Tijdlijn vrachtwagen incident Ecopark

Bijlage 1 van memo 'Actualiteiten en businesscase Ecopark'

Datum	Gebeurtenis
2 augustus	De directievoerder stuurt ''s ochtends vroeg foto's van buitengewone bandensporen op het Ecopark naar de projectleider en de beheerder (afval).
	De beheerder zoekt via Cyclus uit hoe die bandensporen er zijn gekomen. Cyclus was op dat moment bezig met de voorbereidingen voor de opening op 7 augustus.
	De directievoerder loopt meteen een inspectieronde om te kijken of er verder schades te zien zijn aan de constructie. Dat is niet het geval.
	Een aantal uur na het zien van de bandensporen ontvangt de projectleider foto's van de vrachtwagen op het dek. Daarop is duidelijk te zien om welk transportbedrijf het gaat.
	Na het ontvangen van de foto's stuurt de projectleider een mail naar het transportbedrijf waarin wordt aangegeven dat de gemeente het bedrijf aansprakelijk zal stellen voor eventuele schade(s) veroorzaakt door de vrachtwagen.
	Na het versturen van de mail neemt het transportbedrijf telefonisch contact op met de projectleider. Hierin wordt afgesproken dat er nader onderzoek zal plaatsvinden en dat een en ander nog uitgezocht dient te worden.
	De aannemer wordt (ondanks de bouwvakantie) ingelicht over deze gebeurtenis. De aannemer geeft aan dat het in eerste instantie belangrijk is om te weten hoe zwaar het voertuig was om te bepalen hoe ernstig de overschrijding is geweest.
	WEEKEND
5 augustus	De projectleider stuurt het transportbedrijf een mail met daarin het verzoek om aan te geven hoe zwaar de vrachtwagen is geweest op het moment van oprijden.
	De directievoerder loopt meerdere rondes per dag op en rondom het Ecopark om te kijken of er schades te zien zijn. Wederom geen bevindingen.
	De projectleider overlegt met afdelingshoofd POR over de opening van het Ecopark die op 7 augustus zou plaatsvinden. Omdat er geen schades zichtbaar waren werd aangenomen dat het veilig genoeg zou zijn en is dus gezamenlijk besloten om de opening door te laten gaan.
	De beheerder geeft aan dat de vrachtwagen voor een leverantie van Cyclus op het Ecopark moest zijn. Deze leverde lege glascontainers voor het Ecopark.
8 augustus	De hoofdconstructeur van Witteveen en Bos wordt ingelicht over de gebeurtenis.
19 augustus	1e reactie gekomen vanuit de hoofdconstructeur van Witteveen en Bos (zie bijlage). Hierin geeft hij aan dat het in ieder geval goed is dat geen visuele schades zichtbaar zijn, maar dat dit niet wegneemt dat mogelijkerwijs schades zijn opgetreden in de details/verbindingen. Hij vraagt hier om nadere gegevens van de vrachtwagen.
21 augustus	De projectleider verzoekt de jurist een formele brief op te laten stellen richting het transportbedrijf om alsnog aan de gegevens van de vrachtwagen te komen.
22 augustus	De directievoerder verzoekt de aannemer om te kijken naar haarscheuren in het beton en naar wat problemen met plasvorming op het dek.
23 augustus	De aannemer heeft tijdens het kijken naar de haarscheuren en plasvorming gebreken geconstateerd ten gevolge van de vrachtwagen op het betondek. Hierna worden er snel overleggen ingepland en acties uitgezet.
	In overleg met Cyclus is het aantal te maken reserveringen naar beneden bijgesteld vanaf maandag 26 augustus.
26 augustus	Aannemer verwijdert beplating op het Ecopark om de gebreken nog beter te kunnen bekijken.

	Naar aanleiding van de geconstateerde schade van 23 augustus is een overleg tussen Wallaard, Witteveen en Bos en de gemeente. Tijdens het overleg is gesproken over hoe met de schade om te gaan.
	Het transportbedrijf is officieel aansprakelijk gesteld middels een formele brief waarin ook wordt gevraagd om de aanvullende gegevens van de vrachtwagen ten behoeve van de berekening.
28 augustus	Constructeur Witteveen en Bos is ter plaatse geweest, samen met Wallaard, de staalleverancier en de constructeur van Wallaard). Deze laatste heeft hier een mail over gestuurd met daarin de bevindingen en de acties. Acties waren het onderstempelen van de oprit en het preventief vervangen van de bouten. De vervangen bouten worden onderzocht in het lab.
30 augustus	Wallaard heeft geconstateerd dan de betonvloer los ligt van de staalconstructie ter plaatse van de oprit. In overleg met de constructeur van Witteveen en Bos is besloten de oprit per direct af te sluiten uit voorzorg. Het aantal bezoekers wordt teruggebracht omdat er op het dek gekeerd moet worden.
2/3 september	Onder de hellingbaan worden stempels aangebracht.
9/10 september	Bouten zijn preventief vervangen en de onderstempeling is geplaatst onder de oprit. Daarnaast zijn er nieuwe gebreken geconstateerd door de constructeur van Wallaard. Witteveen en Bos wordt verzocht om langs te komen om te kijken.
11 september	De constructeurs van Witteveen en Bos en Wallaard zijn langs geweest om de vloer en de constructie nogmaals te bekijken. Hieruit is gekomen dat de vloerleverancier wordt gecontacteerd en de gebreken ook met ze worden besproken.
12 september	Constructeur van Witteveen en Bos adviseert op basis van gesprekken met de leverancier van de vloer om het gehele dek te onderstempelen uit voorzorg. Hij geeft daarbij ook aan dat het Ecopark nog steeds veilig is voor bezoekers.
17/18 september	Wallaard plaatst de geadviseerde onderstempeling onder het dek.
19 september	Tijdens de bouwvergadering geeft Wallaard aan dat zij grotere scheuren hebben geconstateerd. In overleg met de constructeur van Witteveen en Bos is er besloten om asfaltboringen uit te voeren om te kijken hoe diep deze scheuren zijn en wat dit doet met de sterkte van het beton.
24 september	Betonboringen zijn uitgevoerd en de boorkernen zijn opgestuurd naar het lab ter controle.