

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 10 juli 2023

Datum GS-besluit : 18 juli 2023

Vragen nr. 47

Vragen van **de heer W.H.M.G. van der Heijden** (D66) over verkeersmaatregelen F1 DGP N200.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 10 juli 2023 door het lid van Provinciale Staten, **de heer W.H.M.G. van der Heijden** (D66), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

De fractie van D66 heeft vragen bij de motivering van het afwijken van het politie-advies door de provinciale organisatie. In het [Provinciaal blad Nr. 5685](#) van 24 mei 2023 staat het verkeersbesluit voor het nemen van maatregelen op de N200 en N208 in verband met het evenement Formule 1 (Dutch Grand Prix) te Zandvoort.

In dit besluit staat een dringend advies van de politie vermeld om de maximumsnelheid op de Zeeweg terug te brengen naar 50km/uur. Dit om het stoppen en keren van grote (hulp-) voertuigen mogelijk te maken en evenals het oversteken van fietsers/voetgangers op bepaalde plaatsen.

In de motivering om van dit advies af te wijken wordt verwezen naar het mobiliteitsplan en het verder voorkomen van hinder voor ondernemers en bewoners. Er wordt niet nader ingegaan op de aangedragen argumenten van de politie.

De Stichting Vrienden van Middenduin (omwonenden) heeft hier bezwaar tegen gemaakt bij de HAC. Zij hebben een aantal goed gemotiveerde suggesties n.a.v. ervaringen van de vorige keer en daarmee ook bezwaar tegen het niet opvolgen van het politie advies.

De Stichting heeft hierover een onderhoud gehad met de provinciale organisatie. Dit was geen constructief gesprek en de Stichting heeft het bezwaar ingetrokken, omdat het met deze opstelling geen doel treft om de bezwaarprocedure voort te zetten.

VRAGEN INCLUSEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Kan de gedeputeerde nader uitleggen waarom er van het advies van de politie is afgeweken rondom de Zeeweg in aanvulling op hetgeen in het verkeersbesluit staat.

Antwoord 1:

De politie heeft geen negatief advies gegeven maar een aanbeveling gedaan. De politie is akkoord met het verkeersbesluit. Er is gekozen om de snelheid alleen te verlagen op de punten waar de situatie daadwerkelijk gewijzigd is, bijvoorbeeld wanneer er een verminderd aantal

rijstroken beschikbaar is. Op die manier is de bereidheid bij de weggebruiker groter om de snelheidslimiet ook op te volgen.

Vraag 2:

Het mobiliteitsplan van de F1 DGP gaat er vanuit dat iedereen gebruik maakt van de meest duurzame optie om naar het circuit te komen: bezoekers komen met de fiets, de OV-bus, de trein of een gereserveerde touringcar. Kan de gedeputeerde aangeven waarom in het verkeersbesluit gesproken wordt over doorstroming van auto's met 80km/uur? Want die rijden er dan toch minimaal?

Antwoord 2:

Dat is juist. Het aantal auto's dat gebruik mag maken van deze weg is minimaal. De weg wordt voornamelijk gebruikt door OV-bussen en touringcars. Incidenteel door de nood- en hulpdiensten.

Vraag 3:

Hoe reflecteert het college op het feit dat op dit stuk Zeeweg dadelijk 3 verschillende snelheden, namelijk 30, 50 en 80 worden gehanteerd. Maakt dat het voor automobilisten niet onoverzichtelijk en gevaarlijk?

Antwoord 3:

De snelheden die aangegeven worden zijn conform de richtlijnen voor tijdelijke verkeersmaatregelen uit het Handboek Wegafzettingen CROW 96b. Dit betekent dat als er iets aan de weg verandert, bijvoorbeeld een versmalling dat de weg van 80 naar 50 gaat en bijvoorbeeld bij de aanwezigheid van verkeersregelaars van 50 naar 30. Juist doordat er voor de weggebruiker visueel iets veranderd is, is de snelheidsverlaging logisch.

Vraag 4:

De Stichting Vrienden van Middenduyn heeft haar bezwaar ingetrokken na een teleurstellend gesprek met de organisatie. Zij hebben een aantal suggesties gedaan hoe het beter kan gezien de ervaringen van de vorige keer. Daar is door de organisatie niet op ingegaan. Waarom zijn de suggesties van omwonenden niet constructief benaderd?

Antwoord 4:

Er heeft een gesprek tussen de Stichting en ambtenaren van de provincie plaatsgevonden. Hier zijn wederzijdse standpunten uitgewisseld, maar zijn wij niet tot een gezamenlijke conclusie gekomen. GS staan nog steeds achter het besluit de snelheid niet te wijzigen op plaatsen waar de inrichting van de weg niet anders is dan standaard.

Vraag 5:

Het sluiten van alle fiets/voetgangeroversteken leidt ook tot hinder. Fietzers steken toch over. Wanneer er meer fietsers zijn, is D66 van mening, dat er voor de verkeersveiligheid van de fietsers gekozen zou moeten worden voor een lagere snelheid op de toch al gevaarlijke zeeweg. Is de gedeputeerde dat met ons eens?

Antwoord 5:

Het veronderstelde is niet juist: op de Zeeweg worden geen fietsoversteken afgesloten. Alleen ter hoogte van de rotonde Brouwerskolk wordt één van de twee fietsoversteken afgesloten. Op het vrijliggende fietspad aan de noordzijde van de zeeweg wordt eenrichtingsverkeer ingesteld. 's Ochtends richting Bloemendaal aan Zee en 's middags richting Overveen. Op die manier wordt het aantal oversteek bewegingen zoveel mogelijk beperkt.

Vraag 6:

Bent u het met ons eens dat er niet gesproken kan worden van "hinder" vanwege een snelheidsverlaging over een beperkt deel van de route tijdens dit evenement, als de snelheid op grote delen van de route al verlaagd is? Er kan nauwelijks gesproken worden van rijtijdverlies. Als u dit anders ziet, horen wij het graag.

Antwoord 6:

Dat klopt. Rijtijdverlies is geen essentieel onderdeel geweest bij de afweging.

Vraag 7:

Ook de argumentatie achter de suggesties van de Stichting Vrienden van Middenduin bevestigen de verkeersveiligheidsargumenten van de politie. Is het college bereid het verkeersbesluit alsnog aan te passen en zo het politie advies voor verkeersveiligheid te volgen en de snelheid te verlagen van 80km/uur naar 50km/uur?

Antwoord 7:

Zonder een veranderd wegbeeld is het tijdelijk verlagen van de maximale snelheid naar 50 km/h, bij minder verkeer, geen maatregel waar het college achter staat. De veiligheid op de Zeeweg wordt gedurende het evenement gemonitord. Indien hieruit blijkt dat maatregelen noodzakelijk zijn worden deze ingezet.