Collegereactie Motie inzake Werkeiland

Document:	Motie Werkverkeer Werkeiland
Onderwerp:	Bouwverkeer bij nieuwbouw op Werkeiland
Portefeuillehouder:	Wethouder Schoone
Datum:	29-01-2021
Van:	PvdA, GL, IP, VVD, ML, FvdO, CU, CDA en PVV

Op 9 maart staat de besluitvorming gepland inzake verzoek tot wijziging van het bestemmingsplan Lelystad-Haven.

De fracties van PvdA, GL, IP, VVD, ML, FvdO, CU, CDA en PVV hebben onderstaande motie aangekondigd:

Motie:
Datum: 9 maart 2021
Agendapunt: Bouwverkeer bij nieuwbouw op Werkeiland

De raad van de gemeente Lelystad in vergadering bijeen,

Constaterende dat:
- Er een ontwikkelplan is voor 23 huurappartementen aan de Sluisstraat;
- De ontwikkelaar dat plan, op basis van inbreng van omwonenden en bij het Werkeiland betrokken organisaties, het afgelopen jaar heeft verbeterd;
- Bouwverkeer voor deze ontwikkeling normaal gesproken gebruik zou moeten maken van de Sluisstraat;
- Woningen gelegen aan de Sluisstraat potentieel kwetsbaar zijn voor de effecten van zwaar bouwverkeer;

Overwegende dat:
- Het mogelijk moet zijn om bouwverkeer te geleiden via een tijdelijke afslag rechtstreeks van de Houtribweg;

Roept het college op:
- In overleg met de ontwikkelaar te bewerkstelligen dat bouwverkeer voor de ontwikkeling van locatie Sluisstraat / voormalig PTT-complex geen gebruik gaat maken van de Sluisstraat;

En gaat over tot de orde van de dag.

Ingediend door:
Van der Herberg, Kruis, Van Erk, Grimbergen, Schopman, Dreesman, Volmer, Hijmissen, Van Luxemburg

Pre-advies college:
Het college ontraadt deze motie.

Toelichting op pre-advies college:
Het college heeft dit onderwerp reeds al opgelost. Het voorstel hierin is om een tijdelijke afslag te maken voor bouwverkeer vanaf de Houtribweg. De bushalte wordt hiervoor tijdelijk opgeheven. Deze kan als opstelplaats voor te lossen vrachtauto's worden gebruikt. Daarnaast kan met een kleine aanpassing de halte worden gebruikt als toerit voor de in te richten bouwplaats. De concessiehouder legt dit voor aan de openbaar vervoer aanbieder Arriva. Uitstappers voor deze halte kunnen gedurende de bouwperiode gebruik maken van de tegenoverliggende halte die 10 minuten later wordt aangedaan. Er zijn 2 tot 3 uitstappers per dag.