diverse verkeersonveilige locaties



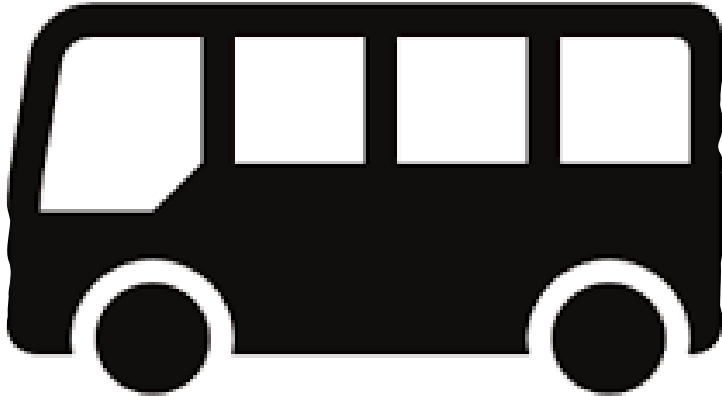


uitgangspunten voor Fiets

- fietsen staat op EEN
meest kansrijk voor afstanden <15 km
- fietsnetwerk in kernen en regionaal op orde brengen
 - rechtstreeks van A naar B
 - aansluitend op andere netwerken (via hubs)
 - voldoende capaciteit
 - veilig, comfortabel en snel
- niveaus verbindend / ontsluitend / facilitair
sluiten naadloos op elkaar aan
elk niveau is voedend voor andere niveaus
- Faciliteiten voor fietsen in regio en alle kernen
 - Stallen, parkeren en laden in gehele regio



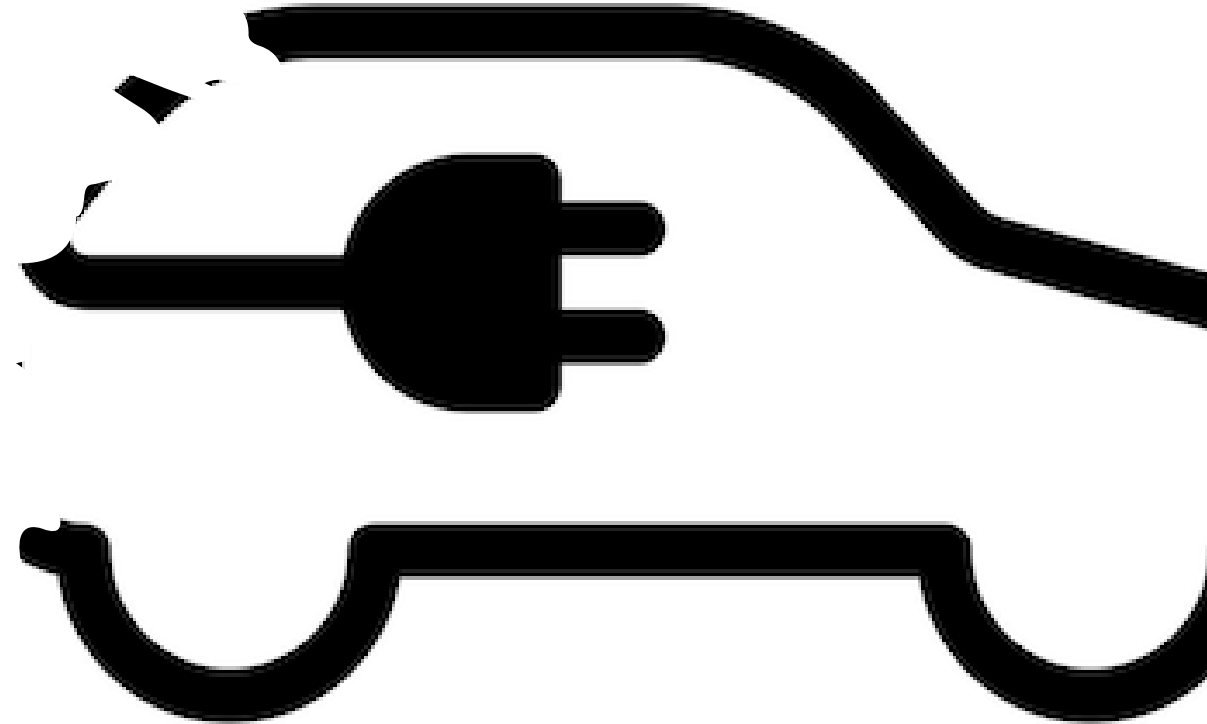
uitgangspunten voor Openbaar Vervoer



- OV complementair aan fietsnetwerk en deelmobiliteit voor [middel]lange afstanden tussen kernen binnen/buiten regio
- Organiseren toekomstbestendig OV
HOV (verbindend) / OV (ontsluitend) / vraagafhankelijk
Steviger HOV netwerk, uitbreiden OV netwerk
koppeling met regionale en lokale hub's
- Brainport HOV-netwerk (uit)bouwen:
HOV Eindhoven-Helmond-Deurne
HOV noord-zuid as realiseren Weert-Someren/Asten-Helmond-Gemert/Laarbeek-Uden/Meierijstad
aansluiten op HOV Brainportlijn

uitgangspunten voor Auto

- Robuuste Rand echt robuust maken
- auto gaat buitenom
- Goede bereikbaarheid en goede leefbaarheid
- actie op bundelroute A270/N615/N272





opgaven voor het mobiliteitspakket Oost

Fiets:

- optimaliseren/uitbouwen fietsnetwerk (binnen/buiten kom)

OV:

- starten met realiseren HOV-netwerk Brainport-Oost
- organiseren lokaal gebiedontsluitend en facilitair OV
- starten met bouw hubnetwerk
 - regionale hub bij N270/Brouwhuis en bij N612/sluis 8
 - lokale (wijk)hubs
- Gedeelde mobiliteitsvormen stimuleren

HWN/OWN:

- tempo in versterken Robuuste randen
 - ombouw N279 Veghel/Asten (incl. knoop N270/N279)
 - A67: verbreding en ombouw knoop N279 (Asten)
- tempo in versterken inprikkers
 - N615/N272
 - N612
 - N270
 - N66

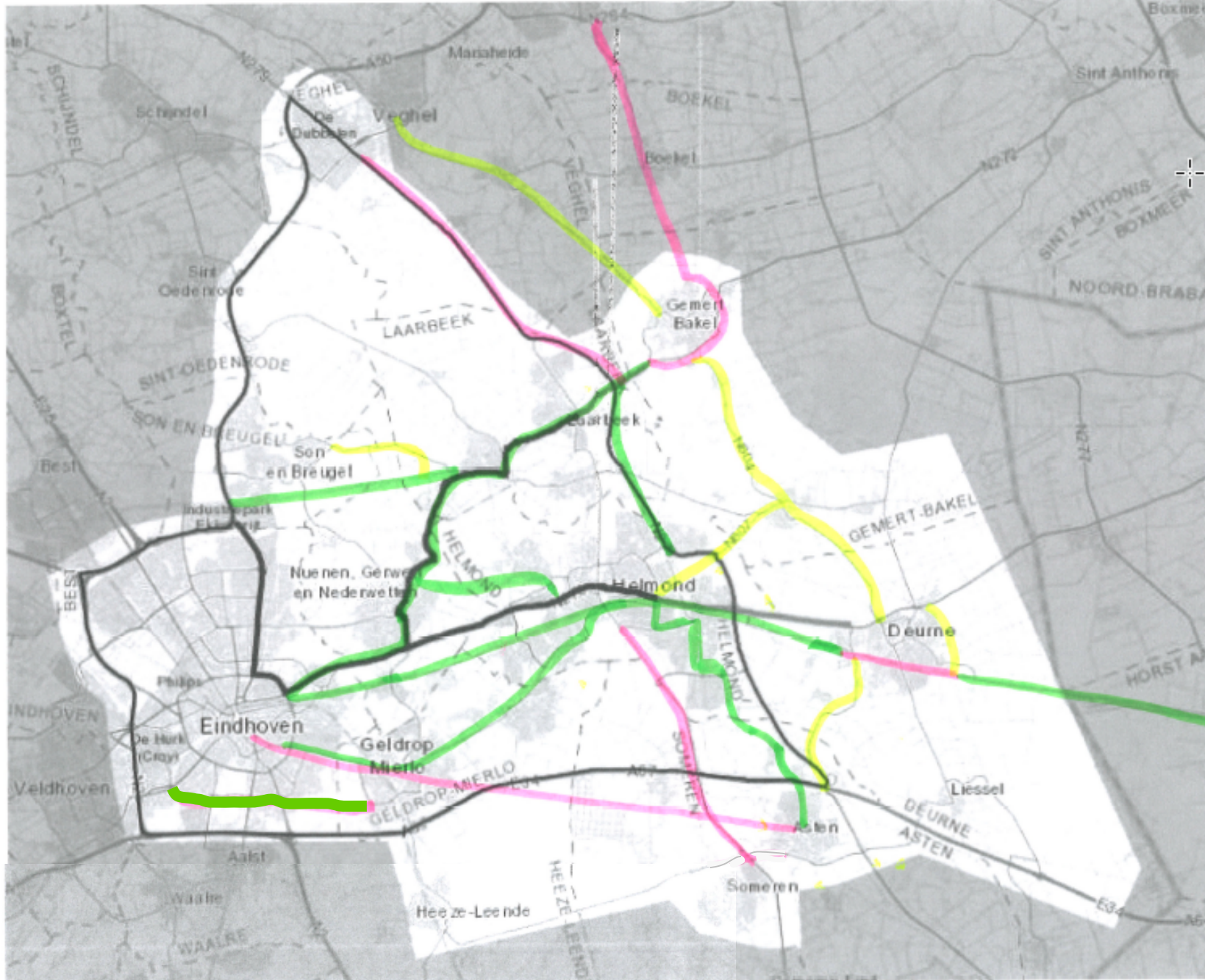
Soft maatregelen



Uitwerking mobiliteitspakket Oost

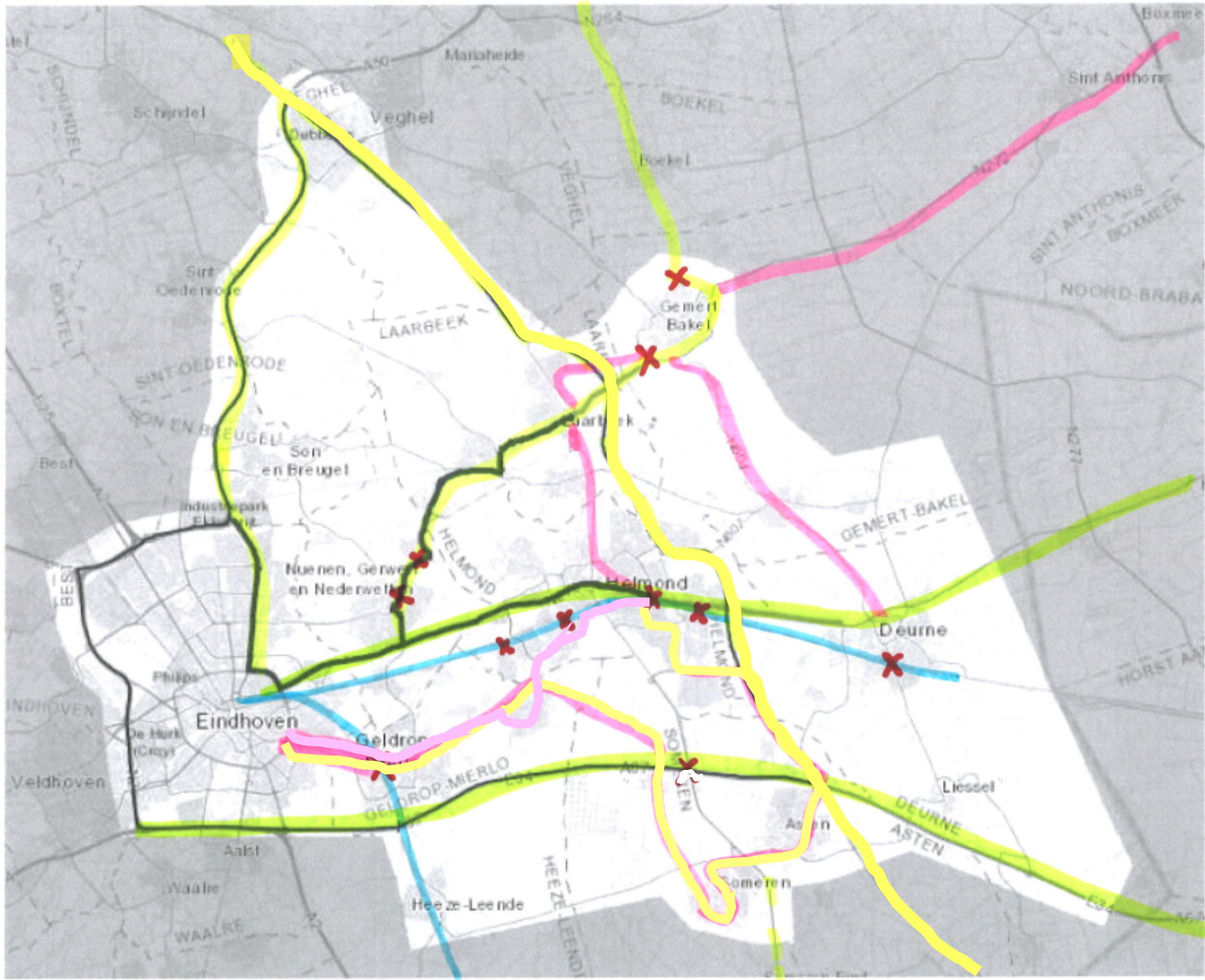
- Kaarten fietsnetwerk, OV netwerk, HWN/OWN netwerk
- Maatregelen per modaliteit fietsnetwerk, OV netwerk, HWN/OWN netwerk en soft maatregelen

Maatregelenpakket 0.2 20230214



- opgenomen in BBA
- SFR
- regionaal

Maatregelenpakket 0.2 20230118



OV

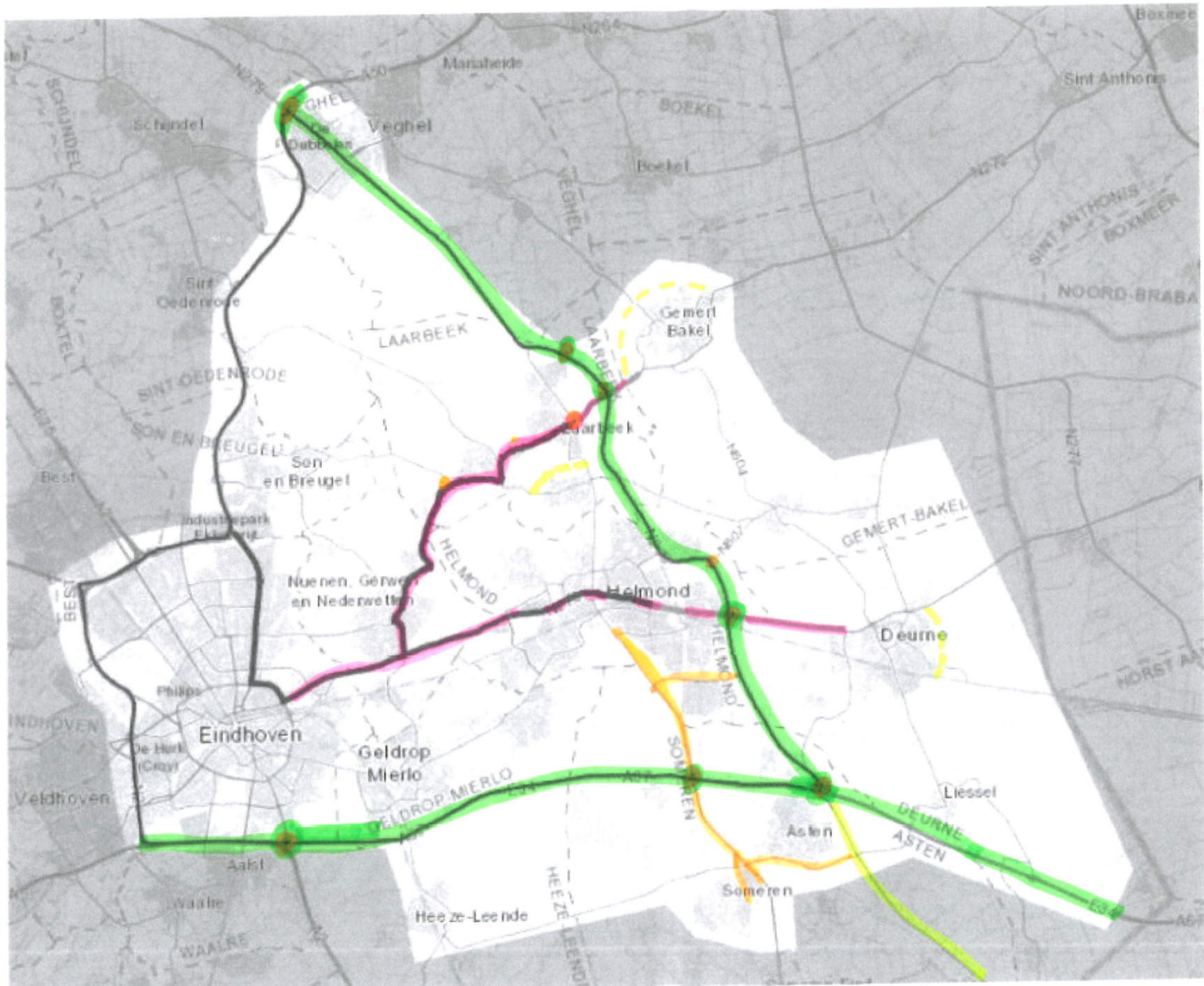
Trein
op de Brainportlijn

Hov

bus

hub

Maatregelenpakket 0.2 20230118



Weg
robuuste
bundel
inprikkers
leefbaar

uitwerking maatregelenpakket mobiliteit Oost

Fiets

- Snelfietsroute (aanvullend op de snelfietsroutes opgenomen in bereikbaarheidsagenda)
 - Gemert-Veghel/Boekel-Uden
 - Someren-Helmond
 - Asten-Eindhoven
 - Asten/Someren Helmond
 - Snelfietsroute Venlo-Deurne aansluiten op snelfietsroute Eindhoven Deurne
- Regionale fietsroute
 - Gemert-Deurne, Gemert-Veghel
 - Bakel-Helmond, Bakel Deurne
 - Optimaliseren fietsroute Lierop
 - Aanleg fietspad Someren
 - Optimaliseren Asten Liessel (Brand – Dennendijk)
 - Optimaliseren Asten Heusden
 - Optimaliseren Asten-Someren
 - Realiseren Heusden – Ospel
 - verbetering fietsroute Geldrop-Eindhoven
 - Fietspad Sonseweg (Laarbeek)
 - Fietsverbinding oostelijke randweg Deurne
- In bereikbaarheidsagenda
 - Fietsroute Wilhelminakanaal (Laarbeek, Nuenen, Son en Breugel) (017)
 - Snelfietsroute (Deurne-Eindhoven) (030)
 - Fietsroute Eindhoven-Helmond (035)
 - Gemert-Eindhoven (033)
 - Asten-Helmond (016)
 - Someren-Helmond (023)
 - Helmond-Geldrop-Eindhoven (034)
 - Snelfietsroute Helmond-Nuenen (036)
 - Snelfietsroute Gemert-Helmond (032)
 - Regionale fietsroute HTCE-Geldrop (029)
- Naadloos aangesloten op regionale fietsverbindingen
- Fietsassen geschikt voor hogere snelheden
- Veiligheid voor langzaamverkeer
- Fietsstimulering
- Gedragsverandering
 - Educatie
 - Belasting vrijstelling fiets
- Lobby
 - Belasting vrijstelling fiets

(H)OV

- Trein:
 - Ehv- Helmond-Deurne: Spoorboekloosrijden treinen (iedere 5-10 min) goede afstemming 5 stations
 - Ehv-Geldrop-Maarheze –Weert: intensiveren
 - ongelijkvloerse kruising van het spoor Eindhoven- Helmond bij de Collse Hoefdijk
- HOV
 - Brainportlijn aantakken op regio oost
 - HOV/BRT toevoegen: Noord-Zuid verbinding realiseren: bijv Weert- Helmond-Laarbeek/Gemert-Meierijstad-Den Bosch
 - Bestaande BRT verbindingen optimaliseren (321,322,324,320)
- Bus:
 - Gemert-Veghel/Uden/Boxmeer/Deurne intensiveren
 - Busbanen doortrekken van en naar Geldrop
 - Intensiteit Asten-Helmond naar status voor corona
 - Asten-Someren-Eindhoven behouden
 - Opgave is ontwikkelen naar ‘raster’ van OV verbindingen, gezien beperkte -attractiepunten in Helmond, ook tangential verbindingen
- Hubs:
 - N270/N279
 - regionale hub bij N270/Brouwhuis en bij N612/sluis 8
 - lokale (wijk)hubs
 - Onderzoek lokale mobiliteitshub Oost
 - Onderzoek lokale mobiliteitshub in of rond Asten
 - Regionaal hubnetwerk met knooppunten in Eindhoven, Helmond, Deurne, Gemert, Nuenen
- Deelmobiliteit (verdere uitwerking bij soft maatregelen)
 - Deelmobiliteit als voeding richting hoofd (HOV-)netwerk
 - Stadshart vanuit alle stadsdelen d.m.v. deelmobiliteit bereikbaar via ‘Hubs’
- Gedragsverandering
 - Educatie
- Lobby
 - Regionaal dekkend OV
 - Brainportlijn voor gehele regio, aansluiten op Oost

uitwerking maatregelenpakket mobiliteit Oost

Wegenstructuur optimaliseren om mobiliteitstransitie mogelijk te maken

- Robuuste rand
 - N279 beste oplossing niet gekoppeld aan taakstellend budget
 - N279 robuuste rand, bovenregionaal verbindende weg
 - Robuuste aansluiting N279 /A50
 - Robuuste aansluiting N279 /A67
 - Robuuste aansluiting N279/ N272-N615-N607-N270, Rochadeweg, Bemmer
 - Robuuste aansluiting A67, Geldrop, Asten, Someren
 - Verbreding A67 2x3 tot aan Asten randvoorwaardelijk voor realisatie mobiliteitstransitie
 - Robuuste aansluiting A67/A2, A67/N612, A67/N279
 - Verbinding met regionaal bedrijventerrein
 - Bundelroutes
 - N270
 - N615- verbeterde doorstroming OV en autoverkeer
 - Inprikkers
 - Beekse Brug, oplossing noodzakelijk
 - Aansluiting N270->N279 verbeteren
 - Aanvullen Heesakkerweg
 - N612 optimaliseren incl aansluiting A67
 - Heesakkerweg
 - Witvrouwenbergweg
 - Leefbaarheid kernen
 - Rondweg Aarle Rixtel
 - Rondweg Gemert
 - Oostelijke rondweg Deurne
 - Randweg Nuenen
-
- opvang autoverkeer aan stadsrand en robuuste rand in auto hubs
 - extern autoverkeer snel naar robuuste randen
 - optimale bereikbaarheid voor zowel (nieuwe) regionale als lokale bedrijvigheid
 - Gedragsverandering, auto alleen naar de plek waar deze hoort
 - Educatie
 - Lobby
 - A67 voor verbetering doorstroming / verbreding A67
 - Bundelroutes, Beekse Brug
 - Verbreding A2

Soft maatregelen

- Werkgeversaankpak
Gezamenlijke aanpak gericht op (ontwikkeling producten) duurzaam reisgedrag. Dit vereist regionaal en lokaal uitvoeringsbudget voor maatregelen en campagnes ter stimulering en het bewegen naar duurzaam reisgedrag.
- Structurele gedragsverandering inwoners
 - Gedragscampagne in gehele regio uitrollen
 - Succesvolle gedragsinterventies implementeren
- Samen met de regio ervoor zorgen dat alle inwoners van halte naar halte kunnen met minimaal 1 gedeelde mobiliteitsvorm
 - Gedeelde mobiliteit beschikbaar maken op meer plaatsen
 - Mobiliteitshubs realiseren waar gedeelde mobiliteitsvormen samenkomen
 - aanbieden deelfietsen als na-transport op mobiliteitshubs
 - aanbieden deelauto's als voor/na transport op mobiliteitshubs
 - Samen initiatieven stimuleren
 - nieuwe vormen van carpoolen/liften implementeren
 - stimuleren van deelauto's in wijken
 - hubtaxi
 - Flexvervoer realiseren (inclusief innovatieve vervoersconcepten)
 - Collectief vervoer realiseren
- Data, inzicht en effectief ingrijpen op reisgedrag van reizigers