Schriftelijke vragen ex art. 42 RvO

40km als nuchter alternatief voor 50 én 30

17 november 2026

Geacht college,

In andere Europese landen niet onbekend: geen 50km- en ook 30km- maar 40km-borden binnen de bebouwde kom op gebiedsontsluitingswegen of hoe men dit soort vrij drukke, doorgaande routes ook aanduidt. In Hilversum denken we dan aan bijvoorbeeld (!) de Minckelersstraat, Diependaalselaan, Joh. Geradtsweg, Jan van der Heijdenstraat, Oosterengweg, Gijsbrecht (niet-winkeldeel), Melkpad enzovoort. Dit zijn wegen die ook voor hulpdiensten en vaak voor streekbussen belangrijk zijn. Mede om die reden wordt 30km als maximum snelheid vaak afgeraden. Daarbij wekt een te lage snelheid op de vaak wat langere afstanden veel ergernis op bij automobilisten en vooral motorrijders. Handhaving is dan een issue, met de nodige veiligheidsrisico's van dien bij gebrek daaraan.

Op dat soort wegen is 40km o.i. een goed alternatief, met een rustigere verkeersbeeld ten gunste van de leefbaarheid, de doorstroming en de oversteekbaarheid. Een bijkomend voordeel is dat 45km-voertuigen, waarvan er steeds meer komen, zich beter mengen. Ook neemt het snelheidsverschil met fietsers (en 25km-voertuigen) af. Ten slotte mag als argument worden aangevoerd dat op veel van dit soort wegen 50km/uur sowieso al zelden wordt gehaald, behalve op stille momenten en tijdens zeer onwenselijke, levensgevaarlijke korte uitbarstingen van agressief verkeersgedrag. Een standaardregime van 40km binnen de bebouwde kom (30km in woongebieden en fietsstraten, 50km bij uitzondering op vrije doorgaande banen) tempert wellicht ook dat soort ongewenst gedrag.

OpStand.nu is op de hoogte van het bestaan van blauwe 40km-adviesborden (o.a. op polderwegen net buiten onze gemeente in de provincie Utrecht). Ook is ons bekend dat Veilig Verkeer Nederland (VVN) 30km binnen de bebouwde kom adviseert. De wenselijkheid van meer 30km-wegen blijft ook wat ons betreft, zeker in combinatie met een serieuze fietsstraat-auto-te-gast inrichting, zoals die in Hilversum nog moet worden uitgerold.

Daarom stellen wij u de volgende vragen:

1. Waar in de Verkeerswet of andere ter zake doende wetten is expliciet aangegeven dat 40km als maximum snelheid niet mag worden ingevoerd?
2. Welke op inzicht, ervaring en data gefundeerde argumenten (niet door AI gegenereerd) argumenten pleiten tegen 40km als alternatief voor 50km op doorgaande straten/wegen binnen de bebouwde kom?
3. Kan Hilversum iets opsteken van de ervaringen met een 40km-regime op ontsluitingswegen wegen in o.m. Noorwegen en bijvoorbeeld het Franse Wissembourg (dep. Bas-Rhin)?
4. Is het college met ons eens dat 40km een rustiger verkeersbeeld oplevert dan 50km en daarmee kan bijdragen aan de doorstroming, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid voor aanwonenden?
5. Zou het college bereid zijn tot een experiment op bijvoorbeeld de Minckelersstraat?

OpStand
Joop Lahaise