bestemmingsplan Herenweg 28a te Hoogwoud

ontwerp

gemeente opmeer



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

bestemmingsplan

Herenweg 28a te Hoogwoud

ontwerp 17-01-2022

Inhoudsopgave

Toelichting **5**

Hoofdstuk 1 Inleiding **7**
1.1 Planvoornemen 7
1.2 Plangebied 8
1.3 Juridisch-planologisch kader 8
1.4 Leeswijzer 9

Hoofdstuk 2 Planbeschrijving **11**
2.1 Bestaande situatie 11
2.2 Toekomstige situatie 12

Hoofdstuk 3 Beleidskader **15**
3.1 Rijksbeleid 15
3.2 Proviciaal beleid 15
3.3 Gemeentelijk beleid 16

Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten **19**
4.1 Bodem 19
4.2 Ecologie 20
4.3 Water 21
4.4 Bedrijfshinder 23
4.5 Erfgoed 26
4.6 Externe veiligheid 28
4.7 Luchtkwaliteit 28
4.8 Geluidhinder 29
4.9 Overig 30

Hoofdstuk 5 Juridische toelichting **33**
5.1 Algemeen 33
5.2 Bestemmingsplanprocedure 34
5.3 Bestemmingen 34

Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid **35**
6.1 Economische uitvoerbaarheid 35
6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 35

Bijlagen bij de toelichting **37**

Bijlage 1 Ecologisch onderzoek **39**

Bijlage 2 Stikstofdepositieberekening **47**

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek **63**

Bijlage 4 Archeologisch onderzoek **233**

Bijlage 5 Verslag inspraakbijeenkomst **247**

Bijlage 6 Reactienota inspraak & overleg **253**

Regels **279**

Hoofdstuk 1 Inleidende regels **281**
Artikel 1 Begrippen 281
Artikel 2 Wijze van meten 289

Hoofdstuk 2	**Bestemmingsregels**	**291**
Artikel 3	Agrarisch - Bedrijf	291
Artikel 4	Waarde - Archeologie 4	295
Artikel 5	Waarde - Archeologie 2	297
Hoofdstuk 3	**Algemene regels**	**299**
Artikel 6	Anti-dubbeltelregel	299
Artikel 7	Algemene bouwregels	301
Artikel 8	Algemene gebruiksregels	303
Artikel 9	Algemene aanduidingsregels	305
Artikel 10	Algemene afwijkingsregels	307
Artikel 11	Algemene wijzigingsregels	309
Artikel 12	Overige regels	311
Hoofdstuk 4	**Overgang- en slotregels**	**313**
Artikel 13	Overgangsrecht	313
Artikel 14	Slotregel	315
Bijlagen bij de regels		**317**
Bijlage 1	**Wateradvies**	**318**
Bijlage 2	**Erfinrichtingsplan**	**327**
Bijlage 3	**Bedrijvenlijst**	**338**

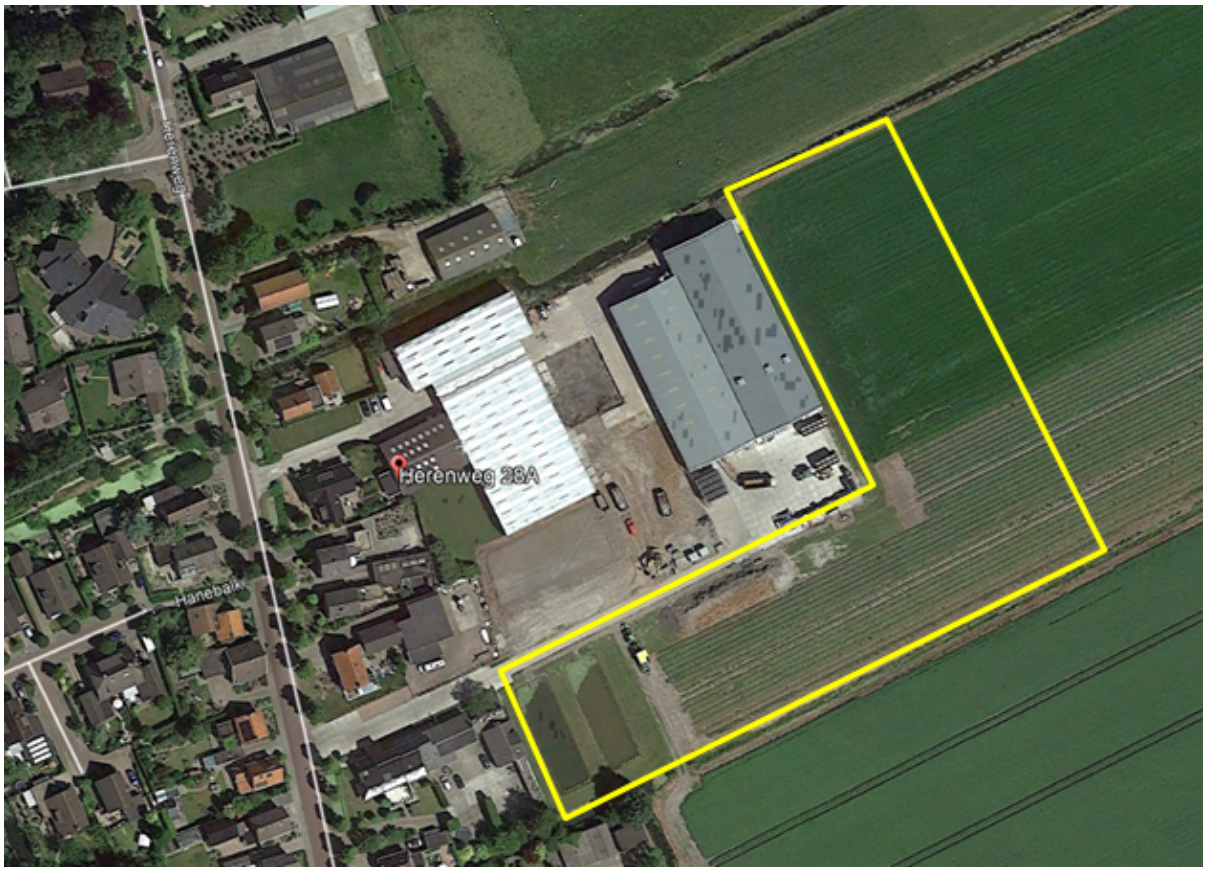
Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

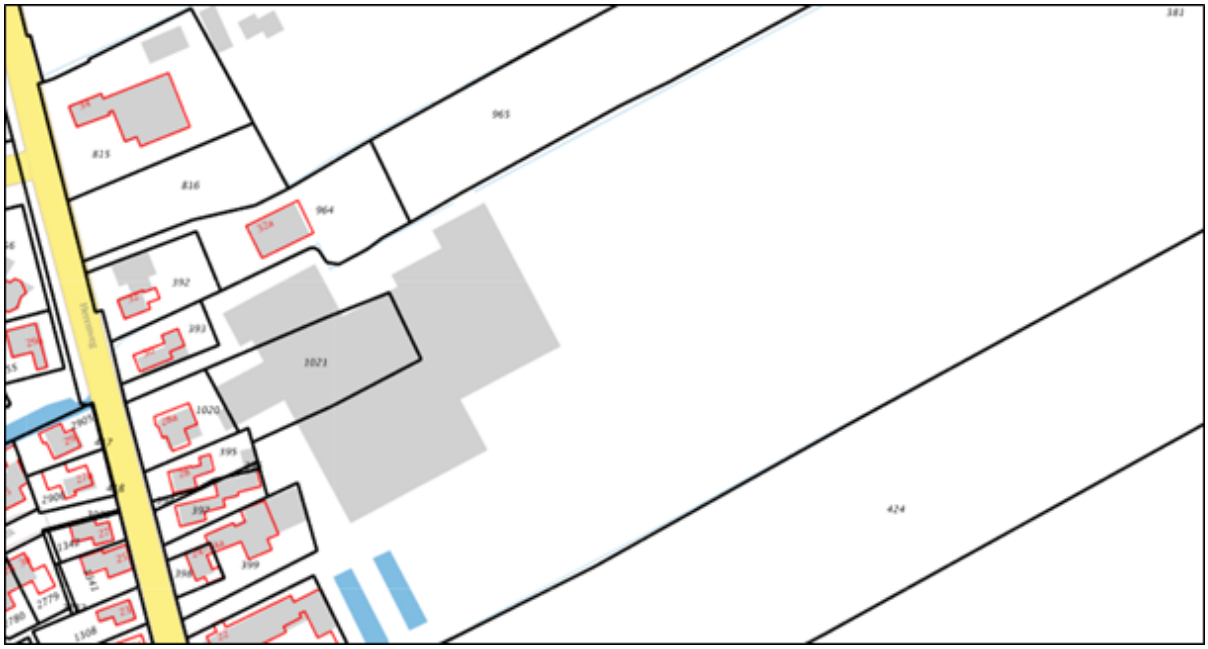
1.1 Planvoornemen

Dit bestemmingsplan is opgesteld in verband met de uitbreiding van het agrarisch bedrijfserf van de bloem- en bloembollenkwekerij aan de Herenweg 28a te Hoogwoud in de gemeente Opmeer. De bloem- en bloembollenkwekerij is actief in het telen en broeien/trekken van tulpen.

Het plangebied ligt aan de oostzijde van de Herenweg, centraal in de dorpskern en grenzend aan het landelijke gebied. De bij het planvoornemen betrokken kadastrale percelen betreffen gemeente Opmeer, sectie U, nummers 425 en 381 (deels), met een totale oppervlakte van 2 ha. De ligging van het bedrijf en de locatie waar de uitbreiding is gepland, is op onderstaande luchtfoto globaal weergegeven. De kadastrale situatie is weergegeven in figuur 2.



Figuur 1. Kaart ligging bestaand bedrijf en locatie voor de geplande uitbreiding.



Figuur 2. Kadastrale kaart omgeving plangebied

Het plangebied betreft de kadastrale percelen gemeente Opmeer sectie U, de volgende percelen met de aangegeven oppervlakten:

- 1020 - 825 m2
- 1021 - 1.965 m2
- 381 - 22.869 m2.

1.2 Plangebied

Het planvoornemen betreft het vergroten van het bouwvlak, zoals dat is opgenomen in het bestemmingsplan Herziening Hoogwoud, Opmeer en Spanbroek 2017 om de realisatie van opslag-/bewaarloodsen in de toekomst mogelijk te maken.

1.3 Juridisch-planologisch kader

Het plangebied van voorliggend bestemmingsplan maakt deel uit van twee verschillende bestemmingsplannen, te weten:

- Bestemmingsplan Landelijk Gebied Opmeer 2014, zoals vastgesteld op 5 november 2015.
- Bestemmingsplan Herziening Hoogwoud, Opmeer en Spanbroek 2017, zoals vastgesteld op 21 december 2017.

Op 3 juni 2015 is tevens een omgevingsvergunning verleend voor uitbreiding van het agrarisch erf tot ca. 1,2 ha.

Het plangebied heeft in zijn geheel een agrarische bestemming. In het bestemmingsplan Hoogwoud-Opmeer-Spanbroek is een bouwvlak opgenomen voor het bedrijfserf. Het nu voorliggende planvoornemen betreft het vergroten van het bedrijfserf tot 2 ha. Deze uitbreiding van het agrarisch bedrijfserf is niet passend in het geldende juridisch-planologisch kader voor wat betreft het aangegeven bouwvlak. De uitbreidingsplannen zijn tevens groter dan de in 2015 vergunde bedrijfsuitbreiding. Doormiddel van voorliggend nieuw bestemmingsplan kan alsnog het juiste planologisch-juridisch kader worden geboden voor het vergroten van het bouwvlak.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk is in hoofdstuk 2 een beschrijving van het planvoornemen gegeven. In hoofdstuk 3 is het relevante beleidskader van het Rijk, de provincie en de gemeente uiteengezet. Hoofdstuk 4 betreft het onderzoek naar de omgevingsaspecten; de diverse op het planvoornemen van toepassing zijnde planologische en milieukundige randvoorwaarden. Hoofdstuk 5 betreft de juridische toelichting van het bestemmingsplan. Ten slotte komt in hoofdstuk 6 de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid aan de orde.

Hoofdstuk 2 Planbeschrijving

2.1 Bestaande situatie

Sinds 1984 is in het plangebied een bloem- en bloembollenkwekerij gevestigd. Het bedrijf is op de locatie in eerste aanleg als gemengd bedrijf met bollenteelt en melkveehouderij gestart, in de loop der jaren verder uitgegroeid en vervolgens gespecialiseerd in tulpenteelt en –broeierij waarbij het melkveehouderijbedrijf is gestaakt. Sinds 2012 functioneert het bedrijf als vennootschap onder firma, met vader en zoon als vennoten. Het bedrijf groeit. Afgelopen jaren is het bedrijfserf uitgebreid naar ongeveer 1,2 ha.

De volgende bedrijfsbebouwing is in het plangebied aanwezig:

- een bedrijfswoning op het voorerf;
- voormalige ligboxenstal, nu in gebruik als werkplaats en opslagruimte;
- schuurkassen met een gezamenlijke oppervlakte van 3.875 m^2, waarvan 1.400 m2 hiervan dateert uit 2009 en 2.475 m^2 dateert uit 2015 (gebouwd op basis van verleende omgevingsvergunning d.d. 5 juni 2015), voor het drogen en broeien van tulpenbollen;
- twee bedrijfshallen, samen 2.140 m^2 groot, eerste deel uit 2006 en laatste deel gebouwd in 2012 (op basis van verleende omgevingsvergunning d.d. 12 januari 2012 voor het kunnen bouwen en het gebruiken van de gronden in strijd met het bestemmingsplan), voorzien van een inpandige koelcel van 10 m x 10 m en in gebruik als verwerkingsruimte en berging en opslag van kuubskisten/fust en machines;

Aan de noordzijde bij de bedrijfswoning is een toerit aanwezig, evenals een toerit aan de zuidzijde tussen Herenweg 22 en 24. De aan- en afvoer van producten vindt voornamelijk via de zuidelijke toegang naar het bedrijfserf plaats. Aan de zuidzijde van de bedrijfshallen is het terrein voor parkeer- en manoeuvreerruimte ingericht. De noordelijke toegang is vooral bedoeld voor privé, als ontsluiting van de bedrijfswoningen, maar kan ook door personeel worden gebruikt.



Figuur 3. Situatie in het plangebied na laatste uitbreiding in 2015

2.2 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie wordt het bouwvlak vergroot tot 2 ha om toekomstige uitbreiding van het bedrijf mogelijk te maken. Om de blijvende groei te faciliteren is een extra aangesloten hal achter op het terrein nodig. Wenselijk is hierbij een goothoogte van 6 meter, zodat er in meerdere etages gekweekt kan worden. Ook is er een losse hal voor het fust nodig aan de zuidelijke kant. Deze bedrijfsopzet levert logistiek de beste bedrijfsvoering op.

Erfinrichtingsplan

Met oog op het bevorderen van de ruimtelijke kwaliteit is een erfinrichtingsplan opgesteld, waarin de toekomstige situatie landschappelijk is ingepast. Hierbij is rekening gehouden met de ontstaansgeschiedenis is een ruimtelijke analyse gemaakt, om te zorgen dat de gewenste uitbreidingen geen onevenredige afbreuk doet aan een goede woonsituatie, een goede milieusituatie en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden. De volgende aspecten zijn hierin onderzocht:

- Open doorzicht vanaf de Herenweg.
- Zicht vanuit de noordoostelijk gelegen woonwijk.
- Zicht vanaf de cultuurhistorische kade.
- Aandacht voor het wateraspect en ecologie.

Een uitwerking hiervan is opgenomen in Bijlage 2 bij de regels. Het erfinrichtingsplan is verbeeld in de erfinrichtingsschets zoals opgenomen in figuur 3.



Figuur 4. Een situatieschets van de toekomstige situatie

In de erfinrichtingsschets is rekening gehouden met een open doorzicht vanaf de Herenweg. Hierdoor kan een zuidelijke losse loods enkel zuidelijk op het bebouwingsvlak gepositioneerd worden en is deze ook gebonden aan maximale maten. De zuid-oostelijke hoek dient open te blijven, vrij van opslag en met gras ingericht. Aan alle landschappelijke zijden wordt het terrein verzacht. Er worden diverse rijen knotwilgen geplaatst, elzenhakhoutbosjes en vlierstruiken op strategische plekken, zodat slechts delen van de loodsen zichtbaar zijn. Om de 3 tot 5 jaar kunnen deze struiken worden teruggezet naar ongeveer 5-6 meter hoogte en wenselijke breedte. Waar de ruimte het toelaat worden de watergangen met enkele meters verbreed. Achter het perceel wordt een nieuwe watergang gegraven om de bestaande watergangen beter met elkaar te verbinden ten behoeve van het water- en ecologische systeem. Kleine dieren kunnen immers niet door de 65 meter lange duiker aan de voorzijde. Deze watergang vormt tevens de nieuwe begrenzing van het terrein.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 is de 'Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte' (SVIR) van kracht geworden. De SVIR is de visie van de rijksoverheid op de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven voor Nederland richting 2040 aangegeven. Dit betreft het integrale kader dat de basis vormt voor bestaand en nieuw rijksbeleid met ruimtelijke consequenties. In de SVIR is gekozen voor een meer selectieve inzet van het rijksbeleid dan voorheen. Voor de periode tot 2028 zijn de ambities van het Rijk in drie rijksdoelen uitgewerkt:

- vergroten van de concurrentiekracht door versterking van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- verbeteren van de bereikbaarheid;
- zorgen voor een leefbare en veilige omgeving met unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden.

Het Rijk zet in op topsectoren zoals logistiek, water, hightech, creatieve industrie, chemie en voedsel en tuinbouw, waar de kracht van Nederland ligt ten opzichte van internationale concurrenten. De bereikbaarheid en mobiliteit van personen en goederen is daarbij van groot belang. Ontwikkelingen in leefbaarheid en veiligheid hangen sterk samen met bevolkingsgroei en in krimp. De veranderende behoeften op het gebied van wonen en werken leggen daarbij een extra druk op een markt waar de totale vraag afneemt: kwaliteit gaat voor kwantiteit. De ambitie is dat in 2040 de woon-werklocaties in steden en dorpen aansluiten op de kwalitatieve vraag en dat locaties voor transformatie en herstructurering zoveel mogelijk worden benut.

Met bovengenoemde Rijksdoelen zijn 13 nationale belangen aan de orde die in de SVIR verder gebiedsgericht zijn uitgewerkt in concrete opgaven voor de diverse onderscheiden regio's. Buiten deze nationale belangen hebben decentrale overheden meer beleidsvrijheid op het terrein van de ruimtelijke ordening gekregen; het kabinet is van mening dat provincies en gemeenten beter op de hoogte zijn van de actuele situatie in de regio en de vraag van bewoners, bedrijven en organisaties en daardoor beter kunnen afwegen welke (ruimtelijke) ingrepen in een gebied nodig zijn. Er hebben geen specifieke nationale belangen uit de SVIR betrekking op het planvoornemen.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) biedt de basis voor het stellen van algemene regels, op te nemen in een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB). Die regels richten zich primair op gemeenten, die het eerstverantwoordelijke overheidsniveau zijn voor de inhoud van ruimtelijke plannen. In het 'Besluit algemene regels ruimtelijke ordening' (Barro, 7 december 2011), ook wel bekend onder de naam AMvB Ruimte, zijn nationale belangen uit de SVIR voorzien van juridische kaders, waarmee doorwerking van de nationale belangen op ruimtelijk gebied is geborgd.

3.2 Proviciaal beleid

Tot voor kort schetste de Structuurvisie Noord-Holland 2040 de visie van de provincie op de ruimtelijke ordening van haar grondgebied voor de lange termijn. De Structuurvisie 2040 dateert van 2010 en is in 2015 geactualiseerd. Het provinciaal ruimtelijk beleid is verder in regels geconcretiseerd in de provinciale ruimtelijke verordening. In de structuurvisie zijn de uitgangspunten en de sturingsfilosofie overgenomen uit het "Ontwikkelingsbeeld Noord-Holland Noord", het voorheen geldende streekplan. In de structuurvisie geeft de provincie aan welke doelen zij zich in de periode tot 2040 stelt. Hoofddoel is dat Noord-Holland een mooie, veelzijdige en internationaal concurrerende provincie blijft door in te zetten op klimaatbestendigheid, ruimtelijke kwaliteit en duurzaam ruimtegebruik.

De Structuurtvisie is inmiddels vertaald in de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening NH2020. In de visie is het provinciaal beleid opgenomen, dat in de Omgevingsverordening in regels is uitgewerkt. In de Omgevingsvisie zijn regels uit meerdere provinciale beleidsnota's samengevoegd op het gebied van ruimte, natuur, milieu, mobiliteit, erfgoed en water. Inhoudelijk zijn de regels uit de provinciale ruimtelijke verordening die op de Structuurvisie was gebaseerd, slechts in geringe mate gewijzigd. Door de samenvoeging van regels is het makkelijker geworden om te zien welke regels waar gelden. De Omgevingsverordening NH2020 geldt vanaf 17 november 2020.

De provincie Noord-Holland zet de komende jaren in op compacte, hoogwaardige en bereikbare steden omringd door aantrekkelijk recreatief groen. Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de ruimtelijke kwaliteit, duurzaam ruimtegebruik en klimaatbestendigheid. De provincie wil steden optimaal benutten, landschappen open houden en ruimte bieden aan economie en woningbouw. In de regels van de Omgevingsverordening is dit vastgelegd. Het plan past binnen deze regels.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Structuurvisie 2025

De op 6 september 2012 vastgestelde Structuurvisie Opmeer 2025 geldt voor het hele grondgebied van de gemeente en blikt vooruit op de komende jaren. In de structuurvisie zijn de verschillende ambities en ontwikkelingen op elkaar afgestemd en ruimtelijk vertaald. Het biedt een kader voor op te stellen ruimtelijke plannen en voor ondersteunende beleidsnota's. De gemeente schept de voorwaarden voor handhaving van een economisch gezonde en gevarieerde landbouw in de gemeente, waarbij het behoud van de openheid, het kleinschalige en agrarische karakter van het gebied voorop staat. De gemeente hanteert voor de toelaatbaarheid en bouwmogelijkheden van verschillende typen land- en tuinbouw de normen uit de provinciale structuurvisie.

In het landelijk gebied is de landbouw de belangrijkste functie. Er is een brede variatie van typen veeteelt, land- en tuinbouw in de gemeente. Er zijn verschillende tendensen zoals de behoefte aan plattelandsvernieuwing en - verbreding en de schaalvergroting. Een aandachtspunt is gelegen in het behoud en de versterking van de natuur- en cultuurhistorische waarde van de gemeente.

Daarnaast moet het beleid passen binnen de kaders van het provinciale beleid zoals dat is vastgelegd in de structuurvisie en provinciale verordening. Voor de ontwikkelingsmogelijkheden in de agrarische sector zijn hierin door de provincie kaders gesteld. De gemeente wil binnen deze provinciale kaders zoveel mogelijk ruimte bieden aan de agrarische sector en houdt daarbij rekening met de aanwezige historisch-geografische, cultuurhistorische en landschappelijke waarden. Zoals gezegd staat de gemeente positief tegenover ontwikkelingen in de agrarische sector. Gezien de grote waarde van het landschap, vanwege zijn kenmerkende openheid, cultuurhistorische en landschappelijke waarden, is het daarbij belangrijk dat alle ontwikkelingen in het landelijk gebied plaatsvinden in samenhang met deze waarden. Op deze wijze kan de ruimtelijke kwaliteit worden behouden en waar mogelijk versterkt. Het voorliggende plan past binnen de kaders van de structuurvisie. In voorliggend bestemmingsplan komen de diverse aspecten waar rekening mee gehouden moet worden aan bod.

3.3.2 Welstandsbeleid

De gemeentelijke nota “Uiterlijk van bouwerken” van 1 april 2021 biedt de gemeente de mogelijkheid om cultuurhistorische, stedenbouwkundige en architectonische waarden een rol te geven bij de ontwikkeling en beoordeling van bouwplannen. De nota bevat verschillende beoordelingskaders en criteria. In de nota zijn de opgenomen welstandscriteria gekoppeld aan gebiedsbeschrijvingen, waardoor de uit oogpunt van welstand te stellen eisen (het welstandsregime) per gebied en stedenbouwkundig ensemble verschillen. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen verschillende categorieën van welstandsregimes: een regulier welstandsvrij regime en een bijzonder welstandsregime. Het verschil tussen de regimes omvat het schaalniveau van de beoordeling. Voor het plangebied geldt dat het voorerf van het plangebied in welstandsgebied 'dorpslint' met een bijzonder welstandsniveau ligt. Het achtererf ligt in welstandsgebied 'buitengebied', waar een regulier welstandsniveau van kracht is. In dit laatste gebied stelt de gemeente geen bijzondere eisen aan de ruimtelijke kwaliteit. Het welstandsbeleid is gericht op de inpassing van bebouwing in het landschap en bescherming van streekeigen landelijke bebouwing. Voor het planvoornemen kunnen tevens objectgerichte welstandscriteria (aangaande 'agrarisch bedrijfsgebouw') van toepassing worden verklaard.

Het planvoornemen dat voorligt betreft de vergroting van het bestaand bouwvlak, zodat in de toekomstige situatie het bedrijf kan uitbreiden door nieuwe loodsen te bouwen. De concrete bouwplannen worden uitgewerkt binnen de gestelde welstandseisen en ter beoordeling voorgelegd aan de gemeentelijke welstandscommissie.

Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten

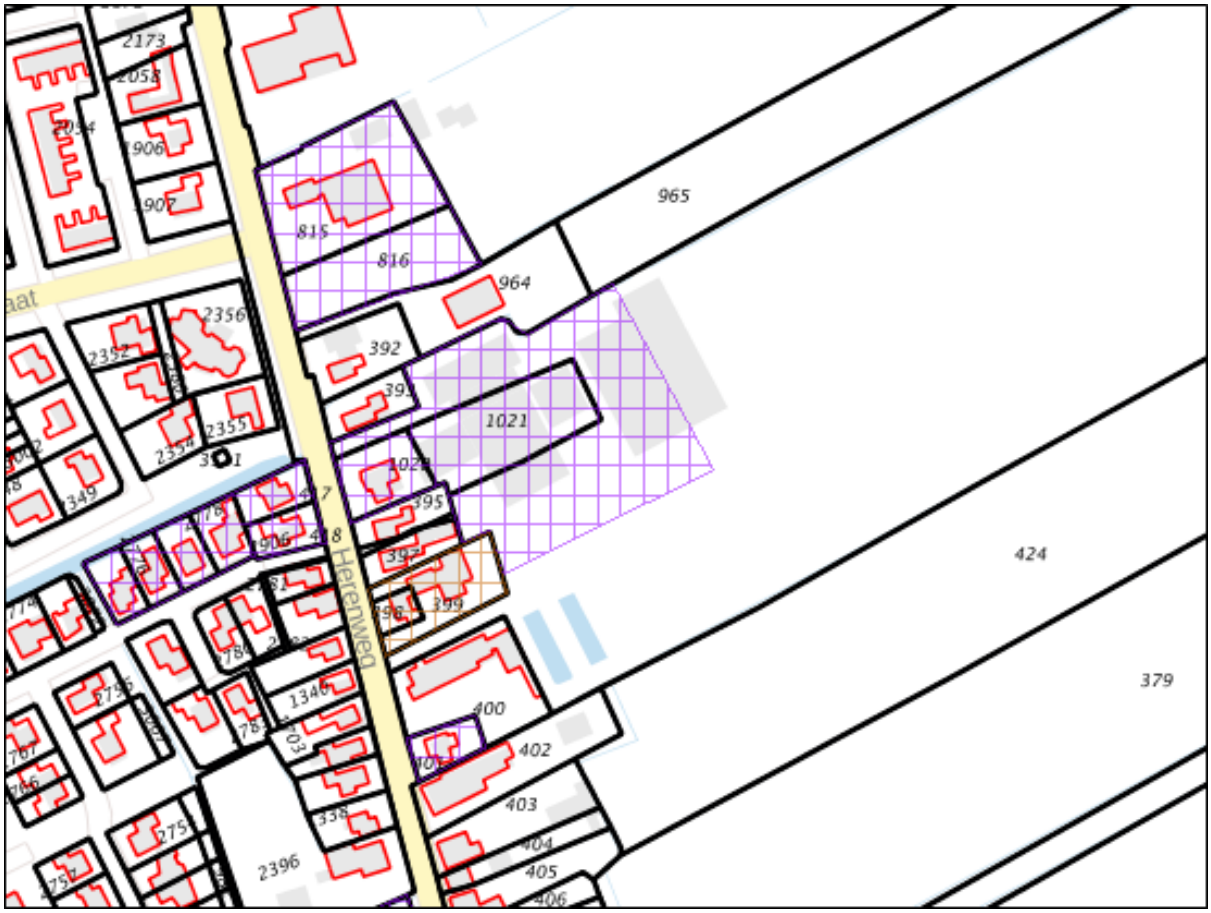
4.1 Bodem

4.1.1 Wet- en regelgeving

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is bepaald dat in de toelichting op een ruimtelijk plan inzicht verkregen moet worden in de uitvoerbaarheid van het plan. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening dient het bestemmen van gronden met een bodem van onvoldoende milieuhygiënische kwaliteit met een hiervoor gevoelige bestemming in beginsel te worden voorkomen. Uitgangspunt ten aanzien van de bodemkwaliteit is dat deze bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen zodanig goed moet zijn dat er geen risico's voor de volksgezondheid bestaan bij het gebruik van het plangebied voor wonen of een andere functie. Om er zeker van te zijn dat er geen sprake is van ernstige bodemverontreiniging voordat met grondverzet vanwege het planvoornemen wordt begonnen, kan het in het kader van het traject voor het verkrijgen van omgevingsvergunning noodzakelijk zijn dat een verkennend bodemonderzoek wordt uitgevoerd. Indien de grond vervuild blijkt, heeft dit consequenties voor de wijze van verwerken in of afvoeren uit het plangebied.

4.1.2 Analyse

De kaart van Bodemloket (raadpleegbaar via www.bodemloket.nl) geeft een indicatie van bekende verdachte activiteiten met betrekking tot bodemverontreiniging. Daarnaast wordt inzicht gegeven in de locaties waar bodemonderzoeken en bodemsanering is uitgevoerd. Uit de informatie van het Bodemloket (zie figuur 5) blijkt dat een groot deel van het plangebied reeds voldoende is onderzocht en geschikt is bevonden voor de bestaande functie. Voor de in 2015 verleende omgevingsvergunning is door de gemeente vrijstelling van het verrichten van bodemonderzoek verleend. Het plangebied betreft een onverdachte locatie en de aangeleverde historische informatie gaf destijds ook geen reden tot het laten uitvoeren van een bodemonderzoek.



Figuur 5. Uitsnede van het plangebied en directe omgeving (bron: Bodemloket.nl)

4.1.3 Conclusie

Op grond van de gegevens uit het Bodemloket kan dit wijzigingsplan op het punt van bodemhygiëne vooralsnog uitvoerbaar worden geacht. Het verdient aanbeveling om voorafgaand aan de afgifte van een omgevingsvergunning voor het bouwen de milieukundige bodemkwaliteit te beoordelen.

4.2 Ecologie

4.2.1 Inleiding

In het kader van de uitvoerbaarheid van ruimtelijke plannen is het van belang om aandacht te besteden aan beschermde natuurwaarden. De effecten op natuurwaarden dienen te worden beoordeeld in relatie tot bestaande wet- en regelgeving op het gebied van soortenbescherming en gebiedsbescherming. De wettelijke grondslag hiervan ligt per 1 januari 2017 in de Wet natuurbescherming.

4.2.2 Analyse

Om de uitvoerbaarheid van het plan te toetsen, is een inventarisatie van natuurwaarden uitgevoerd. Het doel hiervan is om na te gaan of aanvullend onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid noodzakelijk is. Naast het raadplegen van bronnen is het plangebied ten behoeve van de inventarisatie op 18 september 2017 bezocht door een ecoloog van BügelHajema Adviseurs. Het volledige onderzoek is te vinden in Bijlage 2.

Op basis van de uitgevoerde ecologische inventarisatie is gezien de aangetroffen terreinomstandigheden en de aard van het plan een voldoende beeld van de natuurwaarden ontstaan. Uit de ecologische inventarisatie is naar voren gekomen dat aanvullend onderzoek in het kader van de Wnb of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid niet nodig is. Met inachtneming van het broedseizoen van vogels is een ontheffing

van de Wnb op voorhand niet nodig. Geadviseerd wordt om de vestiging van rugstreeppad tijdens de uitvoering van de plannen te voorkomen.

Het plan heeft geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van natuurlijke habitats en soorten. Voor deze activiteit is daarom geen vergunning op grond van de Wnb nodig. Het plan is daarnaast op het punt van provinciaal natuurbeleid niet in strijd met de Provinciale Ruimtelijke Verordening. Verder is uit stikstofdepositieonderzoek gebleken (zie bijlage 2 bij deze toelichting) dat het plan niet leidt tot een extern effect op voor stikstof gevoelig Natura 2000-gebied dat meer bedraagt dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Op voorhand kan in redelijkheid worden gesteld dat natuurwet en -regelgeving de uitvoerbaarheid van het ruimtelijke plan niet in de weg staat.

4.2.3 Conclusie

Het planvoornemen is voor het aspect ecologie uitvoerbaar.

4.3 Water

4.3.1 Wet- en regelgeving

Op grond van artikel 3.1.6 Bro dient in de toelichting op ruimtelijke plannen een waterparagraaf te worden opgenomen waarin de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishoudkundige situatie wordt beschreven. In die paragraaf dient uiteengezet te worden of en in welke mate het plan in kwestie gevolgen heeft voor de waterhuishouding, dat wil zeggen het grondwater en het oppervlaktewater. Het is de schriftelijke weerslag van de zogenaamde watertoets. Het doel van de watertoets is het waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen bij alle waterhuishoudkundig relevante ruimtelijke plannen en besluiten. Door middel van de watertoets wordt in een vroegtijdig stadium aandacht besteed aan het wateraspect.

4.3.2 Waterwet

De Waterwet, die per 22 december 2009 van kracht is geworden, heeft gezorgd voor een ingrijpende bundeling van deze wetgeving. Daarnaast heeft het Tweede Nationaal Waterplan (NWP2), waarvan de eerste versie tegelijk met de Waterwet is verschenen, een formele rol in de ruimtelijke ordening. Het Tweede Nationaal Waterplan is tevens een structuurvisie op basis van de Waterwet en de Wet ruimtelijke ordening en is opgesteld voor de planperiode 2016-2021.

4.3.3 Watervergunning

Met de inwerkingtreding van de Waterwet is de Watervergunning van kracht geworden. Een watervergunning van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK), als waterbeheerder in het gebied, is verplicht voor de uitvoering van bepaalde werkzaamheden.

Het gaat om werkzaamheden in, onder, langs, op, bij of aan open water, waterkeringen en wegen in het beheer van het HHNK, het aanleggen van meer dan 800 m^2 aan verharding, het onttrekken van grondwater en het lozen op het oppervlaktewater.

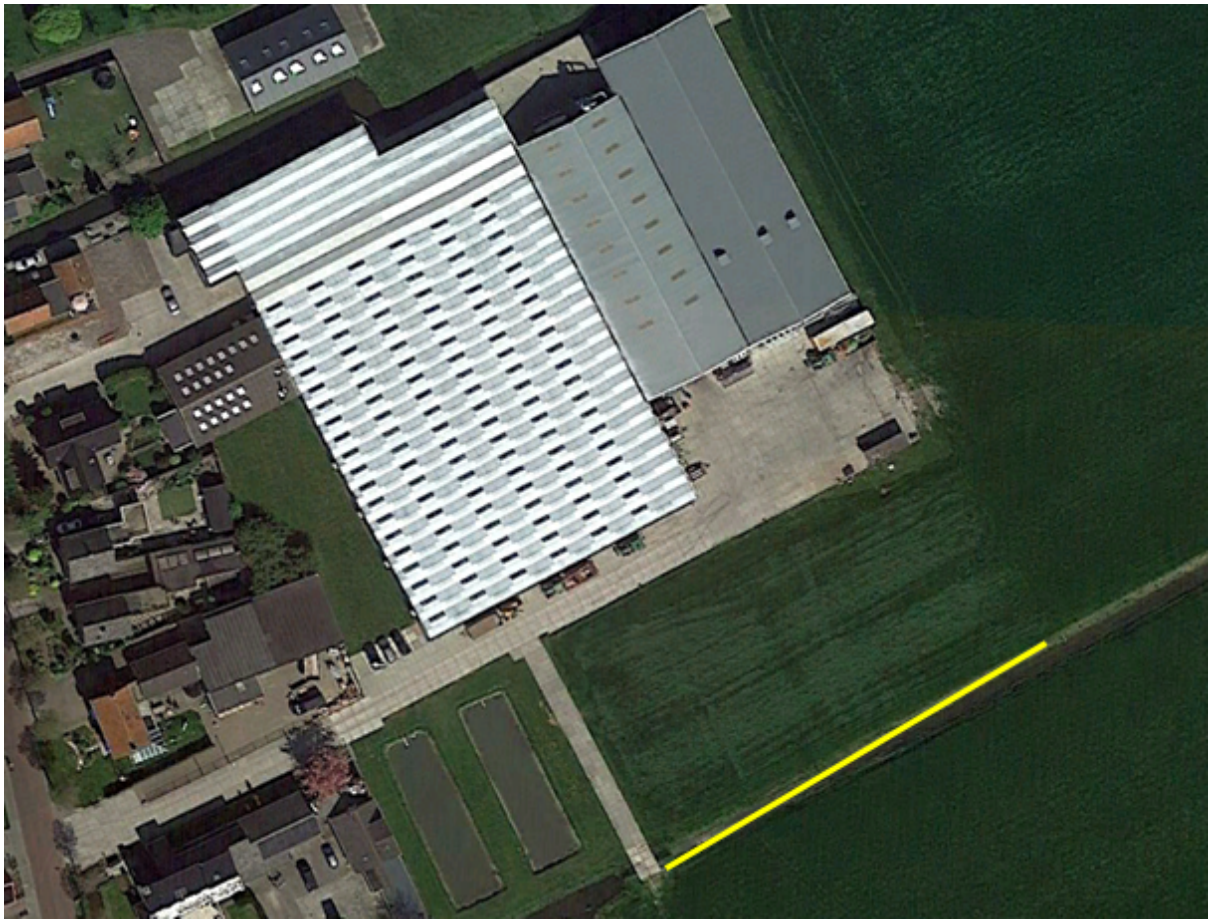
4.3.4 Analyse

Voor het planvoornemen is op 12 september 2017 een digitale watertoets uitgevoerd. Op basis van de ingevulde gegevens blijkt de normale procedure van toepassing. Dit betekent dat het HHNK een planspecifiek aanvullend advies uitbrengt. Dit advies is ontvangen op 26 september 2017 en opgenomen als Bijlage 1 bij de regels.

De reden voor het volgen van de normale watertoetsprocedure is de geplande verhardingstoename van meer dan 2.000 m^2. Met het planvoornemen wordt het bouwvlak vergroot met ongeveer 8.000 m^2, waardoor een maximale verhardingstoename van een zelfde oppervlakte kan plaatsvinden. Door de extra

verharding zal neerslag versneld worden afgevoerd van het terrein.

Een kort stuk sloot aan de zuidzijde van het bedrijf is gedempt. Het gaat hier om een stuk doodlopende sloot dat geen rol speelt bij de doorstroming van water. Het gaat om het stuk sloot dat hieronder in geel is weergegeven (met een oppervlakte van ca. 140 m^2). Dit zal geheel worden gecompenseerd.



Zonder compenserende maatregelen zal de waterhuishoudkundige situatie hierdoor verslechteren. Om de effecten van de verhardingstoename te compenseren zal het wateroppervlak in hetzelfde peilgebied moeten worden uitgebreid met 940 m^2 (10% van de verhardingstoename + 100% compensatie van de te dempen sloot). Hiermee zal bij de uiteindelijke uitbreidingsplannen rekening worden gehouden.

Verder zal ook de verhardings-/bebouwingstoename vanuit het verleden ook worden gecompenseerd. Daarbij gaat het om de compensatie van het meest recent gebouwd bedrijfsgebouw met een oppervlakte van 160 m^2 en de betonverharding aan de zuidoostzijde daarvan (50 m^2). Bij een compensatienorm van 10% gaat het dan om 21 m^2.

De totale compensatie bedraagt daarmee 961 m^2 aan nieuw oppervlaktewater.

Het erfinrichtingsplan laat zien dat er voldoende ruimte is om watercompenserende maatregelen in het plangebied te realiseren. Over de exacte invulling van de compenserende maatregelen treedt de initiatiefnemer graag met het HHNK in overleg. Tevens zal daarvoor dan een watervergunning worden aangevraagd.

4.3.5 Conclusie

Het aspect water leidt niet tot onoverkomelijke belemmeringen voor de uitvoerbaarheid. Er kan binnen het plangebied voldoende watercompensatie worden gerealiseerd.

4.4 Bedrijfshinder

4.4.1 Wet- en regelgeving

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de ruimtelijk-functionele afstemming tussen bedrijfsactiviteiten, voorzieningen en hindergevoelige functies (waaronder woningen) noodzakelijk. Er dient te worden aangetoond dat een planvoornemen buiten de invloedssfeer van eventuele hinderlijke activiteiten in de omgeving valt dan wel dat een planvoornemen gen belemmeringen oplevert voor nabijgelegen hindergevoelige functies. Bij deze afstemming kan gebruik worden gemaakt van de richtafstanden uit de basiszoneringslijst van de brochure 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Een richtafstand wordt beschouwd als de afstand waarbij onaanvaardbare milieuhinder als gevolg van bedrijfsactiviteit (betreffende geluid, geur, stof en gevaar) in het algemeen redelijkerwijs kan worden uitgesloten. De genoemde minimale richtafstanden worden gerekend van de rand van de bestemming/het agrarisch bedrijfsperceel tot de gevel van een hindergevoelige functie.

In de VNG-brochure worden twee omgevingstypen onderscheiden, te weten:
1. een rustige woonwijk dan wel een rustig buitengebied;
2. gemengd gebied.

In een rustige woonwijk of rustig buitengebied wordt functiescheiding nagestreefd. Hiertoe worden minimale richtafstanden gehanteerd, waarbij een bepaalde bij een bedrijf of voorziening behorende milieucategorie een zoneringsafstand ten opzichte van hindergevoelige functies inhoudt. De grootst aangegeven afstand is daarbij bepalend. De genoemde maten zijn richtinggevend, maar gemotiveerd kan en mag hiervan worden afgeweken, zoals in geval van de ligging in gemengd gebied waar sprake is van functiemenging. In dat geval kan een afstandsstap worden afgetrokken van de in de VNG-brochure aangegeven milieucategorieën met bijbehorende minimale richtafstanden.

Het is goed om te weten dat richtafstanden adviesafstanden zijn. In z'n algemeenheid geldt dat wanneer bedrijven zich op een grotere afstand van gevoelige functies zoals woningen bevinden dan de richtafstand, er geen sprake is van overmatige milieuhinder. Wanneer de afstand kleiner is of wanneer het bedrijf afwijkt van wat in de VNG-brochure is bedoeld, is het wenselijk om met onderzoek na te gaan of er inderdaad geen sprake is van milieuhinder.

4.4.2 Analyse

Het agrarisch bedrijf aan de Herenweg 28a wordt op basis van de genoemde VNG-brochure ingedeeld in milieucategorie 2 (SBI-code 0163: Tuinbouw, bloembollendroog- en prepareerbedrijven). De minimaal aan te houden richtafstand hierbij, in geval van functiescheiding in een rustige woonwijk of een rustig buitengebied, is 30 meter tot hindergevoelige bebouwing. Geluid- en geurhinder vanwege het agrarisch bedrijf zijn hiervoor de maatgevende aspecten. Ook is sprake van kassen met gasverwarming (gasgestookte installatie kleiner dan 2,5 MW) in het plangebied. Hiervoor geldt op basis van de VNG-brochure eveneens milieucategorie 2 met een richtafstand van 30 m, op basis van het aspect geluid.

De genoemde minimale richtafstanden worden gerekend van de rand van de bestemming/het agrarisch bedrijfsperceel tot de gevel van een hindergevoelige functie.

Woningen in de omgeving

In de directe nabijheid van het plangebied bevinden zich in het lint aan de Herenweg diverse woon- en

werkfuncties. De afstand tussen de grens van het agrarisch bedrijfsperceel tot een gevel van nabijgelegen woonfuncties is in een aantal gevallen minder dan de geldende minimale richtafstand. Evenwel is voor het merendeel van de woningen sprake van een reeds bestaande situatie waarbij bovendien voor het plangebied gesproken mag worden van een gemengd gebied met een zekere mate van functiemenging. Van de aangegeven minimale richtafstand van 30 m zou dan ook kunnen worden afgeweken naar 10 m. Omdat de Herenweg toch vooral een woonstraat is, wordt de omgeving van het bedrijf als een rustig woongebied beschouwd, waarvoor de afstand van 30 m geldt.

In figuur 6 is een met behulp van een blauwe lijn een globaal beeld gegeven van de hinderzone van 30 m rond het bedrijf. De 30 m van de hinderzone is gemeten vanuit de grenzen van het bouwvlak. Ten opzichte van de bestaande situatie is de hinderzone naar het oosten en naar het zuiden uitgebreid.



Figuur 6. Hinderzone 30 m rond bouwvlakken van het agrarisch bedrijf.

Situatie woning Herenweg 22

Het agrarisch bouwperceel aan de Herenweg 28a wordt als gevolg van het planvoornemen in oostelijke en zuidelijke richting uitgebreid. Hierdoor wordt de afstand van het agrarisch bedrijfserf (bouwvlak) tot de woningen ten zuiden van het bedrijf verkleind. De woning aan de Herenweg 22 staat het dichtst bij het de uitbreiding van het bedrijf. In de bestaande situatie is de afstand tussen het geldende bouwvlak en deze woning ca 25 m. In de toekomstige situatie kan achter deze woning worden gebouwd, maar ligt het nieuwe deel van het bouwvlak op een afstand van 30 m van de kadastrale erfgrens van deze woning. Daarmee blijft de kleinste afstand 25 m.

Geluidsonderzoek

Omdat de afstand tot een aantal woningen minder bedraagt dan 30 m, is het wenselijk om de feitelijke milieubelasting van de nieuwe bedrijfssituatie tot de omliggende woningen in beeld te brengen. Zoals aangegeven, gaat het hier met name om het geluids- en het geuraspect.

Met het oog op een eerdere bedrijfsuitbreiding is in het verleden al eerder akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting als gevolg van het bedrijf op de omgeving (het GeluidBuro, 26 april 2015). Dit akoestisch onderzoek is in verband met dit bestemmingsplan geactualiseerd voor de nieuwe situatie. Dit

onderzoek is als bijlage 3 bij deze toelichting opgenomen. In dat akoestisch onderzoek is getoetst aan de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit, waaraan het bedrijf moet kunnen voldoen. Uitgangspunt was de bedijfssituatie zoals die na de laatste uitbreiding in 2015 is gerealiseerd.

Dit bestemmingsplan maakt een nieuwe uitbreiding in noordoostelijke en zuidoostelijke richting mogelijk. Als gevolg daarvan kan het bedrijf in worstcasesituatie de bedrijfsactiviteiten tot de rand van het bouwvlak opschuiven. Omdat de geluidsbron in dat geval dichter bij woningen zou kunnen komen te staan, kan de geluidsbelasting en daarmee de directe hinder op gevoelige objecten als woningen toenemen. Een vergroting van het bedrijf zou ook tot extra verkeer kunnen leiden. Uit de beschrijving van de verkeerssituatie in paragraaf 4.9.2 blijkt dat dat nauwelijks het geval is. Er is dus geen sprake van een toename van de indirecte hinder als gevolg van extra geluid vanwege toegenomen verkeer van en naar het bedrijf.

Voor deze nieuwe in dit bestemmingsplan mogelijk gemaakte situatie is opnieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd en gerapporterd in 'Akoestisch onderzoek V3.0 Van Diepen Bloembollen' (zie bijlage). In dit onderzoek zijn stationaire en mobiele geluidsbronnen beoordeeld, de bronnen voor de directe geluidshinder. Uit het akoestisch onderzoek blijken de volgende resultaten:

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Het maximaal optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de omliggende woningen bedraagt in de dagperiode 41 dB(A). De rijroute van de vrachtwagen voor de afvoer van bloembollen op het terrein van het bedrijf is voor de woning op de Herenweg 24 de bron met de grootste bijdrage in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden er, met uitzondering van de toekomstige condensorbanken aan de oostzijde van het bedrijf en de luchtinlaat en afvoerkanaal van de gasketel, geen akoestisch relevante activiteiten plaats.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie voldoen daarmee in alle perioden ruimschoots aan de grenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond en nachtperiode, uit de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening (VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering') voor een gemengd gebied.

Maximale geluidniveaus

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het maximale geluidsniveau op de woning aan de Hogeweg 22 in de dagperiode maximaal 74 dB(A). Daarmee wordt de wettelijke geluidsnorm van 70 dB(A) overschreden. Overigens kan op grond van de wet deze overschrijding worden toegestaan, wanneer hiervoor een onderbouwing kan worden geleverd.

Uit de geluidsberekening blijkt dat bij de overschrijding van de 70 dB(A) sprake is van lawaai dat samenhangt met de rijroute van een vrachtwagen voor de afvoer van bloembollen op de zuidelijke in-/uitrit van het bedrijf. Opgemerkt dient te worden dat de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit in de huidige situatie ook al de bestaande situatie is. In de bestaande situatie is het aantal malen dat een vrachtauto hier langs rijdt zeer beperkt. In de nieuwe situatie zal de frequentie van het aantal overschrijdingen van de wettelijke norm niet toenemen. In het Activiteitenbesluit worden de maximale geluidniveaus ook uitgesloten van de beoordeling: de geluidnorm voor piekgeluiden is, voor zover het Activiteitenbesluit betreft, in de dagperiode (06.00 - 19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, evenals op het inrijden en uit het bedrijf rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. De piekniveaus zijn gebruikelijk in deze omgeving en zal mede gezien het feit dat ze in de dagperiode optreden, niet tot schrik- of ontwaakreacties leiden. Verder is het niet goed mogelijk om maatregelen te nemen om de overschrijding van de wettelijke norm op een acceptabele wijze te voorkomen. Ten slotte kan worden geoordeeld dat de overschrijding niet van een zodanig hoog niveau is dat moet worden verwacht dat de geluidsbelasting in de woning de wettelijke 55 dB(A) overschrijdt. De gevelisolatie moet dan ten minste 19 dB(A) bedragen. Gezien de aard van de naastgelegen woning mag zonder meer worden aangenomen dat deze gevelisolatie wordt gehaald. Als zodanig kan worden gesteld dat deze situatie acceptabel is.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat er vanuit een goede ruimtelijke ordening voor het aspect geluid als gevolg van het bedrijf geen belemmeringen bestaan voor de uitbreiding van het agrarisch bouwvlak zoals in dit bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt.

Geur

De minimaal aan te houden richtafstand ten aanzien van het aspect geur voor bloembollendroog- en prepareerbedrijven is 30 m. De gevel van de meest nabijgelegen woning aan de Herenweg 22 bevindt zich op een afstand van 15 m tot het bouwvlak van de bedrijvigheid. De geurhinder kan met name veroorzaakt worden door de opslag van bollenafval en/of eventuele compostering. Het bollenbedrijf voert echter dagelijks het afval af naar een vergistingsinstallatie in Hoogwoud. Van opslag of eventuele vergisting van bollenafval is op deze locatie dan ook geen sprake. Hoewel niet kan worden voldaan aan de te hanteren richtafstand is er geen aanleiding om een nader onderzoek naar mogelijke geurhinder op naastgelegen woningen te onderzoeken. Er is sprake van een acceptabele geursituatie.

4.4.3 Conclusie

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor de uitvoering van het plan.

4.5 Erfgoed

4.5.1 Wet- en regelgeving

De Monumentenwet 1988 is per 1 juli 2016 vervallen. Een deel van de wet is op deze datum overgegaan naar de Erfgoedwet. Het deel dat betrekking heeft op de besluitvorming in de fysieke leefomgeving gaat over naar de Omgevingswet, wanneer deze naar verwachting in 2019 in werking treedt. Vooruitlopend op de datum van ingang van de Omgevingswet zijn deze artikelen te vinden in het Overgangsrecht in de Erfgoedwet, waar ze ongewijzigd van toepassing blijven zolang de Omgevingswet nog niet van kracht is. De Erfgoedwet bundelt en wijzigt een aantal wetten op het terrein van cultureel erfgoed. De kern van deze wet is dat wanneer de bodem wordt verstoord, de archeologische resten intact moeten blijven (in situ). Wanneer dit niet mogelijk is, worden archeologische resten opgegraven en elders bewaard (ex situ). Daarnaast dient ieder ruimtelijk plan een analyse van de overige cultuurhistorische waarden van het plangebied te bevatten. Voor zover in een plangebied sprake is van erfgoed, dient op grond van voorgaande dan ook aangegeven te worden op welke wijze met deze cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten archeologie rekening wordt gehouden.

4.5.2 Archeologie

4.5.2.1 Analyse

In het bestemmingsplan Landelijk Gebied 2014 wordt het plangebied aangeduid met dubbelbestemmingswaarde 'Waarde - Archeologie 4'. Dit heeft als gevolg dat plannen waarbij de bodem over zowel een oppervlakte van meer dan 2500 m^2 als een diepte van meer dan 0,4 meter onder maaiveld geroerd wordt een quickscan uitgevoerd moet worden.

Het bestaande agrarisch erf wordt vergroot met ongeveer 8000 m^2. Hierom is Archeologie West-Friesland gevraagd om een bureaustudie uit te voeren naar de mogelijke archeologische waarden van het gebied. Archeologie West-Friesland heeft in januari 2018 een archeologische quickscan uitgevoerd. De archeologische quickscan is opgenomen in Bijlage 4. Binnen het deel van het plangebied waar het bedrijf de uitbreiding wil realiseren (zie ook figuur 1), is de verwachting voor vindplaatsen uit de perioden Middeleeuwen en Nieuwe Tijd laag. Voor vindplaatsen uit het Neolithicum en de Bronstijd geldt een hoge verwachting. Aangezien er nog geen concrete bouwplannen bestaan, zijn er in principe twee opties mogelijk. Onderstaand worden deze opties nader toegelicht:

- Waneer de grondroerende plannen onder de 2.500 m^2 blijven, is nader archeologische onderzoek in

het kader van de Archeologische Monumentenzorg niet noodzakelijk. Archeologie West-Friesland adviseert in dat geval de voorgenomen ingrepen vrij te geven met betrekking tot het aspect archeoogie. Ten behoeve van het doen van waarnemingen dient wel in de omgevingsvergunning te worden opgenomen dat Archeologie West-Friesland toekomstige graafwerkzaamheden wil monitoren.

- Indien de (grondroerende) plannen 2.500 m^2 of groter zijn, wordt geadviseerd om archeologie-vriendelijk te bouwen. Dit betekent dat de bodem niet wordt verstoord zodat de in of op de grond aanwezige archeologische waarden behouden blijven. Het aanbrengen van funderingspalen en randfunderingen is toegestaan, mits de leesbaarheid van het archeologisch vlak gewaarborgd blijft. Een archeologie-vriendelijk bouwplan dient te worden beoordeeld door Archeologie West-Friesland.

Een niet archeologie-vriendelijk bouwplan houdt in dat de huidige situatie van de bodem zal worden verstoord tijdens het bouwproces. Indien bodemverstorende werkzaamheden voor de uitvoering van het plan noodzakelijk zijn, dan wordt het bouwproject als niet archeologie-vriendelijk geclassificeerd en dient nader archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd.

4.5.2.2 Conclusie

In de regels van dit plan zijn bovenstaande voorwaarden verwerkt. Op deze wijze is geborgd dat de archeologie van het gebied voldoende is beschermd. Daarmee is het plan voor dit aspect uitvoerbaar.

4.5.3 Cultuurhistorie

4.5.3.1 Analyse

Zoals vermeld in hoofdstuk 3 zijn er provinciale kaders gesteld met betrekking tot cultuurhistorie. Als handreiking is de provinciale Leidraad landschap en cultuurhistorie met bijbehorende informatiekaart beschikbaar. Voor het planvoornemen is deze digitale informatiekaart geraadpleegd op het voorkomen van cultuurhistorisch waardevolle aspecten, zoals monumenten, structuurlijnen of andere elementen. Hieruit blijkt dat het plangebied in het landschapstype 'oude zeekleilandschap' ligt. De reeds gedempte sloot aan de zuidzijde van het perceel staat op deze kaart nog als zijnde 'waterinfrastructuur' aangegeven. Deze heeft evenwel geen landschappelijke betekenis meer. Verder blijkt dat in het plangebied en directe omgeving geen cultuurhistorisch waardevolle aspecten aanwezig zijn. Met het planvoornemen komt het cultuurhistorische aspect dan ook niet in het geding.

In het Archeologisch Advies met nummer 17183 van Archeologie West-Friesland (zie bijlage 4 bij deze toelichting) staat over de cultuurhistorische waarden van het plangebied het volgende:

Het plangebied Herenweg 28a ligt aan een binnenwaterkerende dijk met een hoge cultuurhistorische waarde (WFR181G). Door de hogere ligging werden dergelijke dijken veelal als weg gebruikt en fungeerden ze als ontginnings- en bewoningsas. Aan deze binnenwaterkerende dijk ontstaat in de Middeleeuwen een lineaire nederzetting met een zeer hoge cultuurhistorische waarde (WFR399G). Daarnaast ligt het plangebied in een gebied dat zich kenmerkt door zijn regelmatige strokenverkaveling en daardoor ook een zeer hoge cultuurhistorische waarde toegekend heeft gekregen (WFR 323G). Strokenverkavelingen met een regelmaat als deze zijn zeer kenmerkend voor delen van West-Friesland. De samenhang met de bewonings- en ontginningsas, en afwateringskanalen en de dijken is waardevol. Ook zijn nog een aantal binnendijken en achterkaden herkenbaar, waardoor de verschillende oorspronkelijke ontginningsblokken nog herkenbaar zijn. Dergelijke grote oppervlakten van opstrekkende ontginningen komen in Noord-Holland niet veel voor.

Aangezien het plangebied in een zone ligt met een zeer hoge cultuurhistorische waarde heeft het de voorkeur om de huidige verkavelingsstructuur binnen toekomstige ontwikkelingsprojecten te respecteren. Sinds 2012 dienen cultuurhistorische waarden te worden opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan.

In dit bestemmingslan is bovenstaand advies als volgt verwerkt. De strokenverkaveling wordt gerespecteerd; de bestaande sloten die de opstrek benadrukken, blijven in stand. Dit laatste blijkt uit de verbeelding waarop is te zien dat de bouwvlakken buiten de bestaande sloten liggen zodat het bouwen op die sloten niet mogelijk is. Het blijkt ook uit het erfinrichtingsplan (zie bijlage 2 bij de regels van dit plan). Via

een voorwaardelijke verplichting in artikel 3.2.3 van de regels is geborgd dat de sloten moeten blijven bestaan.

4.5.3.2 Conclusie

Het aspect cultuurhistorie vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het planvoornemen.

4.6 Externe veiligheid

4.6.1 Wet- en regelgeving

Externe veiligheid gaat over het beheersen van risico's voor de woon- en leefomgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals vuurwerk, aardgas of LPG. Het aandachtsveld van externe veiligheid richt zich op zowel inrichtingen (bedrijven) waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn als het transport van gevaarlijke stoffen. Dit vervoer kan plaatsvinden over weg, water en spoor en door buisleidingen. Het beleid is er op gericht te voorkomen dat te dicht bij gevoelige bestemmingen activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Dit is verankerd in diverse wet- en regelgeving, zoals het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit).

4.6.2 Analyse

In het kader van het Interprovinciaal Overleg (IPO) is een zogenoemde risicokaart ontwikkeld (benaderbaar via www.risicokaart.nl). Hierop staan verschillende risico-ontvangers en risicobronnen aangegeven. Voor het planvoornemen is op de risicokaart nagegaan of er ook aandachtspunten op het vlak van de externe veiligheid aanwezig zijn. Dit blijkt op een afstand van meer dan 0,7 km niet het geval te zijn. Daarnaast brengt het bedrijf geen risico's uit oogpunt van externe veiligheid voor de omgeving met zich mee.

4.6.3 Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor het plan.

4.7 Luchtkwaliteit

4.7.1 Wet- en regelgeving

Projecten die 'niet in betekenende mate' (nibm) van invloed zijn op de luchtkwaliteit hoeven op grond van de Wet Milieubeheer (Wm) niet te worden getoetst aan de geldende grenswaarden. Een grens van 3% verslechtering van de luchtkwaliteit (een toename van maximaal 1,2 ug/m^3 NO_2 of PM_{10}) wordt als nibm beschouwd.

4.7.2 Analyse

Gezien de reeds bestaande gebruikssituatie op het perceel en de aard en schaal van de uitbreiding vanwege voorliggend planvoornemen is sprake van een geringe toename van het aantal verkeersbewegingen. De verkeersgeneratie van het plangebied is nader beargumenteerd in paragraaf 4.9.2. Het aandeel vrachtverkeer, inclusief tractoren, is voor dit bedrijf minimaal. Voor de berekening van de luchtkwaliteit is dit dan ook op 30% van de totaal aantal motorvoertuigbewegingen gesteld.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		**2019**
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	8
	Aandeel vrachtverkeer	30,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in $\mu g/m^3$	0,02
	PM_{10} in $\mu g/m^3$	0,00
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu g/m^3$		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 6. Analyse NIBM-tool.

Zoals uit voorgaande figuur bijkt, kan het planvoornemen beschouwd worden als een nibm-plan.

4.7.3 Conclusie

Het planvoornemen wordt niet door wettelijk gestelde eisen wat betreft het aspect luchtkwaliteit belemmerd.

4.8 Geluidhinder

4.8.1 Wet- en regelgeving

De Wet geluidhinder (Wgh) is er op gericht om de geluidhinder vanwege onder andere wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai te voorkomen en te beperken. De Wgh bepaalt dat de 'geluidsbelasting' op gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten niet hoger mag zijn dan een in de wet bepaalde norm die als voorkeursgrenswaarde wordt aangeduid.

4.8.2 Analyse

Indien binnen een geluidzone nieuwe geluidsgevoelige objecten, zoals woningen, worden gerealiseerd, moet door middel van akoestisch onderzoek worden vastgesteld of aan de grenswaarden uit de Wgh wordt voldaan. Op de Herenweg, grenzend aan het plangebied, geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. De Wet geluidhinder geldt niet voor 30-km wegen en voor woonerven. Derhalve kent deze weg geen geluidszone. Met het planvoornemen wordt bovendien voorzien in de uitbreiding van het agrarisch bedrijf. Hierbij is geen sprake van het realiseren van geluidsgevoelige objecten (woonverblijfsruimten). Bovendien is er geen sprake van reconstructie van wegen. Ten slotte is er geen sprake van een bedrijf waarvoor op grond van de Wgh een geluidszone moet worden vastgesteld. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is niet nodig.

4.8.3 Conclusie

Geluidhinder vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het plan.

4.9 Overig

4.9.1 Raakvlakken met m.e.r.

4.9.1.1 Inleiding

De Wet milieubeheer (Wm) heeft bepaald in welke situaties een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen. Er kan sprake zijn van enige vorm van m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht wanneer de activiteit(en) die in het plan worden mogelijk gemaakt, worden genoemd in de bijlagen C of D van het Besluit m.e.r.

4.9.1.2 Analyse

Het planvoornemen maakt geen activiteiten mogelijk die in de C of de D-lijst van het Besluit m.e.r. zijn opgenomen.

4.9.1.3 Conclusie

Het planvoornemen geeft geen aanleiding voor onderzoek in het kader van het Besluit m.e.r.

4.9.2 Verkeerseffecten

4.9.2.1 Inleiding

Voor een ruimtelijk plan geldt dat de verkeerseffecten die optreden als gevolg van een planvoornemen in het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten worden onderbouwd. De nadruk ligt daarbij op de effecten van de ontwikkeling op de verkeersafwikkeling en parkeren (bereikbaarheid), de verkeersveiligheid en de verkeershinder (leefbaarheid).

De verkeerseffecten vanwege een planvoornemen kunnen met behulp van publicatie nr. 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" (2012) van CROW (het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) in beeld worden gebracht. In deze publicatie zijn vuistregels en kentallen aangereikt omtrent de ritproductie voor woon-, werk-, en voorzieningenfuncties per week dan wel werkdagetmaal gegeven en ook parkeerkencijfers, met een minimale en maximale aan te houden bandbreedte.

4.9.2.2 Analyse

Van glastuinbouwbedrijven zijn geen cijfers voor de verkeersgeneratie en ook geen parkeerkencijfers van het CROW beschikbaar. Echter is het niet ongewoon om voor glastuinbouwbedrijven kencijfers van 7,5 tot 8,0 motorvoertuigen per etmaal per bruto hectare glastuinbouw te hanteren. Dit is op basis van soortgelijke initiatieven. Hiervan uitgaande kan worden gesteld dat de voorgenomen uitbreiding van 8.000 m^2 van het bedrijfserf een minimale extra verkeersgeneratie tot gevolg heeft. Uitgaande van de cijfers zal dit, ruim gerekend, maximaal 8 motorvoertuigen per etmaal opleveren.

In de nieuwe situatie zal het verkeer niet toenemen, maar eerder afnemen. Het bedrijf is actief bezig met verdere automatisering van de werkzaamheden, hiermee wordt zeer efficiënt omgegaan met de inzet van arbeid. Extra voertuigbewegingen door de inzet van arbeid wordt hiermee tot een minimum beperkt. Nieuwe verpakkingstechnieken leiden er daarnaast toe dat minder verpakkingsmateriaal benodigd is. Minder verpakkingsmateriaal vraagt ook minder leveringen door vrachtauto's.

Omdat het bedrijf nu een deel van de activiteiten elders uitvoert, die, nadat het plan is gerealiseerd, op het eigen terrein kunnen worden uitgevoerd, zal dit leiden tot minder verkeersbewegingen. Alle activiteiten vinden immers nu op dezelfde locatie plaats.

Bij uitbreiding van het bedrijfserf zal het terrein zo moeten worden ingericht dat ook in de toekomstige

situatie voldoende manoeuvreerruimte aanwezig blijft. Het erfinrichtingsplan laat zien dat dit geen probleem is. Er zijn ook voldoende parkeervoorzieningen aanwezig.

4.9.2.3 Conclusie

Onaanvaardbare verkeerseffecten uit ruimtelijk oogpunt hoeven vanwege het planvoornemen niet te worden verwacht.

4.9.3 Lichthinder

Ten aanzien van het aspect lichthinder geldt in de ruimtelijke ordening geen wettelijk toetsingskader. Wel is het streven er op gericht om lichthinder voor omwonenden tot een minimum te beperken. Ook uit oogpunt van ecologie en landschapswaarden (beschermen van duisternis en het donkere landschap) is het wenselijk om lichthinder te voorkomen. Dit geldt met name in gebieden waar het nog relatief donker wordt.

De realisatie van het planvoornemen zal niet leiden tot extra lichtuitstoot. Het agrarisch bedrijf werkt momenteel namelijk niet met assimilatiebelichting. Mocht in een toekomstige situatie wel sprake van assimilatiebelichting ten behoeve van de kwekerij zijn, dan zal moeten worden voldaan aan de voorschriften als opgenomen in het Activiteitenbesluit wat betreft de uitstoot van licht.

4.9.4 Kabels en leidingen

In het plangebied is sprake van nutsinfrastructuur zijnde de gebruikelijke huisaansluitingen betreffende gas, water, elektriciteit, kabel en/of telecom. In het plangebied zijn evenwel geen planologisch relevante kabels en leidingen aanwezig die een belemmering voor het planvoornemen zouden kunnen opleveren.

Hoofdstuk 5 Juridische toelichting

5.1 Algemeen

Wet ruimtelijke ordening en Besluit ruimtelijke ordening

Op 1 juli 2008 zijn de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Besluit ruimtelij-ke ordening (Bro) in werking getreden. Het voorliggende bestemmingsplan is opgesteld op grond van de Wro en het Bro. Op grond van artikel 3.1.3 van het Bro moet een bestemmingsplan worden uitgewerkt in:

- een beschrijving van de bestemmingen, waarbij per bestemming het doel of de doeleinden worden aangegeven;
- bestemmingen die bij of krachtens wet kunnen worden voorgeschreven;
- regels die bij of krachtens wet kunnen worden voorgeschreven;
- voor zover nodig uitwerkings-, wijzigings- en afwijkingsregels.

Daarnaast dient een dergelijk plan vergezeld te gaan van een toelichting, waarin de aan het plan ten grondslag liggende gedachten, de uitkomsten van het onderzoek en de uitkomsten van het overleg zijn vermeld.

De invoering van de nieuwe Wro en het nieuwe (Bro) heeft op 1 juli 2008 plaatsgevonden. Bij het opstellen van het bestemmingsplan is de geldende wet- en regelgeving toegepast.

Op grond van artikel 1.2.1 van het Bro (in werking getreden op 1 januari 2010) moet het bestemmingsplan digitaal beschikbaar gesteld worden. Om dit mogelijk te maken moet het bestemmingsplan worden uitgewerkt in een zogenoemde GML. In de GML is er een koppeling tussen de kaart, regels en toelichting (het bestemmingsplan) gemaakt. Deze koppeling van de kaart, regels en toelichting is de zogenoemde verbeelding van het bestemmingsplan. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden opgesteld overeenkomstig de RO-standaarden:

- Standaard vergelijkbare bestemmingsplannen 2012 (SVBP2012);
- Standaard toegankelijkheid ruimtelijke instrumenten 2012 (STRI2012);
- Praktijkrichtlijn bestemmingsplannen 2012 (2012).

Het voorliggende bestemmingsplan is zo opgesteld dat het bestemmingsplan digitaal beschikbaar gesteld kan worden. Dit betekent dat:

- alle verschillende onderdelen van de kaart een zogenoemde IMRO2012 code hebben;
- de digitale kaart is opgesteld volgens de standaardtechniek voor uitwisseling GML;
- de regels overeenkomstig de SVBP2012 zijn opgesteld;
- de toelichting en regels digitaal aan de kaart zijn gekoppeld.

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht Op 1 oktober 2010 is de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) in werking getreden. Met de inwerkingtreding van de Wabo is een deel van de Wro opgenomen in de Wabo.

Op grond van de Wabo en het Bor is de omgevingsvergunning ingevoerd. In de omgevingsvergunning worden verschillende vergunningstrajecten (zoals bouwvergunning, milieuvergunning, etc.) gebundeld. In artikel 2.1 van de Wabo is een algemeen gebruiksverbod opgenomen. Op grond hiervan is voor een gebruik dat op grond van een bestemmingsplan niet is toegestaan een omgevingsvergunning noodzakelijk.

5.2 Bestemmingsplanprocedure

In de Wro en het Bro zijn wettelijke regels voor de bestemmingsplanprocedure vastgelegd. Hierin zijn de volgende fasen onderscheiden:

Voorbereidingsfase

De gemeente voert ten behoeve van de voorbereiding van een bestemmingsplan onderzoek uit naar de bestaande situatie en de mogelijke (ruimtelijke) ontwikkelingen in de gemeente. De gemeente stelt voor het overleg op grond van artikel 3.1.1 van het Bro haar voornemen (vaak in de vorm van een voorontwerpbestemmingsplan) beschikbaar aan de besturen en diensten van hogere overheden. Ook biedt de gemeente eventueel de mogelijkheid om een reactie te geven op het voorontwerpbestemmingsplan via inspraak. De gemeente geeft een reactie op de overleg- en inspraakreacties. De uitkomsten hiervan worden vermeld in de toelichting bij het ontwerpbestemmingsplan en voor zover noodzakelijk verwerkt in regels en verbeelding.

Terinzageleggingsfase

Na de aankondiging in de Staatscourant, in ten minste één plaatselijk dag-, nieuws- of huis aan huisblad en op de internetpagina van de gemeente wordt het ontwerpbestemmingsplan voor een periode van 6 weken ter inzage gelegd. In deze periode kan door iedereen een zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan worden ingediend.

Vaststellingsfase

Na de periode van terinzagelegging stelt de gemeenteraad het ontwerpbestemmingsplan, mogelijk met wijzigingen, binnen een periode van ten hoogste 12 weken vast.

Beroepsfase

Na de vaststelling van het bestemmingsplan maakt de gemeenteraad het vast-stellingsbesluit bekend en legt het vastgestelde bestemmingsplan ter inzage. Indien Gedeputeerde Staten of de Inspectie Leefomgeving en Transport een zienswijze hebben ingediend die door de gemeenteraad niet volledig is over-genomen of indien de gemeenteraad het bestemmingsplan gewijzigd heeft vastgesteld, geschiedt bekendmaking en terinzagelegging uiterlijk 6 weken na vaststelling. Uiterlijk 6 weken na bekendmaking van het vaststellingsbesluit kan er beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Indien het bestemmingsplan ongewijzigd is vastgesteld en er gehoor is gegeven aan zienswijzen van Gedeputeerde Staten en/of de Inspectie Leefomgeving en Transport, wordt het vaststellingsbesluit door de gemeenteraad uiterlijk 2 weken na vaststelling bekend gemaakt. Tevens wordt uiterlijk 2 weken na vaststelling het bestemmingsplan ter inzage gelegd.

5.3 Bestemmingen

In dit bestemmingsplan is de geldende bestemming 'Agrarisch - bedrijf' vanuit het vorige bestemmingsplan geheel overgenomen. Omdat bij de aansluiting van de plangrenzen van dit plan kleine grenscorrecties met het onderliggende plan en de daarin opgenomen bestemmingen zijn verwerkt, zijn ook die bestemmingen voor kleine stukjes van het plangebied overgenomen. Op deze wijze zorgt dit bestemmingsplan voor een kleine reparatie van het onderliggend geldende planologisch regiem.

Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid

6.1 Economische uitvoerbaarheid

6.1.1 Wet- en regelgeving

Op grond van artikel 6.12 Wet ruimtelijk ordening (Wro) stelt de gemeenteraad een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bouwplan is voorgenomen. Deze verplichting vervalt wanneer de kosten anderszins zijn verzekerd. De gemeenteraad moet dan wel expliciet besluiten dat er geen exploitatieplan wordt vastgesteld. Wat onder een bouwplan moet worden verstaan, is in artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) aangegeven.

Doel van een grondexploitatieregeling is het inzichtelijk maken van de financiële haalbaarheid en het bieden van meerdere mogelijkheden voor het kostenverhaal, waardoor er meer sturingsmogelijkheden zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de publiekrechtelijke weg via een exploitatieplan en de privaatrechtelijke weg in de vorm van overeenkomsten. Bij een exploitatieplan kan de gemeente eisen en regels stellen voor de desbetreffende gronden.

6.1.2 Onderzoek

Exploitatiekosten

Het planvoornemen voor de uitbreiding van het bedrijf, betreft een bouwplan op grond artikel 6.2.1. Bro, onder c: "de uitbreiding van een gebouw met ten minste 1.000 m² bruto-vloeroppervlakte of met een of meer woningen". Het plangebied wordt door een private partij ontwikkeld. Tussen de ontwikkelende partij en de gemeente wordt een anterieure overeenkomst overeengekomen. De exploitatie zal geheel in handen van en voor risico van de ontwikkelende partij komen te liggen. De ontwikkelende partij draagt alle kosten van bouw- en gebruiksklaar maken van het plangebied. De gemeente hoeft hiertoe geen risicodragende investeringen voor haar rekening te nemen.

Onderzoeks- en plankosten

De onderzoeks- en plankosten worden door de aanvrager gedragen. De kosten van de gemeente betreffen de gebruikelijke kosten voor planbegeleiding. Deze worden gedekt uit de legesheffing.

Planschadeverhaal

Vanwege het planvoornemen is er de kans dat door belanghebbenden in de directe omgeving van het plangebied bij de gemeente op grond van artikel 6.1 Wro een verzoek tot tegemoetkoming in de planschade wordt ingediend. De mogelijke kosten die samenhangen met deze tegemoetkoming in de planschade worden door de initiatiefnemer gedragen. Hiervoor wordt tussen de gemeente en de aanvrager een planschadeverhaalsovereenkomst ondertekend.

6.1.3 Conclusie

Voorgaande betekent dat het plan niet door onvoldoende economische uitvoerbaarheid wordt belemmerd.

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

6.2.1 Informatieavond

Voorliggend planvoornemen wijzigt een deel van het bestemmingsplan Herziening Hoogwoud, Opmeer en Spanbroek 2017. Met het oog op de maatschappelijke uitvoerbaarheid, is dit plan op 10 juli 2019 met de omgeving besproken. De uitkomsten van de informatieavond is in bijlage 5 weergegeven.

Uit het verslag blijkt dat er vanuit de omgeving begrip is voor de behoefte voor uitbreiding, maar ook zorg vanwege het mogelijk verminderde doorzicht naar het buitengebied. In overleg met de meest betrokken

bewoners uit de omgeving is daarom het bouwvlak in twee delen gesplitst en is de minimale afstand tussen de bestaande bebouwing en de te realiseren bebouwing bepaald op 20 m. Daarmee is het doorzicht acceptabel geacht voor deze bewoners.

Er was bovendien zorg over het lawaai dat de uitbreiding mogelijk met zich mee zou brengen. Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat het bedrijf aan de wettelijke grenswaarden kan voldoen. Los daarvan blijft het bedrijf allert op bezoekend verkeer om motoren - wanneer het voertuig niet rijdt - uit te doen en om rustig te rijden. Bij de entree van het bedrijf staat een verkeersbord dat aangeeft dat op het terrein slechts stapvoets mag worden gereden. De bedrijfsleiding zal erop toezien dat het bezoekend verkeer zich beter aan deze voorwaarde houdt.

Ten slotte is aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid in verband met transportverkeer dat van en naar het bedrijf rijdt. Omdat het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de uitvoering van dit bestemmingsplan niet wezenlijk zal toenemen, wordt de kans op ongevallen niet groter. De bedrijfsleiding zal erop toezien dat verkeer van en naar het bedrijf zich zo verkeersveilig mogelijk gedraagt.

6.2.2 Inspraak- en overlegreacties

In de periode 25 september toten met 29 oktober 2020 heeft dit bestemmingsplan voor inspraak en en overleg ter inzage gelegen. Van deze mogelijkheid hebben vijf insprekers en zes overlegpartners gebruik gemaakt. De inspraak- en overlegreacties zijn in bijlage 6 voorzien van een reactie. De beantwoording heeft geleid tot een aanpassing van de verbeelding door het bouwvlak aan de zuidzijde in te korten en enkele aanpassingen van de toelichting.

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Ecologisch onderzoek

Beknopt natuurwaardenonderzoek
Herenweg 28a te Hoogwoud

KADER

Om de uitvoerbaarheid van het plan te toetsen, is een inventarisatie van natuurwaarden uitgevoerd. Het doel hiervan is om na te gaan of aanvullend onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb)[1] of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid noodzakelijk is. Naast het raadplegen van bronnen is het projectgebied ten behoeve van de inventarisatie op 18 september 2017 bezocht door een ecoloog van BügelHajema Adviseurs. De weersomstandigheden waren: half bewolkt, circa 15˚C en een zwakke wind.
Ten behoeve van eerdere uitbreidingsplannen is voor het projectgebied in 2015 ook een ecologische beoordeling uitgevoerd (BügelHajema Adviseurs, Advies Natuurwaarden Herenweg 28a Hoogwoud, 3 februari 2015).

PROJECTGEBIED EN PLANNEN

Het projectgebied bestaat uit verharding (betonplaten), akkerland, gazon en spoelbassins. Het agrarisch grasland ten oosten van de bebouwing is een perceel in de reizende bollenkraam. De spoelbassins staan niet in verbinding met omliggende watergangen. Aangrenzende schuren zijn opgetrokken uit sandwichpanelen met een dak van glas.
De plannen bestaan uit het vergroten van het bouwvlak om de realisatie van opslag-/bewaarloodsen in de toekomst mogelijk te maken.



Uitbreidingslocaties oostzijde (links) en zuidzijde met spoelbassins (rechts) d.d. 18 september 2017.

Soortbescherming

Onderdeel van de Wnb is soortenbescherming van planten en dieren. Dit betreffen:

- alle van nature in Nederland in het wild voorkomende vogels die vallen onder de Vogelrichtlijn (Wnb art. 3.1-3.4);
- dier- en plantensoorten die beschermd zijn op grond van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (Wnb art. 3.5-3.9);
- nationaal beschermde dier- en plantensoorten genoemd in de bijlage van de wet (Wnb art. 3.10-3.11).

[1] De Wet natuurbescherming is op 1 januari 2017 in werking getreden en betreft zowel soortenbescherming als bescherming van (Europese) natuurgebieden.

Van deze laatst genoemde groep beschermde soorten mogen provincies een zogenaamde 'lijst met vrijstellingen' opstellen (Wnb art. 3.11). Voor de soorten op deze lijst geldt een vrijstelling van de verboden genoemd in art. 3.10 eerste lid van de Wnb.

INVENTARISATIE

Uit het raadplegen van de Nationale Database Flora en Fauna[2] (NDFF) via Quickscanhulp.nl[3] (© NDFF - Quickscanhulp.nl 19-09-2017 13:41:09) blijkt dat binnen een straal van een kilometer rond het projectgebied diverse beschermde diersoorten, vooral vleermuizen en vogelsoorten, bekend zijn. Indien van toepassing worden relevante soorten in onderstaande tekst behandeld.

De vegetatie bestaat uit kort gehouden grasland en gazon. In het projectgebied is daarnaast geen opgaande beplanting aanwezig. Uit de omgeving van het projectgebied zijn geen beschermde plantensoorten bekend (Quickscanhulp.nl). Beschermde plantensoorten zijn evenals in 2015 tijdens het veldbezoek niet aangetroffen en zijn gezien de inrichting en het intensieve gebruik van het projectgebied ook niet te verwachten.
In het projectgebied ontbreekt geschikt broedgebied voor vogels. In sloten in de omgeving kunnen soorten als meerkoet en wilde eend broedend worden verwacht. In het akkerland kunnen soorten als kievit en scholekster tot broeden komen in de jaren dat deze in gebruik is voor bollenteelt. Het projectgebied vormt geen hoogwaardig foerageergebied voor vogels met jaarrond beschermde nesten.
Gezien de gebruikte materialen (sandwichpanelen, glas) en het ontbreken van invliegopeningen (goed sluitende deuren, geen open stootvoegen, etc.) zijn de schuren ongeschikt als vleermuisverblijfplaats. In het projectgebied staan geen bomen met voor vleermuizen geschikte ruimtes, zoals holtes of loszittende schors. Vleermuisverblijfplaatsen kunnen daarmee worden uitgesloten.
Het projectgebied is ook weinig geschikt als foerageergebied voor vleermuizen doordat het projectgebied en omgeving grotendeels verhard en bebouwd is. Te verwachten zijn hooguit enkele algemene soorten als gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger, waarvan waarnemingen bekend zijn uit de omgeving van het projectgebied (Quickscanhulp.nl). In het projectgebied zijn geen lijnvormige landschapselementen als lanen of brede watergangen aanwezig die onderdeel kunnen vormen van een essentiële vliegroute van vleermuizen.

Door de verharding en de ontoegankelijke bebouwing is het projectgebied ook van weinig waarde voor beschermde grondgebonden zoogdiersoorten. Hooguit zijn lage aantallen van enkele algemene soorten als huisspitsmuis, bosmuis en egel binnen het projectgebied te verwachten. Voor deze algemene soorten geldt in de provincie Noord-Holland een vrijstelling van de verbodsartikelen van de Wet natuurbescherming bij ruimtelijke ontwikkelingen.
Andere grondgebonden, niet-vrijgestelde beschermde zoogdiersoorten worden gezien de aanwezige terreintypen niet verwacht. Ook met betrekking tot meer algemene soorten als hermelijn, wezel of bunzing, waarvoor de bovengenoemde vrijstelling niet geldt, worden gezien het huidige beheer en gebruik niet verwacht dat de projectlocatie onderdeel uitmaakt van het functionele leefgebied.

In de watergangen ten oosten van het projectgebied kunnen enkele algemene amfibieën, zoals gewone pad, bruine kikker en kleine watersalamander worden verwacht. Voor deze soorten geldt in de provincie

[2] Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). De NDFF is de meeste complete natuurdatabank van Nederland. De NDFF geeft informatie over waarnemingen van beschermde en zeldzame planten en dieren en bevat uitsluitend gevalideerde gegevens: de Gegevensautoriteit Natuur heeft vastgesteld dat ze kloppen. Informatie is te vinden op www.natuurloket.nl.

[3] Quickscanhulp.nl is een online applicatie waarmee een afgeleide van data uit de NDFF wordt weergegeven. Het is daarmee een hulpmiddel voor ervaren ecologen om te bepalen of een beschermde soort wel of niet in het projectgebied kan voorkomen. Quickscanhulp.nl geeft aan op welke afstand waarnemingen van beschermde soorten in relatie tot het projectgebied zijn aangetroffen. Voor Quickscanhulp.nl worden alleen gevalideerde waarnemingen gebruikt, de Gegevensautoriteit Natuur staat hiervoor in.

Noord-Holland een vrijstelling van de verbodsartikelen bij ruimtelijke ontwikkelingen. Voor meer kritische niet-vrijgestelde soorten bieden de watergangen door het ontbreken van een rijke onderwatervegetatie en gezien de voedselrijke omstandigheden geen geschikt leefgebied. Het projectgebied vormt door het ontbreken van vegetatie en schuilmogelijkheid ook geen geschikt landbiotoop voor amfibieën.
Uit de omgeving van het projectgebied is het voorkomen bekend van de beschermde rugstreeppad (Quickscanhulp.nl). Voortplantingsbiotoop voor deze soort ontbreekt in het projectgebied. Bovendien ontbreekt geschikt overwinteringsbiotoop in de vorm van vergraafbare grond of opgeslagen materialen. Van deze soort wordt dan ook hooguit incidenteel een zwervend exemplaar in het projectgebied verwacht.

Het voorkomen van beschermde soorten uit de soortgroepen reptielen, vissen en ongewervelden is uitgesloten in het projectgebied door het ontbreken van geschikt biotoop. Waarnemingen van deze soorten ontbreken ook voor de omgeving van het projectgebied (Quickscanhulp.nl).

TOETSING
Indien werkzaamheden tijdens het broedseizoen worden uitgevoerd, kunnen in gebruik zijnde nesten van vogels worden verstoord of vernietigd, dit is bij wet verboden. Vernietiging of verstoring van in gebruik zijnde nestplaatsen kan voorkomen worden door bij de planning en uitvoering van de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen. Een standaardperiode voor het broedseizoen is er niet; van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Voor de meeste vogels geldt dat het broedseizoen ongeveer van 15 maart tot 15 juli duurt.
Als gevolg van het plan gaat geen essentieel foerageergebied van jaarrond beschermde vogelsoorten verloren.

Potentiele vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen zoals gebouwen of bomen (met holtes) zijn niet aanwezig op of in de direct omgeving van het projectgebied. Verstoring van mogelijke verblijfplaatsen, vliegroutes en/of belangrijk foerageergebied van vleermuizen is hiermee dan ook niet aan de orde.

Wij adviseren om bij graafwerkzaamheden geen ondiepe plassen te laten ontstaan die kunnen dienen als voortplantingswater voor rugstreeppad. Rugstreeppad is een pioniersoort die snel nieuw leefgebied kan koloniseren. Indien zich een populatie van rugstreeppad vestigt op een bouwplaats, kunnen de werkzaamheden stilgelegd worden. Het ontstaan van voortplantingswater kan voorkomen worden door kuilen en laagtes te dempen voordat deze zich vullen met water. Als alternatief kan een amfibieënscherm om een bouwplaats aangebracht worden.

Als gevolg van het plan kunnen verblijfplaatsen van enkele algemene amfibieën- en of zoogdierensoorten worden verstoord en vernietigd. Ook kunnen hierbij enkele exemplaren worden gedood. De te verwachten algemene soorten worden niet in hun voortbestaan bedreigd en vallen in de vrijstellingsregeling bij ruimtelijke ontwikkelingen van de provincie Noord-Holland. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd. Wel geldt voor deze soorten de zorgplicht van de Wnb.

Gebiedsbescherming
Voor onderhavig projectgebied is de volgende wet- en regelgeving op het gebied van gebiedsbescherming relevant: de Wnb en de provinciale structuurvisie en verordening.

WET NATUURBESCHERMING

In de Wnb is de bescherming van Natura 2000-gebieden, geregeld. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

NATUURNETWERK NEDERLAND

Het NNN (voorheen ook wel Ecologische Hoofdstructuur genoemd) is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland, dat voldoende robuust is voor een duurzame verbetering van de omstandigheden voor de wilde flora en fauna en voor natuurlijke leefgemeenschappen. Het NNN is als beleidsdoel opgenomen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. De begrenzing en ruimtelijke bescherming van de provinciale NNN is voor Noord-Holland uitgewerkt in de Structuurvisie Noord-Holland 2040 en de bijbehorende Provinciale Ruimtelijke Verordening. De provinciale verordening kent ten aanzien van het NNN geen externe werking.

WEIDEVOGELLEEFGEBIED

Vanuit het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid wordt buiten de NNN-gebieden bij ruimtelijke plannen specifiek ingezet op de bescherming van weidevogelleefgebied. Hiertoe zijn specifieke gebieden aangewezen.

INVENTARISATIE

Het projectgebied ligt op een afstand van circa 12 kilometer van het dichtstbijzijnde beschermde gebied in het kader van de Wnb, te weten Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer ten zuidoosten van het projectgebied. Het Natura 2000 gebied Markermeer & IJmeer is geen stikstofgevoelig PAS-gebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000- gebied is Eilandspolder op een afstand van ruim 13 kilometer ten zuiden van Hoogwoud.
Op een afstand van ruim 150 meter ten zuiden van het projectgebied ligt een gebied dat is aangewezen als NNN. Aangewezen weidevogelleefgebied ligt op een afstand van 600 meter. Het projectgebied heeft geen ecologische relatie met de beschermde gebieden.

TOETSING

De uitbreiding van het bouwvlak is bedoeld om in de toekomst opslag-/bewaar- loodsen op het terrein te kunnen plaatsen. Er is geen sprake van een uitbreiding van de productie. De hoeveelheid vrachtverkeer van en naar het terrein neemt derhalve niet toe. Het realiseren van kassen wordt in het bestemmingsplan expliciet uitgesloten. Als gevolg van de uitbreidingsplannen is een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden dan ook niet aan de orde. Dit blijkt uit het stikstofdepositieonderzoek dat als bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan is opgenomen.

Gezien de huidige terreinomstandigheden, de tussenliggende afstand en de aard van het plan zijn met betrekking tot het voorgenomen plan geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden, NNN- en weidevogelleefgebieden aan de orde. Deze inventarisatie geeft daarom geen aanleiding voor een nadere analyse in het kader van de gebiedenbescherming van de Wnb en is niet in strijd met het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid.

Conclusie

Op basis van de uitgevoerde ecologische inventarisatie is gezien de aangetroffen terreinomstandigheden en de aard van het plan een voldoende beeld van de natuurwaarden ontstaan.

Uit de ecologische inventarisatie is naar voren gekomen dat aanvullend onderzoek in het kader van de Wnb of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid niet nodig is. Met inachtneming van het broedseizoen van vogels is een ontheffing van de Wnb op voorhand niet nodig.

Geadviseerd wordt om de vestiging van rugstreeppad tijdens de uitvoering van de plannen te voorkomen.

Het plan heeft geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van natuurlijke habitats en soorten. Voor deze activiteit is daarom geen vergunning op grond van de Wnb nodig. Het plan is daarnaast op het punt van provinciaal natuurbeleid niet in strijd met de Provinciale Omgevings-verordening.

Op voorhand kan in redelijkheid worden gesteld dat natuurwet en -regelgeving de uitvoerbaarheid van het ruimtelijke plan niet in de weg staat.

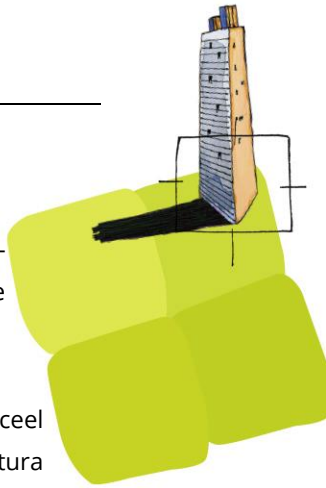
Bijlage 2 Stikstofdepositieberekening

BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

Notitie stikstofberekening

Opdrachtgever: Van Diepen Bloembollen B.V. projectnummer: 183.20.00.06.05.04

Van: BügelHajema Adviseurs
Onderwerp: Berekening stikstofdepositie ruimtelijke ontwikkeling Herenweg 28a te Hoogwoud
Datum: 15-11-2019



INLEIDING

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing Herenweg 28a te Hoogwoud t.b.v. de nieuwbouw van twee nieuwe loodsen te Hoogwoud is de depositie van stikstof ten gevolge van de bouw en het gebruik van de loodsen in de gemeente Opmeer berekend.

Het project maakt de bouw van twee nieuwe loodsen en een uitbreiding van het bedrijfsperceel mogelijk op een locatie in het weinig stedelijke woonmilieu. De depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (11 november 2019). Deze notitie vormt een toelichting op de berekening.

INVOERGEGEVENS AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH_3 worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform de “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator” dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat voor de gebouwen per jaar circa 10.000 m^3 aardgas wordt verstookt. Dit getal is meegenomen in de berekening.

Ten behoeve van de verkeersgeneratie, het productieproces, het aardgasverbruik en de werkzaamheden van het voornemen, zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt (afbeelding 1).

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP
Balthasar Bekkerwei 76, 8914 BE Leeuwarden **T** 058 215 25 15
E info@bugelhajema.nl **W** www.bugelhajema.nl
Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort

Verkeersgeneratie voornemen (bron 1):
In het model is het verkeer van en naar het bedrijf opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van de door de opdrachtgever aangeleverde gegevens. Onderstaand zijn de verschillende verkeersbewegingen weergegeven:

- licht verkeer 10 ritten/etmaal;
- middelzwaar vrachtverkeer 2 ritten/etmaal;
- zwaar vrachtverkeer 2 ritten/etmaal.

De totale emissie van de verkeersgeneratie in de gebruiksfase van het voornemen bedraagt ongeveer 1,84 kg NO_x/jr.

Gebruiksfase voornemen (bron 2):
In het projectgebied zijn twee nieuwe loodsen geprojecteerd. De opdrachtgever heeft aangegeven dat de loodsen circa 10.000 m^3 gas per jaar zullen verbruiken. De nieuw te bouwen loodsen stoten derhalve 4,90 kg NO_x/jr uit. De kentallen voor het omrekenen van het verbruik zijn afkomstig uit het TNO-onderzoek over installaties huishoudens[1]. Naast het gasverbruik wordt gebruik gemaakt van twee elektrische heftrucks. Aangezien deze heftrucks elektrisch zijn en derhalve geen NOx emitteren zijn deze mobiele werktuigen niet meegenomen in de berekening.

Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 3):
In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven. Deze gegevens zijn door de opdrachtgever verstrekt.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

Bouwfase	**Mobiel werktuig**	**Vermogen in kW**	**Belasting[2]**	**Draaiuren per jaar**	**Emissiefactor in gr/kWh**	**Emissie kg/jr.**	**Bouwjaar materiaal**
Bedrijfsgebouwen	Kraan	200	50%	20	0,4	0,80	>=2015
	Betonmixer	150	50%	15	0,4	0,45	>=2015
	Graafmachine	100	60%	40	0,3	0,72	>=2015
	Heistelling	300	50%	20	0,4	1,20	>=2015
	Tractor	75	50%	10	0,4	0,15	>=2015
Huisvesting	Kraan	200	50%	5	0,4	0,20	>=2015
	Betonmixer	150	50%	3	0,4	0,09	>=2015
	Graafmachine	100	60%	10	0,3	0,18	>=2015
	Tractor	75	50%	5	0,4	0,08	>=2015
Terreininrichting	Betonmixer	150	50%	15	0,4	0,45	>=2015
	Graafmachine	100	60%	40	0,3	0,72	>=2015
	Tractor	75	50%	30	0,4	0,45	>=2015
Totale emissie in kg NOx /jaar						**5,49**	

[1] TNO. (2014), Update NOx-emissiefactoren kleine vuurhaarden - glastuinbouw en huishoudens.

[2] De belasting is het vermogen van het mobiele werktuig wat gemiddeld gebruikt wordt.

Werkverkeer (bron 4):

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met de volgende ritten per etmaal. Deze gegevens zijn door de opdrachtgever verstrekt.

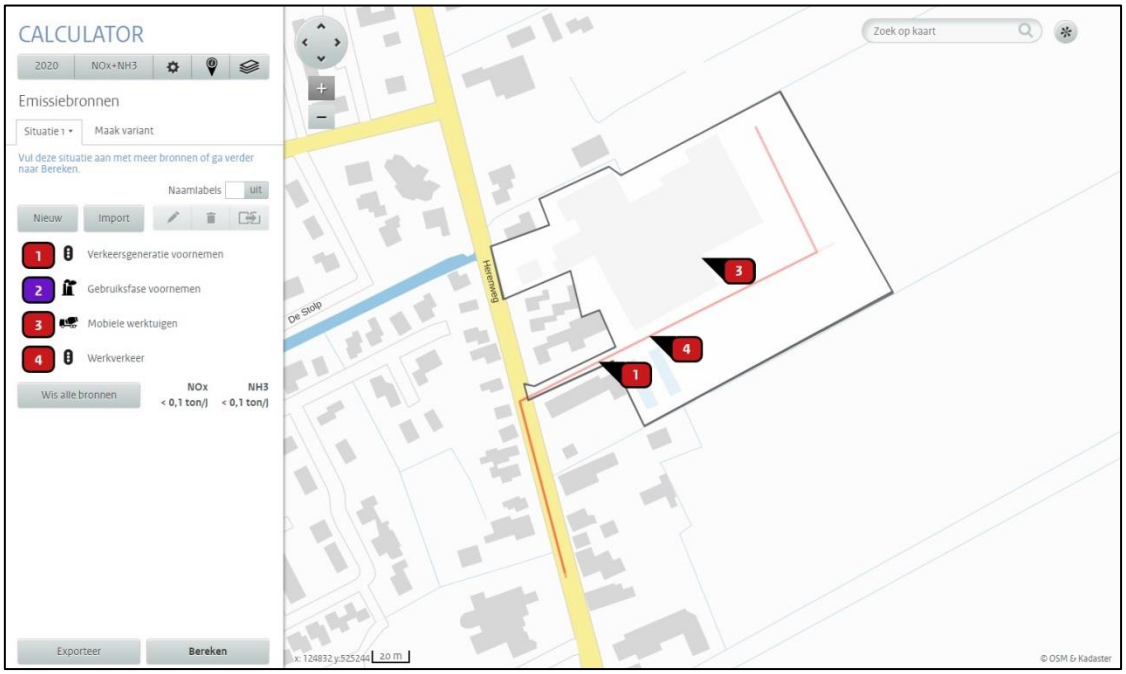
- licht verkeer 4 ritten/etmaal;
- middelzwaar vrachtverkeer 4 ritten/etmaal;
- zwaar vrachtverkeer 2 ritten/etmaal.

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt ongeveer 2,69 kg NO_x/jr.

De totale emissie van het project bedraagt ongeveer 14,92 kg NO_x/jr.

Model

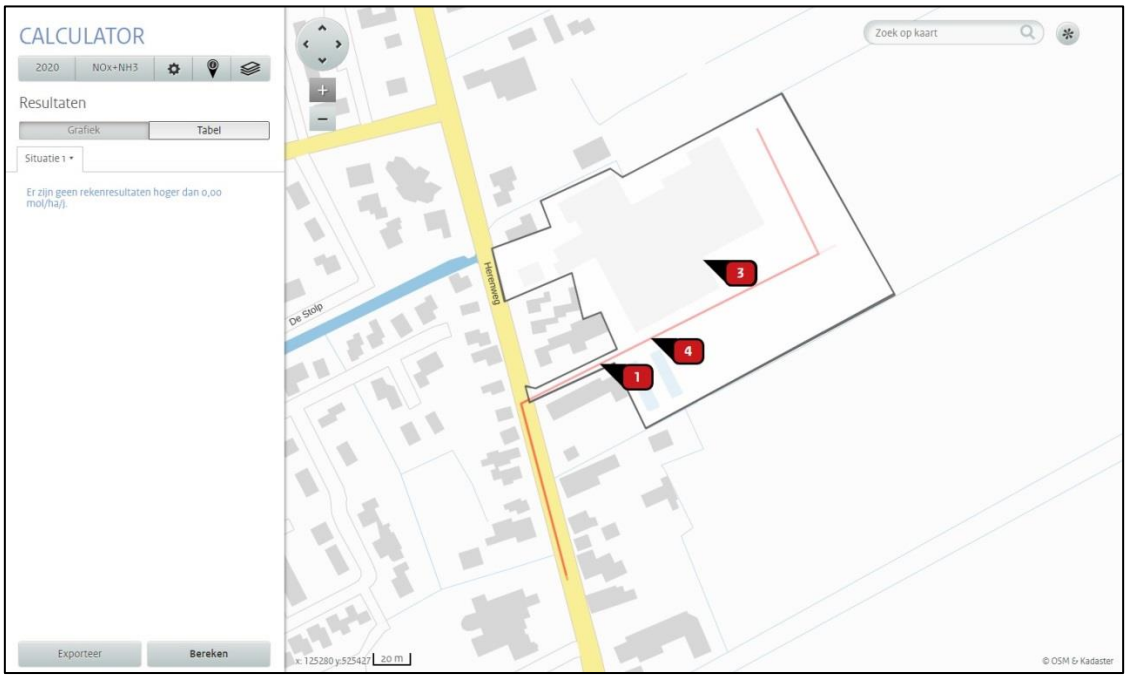
De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS-pakket (11 november 2019). Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



Afbeelding 1. AERIUS-model

REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen natuurgebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Dit pdf bestand is als bijlage opgenomen.



Afbeelding 2. Rekenresultaat

ECOLOGISCHE BEOORDELING

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.

Bijlage 1. AERIUS-berekening

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van Diepen Bloembollen BV	Herenweg 28a, 1718 AE Hoogwoud

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herenweg 28a Hoogwoud	RYna4u3JzbfR

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 november 2019, 13:24	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	14,92 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

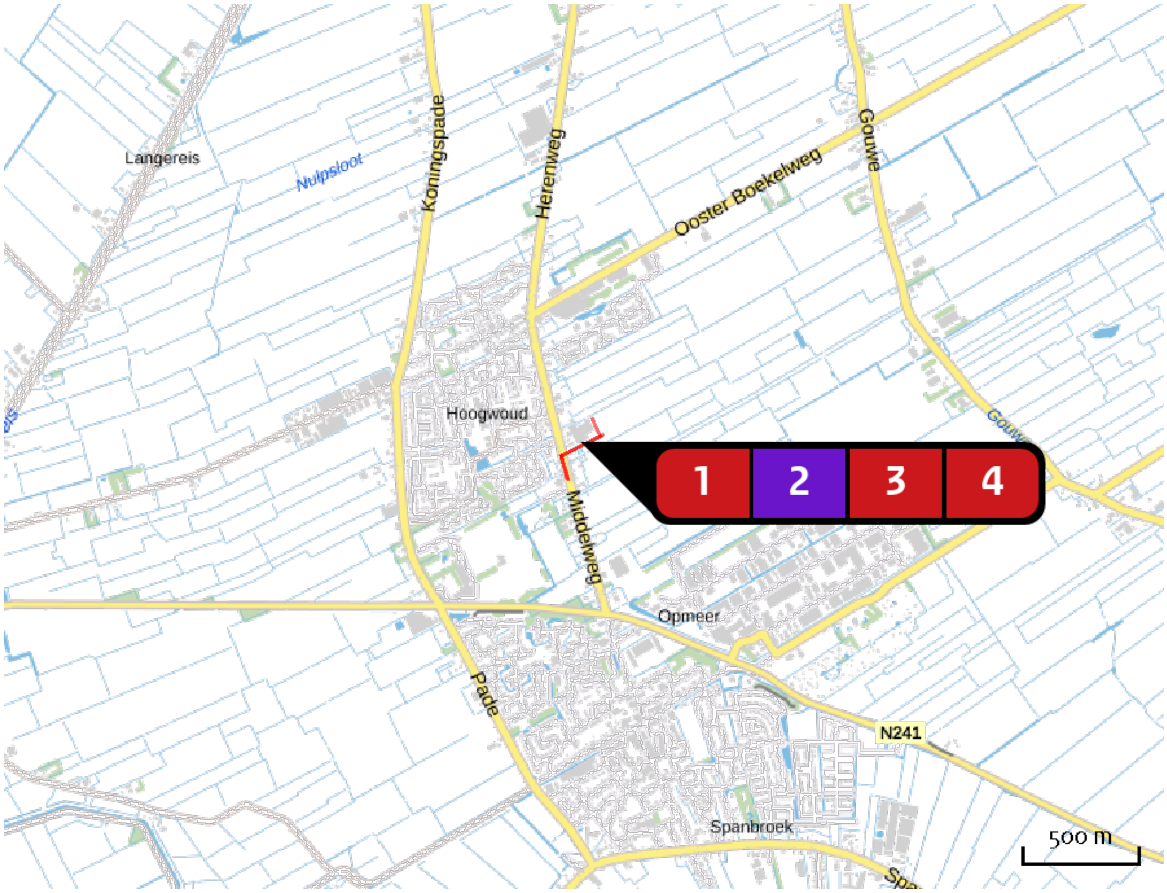
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Ontwikkeling bedrijfsterrein met de realisatie van twee loodsen.

Locatie
Situatie 1

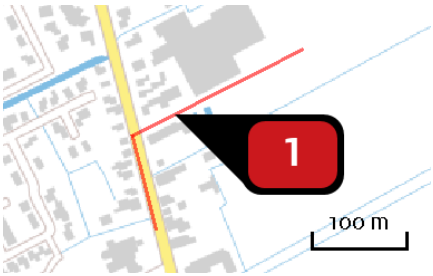


Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Verkeersgeneratie voornemen Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,84 kg/j
2		Gebruiksfase voornemen Industrie | Overig	-	4,90 kg/j
3		Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	5,49 kg/j
4		Werkverkeer Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,69 kg/j

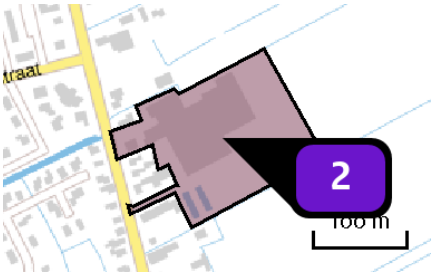
Emissie (per bron)

Situatie 1

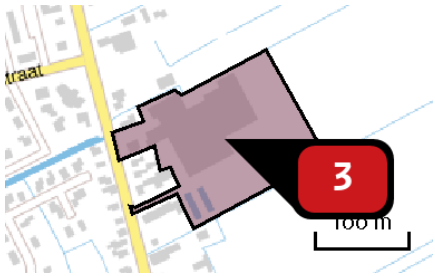


Naam	Verkeersgeneratie voornemen
Locatie (X,Y)	124987, 525259
NOx	1,84 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

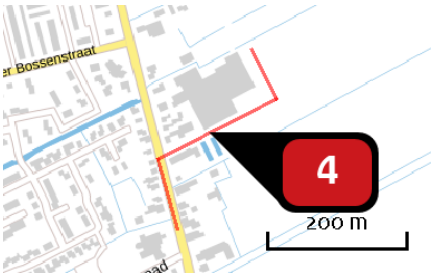


Naam	Gebruiksfase voornemen
Locatie (X,Y)	125046, 525318
Uitstoothoogte	22,0 m
Oppervlakte	2,3 ha
Spreiding	11,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4,90 kg/j



Naam	Mobiele werktuigen
Locatie (X,Y)	125046, 525318
NOx	5,49 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraan 200 kW (bouw bedrijfsgebouwen)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonmixer 150 kW (bouw bedrijfsgebouwen)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Graafmachine 100 kW (bouw bedrijfsgebouwen)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Heistelling 300 kW (bouw bedrijfsgebouwen)		4,0	4,0	0,0	NOx	1,20 kg/j
AFW	Tractor 75 kW (bouw bedrijfsgebouwen)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Kraan 200 kW (bouw huisvesting)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonmixer 150 kW (bouw huisvesting)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Graafmachine 100 kW (bouw huisvesting)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Tractor 75 kW (bouw huisvesting)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonmixer 150 kW (terreininrichting)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Graafmachine 100 kW (terreininrichting)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Tractor 75 kW (terreininrichting)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam	Werkverkeer
Locatie (X,Y)	125016, 525274
NOx	2,69 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	1,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,13 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019_20191018_c53b8fdaa8
Database	versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek

Akoestisch Onderzoek V3.0

Van Diepen Bloembollen

Herenweg 28a
1718 AE Hoogwoud

het geluidBuro

het geluidBuro

Akoestisch Onderzoek V3.0

Van Diepen Bloembollen

Herenweg 28a
1718 AE Hoogwoud

datum:	21 december 2018
adviseur:	Xandra Schuurmans | Cor Kooy
opdrachtgever:	Van Diepen Bloembollen De heer J. Van Diepen Herenweg 28a 1718 AE Hoogwoud
kenmerk:	1718 AE - 28a W001 21-12-2018V 3.0

Hendrik Figeeweg 1-U | 2031 BJ Haarlem | tel 088 681 88 20 | kvk 33 28 42 41 | mail info@geluidburo.nl | web www.geluidburo.nl

© 2018 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1 Inleiding 5

2 Uitgangspunten 6

2.1 Algemeen 6

2.2 Toetsingskader 7

2.3 Bedrijfssituatie 10

2.4 Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodel 12

3 Rekenresultaten en beoordeling 14

3.1 Langtijdgemiddelde en maximaal geluidniveau 14

3.2 Indirecte hinder 14

3.3 Beoordeling resultaten 15

4 Conclusie 17

Bijlagen 18

Bijlage A: Overzichten rekenmodel
Bijlage B: Invoergegevens rekenmodel
Bijlage C: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}
Bijlage D: Bronsterkte gegevens

1 Inleiding

In opdracht van Van Diepen Bloembollen in Hoogwoud is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de beoogde uitbreiding van de inrichting aan de Herenweg 28a in Hoogwoud. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om te bepalen welke geluidniveaus als gevolg van de activiteiten van het toekomstige bedrijf in de omgeving optreden.

De initiatiefnemer is voornemens om op de locatie Herenweg 28a te Hoogwoud het bestaande bedrijf verder uit te breiden. De ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan. Voor het opstellen van het bestemmingsplan moet een herzieningsprocedure worden doorlopen. Daarom dient de goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld. In een later stadium wordt een melding in het kader van het Activiteitenbesluit gedaan.

Om de geluidbelasting op de gevels van de omliggende woningen te bepalen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit rapport zijn de uitgangspunten en de resultaten van het onderzoek opgenomen en is een beoordeling in het kader van de goede ruimtelijke ordening uitgevoerd. Tevens is een beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit uitgevoerd. Hiervoor zijn de berekende geluidniveaus getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit (type B-inrichting). Het betreft een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten plaatsvinden.

Voorliggend akoestisch rapport doet verslag van de bevindingen.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Het bedrijf Van Diepen Bloembollen is gesitueerd aan de Herenweg 28a in Hoogwoud. Het bedrijf is gelegen in de lintbebouwing grenzend aan het noordoostelijk gelegen buitengebied van Hoogwoud.

De initiatiefnemer is voornemens om het bestaande bedrijf verder uit te breiden. In de toekomstige situatie wordt het bouwvlak vergroot tot 2 ha om de toekomstige uitbreiding van het bedrijf mogelijk te maken. Om de blijvende groei te faciliteren, wordt een extra hal achter op het terrein gebouwd met een goothoogte van 6 meter waar tulpen en bollen worden verwerkt.

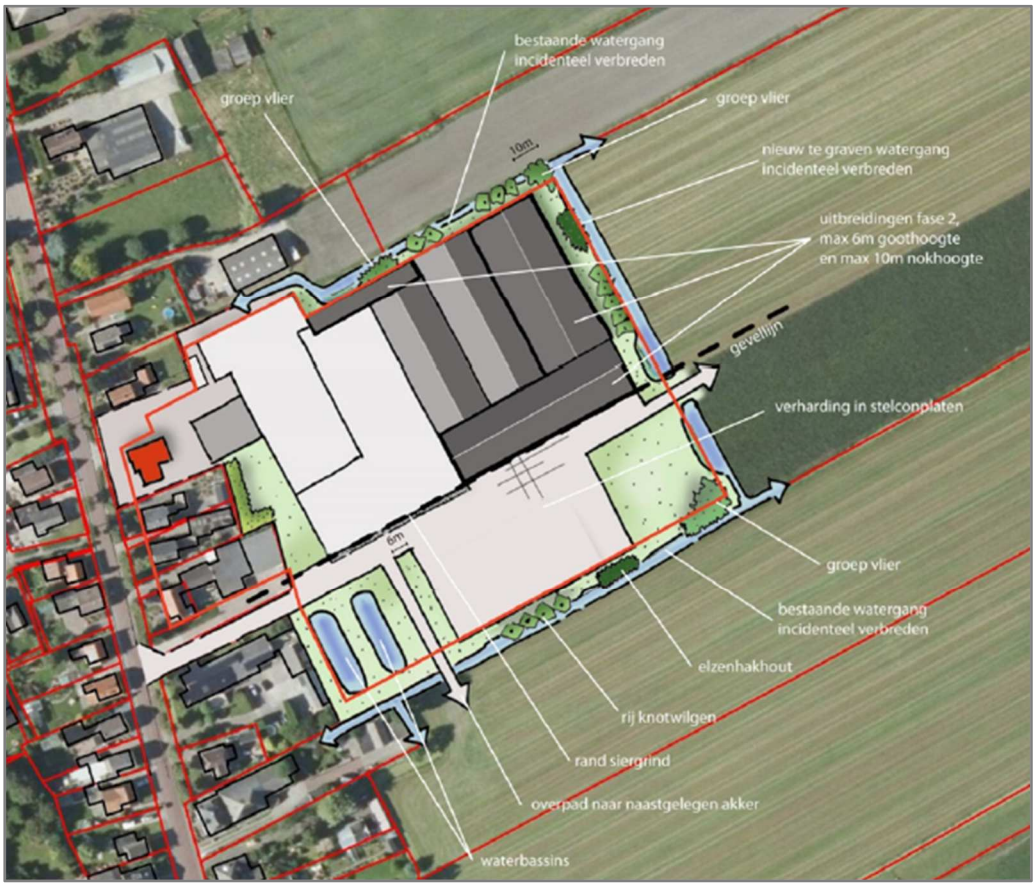
De ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan volgens de gemeente Opmeer. Door de gemeente wordt een nieuw akoestisch onderzoek van de gehele inrichting in de toekomstig gewenste situatie gevraagd. Bij het doorlopen van een herzieningsprocedure, was namelijk het op de locatie uitgevoerd akoestisch onderzoek uit 2015 (kenmerk 1718 AE – 28a W001 22-04-2015 V1.0) van het bestemmingsplan bijgevoegd. Echter in dit onderzoek is de voorgenomen uitbreiding van de buitenruimte niet meegenomen. De gemeente geeft aan dat het plan wordt getoetst in het kader van een ruimtelijke procedure, waarbij de piekgeluiden afkomstig van het laden en lossen, zoals het manoeuvreren van vrachtwagens ook in de toetsing moet worden betrokken.

In onderstaande figuur 2.1 is een overzicht gegeven van de huidige bedrijfslocatie en de uitbreidingslocatie (blauw omlijnd).



Figuur 2.1 **Lokale huidige situatie Van Diepen Bloembollen en uitbreiding agrarisch bouwvlak**

Onderstaande figuur geeft de toekomstige situatie van het bedrijf weer.



Figuur 2.2 **Impressie toekomstige situatie Van Diepen Bloembollen**

2.2 Toetsingskader

2.2.1 Ruimtelijke onderbouwing VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”

In deze paragraaf wordt inzicht gegeven in het wettelijk kader voor de beoordeling van het milieuaspect geluid bij een ruimtelijke onderbouwing met het oog op een wijziging van het bestaande bestemmingsplan.

Indien er sprake is van een wijziging van het bestemmingsplan, dient een beoordeling plaats te vinden op basis van een goede ruimtelijke ordening. Er dient te worden nagegaan of met een ‘voorgenomen’ initiatief de kans op hinder in de omgeving toeneemt in casu of er nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De basis hiervoor is de VNG-uitgave ‘bedrijven en milieuzonering’ (editie 2009). In deze uitgave wordt een handreiking gegeven op basis waarvan een beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder is te verwachten bij specifieke afstanden tussen bedrijvigheid en woningen. Als woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen is het initiatief tot uitbreiding alleen gemotiveerd mogelijk. Aangetoond moet worden dat bij de omliggende woningen het woon- en leefklimaat niet wordt aangetast en het functioneren van bedrijven niet wordt aangetast.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. In bestaande situaties waar gevoelige objecten (woningen) op korte afstand van een bedrijf zijn gelegen, kan een beoordeling van een nieuwe activiteit op basis van de richtafstanden, bij een rigide toepassing, nieuwe initiatieven onmogelijk maken.

Op basis van de VNG-publicatie blijkt dat Van Diepen Bloembollen een milieucategorie 2 bedrijf is, waarvoor een richtafstand geldt van 30 meter. Omdat de Herenweg een relatief drukke weg is en er in de nabijheid van de woningen diverse bedrijven liggen, is er sprake van een gebied met functiemenging en geldt daardoor een richtafstand van 10 meter.

Volgens de VNG-publicatie dient voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan te worden gevolgd. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.

1. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
   a) bij een geluidbelasting in gebiedstype *'rustige woonwijk'* van maximaal:
      - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
      - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
      - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
   b) bij een geluidbelasting in gebiedstype *'gemengd gebied'* van maximaal:
      - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
      - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
      - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
2. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
   a) bij een geluidbelasting in gebiedstype *'rustige woonwijk'* van maximaal:
      - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
      - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
      - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
   b) bij een geluidbelasting in gebiedstype *'gemengd gebied'* van maximaal:
      - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
      - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer
      - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
3. Bij een hogere geluidbelasting dan in stap 3 is vrijstelling doorgaans niet mogelijk.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan mede omdat er sprake is van een gebied met functiemenging daardoor een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde worden gehanteerd.

2.2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Van Diepen Bloembollen valt onder het 'Activiteitenbesluit milieubeheer'. In dit rapport zijn alleen de meest relevante (akoestische) onderdelen uit het Activiteitenbesluit weergegeven. Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en op de website van Kenniscentrum Infomil.

Er zijn grenswaarden voor het gemiddelde geluid ($L_{Ar, LT}$) en voor piekgeluiden (L_{Amax}). De hoogte van de grenswaarde is afhankelijk van het tijdstip waarop de bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Er is een onderverdeling gemaakt van het etmaal in dag, avond en nacht. Het betreft een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten plaatsvinden. Hiervoor gelden op grond van artikel 2,17 lid 5 de volgende geluidvoorschriften:

Tabel 2.1 De geluidnormen uit het Activiteitenbesluit, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag 06.00 - 19.00 uur		Avond 19.00 - 22.00 uur		Nacht 22.00 - 06.00 uur	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw	45	70	40	65	35	60

Enkele belangrijke aandachtspunten

- De geluidnorm voor piekgeluiden is in de dagperiode (06.00 – 19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- De genoemde waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zijn alleen van toepassing op de vast opgestelde bronnen en toestellen; laad- en losactiviteiten vallen hier niet onder en zouden in principe niet hoeven te worden getoetst aan de normen.

2.2.3 Indirecte hinder

Het geluid van het wegverkeer van en naar de inrichting moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de ‘Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer’ van 29 februari 1996. In deze circulaire is opgenomen dat de geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting, alleen voor zover dit akoestisch als zodanig herkenbaar is, moet worden berekend en beoordeeld.

De toetsing vindt dan plaats volgens de beoordelingsmethodiek die gebruikelijk is bij wegverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat in eerste instantie wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq}= 50 dB(A). Als niet in redelijkheid aan deze voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, zijn er ontheffingen mogelijk tot de maximale grenswaarde van L_{Aeq}= 65 dB(A). In tabel 2.2 zijn deze grenswaarden samengevat.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor wegverkeer (indirecte hinder) van en naar de inrichting, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag 06.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 22.00 uur	Nacht 22.00 - 06.00 uur
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$
Voorkeurswaarde bij woningen van derden	50	45	40
Grenswaarde bij woningen van derden	65	60	55

In principe stelt het Activiteitenbesluit niet dat de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) moet worden getoetst. De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking een aantal mogelijke criteria.

In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg. In het geval van het bedrijf Van Diepen Bloembollen bevinden de voertuigen zich dan nog steeds op de Herenweg en kunnen wel worden toegeschreven aan het bedrijf.

2.3 Bedrijfssituatie

2.3.1 Algemeen

Het bedrijf Van Diepen Bloembollen houdt zich bezig met het telen en broeien/trekken van tulpen. Er zijn plannen om 3 uitbreidingen van de gebouwen te realiseren. Dit past niet bij het vigerende bestemmingsplan en daarom wordt het agrarische bouwvlak behorende bij het bestaande bedrijf uitgebreid. Opgemerkt wordt dat er niet veel meer voertuigbewegingen ten opzichte van de huidige situatie komt, omdat de tulpen op locatie compacter verpakt worden.

2.3.2 Het bedrijfsproces (cyclus)

Het bedrijfsproces start bij het planten van de bollen in de herfst, alle werkzaamheden worden in eigen beheer uitgevoerd. De werkzaamheden beginnen regulier om 7:30 uur en eindigen overwegend om 17.00 uur. Van overwerk situaties is geen sprake.

Gemiddeld telt het personeelsbestand 3 tot 20 personen, in drukke periodes wordt er namelijk extra personeel ingezet voor het planten en oogsten van de bloembollen op het land. Ook de inpandige verwerkingswerkzaamheden vereisen dan tijdelijk meer inzet van personeel. Het bedrijf beschikt over 30 hectare eigen grond noordoostelijk van de inrichting en er wordt 40 hectare grond gehuurd in een straal van 20 km rond het bedrijf.

Zodra de bollen geoogst worden in juni en juli gaan deze op transport naar het bedrijf aan de Herenweg 28a waar de verdere verwerking plaats vindt binnen de afdeling bloemverwerking. Deze inpandige bewerkingen betreffen hoofdzakelijk het spoelen, drogen, pellen en sorteren van de bloembollen.

Een deel van de geoogste bollen wordt voor export afgevoerd en een deel wordt in de winterperiode tot bloem getrokken in de kassen (het zogenaamde broeiproces). Alvorens het broeiproces kan plaatsvinden, worden de bollen – bij de juiste temperatuur geprepareerd in de koelcel. De koude behoefte die de tulp normaliter in de winter buiten op het land krijgt wordt hiermee nagebootst. Op deze wijze wordt het natuurlijk proces vervroegd en kunnen de tulpen met behulp van de broeikassen in de winter gefaseerd worden verwerkt en geoogst.

Het broeien van de bloembollen vindt plaats op watercultuur zonder toevoegingen van meststoffen en bestrijdingsmiddelen, de bloembol heeft op het land voldoende inhoud en resistentie opgebouwd om zijn bloem (de tulp) te kunnen maken.

De bedrijfsbebouwing bestaat uit verwerkingshallen en kas, de kassen worden in de zomerperiode gebruikt voor het drogen van de bollen (gratis warmte) en in de winter voor het broeien van de tulpen. Voor de broei wordt er gebruik gemaakt van een gasgestookte ketel. De beide oostelijk gelegen hallen zijn ingericht met koelcellen en verwerkingslijnen en dienen tevens voor opslag van machinerie en fust. Aan en afvoer vind plaats via beide verharde opritten westelijk en zuidelijk van het bedrijf.

2.3.3 De representatieve bedrijfssituatie

De RBS dient, overeenkomstig de ‘Handreiking industrielawaai en vergunningverlening’, betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, die zich meer dan 12 dagen per jaar voordoet.

In overleg met de eigenaar van de inrichting, zijn de uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Hierbij is gekozen om de betrokken vervoersbewegingen die zich voordoen tijdens de representatieve en incidentele bedrijfssituatie te combineren om daarmee een relatief worst-case benadering te simuleren. In overleg met de opdrachtgever zijn de vervoersbewegingen over de beide inritten van het bedrijf verdeeld.

Belangrijke geluidbronnen zijn de vervoersbewegingen van de vrachtwagen, eigen tractoren en personenwagens van personeel op het eigen terrein (over de beide inritten). Binnen de inrichting zijn een aantal elektrische heftrucks in bedrijf. Deze voertuigen zijn inpandig in gebruik en dus akoestisch niet relevant.

De vrachtwagen rijdt maximaal 2 keer in de ochtendperiode na 07:30 uur en kan via de noordelijke en zuidelijke inrit plaatsvinden. Dit geldt tevens voor de rijroute van de personenwagens van personeel. De rijroute van de tractoren vindt alleen via de zuidelijke inrit plaats.

Inclusief manoeuvreren en rijden op het terrein hebben de voertuigen binnen de grenzen van het bedrijf een snelheid van 10 km/u.

2.3.4 Akoestische uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie

Stationaire geluidbronnen

In tabel 2.3 zijn de akoestische gegevens van de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Bronnen die niet zijn opgenomen, zijn als akoestisch niet relevant beoordeeld.

Momenteel staan 2 condensorbanken buiten opgesteld. Hier wordt een nieuwe bedrijfshal gebouwd, zodat de bestaande condensorbanken binnen komen te staan en akoestisch niet relevant meer zijn. Er zijn plannen om in de toekomst nog 2 koelcellen in de nieuwe bedrijfshal te realiseren en daarom worden twee condensorbanken ten oosten van de nieuwe bedrijfshallen geplaatst.

Tabel 2.3 Uitgangspunten bedrijfssituatie stationaire geluidbronnen en installaties

Geluidbron	L_{wr}/L_{wamax} in dB(A)		Bedrijfsduur per etmaalperiode [% tenzij anders vermeld]		
			Dag 06.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 22.00 uur	Nacht 22.00 - 06.00 uur
Representatieve bedrijfssituatie					
Condensorbank, Alva Laval (1 stuks) [1)]	90	--	70% van de tijd	50% van de tijd	30 % van de tijd
Luchtinlaat op het dak	80	--	13 uur	3 uur	7 uur
Afvoer gasgestookte ketel	75	--	13 uur	3 uur	7 uur

[1)] Het vermelde geluidvermogenniveau is tijdens het in bedrijf zijn van de 5 ventilatoren op de condensorbank ten tijde van maximale capaciteit gedurende het hoogste toerental. In het model is dit maximale geluidvermogenniveau opgenomen. De condensorbank is echter niet 100 % van de tijd actief met het koelproces. De ventilatoren op de condensorbank zijn in de dagperiode met 70% van het hoogste toerental, in de avondperiode met 50% en in de nachtperiode met 30% van het hoogste toerental in bedrijf. In het model is het geluidvermogenniveau van de condensorbank gecorrigeerd met de bedrijfsduurcorrectie (Cb) namelijk:1,5 dB(A) in de dagperiode, 3 dB(A) in de avondperiode en 5 dB(A) in de nachtperiode.

Mobiele geluidbronnen

In tabel 2.4 zijn de akoestische uitgangspunten van de mobiele bronnen opgenomen.

Tabel 2.4 Uitgangspunten bedrijfssituatie mobiele geluidbronnen

	Geluidbron-vermogen		Aantal		
Geluidbronnen	L_w	L_{wamax}	Dag 06.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 22.00 uur	Nacht 22.00 - 06.00 uur
Representatieve bedrijfssituatie					
Vrachtwagen afvoer bloembollen	102	106	2 x	--	--
Tractoren divers (planten en oogst)	97	101[1) 2)]	2 x	--	--
Personenwagens personeel	89	97[3)]	6 x	--	--

[1)] Aan de tractoren zijn meerdere geluidmetingen verricht.
[2)] Niet relevant ten opzichte van hoogste piekbronvermogen.
[3)] Piekbronnen t.g.v. dichtslaan van portieren van personenwagens

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 10 km/uur. Het manoeuvreren van de voertuigen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid. Ten gevolge van het manoeuvreren van personenwagens en ten gevolge van het dichtslaan van portieren zijn piekbronnen opgenomen op het terrein van het bedrijf. Hiermee zijn de maximale geluidniveaus ter plaatse van de woningen in de omgeving berekend. Er zijn piekbronnen opgenomen voor het dichtslaan van portieren en het manoeuvreren van de vrachtwagens.

2.3.5 Indirecte hinder

In tabel 2.5 is het wegverkeer van en naar het bedrijf samengevat. In de berekeningen is uitgegaan van een worst-case scenario waarbij alle verkeersbewegingen via beide richtingen, zowel in noordelijk als in zuidelijke richting kunnen verlopen.

Tabel 2.5 Gecumuleerde verkeersbewegingen indirecte hinder (worst case)

	Geluidbronvermogen	Aantal (vice versa)		
Geluidbron (RBS+IBS)	L_{Aeq} in dB(A)	Dag 06.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 07.00 uur
Vrachtwagen afvoer bloembollen	106	4 x	--	--
Tractoren (planten en oogst)	100	4 x	--	--
Personenwagens personeel	93	12 x	--	--

De gemiddelde rijsnelheid van de verschillende voertuigen op de openbare weg bedraagt gemiddeld 35 km/uur.

2.4 Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodel

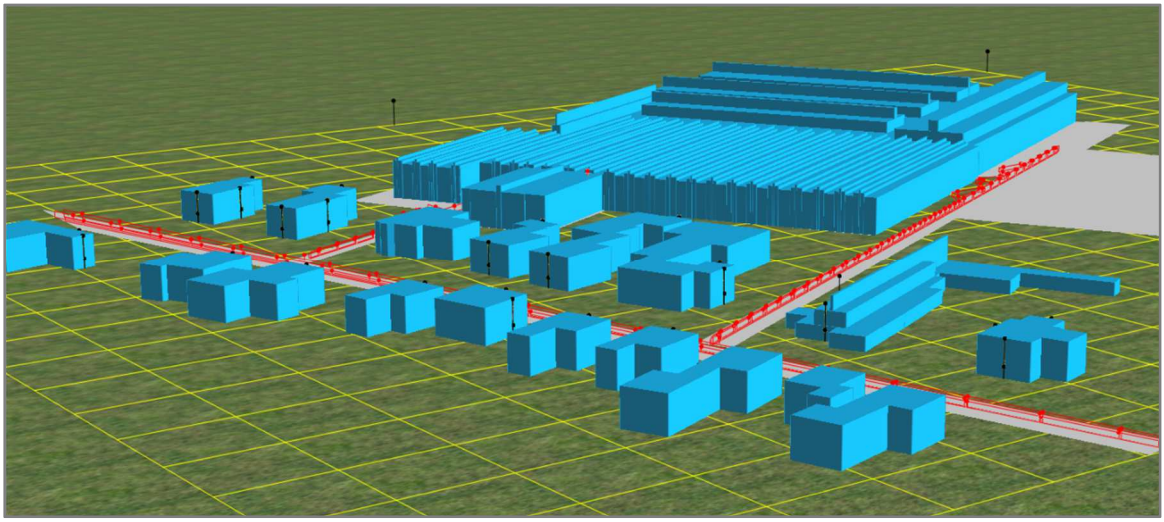
Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het industrielawaai rekenprogramma Geomilieu versie 4.30. Hiermee zijn de geluidniveaus berekend bij de in de directe omgeving gelegen maatgevende woningen van derden aan de Herenweg in Hoogwoud.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’, Ministerie van VROM, 1999 (HMRI). Voor woningen is in de dagperiode het geluidniveau berekend op een hoogte van 1,5 meter. In de avond- en nachtperiode vinden behoudens enkele continue stationaire bronnen, geen activiteiten plaats binnen het bedrijf.

De brongegevens zijn gebaseerd op kentallen en metingen van vergelijkbare installaties op andere locaties. Aan een aantal geluidbronnen (o.a. de activiteit van de tractoren en de condensorbank t.b.v. de koeling) zijn tijdens een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek in 2015 geluidmetingen uitgevoerd.

Er is met betrekking tot de bronvermogens van de vracht- en personenwagens gebruik gemaakt van ‘algemeen geaccepteerde’ kentallen die in vergelijkbare situaties en vergelijkbare bedrijven eerder zijn gemeten. Het bronvermogen van de vrachtwagen komt overeen met een beheerste rijstijl op eigen terrein.

Onderstaande figuur is een 3D weergave van het rekenmodel.



Figuur 2.3 **Rekenmodel in 3D weergave**

In bijlage A is een illustratie van de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In bijlage B is de invoer van de diverse parameters opgenomen. In bijlage C zijn de rekenresultaten opgenomen. In bijlage D is de uitwerking van de meetgegevens opgenomen.

3 Rekenresultaten en beoordeling

3.1 Langtijdgemiddelde en maximaal geluidniveau

In de onderstaande tabel zijn de berekende geluidniveaus weergegeven op de meest maatgevende woningen van derden voor de gehele toekomstige bedrijfssituatie.

Opgemerkt wordt dat de dagperiode om 6.00 uur begint, dit conform de bepalingen van het Activiteitenbesluit en inherent aan agrarische gelieerde activiteiten/ werkzaamheden, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Bij de maximale geluidniveaus is tussen haakjes de waarde weergegeven indien voor de dagperiode laad- en losactiviteiten en het rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid buiten de beoordeling zijn gelaten (conform toetsing aan het Activiteitenbesluit).

Tabel 3.1 **Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau in dB(A)**

			Langtijdgemiddeld ($L_{Ar,LT}$)			Maximaal geluidniveau [1]		
Ontvangerpunten		Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01-03	1,5 / 5,0	Herenweg 32, woning	28	26	26	61 (56)	--	--
04-06	1,5 / 5,0	Herenweg 30, woning	38	30	30	70 (64)	--	--
07-08	1,5 / 5,0	Herenweg 28, woning	31	33	33	63 (53)	--	--
09-10	1,5 / 5,0	Herenweg 26, woning	33	32	32	62 (35)	--	--
11-12	1,5 / 5,0	Herenweg 24, woning	41	25	25	68 (35)	--	--
13-14	1,5 / 5,0	Herenweg 22, woning	41	25	< 25	**74** (46)	--	--
19	1,5 /5,0	Herenweg 21, woning	34	< 25	< 25	**73** (39)	--	--
20	1,5 / 5,0	Herenweg 23, woning	33	< 25	< 25	**71**(33)	--	--
21-22	1,5 / 5,0	Herenweg 25, woning	30	< 25	< 25	66 (36)	--	--
25	1,5 / 5,0	Herenweg 29, woning	30	26	26	70 (50)	--	--
31	-- / 5,0	Rekenpunt, 50 m oost	--	44	42	32 (25)	--	--

[1] De geluidnorm voor piekgeluiden is, voor zover het Activiteitenbesluit betreft, in de dagperiode (06.00 – 19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

3.2 Indirecte hinder

In tabel 3.2 zijn de berekende equivalente geluidniveaus op de maatgevende woningen vanwege het verkeer van en naar de inrichting samengevat.

Tabel 3.2 **Berekende equivalente geluidniveaus vanwege wegverkeer in dB(A)**

Beoordelingspunt		L_{Aeq} [dB(A)]					
		dag 07:00 - 19:00 uur		avond 19:00 - 23:00 uur		nacht 23:00 - 07:00 uur	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
19	Herenweg 21, woning	42	50	--	45	--	40
22	Herenweg 25, woning	44	50	--	45	--	40

Uit de toetsing van de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

3.3 Beoordeling resultaten

3.3.1 Goede ruimtelijke ordening

Voor de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening is alleen de uitbreiding van het agrarische bouwvlak, met de uitbreidingen van de hal van belang. Nieuwe geluidbronnen betreffen twee condensorbanken ten behoeve van het realiseren van koelcellen in de nieuwe bedrijfshal, ten oosten van de nieuwe bedrijfshallen. De geluidbijdrage ten gevolge van deze bronnen zijn op de woningen aan de Herenweg niet relevant in verband met de afschermende bedrijfshallen.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Het maximaal optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de omliggende woningen bedraagt in de dagperiode 41 dB(A). De rijroute van de vrachtwagen voor de afvoer van bloembollen op het terrein van het bedrijf is voor de woning op de Herenweg 24 de bron met de grootste bijdrage in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden er, met uitzondering van de toekomstige condensorbanken aan de oostzijde van het bedrijf en de luchtinlaat en afvoerkanaal van de gasketel, geen akoestisch relevante activiteiten plaats.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie voldoen daarmee in alle perioden ruimschoots aan de grenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond en nachtperiode, uit de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening (VNG-uitgave ‘bedrijven en milieuzonering’) voor een gemengd gebied.

Maximale geluidniveaus
In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het maximale geluidniveau op de woning aan de Hogeweg 22 in de dagperiode maximaal 74 dB(A). In de dagperiode wordt het maximale geluidniveau uitsluitend bepaald door de rijroute van de vrachtwagen voor de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit van het bedrijf.
Opgemerkt dient te worden dat de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit een bestaande situatie is, die niet verandert. Bij een maximaal geluidniveau van 74 dB(A), voldoet het binnenniveau nog aan L_{Amax} van 55 dB(A) bij een gevelwering van 19 dB(A). De verwachting is dat bij de woningen deze geluidwering wel wordt gehaald. Gesteld kan worden dat voorbijrijdende vrachtwagens en tractors op de Hogeweg ook deze piekgeluiden veroorzaken. In het Activiteitenbesluit worden de maximale geluidniveaus ook uitgesloten van de beoordeling: *De geluidnorm voor piekgeluiden is, voor zover het Activiteitenbesluit betreft, in de dagperiode (06.00 – 19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid*. De piekniveaus zijn gebruikelijk in deze omgeving en zal mede gezien het feit dat ze in de dagperiode optreden, niet tot schrik- of ontwaakreacties leiden.

Gelet op het bovenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en bestaan er vanuit een goede ruimtelijke ordening voor het aspect geluid geen belemmeringen voor de uitbreiding van het agrarisch bouwvlak.

3.3.2 Activiteitenbesluit

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit in de dag, avond en nacht voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten plaatsvinden is 45, 40 en 35 dB(A). Zoals hierboven aangegeven bedraagt het maximaal optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de omliggende woningen in de dagperiode 41 dB(A) ten gevolge van de rijroute van de vrachtwagen voor de afvoer van bloembollen op de het terrein van het bedrijf in de dagperiode. Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat voor alle woningen voldaan kan worden aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie voldoen daarmee in de dagperiode ruimschoots aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Maximale geluidniveaus

Als er wordt getoetst conform de bepalingen van het Activiteitenbesluit kunnen de piekgeluiden in de dagperiode buiten beschouwing blijven, alsmede het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Uit de berekende maximale geluidniveaus blijkt dat dan bij alle omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet met een waarde van 44 dB(A) in de dagperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire ‘Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

4 Conclusie

In opdracht van Van Diepen Bloembollen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de beoogde uitbreiding van de inrichting aan de Herenweg 28a in Hoogwoud. De ontwikkeling past niet in de vigerende bestemmingsplan. Voor het opstellen van het bestemmingsplan moet een herzieningsprocedure worden doorlopen. Daarom dient de goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld. In een later stadium wordt een melding in het kader van het Activiteitenbesluit gedaan.

Op basis van de onderzoeksresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De berekende geluidniveaus voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de maatgevende omliggende woningen voldoen aan de richtwaarden waarmee kan worden gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit zoals deze gelden.
- In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het maximale geluidniveau op de woning aan de Hogeweg 22 in de dagperiode maximaal 74 dB(A). In de dagperiode wordt het maximale geluidniveau uitsluitend bepaald door de rijroute van de vrachtwagen voor de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit van het bedrijf. Geconcludeerd is dat er nog steeds sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en vanuit een goede ruimtelijke ordening voor het aspect geluid, bestaan er geen belemmeringen voor de uitbreiding van het agrarisch bouwvlak.
- Als het maximale geluidniveau in de representatieve bedrijfssituatie getoetst wordt conform de bepalingen van het Activiteitenbesluit kunnen de piekgeluiden ten gevolge van de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing blijven, alsmede het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Uit de berekende maximale geluidniveaus blijkt dat dan bij alle omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

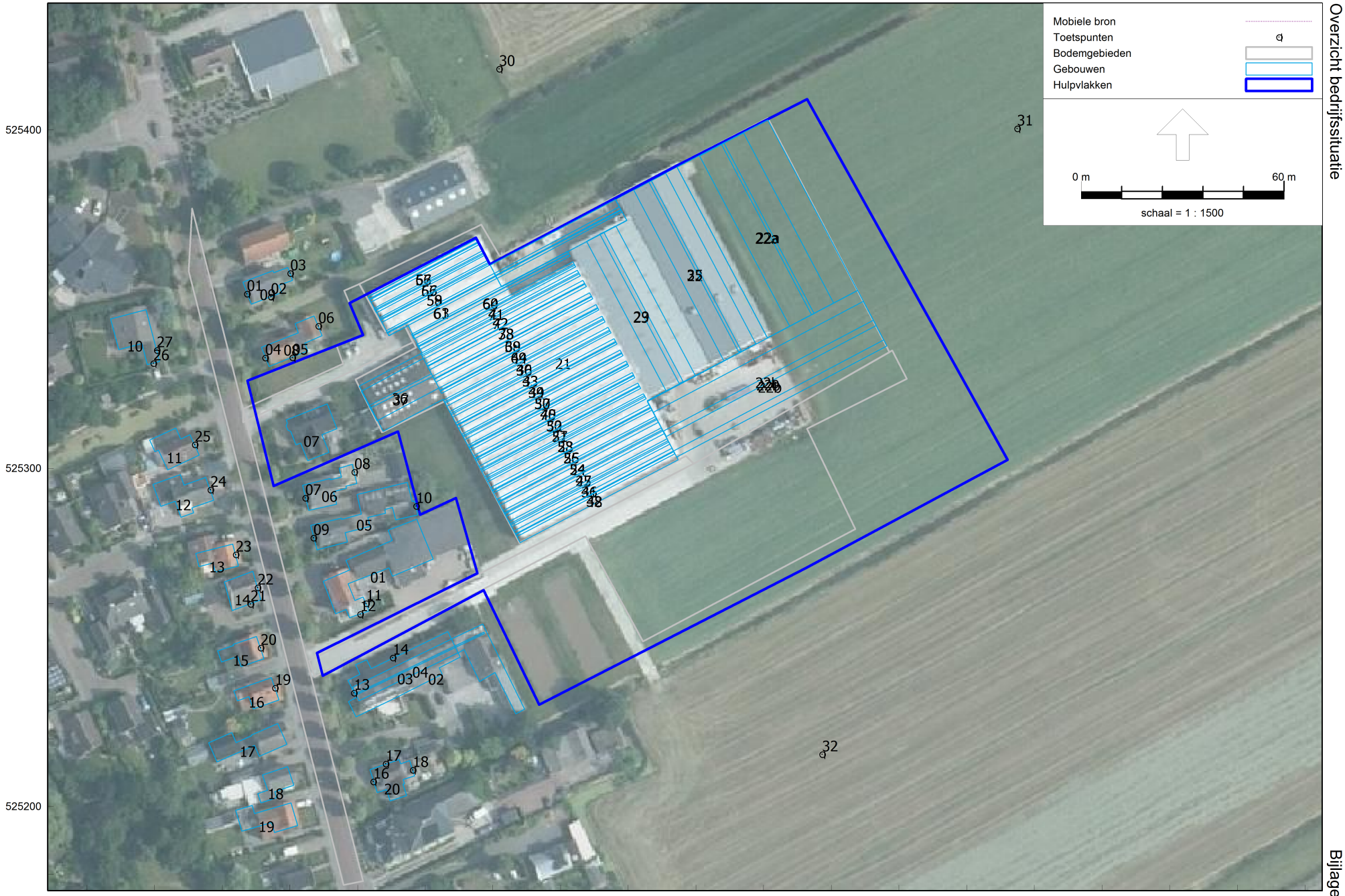
Het GeluidBuro



Xandra Schuurmans
adviseur

Bijlagen

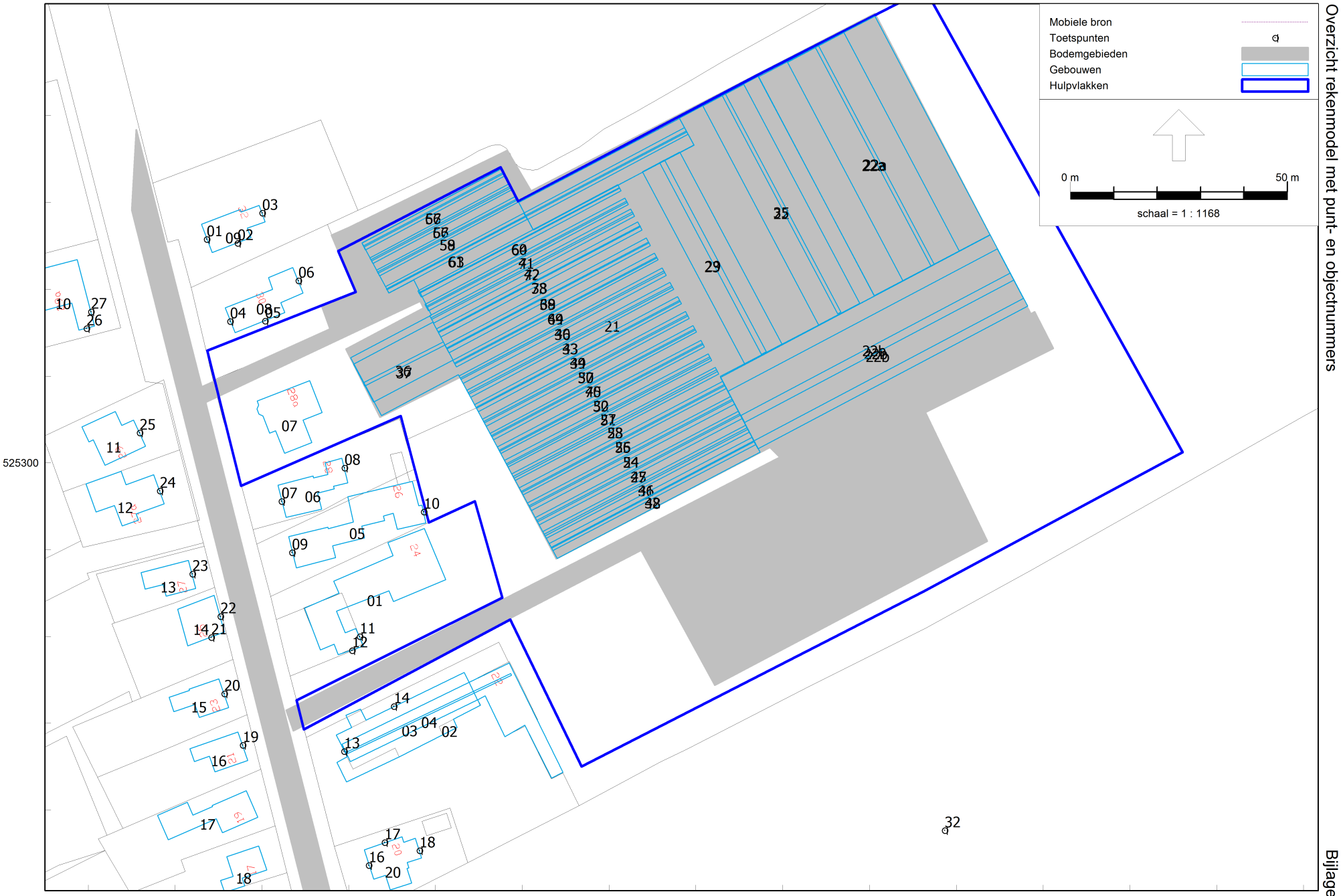
Bijlage A



1718 AE - 28a Van Diepen Bloembollen in Hoogwoud
Overzicht bedrijfssituatie

Het GeluidBuro BV
Bijlage A1

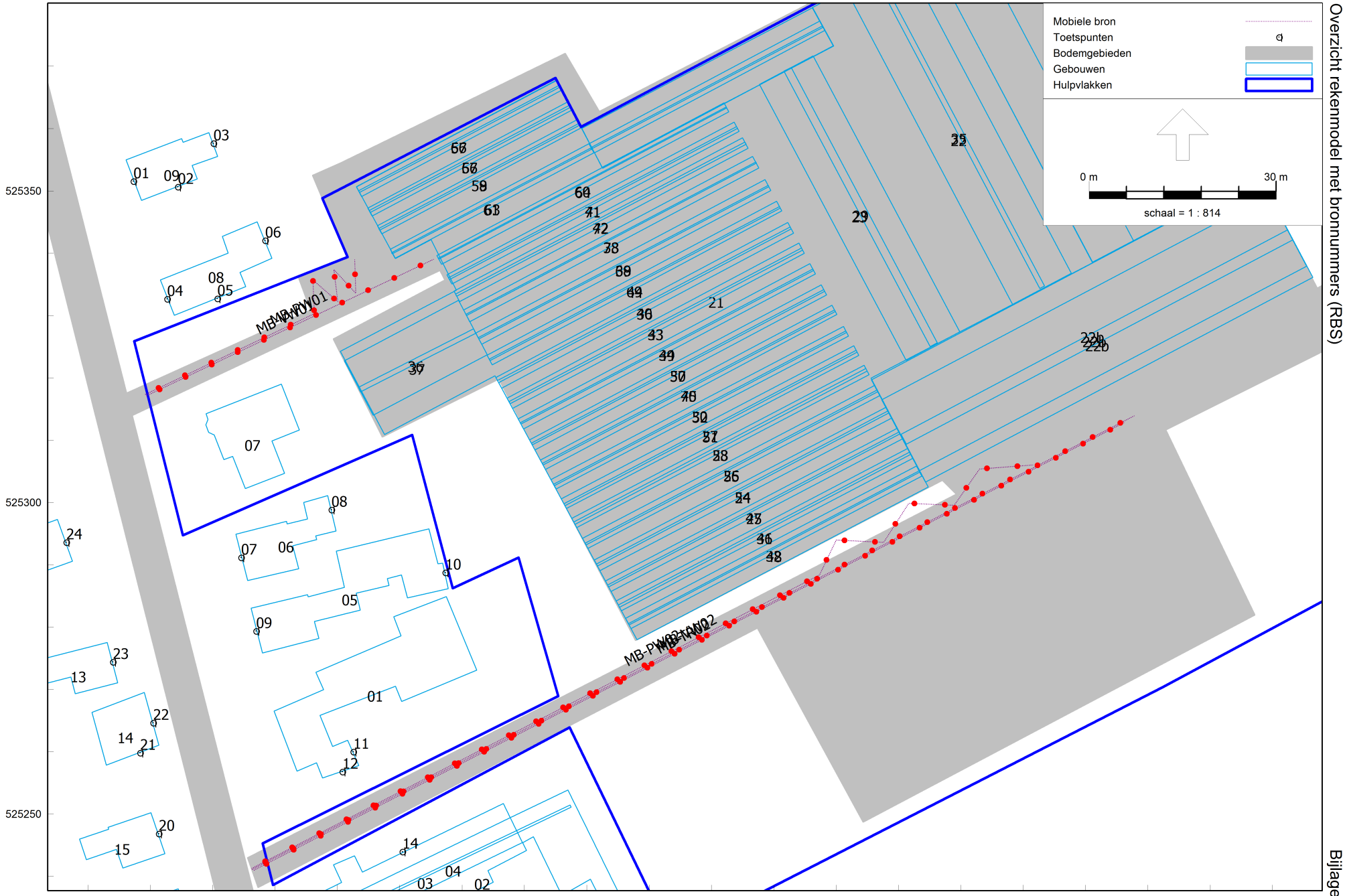
Industrielawaai - IL, [Herenweg 28a te Hoogwoud oktober 2018 - RBS versie 3.0] , Geomilieu V4.30



Industrielawaai - IL, [Herenweg 28a te Hoogwoud oktober 2018 - RBS versie 3.0] , Geomilieu V4.30

1718 AE - 28a Van Diepen Bloembollen in Hoogwoud
Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers

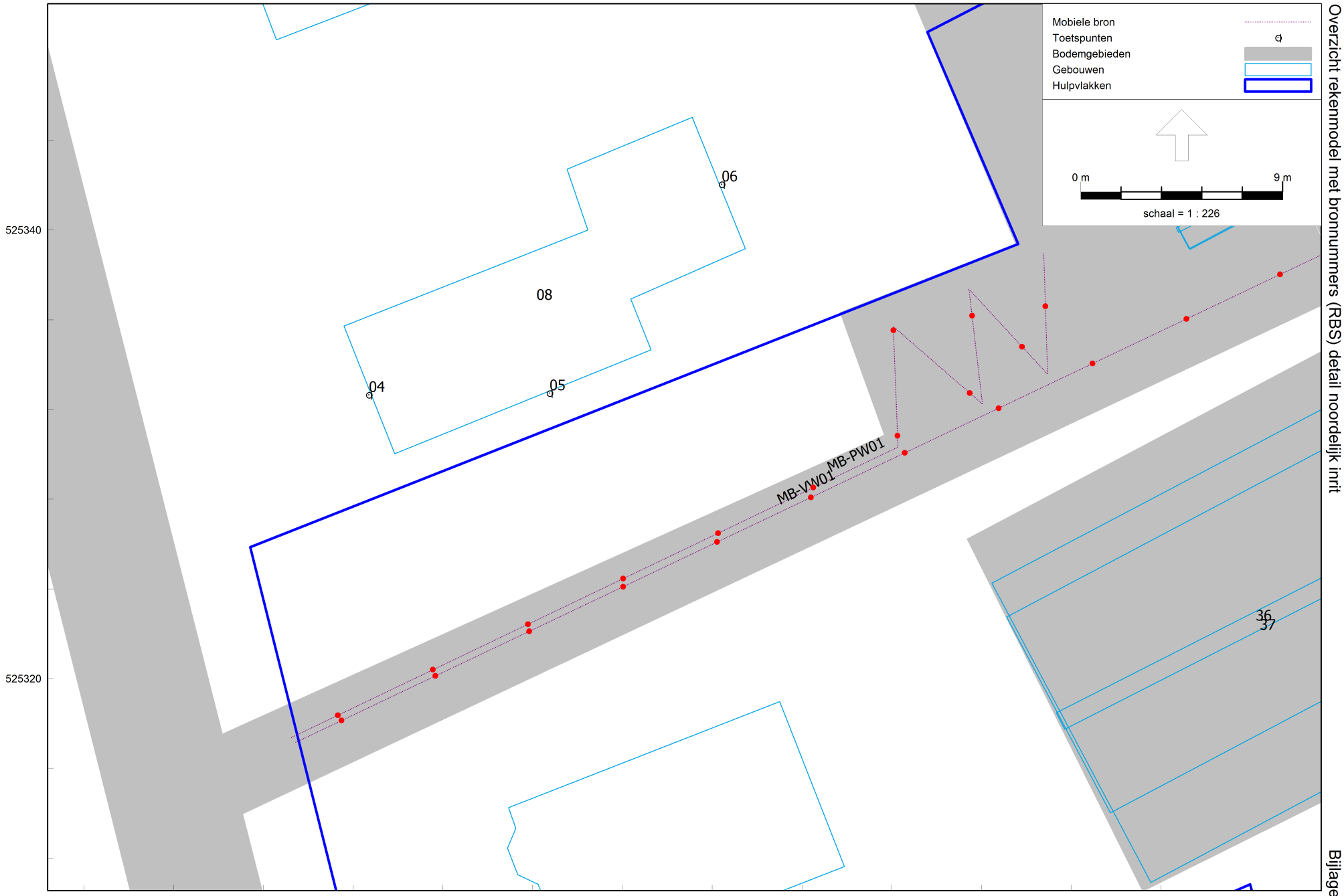
Het GeluidBuro BV
Bijlage A2



1718 AE - 28a Van Diepen Bloembollen in Hoogwoud
Overzicht rekenmodel met bronnummers (RBS)

Het GeluidBuro BV
Bijlage A3

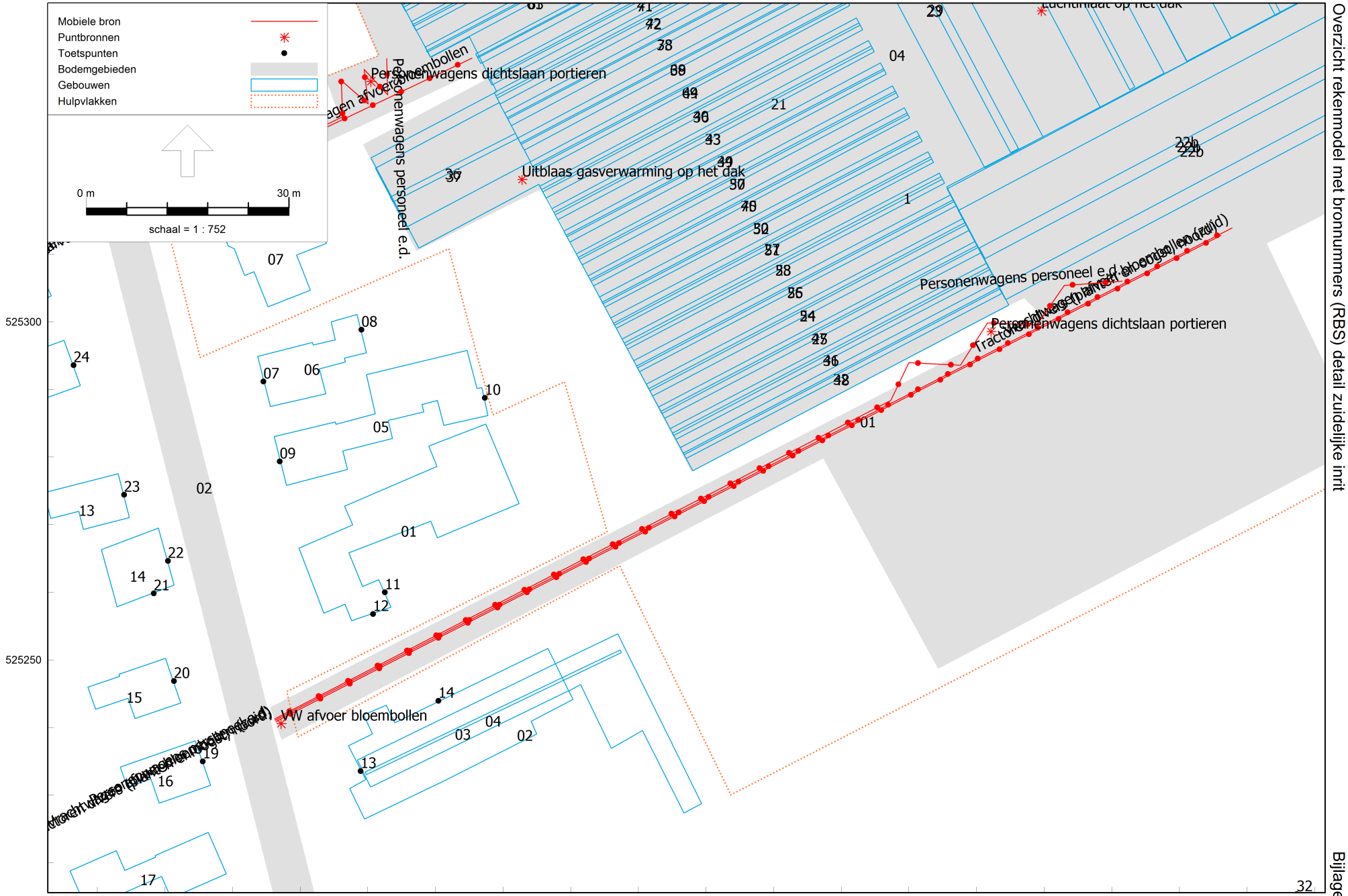
Industrielawaai - IL, [Herenweg 28a te Hoogwoud oktober 2018 - RBS versie 3.0] , Geomilieu V4.30



Industrielawaai - IL, [Herenweg 28a te Hoogwoud oktober 2018 - RBS versie 3.0] , Geomilieu V4.30

1718 AE - 28a Van Diepen Bloembollen in Hoogwoud
Overzicht rekenmodel met bronnummers (RBS) detail noordelijk inrit

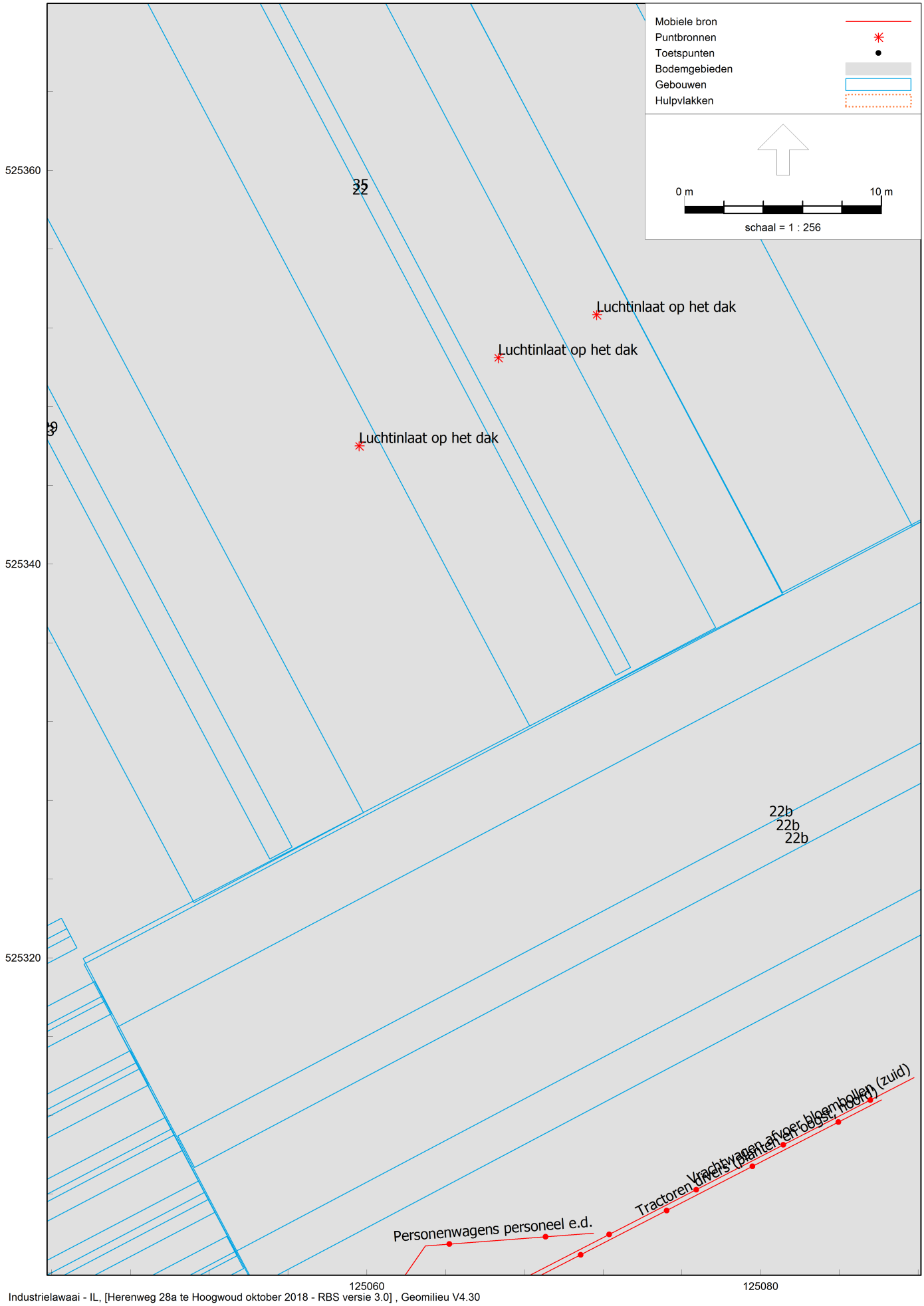
Het GeluidBuro BV
Bijlage A3

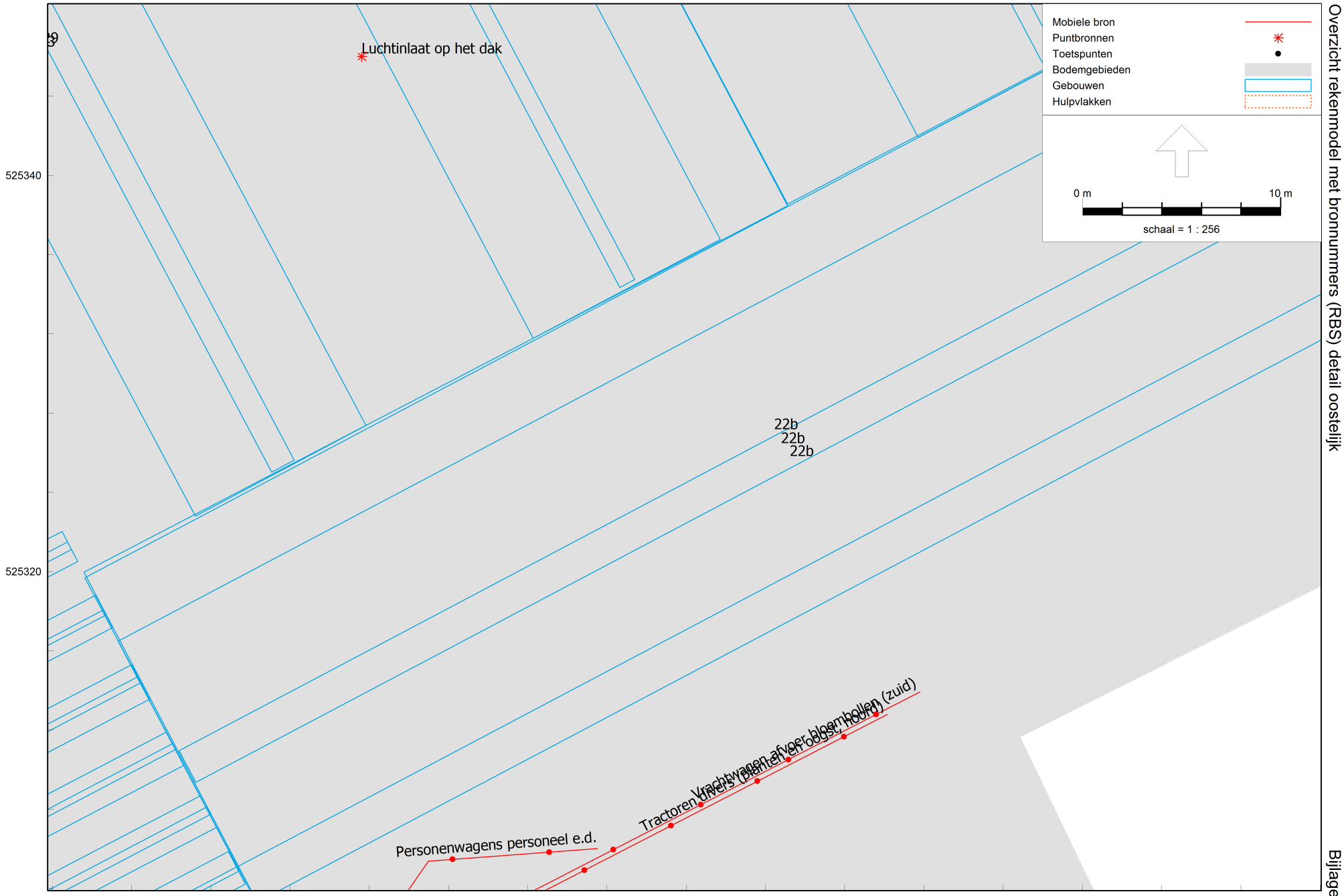


1718 AE - 28a Van Diepen Bloembollen in Hoogwoud
Overzicht rekenmodel met bronnummers (RBS) detail zuidelijke inrit

Het GeluidBuro BV
Bijlage A3

Industrielawaai - IL, [Herenweg 28a te Hoogwoud oktober 2018 - RBS versie 3.0] , Geomilieu V4.30


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
10 m
schaal = 1 : 256
525360
525340
525320
125060
125080
35
22
Luchtinlaat op het dak
Luchtinlaat op het dak
Luchtinlaat op het dak
22b
22b
22b
Personenwagens personeel e.d.
Tractoren (planten en oogst, hout)
Vrachtwagens afvoer bloembollen (zuid)



Industrielawaai - IL, [Herenweg 28a te Hoogwoud oktober 2018 - RBS versie 3.0] , Geomilieu V4.30

1718 AE - 28a Van Diepen Bloembollen in Hoogwoud
Overzicht rekenmodel met bronnummers (RBS) detail oostelijk

Het GeluidBuro BV
Bijlage A3

Bijlage B

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Bronnen bedrijf	118	1	12:08, 15 okt 2018	03	Condensorbank, Alva Laval	Punt	125108,39	525355,14	2,50	2,50	0,00
Bronnen bedrijf	1467	1	10:57, 16 okt 2018	05	Luchtinlaat op het dak	Punt	125071,68	525352,66	0,50	0,50	6,00
Bronnen bedrijf	1468	1	10:57, 16 okt 2018	06	Luchtinlaat op het dak	Punt	125066,69	525350,48	0,50	0,50	8,00
Bronnen bedrijf	1469	1	10:57, 16 okt 2018	07	Luchtinlaat op het dak	Punt	125059,62	525346,01	0,50	0,50	6,00
Bronnen bedrijf	1711	1	10:15, 15 okt 2018	07	Uitblaas gasverwarming op het dak	Punt	124982,83	525321,04	0,75	0,75	6,00
Bronnen bedrijf	1712	1	12:06, 16 okt 2018	04	Condensorbank, Alva Laval	Punt	125105,54	525360,41	2,50	2,50	0,00
LAmax	1463	3	10:16, 11 okt 2018	VW-max1	VW afvoer bloembollen	Punt	124927,78	525316,01	1,00	1,00	0,00
LAmax	1464	3	10:16, 11 okt 2018	VW-max2	VW afvoer bloembollen	Punt	124947,19	525240,58	1,00	1,00	0,00
Activiteitenbesluit	1461	4	11:05, 15 okt 2018	PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	Punt	124960,47	525335,56	0,75	0,75	0,00
Activiteitenbesluit	1462	4	11:05, 15 okt 2018	PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	Punt	125052,18	525298,54	0,75	0,75	0,00

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Bronnen bedrijf	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,098	1,500	2,099	69,984	50,003	29,992	1,55	3,01	5,23
Bronnen bedrijf	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,098	1,500	2,099	69,984	50,003	29,992	1,55	3,01	5,23
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Activiteitenbesluit	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Activiteitenbesluit	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	39,70	52,90	70,30	82,90	82,80	86,20	81,50	75,00	66,80	89,96	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	40,70	50,30	62,01	68,35	69,44	69,65	66,74	62,82	52,66	75,24	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	39,70	52,90	70,30	82,90	82,80	86,20	81,50	75,00	66,80	89,96	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	Nee	Nee	55,60	70,20	81,80	89,50	97,80	101,60	100,00	97,70	88,20	105,81	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	Nee	Nee	55,60	70,20	81,80	89,50	97,80	101,60	100,00	97,70	88,20	105,81	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	Nee	Nee	Nee	67,80	79,60	87,50	86,60	90,80	91,50	90,60	86,00	78,00	97,28	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	Nee	Nee	Nee	67,80	79,60	87,50	86,60	90,80	91,50	90,60	86,00	78,00	97,28	0,00	0,00	0,00

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,70	52,90	70,30	82,90	82,80	86,20	81,50	75,00	66,80	89,96
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,70	50,30	62,01	68,35	69,44	69,65	66,74	62,82	52,66	75,24
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,70	52,90	70,30	82,90	82,80	86,20	81,50	75,00	66,80	89,96
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	70,20	81,80	89,50	97,80	101,60	100,00	97,70	88,20	105,81
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	70,20	81,80	89,50	97,80	101,60	100,00	97,70	88,20	105,81
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,80	79,60	87,50	86,60	90,80	91,50	90,60	86,00	78,00	97,28
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,80	79,60	87,50	86,60	90,80	91,50	90,60	86,00	78,00	97,28

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Bronnen bedrijf	10	1	14:36, 22 apr 2015	-65	32	MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	Polylijn	125087,79
Bronnen bedrijf	120	1	11:27, 10 okt 2018	-291	32	MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	Polylijn	125086,15
Bronnen bedrijf	122	1	11:28, 10 okt 2018	-877	12	MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	Polylijn	124962,77
Bronnen bedrijf	124	1	14:53, 22 apr 2015	-387	11	MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	Polylijn	124975,41
Bronnen bedrijf	126	1	11:27, 10 okt 2018	-835	30	MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	Polylijn	125071,52
Indirecte hinder	129	2	13:02, 15 okt 2018	-1282	20	MB-VW	Vrachtwagen afvoer bloembollen (IH)	Polylijn	124910,50
Indirecte hinder	130	2	13:02, 15 okt 2018	-1322	20	MB-TR	Tractoren divers (IH)	Polylijn	124911,71
Indirecte hinder	131	2	13:02, 15 okt 2018	-1302	20	MB-PW	Personenwagens personeel (IH)	Polylijn	124910,65

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Bronnen bedrijf	525313,91	124946,30	525241,10	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Bronnen bedrijf	525312,78	124946,44	525240,88	1,25	1,25	0,00	0,00	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,00	Relatief
Bronnen bedrijf	525338,95	124929,20	525317,35	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Relatief
Bronnen bedrijf	525339,02	124929,40	525317,14	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Bronnen bedrijf	525306,01	124946,24	525241,28	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Relatief
Indirecte hinder	525369,81	124958,73	525177,84	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Indirecte hinder	525368,91	124958,85	525177,68	1,25	1,25	0,00	0,00	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,00	Relatief
Indirecte hinder	525365,75	124958,78	525178,04	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Relatief

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Bronnen bedrijf	2	159,13	159,13	159,13	159,13	2	--	--	41,16	--	--	10
Bronnen bedrijf	2	157,13	157,13	157,13	157,13	4	--	--	38,21	--	--	10
Bronnen bedrijf	7	56,38	56,38	5,16	30,03	6	--	--	36,64	--	--	10
Bronnen bedrijf	2	50,95	50,95	50,95	50,95	2	--	--	41,47	--	--	10
Bronnen bedrijf	8	146,78	146,78	6,21	102,53	6	--	--	36,46	--	--	10
Indirecte hinder	2	197,93	197,93	197,93	197,93	4	--	--	39,94	--	--	30
Indirecte hinder	2	196,96	196,96	196,96	196,96	4	--	--	40,63	--	--	35
Indirecte hinder	2	193,78	193,78	193,78	193,78	12	--	--	35,93	--	--	35

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Bronnen bedrijf	5,00	32	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	5,00	32	58,10	65,00	82,00	86,40	88,80	92,90	90,90	84,90	71,70	96,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	5,00	12	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	5,00	11	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	5,00	30	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10,00	20	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10,00	20	59,70	70,20	81,00	90,90	93,00	96,80	94,10	87,90	74,50	100,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10,00	20	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	58,10	65,00	82,00	86,40	88,80	92,90	90,90	84,90	71,70	96,87
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	59,70	70,20	81,00	90,90	93,00	96,80	94,10	87,90	74,50	100,56
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Herenweg 32, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Herenweg 32, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Herenweg 32, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Herenweg 30, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Herenweg 30, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Herenweg 30, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Herenweg 28, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Herenweg 28, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Herenweg 26, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Herenweg 26, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Herenweg 24, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Herenweg 24, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Herenweg 22, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Herenweg 22, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Herenweg 20, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Herenweg 20, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Herenweg 20, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Herenweg 21, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Herenweg 23, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Herenweg 25, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Herenweg 25, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Herenweg 27, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Herenweg 27a, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Herenweg 29, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Herenweg 29a, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	Herenweg 29a, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	Rekenpunt, 50 m noord	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
31	Rekenpunt, 50 m oost	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
32	Rekenpunt, 50 m zuid	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Van Diepen zuidelijke inrit	0,00
02	Herenweg	0,00
03	Van Diepen zuidelijke inrit	0,00
04	Van Diepen erfverharding	0,00

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	Herenweg 24, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Herenweg 22, woning, trap 1	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Herenweg 22, woning, trap 2	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Herenweg 22, woning, trap 3	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Herenweg 26, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Herenweg 28, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Herenweg 28a, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Herenweg 30, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Herenweg 32, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Herenweg 29a, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Herenweg 29, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Herenweg 27a, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Herenweg 27, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Herenweg 25, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Herenweg 23, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Herenweg 21, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Herenweg 19, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Herenweg 17, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Herenweg 15, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Herenweg 20, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, trap 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
66	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
67	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
58	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
63	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
64	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
71	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
72	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
73	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
68	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
69	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
70	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,20
04	0,20
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,20
23	0,20
30	0,20
66	0,20
67	0,20
58	0,20
63	0,20
64	0,20
71	0,20
72	0,20
73	0,20
68	0,20
69	0,20
70	0,20
37	0,20
34	0,20
33	0,20
36	0,20
27	0,20
28	0,20

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
26	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, trap 2	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
57	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
56	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
59	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
61	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
60	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
39	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
42	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
41	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
38	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
52	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
51	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
53	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
55	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
54	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
47	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
46	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
48	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
50	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
49	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22a	uitbreiding fase 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a	uitbreiding fase 2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22a	uitbreiding fase 2, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22b	uitbreiding fase 2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22b	uitbreiding fase 2, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22b	uitbreiding fase 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	uitbreiding fase 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	uitbreiding fase 2, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	uitbreiding fase 2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
26	0,20
24	0,20
25	0,20
31	0,20
32	0,20
29	0,20
35	0,20
36	0,20
37	0,20
57	0,20
56	0,20
59	0,20
61	0,20
60	0,20
40	0,20
39	0,20
42	0,20
41	0,20
44	0,20
43	0,20
38	0,20
45	0,20
52	0,20
51	0,20
53	0,20
55	0,20
54	0,20
47	0,20
46	0,20
48	0,20
50	0,20
49	0,20
22a	0,80
22a	0,20
22a	0,20
22b	0,20
22b	0,20
22b	0,20
	0,80
	0,20
	0,20

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1	Grens van de inrichting	0,00	0,00	Relatief

Bijlage C

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	22,8	17,1	16,9	26,9
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	28,5	26,3	26,2	36,2
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	24,0	17,6	17,5	27,5
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	29,5	27,4	27,3	37,3
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	27,7	21,3	21,1	31,1
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	31,0	27,6	27,5	37,5
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	30,8	18,1	18,1	30,8
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	33,4	28,7	28,7	38,7
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	38,1	23,4	23,2	38,1
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	38,5	29,7	29,6	39,6
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	34,5	22,5	22,5	34,5
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	35,8	29,7	29,7	39,7
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	25,4	12,0	12,0	25,4
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	30,2	26,2	26,1	36,1
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	31,1	29,4	29,4	39,4
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	34,4	33,0	32,9	42,9
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	24,8	12,4	11,9	24,8
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	29,4	24,5	24,3	34,3
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	33,2	29,5	29,5	39,5
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	35,4	32,4	32,4	42,4
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	38,4	15,4	15,1	38,4
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	38,5	25,2	25,1	38,5
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	41,4	14,1	14,0	41,4
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	40,7	22,5	22,3	40,7
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	35,2	13,8	13,4	35,2
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	37,9	22,7	22,5	37,9
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	41,0	18,6	18,2	41,0
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	40,8	24,6	24,5	40,8
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	21,7	8,4	7,4	21,7
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,0	19,2	18,9	28,9
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	25,0	16,6	16,4	26,4
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	28,3	21,4	21,2	31,2
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	22,9	16,3	15,9	25,9
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,9	21,4	21,2	31,2
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	34,5	15,7	15,3	34,5
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	35,3	21,4	21,3	35,3
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	32,7	17,9	17,9	32,7
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	33,7	22,1	22,0	33,7
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	29,6	12,6	12,3	29,6
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	31,5	20,9	20,7	31,5
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	29,6	17,4	17,3	29,6
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	32,0	24,0	23,9	33,9
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	26,6	20,7	20,7	30,7
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	29,8	24,5	24,4	34,4
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	28,0	22,2	22,1	32,1
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	30,8	26,0	25,9	35,9
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	29,6	17,9	17,8	29,6
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	32,1	26,0	25,9	35,9
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	25,2	17,8	17,8	27,8
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	29,0	24,6	24,6	34,6
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	25,0	18,1	18,0	28,0
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	28,7	24,6	24,5	34,5
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	29,5	29,2	29,1	39,1
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	45,7	44,2	42,0	52,0
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	28,0	23,3	22,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Herenweg 32, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	22,8	17,1	16,9	26,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,9	3,5	1,3	11,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,0	3,6	1,3	11,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,9	4,9	4,9	14,9
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,9	5,9	5,9	15,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,1	7,1	7,1	17,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	15,4	15,4	15,4	25,4
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,3	--	--	12,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-0,3	--	--	-0,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	5,2	--	--	5,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	20,4	--	--	20,4
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	7,6	--	--	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Herenweg 32, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	28,5	26,3	26,2	36,2
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,6	9,2	7,0	17,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,8	9,3	7,1	17,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	25,2	25,2	25,2	35,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	15,8	--	--	15,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,7	--	--	4,7
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	10,2	--	--	10,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	23,2	--	--	23,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	12,5	--	--	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Herenweg 32, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	24,0	17,6	17,5	27,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,4	3,9	1,7	11,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,5	4,1	1,9	11,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,4	8,4	8,4	18,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	14,3	14,3	14,3	24,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	15,6	--	--	15,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,3	--	--	-3,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	-0,6	--	--	-0,6
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	21,8	--	--	21,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	2,6	--	--	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Herenweg 32, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	29,5	27,4	27,3	37,3
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,5	8,1	5,9	15,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	8,9	7,4	5,2	15,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,7	14,7	14,7	24,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	26,6	26,6	26,6	36,6
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,8	--	--	17,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,5	--	--	4,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	10,4	--	--	10,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	24,0	--	--	24,0
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	12,2	--	--	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Herenweg 32, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	27,7	21,3	21,1	31,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,5	8,1	5,8	15,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,5	8,1	5,9	15,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,3	7,3	7,3	17,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,4	8,4	8,4	18,4
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	20,0	20,0	20,0	30,0
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	19,4	--	--	19,4
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-0,4	--	--	-0,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	4,7	--	--	4,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	25,5	--	--	25,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	7,0	--	--	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Herenweg 32, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	31,0	27,6	27,5	37,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,5	10,0	7,8	17,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,7	10,2	8,0	18,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	26,6	26,6	26,6	36,6
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	21,2	--	--	21,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	3,7	--	--	3,7
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	8,8	--	--	8,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	27,3	--	--	27,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	11,3	--	--	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Herenweg 30, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	30,8	18,1	18,1	30,8
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-4,5	-5,9	-8,1	1,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-4,5	-5,9	-8,2	1,8
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	0,3	0,3	0,3	10,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	0,6	0,6	0,6	10,6
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,8	17,8	17,8	27,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	22,2	--	--	22,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	2,1	--	--	2,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	7,4	--	--	7,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	29,8	--	--	29,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	9,9	--	--	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Herenweg 30, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	33,4	28,7	28,7	38,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,1	9,6	7,4	17,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,2	9,8	7,5	17,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,9	14,9	14,9	24,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	28,1	28,1	28,1	38,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	23,1	--	--	23,1
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	6,5	--	--	6,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	12,1	--	--	12,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	30,7	--	--	30,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	14,8	--	--	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Herenweg 30, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	38,1	23,4	23,2	38,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,3	8,8	6,6	16,6
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,4	8,9	6,7	16,7
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,5	22,5	22,5	32,5
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	29,9	--	--	29,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,6	--	--	4,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	9,8	--	--	9,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	37,2	--	--	37,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	12,0	--	--	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Herenweg 30, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	38,5	29,7	29,6	39,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,6	10,2	7,9	17,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,8	10,3	8,1	18,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,4	15,4	15,4	25,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	29,1	29,1	29,1	39,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	29,6	--	--	29,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,6	--	--	7,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	13,5	--	--	13,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	37,1	--	--	37,1
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	15,4	--	--	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Herenweg 30, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	34,5	22,5	22,5	34,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,4	-2,9	-5,1	4,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,4	-2,9	-5,1	4,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,0	3,0	3,0	13,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,0	5,0	5,0	15,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,5	4,5	4,5	14,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,3	22,3	22,3	32,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	28,2	--	--	28,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	1,5	--	--	1,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	6,1	--	--	6,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	33,0	--	--	33,0
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	9,1	--	--	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Herenweg 30, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	35,8	29,7	29,7	39,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	8,4	7,0	4,7	14,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,0	7,5	5,3	15,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	29,2	29,2	29,2	39,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	28,2	--	--	28,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	5,3	--	--	5,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	10,0	--	--	10,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	33,3	--	--	33,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	13,0	--	--	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Herenweg 28, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	25,4	12,0	12,0	25,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-6,0	-7,5	-9,7	0,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-6,1	-7,6	-9,8	0,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	11,3	11,3	11,3	21,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,9	--	--	14,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	9,5	--	--	9,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	15,8	--	--	15,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	22,9	--	--	22,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	17,7	--	--	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Herenweg 28, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	30,2	26,2	26,1	36,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,8	10,3	8,1	18,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,8	10,3	8,1	18,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	25,1	25,1	25,1	35,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,5	--	--	17,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,1	--	--	14,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,6	--	--	19,6
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	24,8	--	--	24,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	21,7	--	--	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Herenweg 28, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	31,1	29,4	29,4	39,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,1	10,7	8,4	18,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,3	8,9	6,6	16,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,8	6,8	6,8	16,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,2	7,2	7,2	17,2
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	29,2	29,2	29,2	39,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,8	--	--	17,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,4	--	--	7,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	13,5	--	--	13,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	24,7	--	--	24,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	15,3	--	--	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Herenweg 28, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	34,4	33,0	32,9	42,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,9	11,5	9,3	19,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	13,1	11,7	9,5	19,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,6	15,6	15,6	25,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	32,7	32,7	32,7	42,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	20,1	--	--	20,1
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,9	--	--	12,9
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	18,7	--	--	18,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	26,4	--	--	26,4
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	20,3	--	--	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Herenweg 26, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	24,8	12,4	11,9	24,8
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,4	4,0	1,8	11,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,5	4,0	1,8	11,8
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	10,1	10,1	10,1	20,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	9,3	--	--	9,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,5	--	--	12,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,0	--	--	19,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	17,5	--	--	17,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	20,7	--	--	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Herenweg 26, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	29,4	24,5	24,3	34,3
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,8	10,4	8,2	18,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,6	10,1	7,9	17,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,9	13,9	13,9	23,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,8	22,8	22,8	32,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	13,3	--	--	13,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	16,3	--	--	16,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	22,0	--	--	22,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	20,7	--	--	20,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	24,0	--	--	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Herenweg 26, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	33,2	29,5	29,5	39,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-0,6	-2,1	-4,3	5,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-0,8	-2,2	-4,4	5,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,7	4,7	4,7	14,7
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	29,4	29,4	29,4	39,4
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	2,8	--	--	2,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	19,6	--	--	19,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	26,5	--	--	26,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	9,3	--	--	9,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	28,2	--	--	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Herenweg 26, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	35,4	32,4	32,4	42,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,7	8,3	6,0	16,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,9	10,4	8,2	18,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	19,7	19,7	19,7	29,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	31,9	31,9	31,9	41,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	11,2	--	--	11,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	21,5	--	--	21,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	27,4	--	--	27,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	17,9	--	--	17,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	29,7	--	--	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Herenweg 24, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	38,4	15,4	15,1	38,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	8,1	6,6	4,4	14,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,9	-3,3	-5,6	4,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	1,5	1,5	1,5	11,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	2,6	2,6	2,6	12,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	2,7	2,7	2,7	12,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	13,9	13,9	13,9	23,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,5	--	--	-3,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	27,2	--	--	27,2
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	33,2	--	--	33,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	1,4	--	--	1,4
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	36,3	--	--	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Herenweg 24, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	38,5	25,2	25,1	38,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,7	10,2	8,0	18,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,7	10,2	8,0	18,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	23,7	23,7	23,7	33,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,6	--	--	4,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	27,1	--	--	27,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	33,2	--	--	33,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	11,3	--	--	11,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	36,1	--	--	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Herenweg 24, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	41,4	14,1	14,0	41,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	2,6	1,2	-1,1	9,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	1,9	0,4	-1,8	8,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,5	3,5	3,5	13,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	2,8	2,8	2,8	12,8
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,2	4,2	4,2	14,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	12,2	12,2	12,2	22,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-6,3	--	--	-6,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	31,1	--	--	31,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	36,8	--	--	36,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	-0,6	--	--	-0,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	38,9	--	--	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Herenweg 24, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	40,7	22,5	22,3	40,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,5	10,1	7,8	17,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,1	10,6	8,4	18,4
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	19,3	19,3	19,3	29,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	3,9	--	--	3,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	30,3	--	--	30,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	36,1	--	--	36,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	10,8	--	--	10,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	38,1	--	--	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Herenweg 22, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	35,2	13,8	13,4	35,2
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,9	4,5	2,3	12,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,8	4,3	2,1	12,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,8	5,8	5,8	15,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,4	6,4	6,4	16,4
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	6,2	6,2	6,2	16,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-6,3	--	--	-6,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	24,5	--	--	24,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	30,7	--	--	30,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	-1,0	--	--	-1,0
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	32,7	--	--	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Herenweg 22, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	37,9	22,7	22,5	37,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,6	10,2	7,9	17,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,7	10,3	8,1	18,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	19,7	19,7	19,7	29,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	3,5	--	--	3,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	27,0	--	--	27,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	33,3	--	--	33,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	10,9	--	--	10,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	35,2	--	--	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Herenweg 22, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	41,0	18,6	18,2	41,0
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,0	9,6	7,3	17,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,2	9,7	7,5	17,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,7	11,7	11,7	21,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,5	11,5	11,5	21,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	12,7	12,7	12,7	22,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-2,7	--	--	-2,7
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	30,4	--	--	30,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	36,4	--	--	36,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	3,1	--	--	3,1
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	38,4	--	--	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Herenweg 22, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	40,8	24,6	24,5	40,8
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,2	10,8	8,5	18,5
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,6	11,2	9,0	19,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,2	22,2	22,2	32,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	2,5	--	--	2,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	30,1	--	--	30,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	36,3	--	--	36,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	8,8	--	--	8,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	38,1	--	--	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Herenweg 20, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	21,7	8,4	7,4	21,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,3	2,8	0,6	10,6
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,3	2,9	0,6	10,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	0,8	0,8	0,8	10,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,7	-1,7	-1,7	8,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,0	--	--	-3,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	10,5	--	--	10,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	17,0	--	--	17,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	3,9	--	--	3,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	18,8	--	--	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Herenweg 20, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,0	19,2	18,9	28,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,0	8,6	6,3	16,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,4	6,2	16,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,5	11,5	11,5	21,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	12,8	12,8	12,8	22,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-0,1	--	--	-0,1
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,4	--	--	14,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	20,3	--	--	20,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	7,4	--	--	7,4
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	22,3	--	--	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Herenweg 20, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	25,0	16,6	16,4	26,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,1	5,7	3,4	13,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,8	5,3	3,1	13,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,6	6,6	6,6	16,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,9	8,9	8,9	18,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	13,1	13,1	13,1	23,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-4,5	--	--	-4,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	13,5	--	--	13,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,9	--	--	19,9
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	0,6	--	--	0,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	21,6	--	--	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Herenweg 20, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	28,3	21,4	21,2	31,2
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,4	8,9	6,7	16,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,2	8,8	6,6	16,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,3	17,3	17,3	27,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-1,8	--	--	-1,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	16,7	--	--	16,7
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	22,8	--	--	22,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	4,6	--	--	4,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	24,7	--	--	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Herenweg 20, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	22,9	16,3	15,9	25,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,6	6,1	3,9	13,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,2	5,7	3,5	13,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	9,5	9,5	9,5	19,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,8	10,8	10,8	20,8
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	7,8	7,8	7,8	17,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-6,8	--	--	-6,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	11,0	--	--	11,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	17,2	--	--	17,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	-1,9	--	--	-1,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	19,2	--	--	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Herenweg 20, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,9	21,4	21,2	31,2
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,4	9,9	7,7	17,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,6	8,2	5,9	15,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,7	14,7	14,7	24,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,2	17,2	17,2	27,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,5	--	--	-3,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,8	--	--	14,8
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	20,9	--	--	20,9
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	2,5	--	--	2,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	22,7	--	--	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Herenweg 21, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	34,5	15,7	15,3	34,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,9	5,5	3,2	13,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,4	5,9	3,7	13,7
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,2	6,2	6,2	16,2
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,5	8,5	8,5	18,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,3	7,3	7,3	17,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	11,1	11,1	11,1	21,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,3	--	--	4,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	23,8	--	--	23,8
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	29,9	--	--	29,9
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	11,9	--	--	11,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	31,8	--	--	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Herenweg 21, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	35,3	21,4	21,3	35,3
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,7	8,3	6,1	16,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,7	8,2	6,0	16,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,5	10,5	10,5	20,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,7	11,7	11,7	21,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	18,9	18,9	18,9	28,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	6,3	--	--	6,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	24,7	--	--	24,7
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	30,5	--	--	30,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	14,2	--	--	14,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	32,5	--	--	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Herenweg 23, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	32,7	17,9	17,9	32,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,2	-2,6	-4,8	5,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,3	-2,7	-5,0	5,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,2	4,2	4,2	14,2
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,2	5,2	5,2	15,2
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,9	5,9	5,9	15,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,0	17,0	17,0	27,0
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	5,5	--	--	5,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	22,0	--	--	22,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	28,0	--	--	28,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	13,3	--	--	13,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	30,0	--	--	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Herenweg 23, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	33,7	22,1	22,0	33,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,4	6,2	16,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,0	8,5	6,3	16,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	20,0	20,0	20,0	30,0
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,9	--	--	7,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	22,9	--	--	22,9
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	28,8	--	--	28,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	15,9	--	--	15,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	30,7	--	--	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Herenweg 25, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	29,6	12,6	12,3	29,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	3,6	2,1	-0,1	9,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	2,9	1,4	-0,8	9,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,0	4,0	4,0	14,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,1	3,1	3,1	13,1
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,8	4,8	4,8	14,8
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	8,9	8,9	8,9	18,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-5,0	--	--	-5,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	18,5	--	--	18,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	25,1	--	--	25,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	0,3	--	--	0,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	26,9	--	--	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Herenweg 25, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	31,5	20,9	20,7	31,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,8	8,4	6,1	16,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,4	7,9	5,7	15,7
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,7	10,7	10,7	20,7
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,9	17,9	17,9	27,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,0	--	--	7,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	20,5	--	--	20,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	26,1	--	--	26,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	14,7	--	--	14,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	28,7	--	--	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Herenweg 25, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	29,6	17,4	17,3	29,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,9	5,4	3,2	13,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	0,9	-0,5	-2,8	7,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,0	3,0	3,0	13,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,8	3,8	3,8	13,8
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,8	3,8	3,8	13,8
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	16,5	16,5	16,5	26,5
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	8,8	--	--	8,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	18,1	--	--	18,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	24,7	--	--	24,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	16,9	--	--	16,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	26,5	--	--	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Herenweg 25, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	32,0	24,0	23,9	33,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,4	6,2	16,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,6	8,1	5,9	15,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,7	22,7	22,7	32,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,2	--	--	12,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	20,2	--	--	20,2
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	26,3	--	--	26,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	20,3	--	--	20,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	28,3	--	--	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Herenweg 27, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	26,6	20,7	20,7	30,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	2,8	1,3	-0,9	9,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,4	2,9	0,7	10,7
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,3	6,3	6,3	16,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,0	7,0	7,0	17,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,2	7,2	7,2	17,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	20,0	20,0	20,0	30,0
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	11,6	--	--	11,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,8	--	--	12,8
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,2	--	--	19,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	19,8	--	--	19,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	20,9	--	--	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Herenweg 27, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	29,8	24,5	24,4	34,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,0	9,6	7,3	17,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,4	8,0	5,8	15,8
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	23,3	23,3	23,3	33,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,5	--	--	14,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	16,1	--	--	16,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	22,3	--	--	22,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	22,6	--	--	22,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	24,2	--	--	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Herenweg 27a, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	28,0	22,2	22,1	32,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,5	3,1	0,8	10,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,9	5,5	3,2	13,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,0	5,0	5,0	15,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,1	6,1	6,1	16,1
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,3	6,3	6,3	16,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	21,7	21,7	21,7	31,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,1	--	--	17,1
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	10,4	--	--	10,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	16,5	--	--	16,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	24,6	--	--	24,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	18,3	--	--	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Herenweg 27a, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	30,8	26,0	25,9	35,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,2	8,8	6,5	16,5
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,9	9,4	7,2	17,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	25,2	25,2	25,2	35,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	19,6	--	--	19,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	13,3	--	--	13,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,7	--	--	19,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	26,5	--	--	26,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	21,4	--	--	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Herenweg 29, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	29,6	17,9	17,8	29,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	2,4	0,9	-1,3	8,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,1	5,7	3,4	13,4
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,0	6,0	6,0	16,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,5	7,5	7,5	17,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	16,3	16,3	16,3	26,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	20,6	--	--	20,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,6	--	--	7,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	13,4	--	--	13,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	28,3	--	--	28,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	15,6	--	--	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Herenweg 29, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	32,1	26,0	25,9	35,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,1	8,7	6,5	16,5
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,2	8,8	6,5	16,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	25,2	25,2	25,2	35,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	22,3	--	--	22,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	10,3	--	--	10,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	16,8	--	--	16,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	29,6	--	--	29,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	18,8	--	--	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Herenweg 29a, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	25,2	17,8	17,8	27,8
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	0,4	-1,1	-3,3	6,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	0,2	-1,2	-3,5	6,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,0	4,0	4,0	14,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,5	6,5	6,5	16,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	16,8	16,8	16,8	26,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	15,3	--	--	15,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,6	--	--	4,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	9,7	--	--	9,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	23,2	--	--	23,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - Herenweg 29a, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	29,0	24,6	24,6	34,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,8	8,3	6,1	16,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,8	8,4	6,2	16,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	23,5	23,5	23,5	33,5
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	18,0	--	--	18,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,0	--	--	7,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	13,2	--	--	13,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	25,7	--	--	25,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	15,2	--	--	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Herenweg 29a, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	25,0	18,1	18,0	28,0
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	0,5	-0,9	-3,2	6,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,8	5,3	3,1	13,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,8	4,8	4,8	14,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,1	7,1	7,1	17,1
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,8	6,8	6,8	16,8
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	16,8	16,8	16,8	26,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,9	--	--	14,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,0	--	--	4,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	9,4	--	--	9,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	22,9	--	--	22,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	11,8	--	--	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - Herenweg 29a, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	28,7	24,6	24,5	34,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,4	6,2	16,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,5	6,3	16,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,5	11,5	11,5	21,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	23,4	23,4	23,4	33,4
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,5	--	--	17,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	6,2	--	--	6,2
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	12,9	--	--	12,9
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	25,3	--	--	25,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	14,5	--	--	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Rekenpunt, 50 m noord
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	29,5	29,2	29,1	39,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	16,7	15,2	13,0	23,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	15,6	14,1	11,9	21,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	21,4	21,4	21,4	31,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	24,9	24,9	24,9	34,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,3	22,3	22,3	32,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	5,5	--	--	5,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,0	--	--	-3,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	2,3	--	--	2,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	13,6	--	--	13,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	4,4	--	--	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_B - Rekenpunt, 50 m oost
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	45,7	44,2	42,0	52,0
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	42,6	41,1	38,9	48,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	42,8	41,3	39,1	49,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	21,0	21,0	21,0	31,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	8,5	8,5	8,5	18,5
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-7,0	--	--	-7,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-5,4	--	--	-5,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	0,7	--	--	0,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	-1,5	--	--	-1,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	2,6	--	--	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_B - Rekenpunt, 50 m zuid
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	28,0	23,3	22,9	32,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	15,1	13,6	11,4	21,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	14,7	13,3	11,1	21,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,1	17,1	17,1	27,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,6	--	--	-3,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,8	--	--	14,8
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	21,6	--	--	21,6
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	2,2	--	--	2,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	23,5	--	--	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	61,0	--	--
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	62,7	--	--
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	61,1	--	--
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	62,8	--	--
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	55,6	--	--
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	57,2	--	--
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	69,8	--	--
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	69,8	--	--
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	68,1	--	--
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	68,2	--	--
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	64,3	--	--
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	64,2	--	--
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	63,3	--	--
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	64,4	--	--
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	52,7	--	--
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	54,9	--	--
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	62,3	--	--
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	64,5	--	--
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	43,5	--	--
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	52,6	--	--
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	53,0	--	--
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	58,7	--	--
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	68,2	--	--
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	68,6	--	--
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	73,9	--	--
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	72,1	--	--
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	59,6	--	--
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	67,9	--	--
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	60,2	--	--
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	62,2	--	--
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	62,5	--	--
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	64,3	--	--
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	41,9	--	--
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	56,7	--	--
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	73,2	--	--
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	72,9	--	--
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	71,1	--	--
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	71,0	--	--
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	66,0	--	--
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	66,5	--	--
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	65,5	--	--
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	66,4	--	--
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	63,2	--	--
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	65,5	--	--
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	66,8	--	--
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	66,9	--	--
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	69,6	--	--
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	69,6	--	--
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	63,2	--	--
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	64,5	--	--
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	62,8	--	--
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	64,2	--	--
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	39,0	--	--
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	31,7	--	--
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	47,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Herenweg 32, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	61,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	61,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	47,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	37,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	13,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,7	15,4	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Herenweg 32, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	62,7	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	62,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	49,4	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	46,5	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,5	25,2	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Herenweg 32, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	61,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	61,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	49,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	39,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,7	14,3	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Herenweg 32, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	62,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	62,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	51,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	51,3	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,8	26,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Herenweg 32, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	55,6	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	55,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	39,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	31,5	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,7	20,0	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Herenweg 32, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	57,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	57,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	49,4	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	49,3	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,3	26,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Herenweg 30, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	69,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	69,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	49,6	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	40,8	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	20,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,1	17,8	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Herenweg 30, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	69,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	69,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	51,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	50,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,9	28,1	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Herenweg 30, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	68,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	68,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	60,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	40,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,9	22,5	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Herenweg 30, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	68,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	68,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	61,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	48,3	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,5	29,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Herenweg 30, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	64,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	64,3	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	44,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	30,1	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,8	22,3	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Herenweg 30, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	64,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	64,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	55,4	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	43,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	25,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,9	29,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Herenweg 28, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	63,3	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,3	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	57,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	43,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	15,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,3	11,3	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Herenweg 28, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	64,4	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	64,4	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	60,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	48,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	26,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,2	25,1	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Herenweg 28, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	52,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	52,7	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	45,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	40,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	25,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,4	29,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Herenweg 28, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	54,9	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	54,9	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	52,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	51,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	28,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,7	32,7	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Herenweg 26, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	62,3	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	62,3	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	60,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,0	10,1	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Herenweg 26, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	64,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	64,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	42,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	28,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,9	22,8	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Herenweg 26, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	43,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	43,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	38,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,4	29,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Herenweg 26, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	52,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	52,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	50,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	42,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	33,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,3	31,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Herenweg 24, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	53,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	53,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	36,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	35,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,1	13,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Herenweg 24, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	58,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	58,7	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	47,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	37,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	37,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,3	23,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Herenweg 24, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	68,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	68,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	36,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	28,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	26,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,6	12,2	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Herenweg 24, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	68,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	68,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	47,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	38,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	37,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,5	19,3	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Herenweg 22, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	73,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	73,9	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	38,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	31,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,9	7,9	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Herenweg 22, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	72,1	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	72,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	52,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	44,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,1	19,7	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Herenweg 22, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	59,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	59,6	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	45,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	37,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,7	12,7	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Herenweg 22, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	67,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	67,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	46,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	44,6	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,0	22,2	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Herenweg 20, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	60,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	60,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	47,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,3	5,9	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Herenweg 20, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	62,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	62,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	49,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	39,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	30,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,1	12,9	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Herenweg 20, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	62,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	62,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	42,1	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	41,4	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,5	13,1	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Herenweg 20, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	64,3	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	64,3	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	47,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	43,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	30,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,5	17,3	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Herenweg 20, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	41,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	41,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	41,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	29,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	26,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,0	10,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Herenweg 20, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	56,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	56,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	44,4	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	41,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,7	17,2	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Herenweg 21, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	73,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	73,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	54,6	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	39,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	32,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,8	11,1	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Herenweg 21, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	72,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	72,9	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	57,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	40,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,1	18,9	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Herenweg 23, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	71,1	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	71,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	52,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	33,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,3	17,0	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Herenweg 23, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	71,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	71,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	56,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	35,1	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	33,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,9	20,0	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Herenweg 25, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	66,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	66,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	40,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	21,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,0	8,9	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Herenweg 25, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	66,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	66,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	55,9	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	38,8	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,6	17,9	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Herenweg 25, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	65,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	65,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	60,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	36,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		78,5	16,5	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - Herenweg 25, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	66,4	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	66,4	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	39,5	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		77,3	22,7	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Herenweg 27, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	63,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	57,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	36,5	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	21,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,6	20,0	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - Herenweg 27, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	65,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	65,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	60,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	39,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	25,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,2	23,3	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Herenweg 27a, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	66,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	66,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	58,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	47,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,5	21,7	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_B - Herenweg 27a, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	66,9	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	66,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	60,9	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	51,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,2	25,2	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_A - Herenweg 29, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	69,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	69,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	53,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	49,8	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,2	16,3	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_B - Herenweg 29, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	69,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	69,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	56,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	53,1	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,0	25,2	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_A - Herenweg 29a, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	63,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	50,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	45,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	20,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,9	16,8	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_B - Herenweg 29a, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	64,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	64,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	52,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	48,6	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	21,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,9	23,5	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_A - Herenweg 29a, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	62,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	62,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	49,9	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	44,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	20,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,9	16,8	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_B - Herenweg 29a, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	64,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	64,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	52,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	48,3	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,9	23,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_B - Rekenpunt, 50 m noord
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	39,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	39,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	36,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	36,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,1	24,9	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_B - Rekenpunt, 50 m oost
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	31,7	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	31,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	31,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	25,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,3	44,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_B - Rekenpunt, 50 m zuid
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	47,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	47,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	40,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	37,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,8	17,3	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	39,0	--	--	39,0
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	39,2	--	--	39,2
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	32,9	--	--	32,9
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	34,1	--	--	34,1
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	16,7	--	--	16,7
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	27,0	--	--	27,0
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	39,1	--	--	39,1
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	39,4	--	--	39,4
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	32,9	--	--	32,9
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	34,4	--	--	34,4
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	20,2	--	--	20,2
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	28,1	--	--	28,1
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	38,7	--	--	38,7
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	39,2	--	--	39,2
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	17,6	--	--	17,6
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	27,4	--	--	27,4
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	39,2	--	--	39,2
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	39,7	--	--	39,7
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	16,6	--	--	16,6
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	25,0	--	--	25,0
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	18,1	--	--	18,1
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	29,0	--	--	29,0
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	34,0	--	--	34,0
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	35,4	--	--	35,4
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	39,1	--	--	39,1
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	39,3	--	--	39,3
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	30,4	--	--	30,4
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	34,7	--	--	34,7
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	38,8	--	--	38,8
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	39,0	--	--	39,0
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	34,9	--	--	34,9
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	35,9	--	--	35,9
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	16,4	--	--	16,4
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,8	--	--	26,8
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	41,6	--	--	41,6
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	41,6	--	--	41,6
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	41,0	--	--	41,0
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	41,1	--	--	41,1
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	38,7	--	--	38,7
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	39,0	--	--	39,0
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	43,6	--	--	43,6
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	43,2	--	--	43,2
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	40,4	--	--	40,4
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	40,5	--	--	40,5
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	39,3	--	--	39,3
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	39,7	--	--	39,7
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	38,5	--	--	38,5
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	39,0	--	--	39,0
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	34,1	--	--	34,1
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	35,2	--	--	35,2
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	36,5	--	--	36,5
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	37,0	--	--	37,0
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	19,5	--	--	19,5
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	4,6	--	--	4,6
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	16,9	--	--	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

dB

Bijlage D

HANDMATIGE INVOER

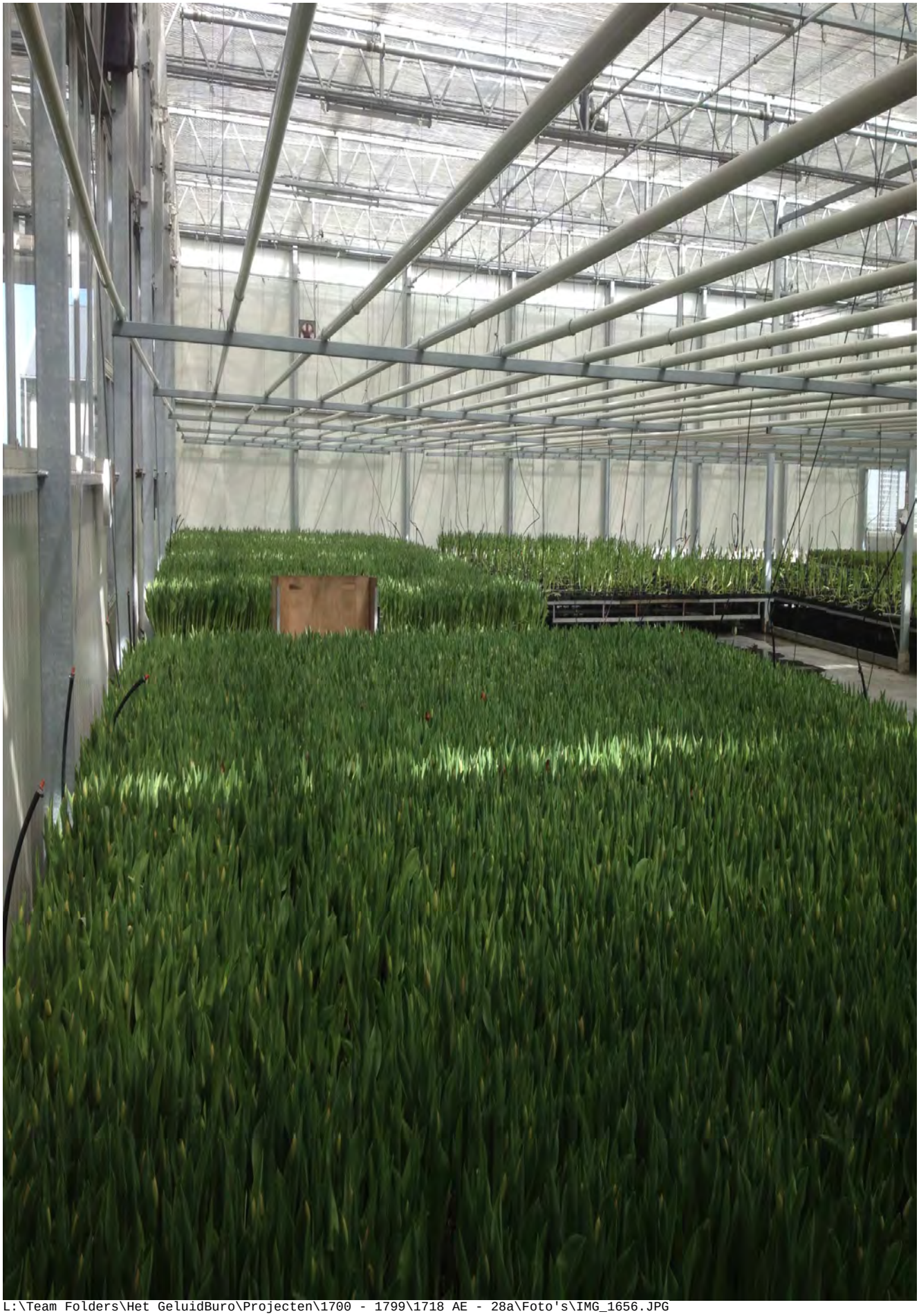
Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Omgevingsgeluid t.g.v. wegverkeerslawaai op Herenweg (gemiddeld bereden)
MeetDatum	:	16-4-2015
Meetduur	:	:05:00
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,4	43,5	46,6	51,5	55,7	59,6	56,6	48,5	37,2	63,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	28,4	43,5	46,6	51,5	55,7	59,6	56,6	48,5	37,2	63,1

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Binnenniveau broeikassen (t.g.v. circulatie ventilatoren)
MeetDatum	:	16-4-2015
Meetduur	:	: :22
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	13,4	27,1	43,8	44,8	50,1	53,2	51,4	44,9	35,8	57,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	13,4	27,1	43,8	44,8	50,1	53,2	51,4	44,9	35,8	57,3



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\1700 - 1799\1718 AE - 28a\Foto's\IMG_1656.JPG

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Binnenniveau koelingruimte (t.g.v.inpandig deel koeling)
MeetDatum	:	16-4-2015
Meetduur	:	: :22
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	20,4	41,2	48,4	67,0	72,3	71,4	67,8	59,8	57,0	76,4
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)] :	20,4	41,2	48,4	67,0	72,3	71,4	67,8	59,8	57,0	76,4

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Vrachtwagen beheerst rijden (102 dB)
MeetDatum	:	7-8-2006
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	67,0	80,0	86,0	90,0	94,0	98,0	96,0	89,0	85,0	101,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)] :	67,0	80,0	86,0	90,0	94,0	98,0	96,0	89,0	85,0	101,9

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Vrachtwagen (openbare weg)
MeetDatum	:	15-8-2006
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	46,0	76,3	86,6	94,0	96,5	100,6	100,2	97,1	90,7	105,5
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)] :	46,0	76,3	86,6	94,0	96,5	100,6	100,2	97,1	90,7	105,5

Notities

Bronhoogte 1 meter

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Personenwagen
MeetDatum	:	23-7-2010
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	59,8	71,6	79,5	78,6	82,8	83,5	82,6	78,0	70,0	89,3
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	59,8	71,6	79,5	78,6	82,8	83,5	82,6	78,0	70,0	89,3

Notities

Piekgeluiden + 4 dB

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Personenwagen (openbare weg)
MeetDatum	:	23-7-2010
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	52,4	76,2	80,3	82,7	85,5	86,5	88,5	84,1	56,4	93,2
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	52,4	76,2	80,3	82,7	85,5	86,5	88,5	84,1	56,4	93,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Heftruck elektrisch (Linde op 3m inpandig cirkelrijden)
MeetDatum	:	16-4-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,00
Meetafstand [m]	:	3,00
Meethoogte [m]	:	2,50

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	20,7	35,4	47,6	49,2	55,5	56,2	54,4	48,1	39,6	61,0
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	35,2	49,9	66,2	67,7	74,0	74,7	72,9	66,7	58,1	79,5



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\1700 - 1799\1718 AE - 28a\Foto's\IMG_1674.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Condensorbank buiten (Alva Laval op 5 m)
MeetDatum	:	16-4-2015
Meetduur	:	:16
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,50
Meetafstand [m]	:	5,00
Meethoogte [m]	:	3,00

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	20,8	33,9	47,3	59,9	59,9	63,2	58,5	52,0	43,8	67,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	39,7	52,9	70,3	82,9	82,8	86,2	81,5	75,0	66,8	90,0



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\1700 - 1799\1718 AE - 28a\Foto's\IMG_1685.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Tractor John Deere 6430 (op 6 m buiten cirkelrijden, laagtoerig)
MeetDatum	:	20-4-2015
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,00
Meetafstand [m]	:	6,00
Meethoogte [m]	:	2,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,9	39,3	50,2	58,3	62,3	68,3	67,4	60,5	45,6	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,5	59,8	74,7	82,9	86,9	92,9	91,9	85,0	70,2	96,6



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\1700 - 1799\1718 AE - 28a\Foto's\IMG_1692.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Tractor John Deere 6430 (langs woning op 6 m, heen)
MeetDatum	:	20-4-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,00
Meetafstand [m]	:	6,00
Meethoogte [m]	:	2,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,5	44,5	57,5	61,9	64,2	68,3	66,3	60,4	47,2	72,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,1	65,0	82,0	86,4	88,8	92,9	90,9	84,9	71,7	96,9



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\1700 - 1799\1718 AE - 28a\Foto's\IMG_1703.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Tractor John Deere 6430 (langs woning op 6 m, terug)
MeetDatum	:	20-4-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,00
Meetafstand [m]	:	6,00
Meethoogte [m]	:	2,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,1	49,7	56,5	66,3	68,5	72,2	69,6	63,3	50,0	76,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,7	70,2	81,0	90,9	93,0	96,8	94,1	87,9	74,5	100,6

Bijlage 4 Archeologisch onderzoek

Document	Archeologisch Advies
Plangebied	Herenweg 28a, Hoogwoud, gemeente Opmeer
Adviesnummer	17183
Opsteller(s)	A. de Gast (archeoloog), J. van Leeuwen (archeoloog) & C.M. Soonius (regio-archeoloog)
Datum	02-10-2017

Vervolgtraject	- Opnemen archeologisch beleidsadvies in ontwerpbestemmingsplan Eventueel: - Archeologische quickscan zodra bouwplannen bekend zijn

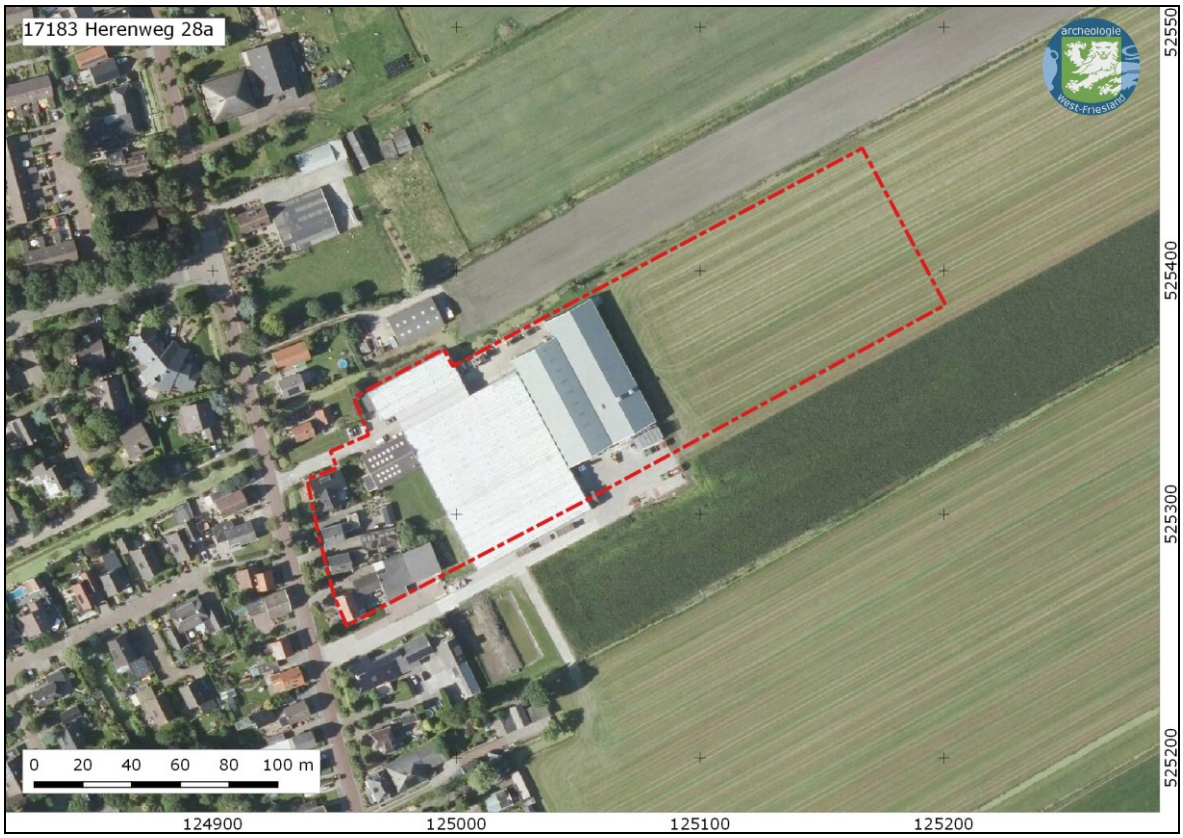
Archeologisch Advies

1. Inleiding

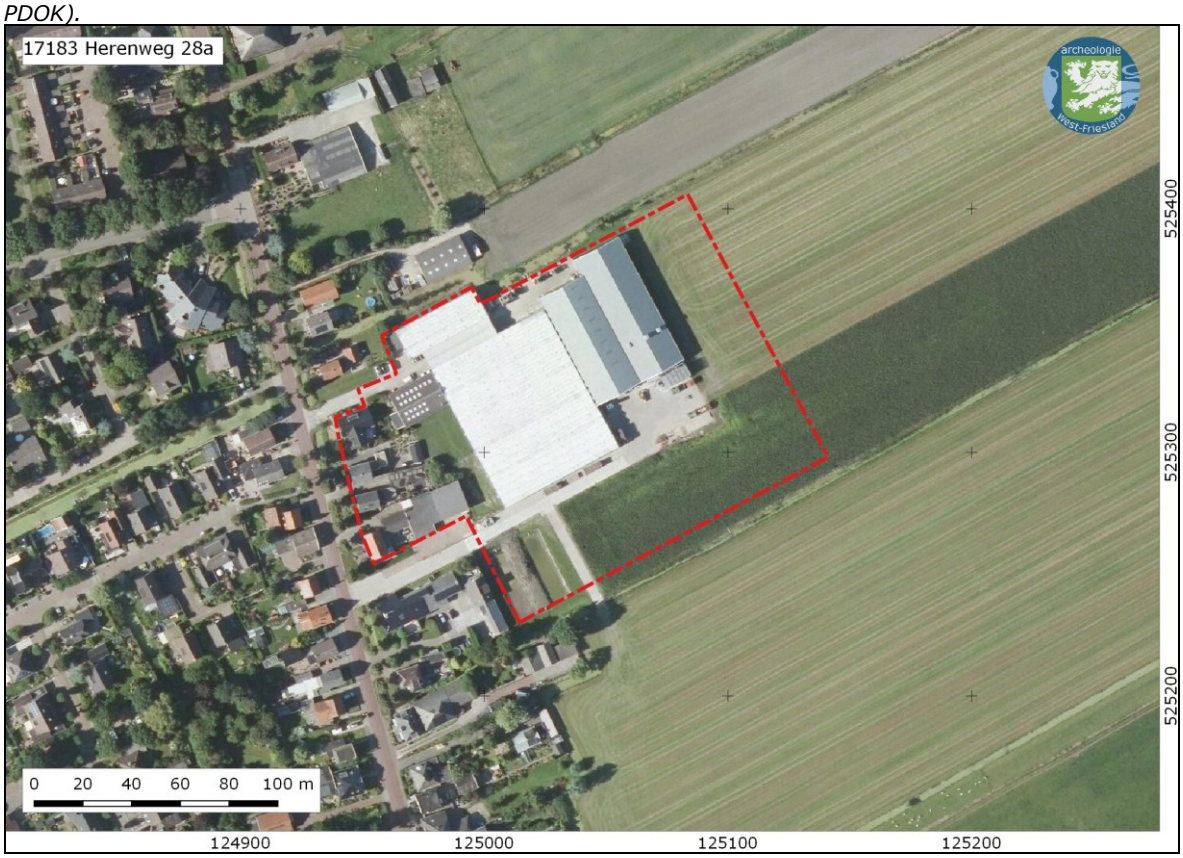
Op verzoek van Douw Terpstra is in opdracht van de gemeente Opmeer (contactpersoon dhr. M. Burger) gekeken naar het aspect archeologie en cultuurhistorie ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan Herenweg 28a in Hoogwoud, gemeente Opmeer.
Het ligt in de planning om het bouwvlak van dit perceel te vergroten in het bestemmingsplan. Er is een advies aangevraagd voor twee verschillende opties die beide een omvang van ca. 2 hectare hebben (afb. 1 en 2). Een groot deel van het plangebied is reeds bebouwd.
In onderstaande tekst staan allereerst stukken die kunnen worden ingepast in het hoofdstuk Beleidskader. Daarna wordt kort ingegaan op het aspect cultuurhistorie en archeologie. Aangezien er nog geen concrete plannen zijn aangegeven is nog geen archeologische Quikscan vervaardigd.
Aan het einde van dit document staan de regels Waarde-Archeologie en Waarde-Cultuurhistorie verwoord.

Archeologie West-Friesland | Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

Carla Soonius: 06-25272867 / c.soonius@hoorn.nl | Michiel Bartels: 06-30468593 / m.bartels@hoorn.nl
www.archeologiewestfriesland.nl



Afbeelding 1. De locatie van het plangebied Herenweg 28a, optie 1 (rode stippellijn) op een luchtfoto (bron: PDOK).



Afbeelding 2. De locatie van het plangebied Herenweg 28a, optie 2 (rode stippellijn) op een luchtfoto (bron: PDOK).

Archeologie West-Friesland | Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

Carla Soonius: 06-25272867 / c.soonius@hoorn.nl | Michiel Bartels: 06-30468593 / m.bartels@hoorn.nl
www.archeologiewestfriesland.nl

2. Tekst voor beleidskader

Rijksbeleid archeologie en cultuurhistorie

De Monumentenwet 1988 is op 1 juli 2016 overgegaan in de Erfgoedwet. De Erfgoedwet vormt samen met de Omgevingswet het wettelijke fundament voor de cultuurhistorie in Nederland. In de Erfgoedwet is vastgelegd hoe met ons erfgoed wordt omgegaan, wie welke verantwoordelijkheden daarbij heeft en hoe het toezicht daarop wordt uitgeoefend. De Erfgoedwet bundelt bestaande wet- en regelgeving voor behoud en beheer van het cultureel erfgoed in Nederland. Bovendien zijn aan de Erfgoedwet een aantal nieuwe bepalingen toegevoegd. Het beschermingsniveau zoals die in de oude wetten en regelingen golden blijven gehandhaafd. Onderdelen van de Monumentenwet die de fysieke leefomgeving betreffen, worden overgeheveld naar de Omgevingswet die in 2020 van kracht wordt. Voor deze onderdelen is een overgangsregeling in de Erfgoedwet opgenomen voor de periode 2016-2019. Het betreft dan:

1. Vergunningen tot wijziging, sloop of verwijdering van rijksmonumenten
2. Verordeningen, bestemmingsplannen, vergunningen en ontheffingen op het gebied van archeologie
3. Bescherming van stads- en dorpsgezichten

Zaken zoals het certificeringsstelsel en de aanwijzing van archeologische rijksmonumenten blijven in de Erfgoedwet.

Per 1 januari 2012 is de Modernisering Monumentenwet doorgevoerd via een wijziging van artikel 3.6. lid 2 van *Besluit ruimtelijke ordening*. In de toelichting van een bestemmingsplan moet voortaan het volgende worden opgenomen: Een beschrijving van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden. Hierdoor dienen cultuurhistorische waarden dus uitdrukkelijk te worden meegewogen bij het vaststellen van bestemmingsplannen. Gemeenten zullen een inventarisatie moeten (laten) maken van alle cultuurhistorische waarden in een bestemmingsplangebied, dus niet alleen de archeologische waarden. Daarnaast moeten ze aangeven welke conclusies ze daaraan verbinden en op welke wijze ze deze waarden borgen in het bestemmingsplan. Dit is één van de pijlers van de Modernisering Monumentenzorg (MoMo).
De Rijksdienst helpt gemeenten om hieraan te voldoen met de Handreiking erfgoed en ruimte. Hierin staat hoe gemeenten zo'n inventarisatie en analyse kunnen uitvoeren. Ook wordt in deze handreiking aangegeven op welke wijze gemeenten cultuurhistorische waarden kunnen opnemen in een bestemmingsplan, compleet met voorbeeldbepalingen.

Provinciaal beleid archeologie en cultuurhistorie

Structuurvisie 2040

Het ruimtelijk beleid van de provincie Noord-Holland is vastgelegd in de 'Structuurvisie 2040 Noord-Holland 2040 –Kwaliteit door veelzijdigheid'. Archeologie is daarin aangewezen als één van de kernkwaliteiten van het landschap. Daarnaast gaat de provincie Noord-Holland uit van een ontwikkelingsgerichte benadering, omdat ook tegenwoordige ruimtelijke ontwikkelingen het landschap vormen, zodat zorgvuldig wordt omgegaan met de bestaande (historische) kenmerken van het landschap. In de bijbehorende Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie heeft de provincie regels geformuleerd omtrent de inhoud van en de toelichting in bestemmingsplannen als er sprake is van provinciaal belang. In een bestemmingsplan moet bijvoorbeeld duidelijk omschreven worden hoe er omgegaan wordt met de cultuurhistorische objecten (waaronder archeologische waarden).

De provincie speelt een belangrijke rol op het gebied van ruimtelijke ordening. Door haar ruimtelijk beleid bepaalt de provincie in belangrijke mate hoe de ruimte in Noord-Holland wordt ingericht. In het licht van de WRO spitst de provinciale rol vanuit cultuur en cultuurhistorie in de ruimtelijke inrichting zich toe op drie terreinen, daar waar de provincie:

Archeologie West-Friesland | Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

Carla Soonius: 06-25272867 / c.soonius@hoorn.nl | Michiel Bartels: 06-30468593 / m.bartels@hoorn.nl
www.archeologiewestfriesland.nl

- Haar cultuurhistorische provinciaal belang heeft gedefinieerd in de Structuurvisie;
- Wettelijk bevoegd gezag is bij ingrepen die een relatie hebben met cultuurhistorie, bijvoorbeeld bij ontgrondingen of de aanleg van provinciale wegen;
- Initiatiefnemer is bij projecten van het Rijk een (beschermende) taak hebben verkregen, zoals bij de nationale landschappen en Unesco-gebieden.

Op provinciaal niveau is het beleidskader en de leidraad Landschap en Cultuurhistorie van belang voor onderhavig bestemmingsplangebied.

Beleidskader en Leidraad Landschap en Cultuurhistorie
De visie op de gewenste ruimtelijke kwaliteit is vastgelegd in de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie van de provincie Noord-Holland. Deze vernieuwde leidraad is een uitwerking van het in 2006 vastgestelde Beleidskader Landschap en Cultuurhistorie, dat werd gebruikt als leidraad voor ruimtelijke plannen als bestemmingsplannen, beeldkwaliteitsplannen en structuurplannen. Daarnaast bood het handreikingen aan gemeenten om landschap en cultuurhistorie als uitgangspunt te gebruiken bij planvorming.
De provincie Noord-Holland heeft 10 archeologische gebieden van provinciaal belang gedefinieerd. Het plangebied ligt in een dergelijk gebied: West-Friesland. Als in gebieden van provinciaal belang het maatschappelijk belang dusdanig groot is dat waardevolle archeologische vindplaatsen aangetast moeten worden, vraagt de provincie aan te geven op welke wijze archeologische waarden door compenserende maatregelen in het plan zijn ondergebracht. Bovendien vraagt de provincie de aanwezige waarden te benutten bij de inrichting van een gebied.

Het archeologiebeleid van de provincie Noord-Holland is primair gericht op het behouden van de archeologische waarden in de bodem. Dit is geheel in de 'geest' van het Verdrag van Malta.

Gemeentelijk archeologiebeleid
In 2010 is door de gemeenteraad van Opmeer de Erfgoedverordening en de gemeentelijke archeologische beleidsadvieskaart vastgesteld. Deze archeologische kaart is in 2008 vervaardigd door de Stichting Cultureel Erfgoed Noord-Holland.[1] De beleidsadvieskaart is in 2012 op details gewijzigd ten behoeve van het bestemmingsplan Landelijk Gebied.[2] Dit betrof de begrenzing van Rijks- en Provinciaal Monumenten, en het vrijgeven van reeds opgegraven terreinen. In 2015[3] en 2017[4] is ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan Hoogwoud – Opmeer – Spanbroek de beleidskaart binnen dit gebied op details aangepast.

De herziene Monumentenwet verplicht gemeenten om 'rekening te houden met aanwezige of te verwachten archeologische waarden'. Het bestemmingsplan staat hierbij centraal. Hierin worden bouw- en aanlegvoorschriften opgenomen. Indien belangrijke archeologische waarden als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen niet in de bodem behouden kunnen blijven, dient de informatie te worden veiliggesteld d.m.v. een opgraving. De Monumentenwet gaat hierbij uit van een algemene vrijstelling voor ingrepen tot 100 m2, maar biedt de gemeente ook de nodige beleidsruimte om haar eigen afweging te maken. De gemeente Opmeer wil van deze mogelijkheid gebruik maken.

Ter bescherming van de archeologische waarden kunnen burgemeester en wethouders, als daar op basis van een archeologisch onderzoek aanleiding toe bestaat, voorwaarden verbinden aan de omgevingsvergunning voor het bouwen. Daarnaast is een omgevingsvergunning vereist voor werkzaamheden waarbij de grond wordt geroerd. De bescherming van archeologische waarden wordt geregeld via een dubbelbestemming.

[1] Klooster, van Zijverden & Visser-Poldervaart 2008.
[2] Soonius 2012.
[3] Soonius 2015.
[4] Soonius 2017.

Archeologie West-Friesland | Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

Carla Soonius: 06-25272867 / c.soonius@hoorn.nl | Michiel Bartels: 06-30468593 / m.bartels@hoorn.nl
www.archeologiewestfriesland.nl

Deze dubbelbestemming geldt voor die locaties die op basis van de Beleidskaart Archeologie een hoge archeologische waarde of een hoge archeologische verwachting hebben.

Beide plangrenzen van bestemmingsplangebied Herenweg 28a kent op de Beleidskaart Archeologie de volgende dubbelbestemmingen:

- Waarde-Archeologie 2: archeologisch belang betrekken bij bodemingrepen groter dan 100 m² en dieper dan 40 cm –Mv.
- Waarde-Archeologie 4: archeologisch belang betrekken bij bodemingrepen groter dan 2.500 m² en dieper dan 40 cm –Mv.

In 2015 is een deel van het plangebied waar nieuwbouw zou plaatsvinden vrijgegeven, omdat dit al grotendeels was verstoord (grijs op de beleidskaart, AWF-adviesnummer 15048).[5]

3. Cultuurhistorie

Het plangebied Herenweg 28a ligt aan een binnenwaterkerende dijk met een hoge cultuurhistorische waarde (WFR181G). Door de hogere ligging werden dergelijke dijken veelal als weg gebruikt en fungeerden ze als ontginnings- en bewoningsas. Aan deze binnenwaterkerende dijk ontstaat in de Middeleeuwen een lineaire nederzetting met een zeer hoge cultuurhistorische waarde (WFR399G). Daarnaast ligt het plangebied in een gebied dat zich kenmerkt door zijn regelmatige strokenverkaveling en daardoor ook een zeer hoge cultuurhistorische waarde toegekend heeft gekregen (WFR 323G). Strokenverkavelingen met een regelmaat als deze zijn zeer kenmerkend voor delen van West-Friesland. De samenhang met de bewonings- en ontginningsas, en afwateringskanalen en de dijken is waardevol. Ook zijn nog een aantal binnendijken en achterkaden herkenbaar, waardoor de verschillende oorspronkelijke ontginningsblokken nog herkenbaar zijn. Dergelijke grote oppervlakten van opstrekkende ontginningen komen in Noord-Holland niet veel voor.

Aangezien het plangebied in een zone ligt met een zeer hoge cultuurhistorische waarde heeft het de voorkeur om de huidige verkavelingsstructuur binnen toekomstige ontwikkelingsprojecten te respecteren. Sinds 2012 dienen cultuurhistorische waarden te worden opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan.

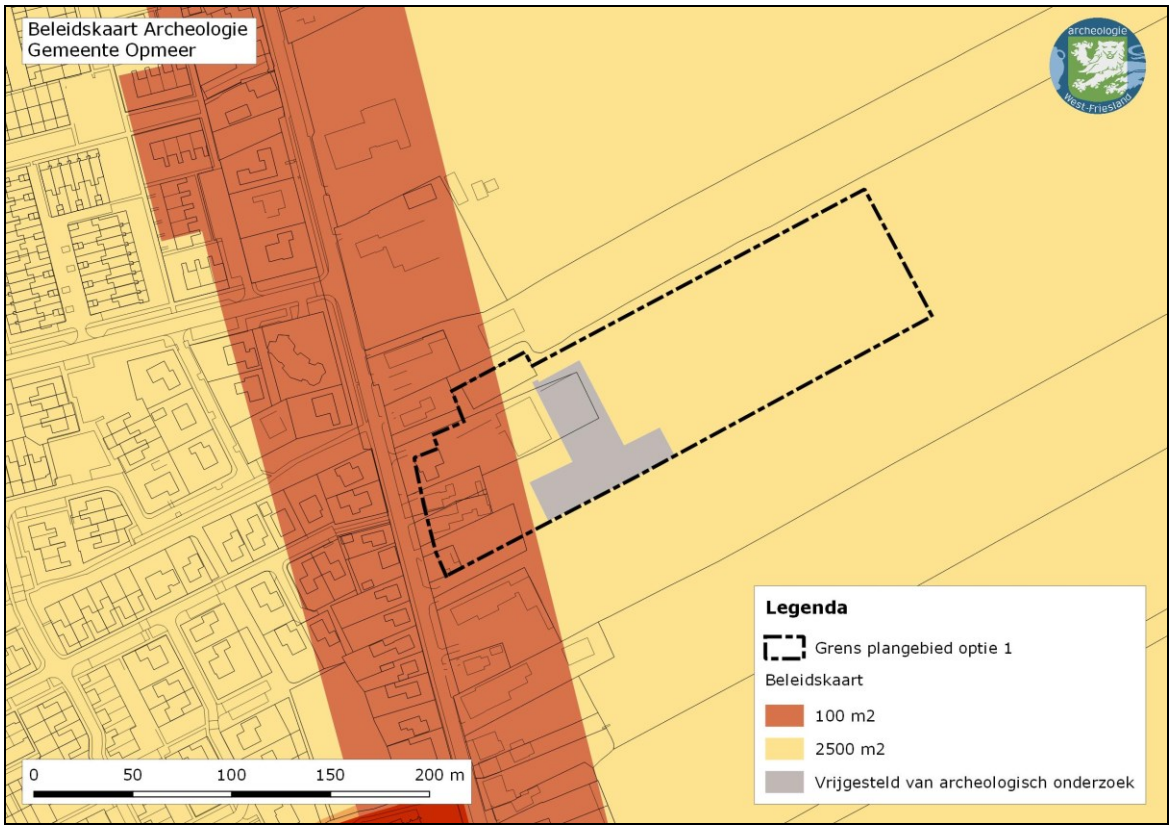
4. Conclusie en advies

Op de Beleidskaart Archeologie van de gemeente Opmeer valt het plangebied (zowel optie 1 als optie 2) binnen een zone met een hoge archeologische waarde, waar het aspect archeologie dient te worden meegewogen bij plannen groter dan 100 m^2 en 2500 m^2. Indien bij toekomstige (bouw)projecten de bodemroering een omvang groter dan de vrijstellingsgrens behaald, dan is archeologisch onderzoek vereist. Doordat een deel van het bodemarchief in het plangebied al grotendeels verstoord is, is dit in 2015 al vrijgegeven (grijze kleur op de beleidskaart).
Zodra concrete (bouw)plannen bekend zijn, dient een archeologische quickscan te worden opgesteld. Hierin kunnen de beoogde bodemingrepen benodigd voor de (bouw)plannen worden afgezet tegen de waarde/verwachting binnen het plangebied. Op basis van de bevindingen in de quickscan wordt al dan niet vervolgonderzoek geadviseerd.
Ten aanzien van de zeer hoge cultuurhistorische waarde van dient te worden aangegeven hoe deze zeer hoge waarde wordt meegewogen in de ruimtelijke onderbouwing.

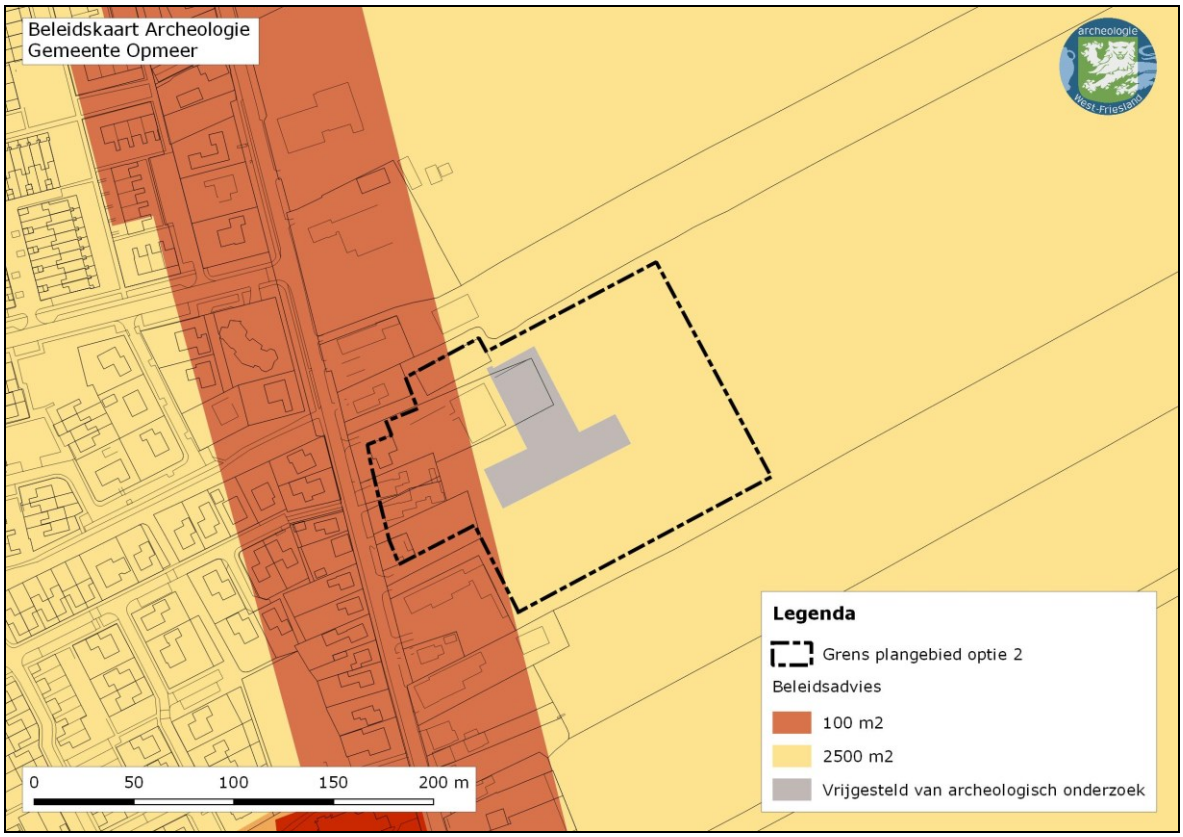
[5] Van Leeuwen & Bartels 2015.

Archeologie West-Friesland | Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

Carla Soonius: 06-25272867 / c.soonius@hoorn.nl | Michiel Bartels: 06-30468593 / m.bartels@hoorn.nl
www.archeologiewestfriesland.nl



Afbeelding 3. De locatie van het plangebied Herenweg 28a, optie 1 (zwarte stippellijn) op de Beleidskaart Archeologie van de gemeente Opmeer.



Afbeelding 4. De locatie van het plangebied Herenweg 28a, optie 2 (zwarte stippellijn) op de Beleidskaart Archeologie van de gemeente Opmeer.

Archeologie West-Friesland | Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

Carla Soonius: 06-25272867 / c.soonius@hoorn.nl | Michiel Bartels: 06-30468593 / m.bartels@hoorn.nl
www.archeologiewestfriesland.nl

5. Bronnen

Archis 3.0

Gemeente Opmeer, 2012. Beleidskaart Archeologie (vastgesteld door de gemeenteraad in 2012).

Klooster, B., W. van Zijverden & M. Visser-Poldervaart, 2008. Beleidsnota Archeologie gemeente Opmeer. SCENH-rapport 141. Stichting Cultureel Erfgoed Noord-Holland, Haarlem.

Leeuwen, J. van & M.H. Bartels, 2015. Herenweg 28a, Hoogwoud, gemeente Opmeer. Archeologisch Advies. Adviesnummer 15048. Archeologie West-Friesland, Hoorn.

Leeuwen, J. van & C.M. Soonius, 2017. Ontwerpbestemmingsplan Hoogwoud-Opmeer-Spanbroek (HOS), gemeente Opmeer. Archeologisch advies (eerste versie). Adviesnummer 17164. Archeologie West-Friesland, Hoorn

Soonius, C.M., 2012. Bestemmingsplan Landelijk Gebied Opmeer. Aanleveren beleidskaart archeologie en leveren teksten. Adviesnummer 12152. Archeologie West-Friesland, Hoorn.

Soonius, C.M., 2015. Bestemmingsplan Hoogwoud-Opmeer-Spanbroek (HOS), gemeente Opmeer. Archeologisch advies (eerste versie). Adviesnummer 15097. Archeologie West-Friesland, Hoorn

6. Regels Waarde –Archeologie

Artikel ** Waarde - Archeologie 2
****.1 Bestemmingsomschrijving**

De voor 'Waarde - Archeologie 2' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

het behoud van de aldaar in of op de grond aanwezige archeologische waarden.

****.2 Bouwregels**
****.2.1 Omgevingsvergunning voor het bouwen**

Voor bouwwerken waarbij grondroerende werkzaamheden over een oppervlakte groter dan 100 m² en dieper dan 0,40 m onder het maaiveld plaatsvinden moet alvorens een omgevingsvergunning voor het bouwen wordt verleend, zijn aangetoond dat:

geen archeologische waarden aanwezig zijn; dan wel
de archeologische waarden door de bouwactiviteiten niet onevenredig worden geschaad; dan wel
de archeologische waarden door bouwactiviteiten niet kunnen worden verstoord.

****.2.2 Voorwaarden omgevingsvergunning voor het bouwen**

Indien blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van de omgevingsvergunning voor het bouwen kunnen worden verstoord, kunnen één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning voor het bouwen:

Archeologie West-Friesland | Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

Carla Soonius: 06-25272867 / c.soonius@hoorn.nl | Michiel Bartels: 06-30468593 / m.bartels@hoorn.nl
www.archeologiewestfriesland.nl

de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
de verplichting tot het doen van opgravingen;
de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg.

****.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden**

****.3.1 Vergunningplichtige werken en werkzaamheden**

Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden is ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op de gronden van toepassing zijnde bestemmingen een omgevingsvergunning vereist:

het aanbrengen van diepwortelende beplanting of bomen over een groter oppervlak dan 100 m²;
het rooien of vellen van houtopstanden over een groter oppervlak dan 100 m²;
de aanleg van verhardingen met een groter oppervlak dan 100 m² en op een grotere diepte dan 0,40 m;
het afgraven, ophogen of egaliseren van gronden met een groter oppervlak dan 100 m² en op een grotere diepte dan 0,40 m ;
het graven, verbreden of dempen van sloten alsmede het aanleggen en intensiveren van drainage over of met een groter oppervlak dan 100 m² en op een grotere diepte dan 0,40 m;
het in de grond brengen van voorwerpen over een groter oppervlak dan 100 m² op een grotere diepte dan 0,40 m ;
het verrichten van graafwerkzaamheden over een groter oppervlak dan 100 m² en dieper dan 0,40 m ;
het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur over een groter oppervlak dan 100 m² en op een grotere diepte dan 0,40 m.

****.3.2 Uitzondering**

Het bepaalde in **.3.1 is niet van toepassing op werken en werkzaamheden die:

het normale onderhoud, gebruik en beheer betreffen, waaronder begrepen het vervangen van drainagewerken en het sleufloos draineren;
reeds in uitvoering zijn ten tijde van het van kracht worden van het plan;
in het kader van archeologisch onderzoek en het doen van opgravingen worden uitgevoerd, mits verricht door een daartoe bevoegde instantie.

****.3.3 Toetsingscriteria**

Archeologie West-Friesland | Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

Carla Soonius: 06-25272867 / c.soonius@hoorn.nl | Michiel Bartels: 06-30468593 / m.bartels@hoorn.nl
www.archeologiewestfriesland.nl

De in **.3.1 genoemde omgevingsvergunning wordt slechts verleend, mits:

is aangetoond dat geen archeologische waarden aanwezig zijn; dan wel
is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden niet onevenredig worden geschaad; dan wel
is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden kunnen worden verstoord.

****.3.4 Voorwaarden omgevingsvergunning**

Indien blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden kunnen worden verstoord, kunnen één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning:

de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
de verplichting tot het doen van opgravingen;
de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg.

Artikel ** Waarde - Archeologie 4
****.1 Bestemmingsomschrijving**

De voor 'Waarde - Archeologie 4' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

het behoud van de aldaar in of op de grond aanwezige archeologische waarden.

****.2 Bouwregels**
****.2.1 Omgevingsvergunning voor het bouwen**

Voor bouwwerken waarbij grondroerende werkzaamheden over een oppervlakte groter dan 2.500 m² en dieper dan 0,40 m onder het maaiveld plaatsvinden moet alvorens een omgevingsvergunning voor het bouwen wordt verleend, zijn aangetoond dat:

geen archeologische waarden aanwezig zijn; dan wel
de archeologische waarden door de bouwactiviteiten niet onevenredig worden geschaad; dan wel
de archeologische waarden door bouwactiviteiten niet kunnen worden verstoord.

****.2.2 Voorwaarden omgevingsvergunning voor het bouwen**

Indien blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van de omgevingsvergunning voor het bouwen kunnen worden verstoord, kunnen één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning voor het bouwen:

Archeologie West-Friesland | Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

Carla Soonius: 06-25272867 / c.soonius@hoorn.nl | Michiel Bartels: 06-30468593 / m.bartels@hoorn.nl
www.archeologiewestfriesland.nl

de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
de verplichting tot het doen van opgravingen;
de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg.

****.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden**

****.3.1 Vergunningplichtige werken en werkzaamheden**

Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden is ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op de gronden van toepassing zijnde bestemmingen een omgevingsvergunning vereist:

het aanbrengen van diepwortelende beplanting of bomen over een groter oppervlak dan 100 m²;
het rooien of vellen van houtopstanden over een groter oppervlak dan 2.500 m²;
de aanleg van verhardingen met een groter oppervlak dan 2.500 m² en op een grotere diepte dan 0,40 m;
het afgraven, ophogen of egaliseren van gronden met een groter oppervlak dan 2.500 m² en op een grotere diepte dan 0,40 m ;
het graven, verbreden of dempen van sloten alsmede het aanleggen en intensiveren van drainage over of met een groter oppervlak dan 2.500 m² en op een grotere diepte dan 0,40m;
het in de grond brengen van voorwerpen over een groter oppervlak dan 2.5000 m² op een grotere diepte dan 0,40 m ;
het verrichten van graafwerkzaamheden over een groter oppervlak dan 2.500 m² en dieper dan 0,40 m ;
het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur over een groter oppervlak dan 2.500 m² en op een grotere diepte dan 0,40 m.

****.3.2 Uitzondering**

Het bepaalde in **.3.1 is niet van toepassing op werken en werkzaamheden die:

het normale onderhoud, gebruik en beheer betreffen, waaronder begrepen het vervangen van drainagewerken en het sleufloos draineren;
reeds in uitvoering zijn ten tijde van het van kracht worden van het plan;
in het kader van archeologisch onderzoek en het doen van opgravingen worden uitgevoerd, mits verricht door een daartoe bevoegde instantie.

****.3.3 Toetsingscriteria**

Archeologie West-Friesland | Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

Carla Soonius: 06-25272867 / c.soonius@hoorn.nl | Michiel Bartels: 06-30468593 / m.bartels@hoorn.nl
www.archeologiewestfriesland.nl

De in **.3.1 genoemde omgevingsvergunning wordt slechts verleend, mits:

is aangetoond dat geen archeologische waarden aanwezig zijn; dan wel
is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden niet onevenredig worden geschaad; dan wel
is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden kunnen worden verstoord.

****.3.4 Voorwaarden omgevingsvergunning**

Indien blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden kunnen worden verstoord, kunnen één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning:

de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
de verplichting tot het doen van opgravingen;
de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg.

Archeologie West-Friesland | Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

Carla Soonius: 06-25272867 / c.soonius@hoorn.nl | Michiel Bartels: 06-30468593 / m.bartels@hoorn.nl
www.archeologiewestfriesland.nl

Bijlage 5 Verslag inspraakbijeenkomst

Notulen buren informatieavond Van Diepen Bloembollen

Onderwerp: Vergroting bouwblok
Datum: 10-07-2019

Aanwezigen
Vertegenwoordiger gemeente
Vertegenwoordiger adviesbureau
Drie vertegenwoordigers bedrijf Van Diepen bloembollen
18 belangstellenden

Opening
Alle aanwezigen worden welkom geheten door de vertegenwoordiger van het adviesbureau. Hij opent de avond en geeft aan dat er eerst een bedrijfspresentatie is, daarna een rondleiding en dat hij vervolgens afsluit met een presentatie over het bestemmingsplan.

Bedrijfspresentatie
Een vertegenwoordiger van het bedrijf geeft een presentatie over het bedrijf en licht de activiteiten toe.

Vragen vanuit de aanwezigen

Belangstellende 1
Kan er een toelichting komen m.b.t. het niet toenemen van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de uitbreiding van het bouwblok?

Antwoord: Omdat het materiaal en kuubkisten die wij nu elders stallen (inhuur extra ruimte) dan op eigen terrein opgeslagen kan worden. Het aantal verkeersbewegingen zullen daardoor niet toenemen.

Rondleiding
Een vertegenwoordiger van het bedrijf neemt de aanwezigen mee voor een rondleiding over het bedrijf en de locatie van de gewenste vergroting van het bouwblok.

Presentatie
De vertegenwoordiger van het adviesbureau geeft een algemene toelichting wat een bestemmingsplan is en dat deze voor een ieder geldt en op ruimtelijkeplannen.nl kan worden ingezien. Vervolgens licht hij het bestemmingsplan toe voor Herenweg 28a, welke stappen er al genomen zijn en wat de huidige stand van zaken is (toelichting voor omwonenden). Hoewel in het conceptontwerpbestemmingsplan nog werd uitgegaan van één groot bouwvlak, zal het ontwerpbestemmingsplan straks zijn gebaseerd op twee afzonderlijke bouwvlakken, zodat de huidige doorkijk behouden blijft. De presentatie is als bijlage bijgevoegd.

Vragen vanuit de aanwezigen *(de vragen zijn gebundeld per persoon en niet in chronologische volgorde).*

Belangstellende 2
1. Wordt het eventuele nieuwe bouwblok omkaderd t.b.v. borging?

Antwoord: Ja, deze wordt omkaderd; gebouwen mogen binnen dat kader worden gebouwd.

2. In het rapport staat dat verkeersbewegingen met acht stuks toenemen, waaronder drie vrachtwagens.

Antwoord: Dit is niet correct en weten niet wie dit bedacht heeft, maar er moet wel ruimte zijn voor transport (ook door derden). Niet alle verkeersbewegingen op ons terrein zijn daadwerkelijk voor of door ons (denk aan pakketbezorgers etc.). Bewegingen zullen na het seizoen weer aanzienlijk afnemen.

3. Hebben jullie een tijdsplanning?

Antwoord vertegenwoordiger bureau: December 2019 zal het ontwerpbestemmingsplan op zijn vroegst gereed zijn, dan moet het de procedure nog door. Volgend jaar voor de zomer heeft de raad mogelijk een beslissing genomen.

Antwoord vertegenwoordiger bedrijf: Bouwblok willen we nu zo maken dat we in de toekomst sneller kunnen starten met bouwen en dat dan niet iedere keer de gehele procedure moeten worden doorlopen.

<u>Belangstellende 3</u>

4. Waar staat de rode lijn voor op de plattegrond? Deze loopt rechtstreeks door mijn woning.

Antwoord: De rode lijn is het bouwvlak zoals dat is voorgesteld. Dat deze door woningen loopt is niet correct.

<u>Belangstellende 4</u>

5. We zouden graag zien dat iedereen zich aan de maximum snelheid van 5 km houdt. Deze wordt niet altijd gehandhaafd.

Antwoord: Wanneer we opmerken dat personen zich hier niet aan houden zullen deze aangesproken worden.

6. De parkeer- en manoeuvreerruimte, is die vervallen?

Antwoord: Deze is niet vervallen en er wordt geparkeerd, geladen en gelost.
Dit kan wel bebouwd worden, dan verschuift deze ruimte naar de zuidelijke kant.

7. Waar worden de machines geparkeerd? Wordt dit in de zichtlijn gedaan?

Antwoord: Nee dit wordt dan binnen gedaan en niet in het zicht.

8. Is er gedacht aan nieuwe stikstofvergunning?

Antwoord: Nee hier is nog niet aan gedacht en mee gerekend. Er wordt nog wel aan gerekend en de uitkomsten komen in het ontwerpbestemmingsplan. Ervaring leert dat dit hier in deze situatie vermoedelijk geen probleem zal opleveren.

9. Zijn jullie bekend met besluit B&W 12 jan. 2012? Hierin staat: voor eventuele realisatie van bedrijfsruimten zijn er geen uitbreidingsmogelijkheden meer.

Antwoord: Klopt, dit was in 2012. Het zijn andere tijden met andere eisen. De raad zal dit moeten heroverwegen. Het besluit van B&W van 12 jan. 2012 valt binnen een ander bestemmingsplan.

10. Wie is eigenaar van het bedrijf?

Antwoord: het is een bv. Ieder heeft een holding en ieder 50% van de aandelen.

Belangstellende 5

11. Leveranciers moeten soms achteruit rijden i.v.m. te ver rijden. Graag duidelijk kenbaar maken dat het laden en lossen tussen 22 en 24 is.

Antwoord: We blijven dit duidelijk vermelden bij de leveranciers. We zullen overwegen om een bord te plaatsen dat de bedrijfsingang tussen huisnummer 22 en 24 is.

12. Blijft het bij twee spoelkuilen of komen er meer?

Antwoord: Het blijven er twee.

Belangstellende 6

13. Kan de zuidelijke schuur niet meer naar de weg en de spoelkuilen meer naar achteren om de zichtlijn zo groot mogelijk te laten?

Antwoord: Er liggen grote buizen en corresponderende vaten. Het is niet optimaal om hier te bouwen. Verder moet de doorgang open blijven en zou deze bebouwing te dicht op de woonhuizen zijn en daardoor dus niet mogelijk.

Vertegenwoordiger van het adviesbureau

14. Kunnen de huidige gebouwen intensiever gebruikt worden?

Antwoord: Dit doen wij reeds en wij gebruiken gebouwen het gehele jaar door. Hele jaar door is gemiddeld één persoon een gehele dag bezig om de gebouwen zo optimaal mogelijk te gebruiken.

15. Kan één loods toe in plaats van twee?

Antwoord: Op korte termijn wel, maar wanneer wij de bloemen ook moeten gaan verpakken voldoet één extra loods niet. Verder kunnen de machines niet daar worden gestald, i.v.m. huidige koelcellen en i.v.m. ethyleen die vrijkomt bij uitlaatgassen. Ethyleen is funest voor de kwaliteit van de bollen. Bovendien wil de verzekeringsmaatschappij de machines en kisten ook gescheiden hebben i.v.m. brandveiligheid.

Afsluiting

Alle aanwezigen worden bedankt voor hun aandacht en aanwezigheid.

Bijlage 6 Reactienota inspraak & overleg

NOTA VAN INSPRAAK EN OVERLEG BESTEMMINGSPLAN HERENWEG 28A HOOGWOUD

Versie: 11 mei 2021

Corsanummer: 21.0002486

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3

1.1. Beschrijving project 3

1.2. Beschrijving procedure 3

1.3. Inspraakreacties 3

1.4. Behandeling Inspraakreacties 3

2. Inspraakreacties 4

2.1. Inspraakreactie A 4

2.2. Inspraakreactie B 7

2.3. Inspraakreactie C 10

2.4. Inspraakreactie D 13

2.5. Inspraakreactie E 17

3. Overlegreacties 20

3.1. Archeologie West Friesland 20

3.2. Hoogheemraadschap Noord Hollandskwartier 20

3.3. Omgevingsdienst NHN 21

3.4. Provincie Noord Holland 22

3.5. Reactie Stichting Landelijk Schoon Westfriesland 23

3.6. Liander 23

3.7. Rijkswaterstaat 23

1. Inleiding

Deze nota van inspraak en overleg heeft betrekking op inspraakreacties die zijn ingediend in verband met het voornemen van burgemeester en wethouders van de gemeente Opmeer om het bestemmingsplan 'Herenweg 28A' Hoogwoud in procedure te brengen. Alvorens op de inspraakreacties in te gaan, wordt hieronder een algemene toelichting gegeven op het plan en de procedure zoals deze tot nu toe gevoerd is.

In hoofdstuk 2 is de reactie samengevat en van een beantwoording voorzien. Hierbij is, indien daar sprake van is, kenbaar gemaakt of de reactie tot een gewijzigde regeling voor het ontwerpbestemmingsplan heeft geleid.

In hoofdstuk 3 zijn de overlegreacties samengevat en voorzien van beantwoording.

1.1. Beschrijving project

Het voorontwerp bestemmingsplan is opgesteld in verband met de uitbreiding van het agrarisch bedrijfserf van de bloem- en bloembollenkwekerij Van Diepen BV aan de Herenweg 28a te Hoogwoud. De bloem- en bloembollenkwekerij is actief in het telen en broeien/trekken van tulpen. Het planvoornemen betreft het vergroten van het bouwvlak tot 2 ha om de realisatie van opslag-/bewaarloodsen in de toekomst mogelijk te maken.

1.2. Beschrijving procedure

Op 25 september 2020 hebben burgemeester en wethouders bekend gemaakt dat het voorontwerp-bestemmingsplan 'Herenweg 28A', gedurende zes weken ter inzage komen te liggen. Het voorontwerp-bestemmingsplan met de bijbehorende stukken, hebben van 25 september 2020 tot en met 29 oktober 2020 ter inzage gelegen. Alle stukken konden gedurende deze periode worden ingezien. Ook was het mogelijk om deze digitaal in te zien op de gemeentelijke website. Binnen genoemde termijn heeft een ieder een inspraakreactie naar voren kunnen brengen tegen het voorontwerpbestemmingsplan,

1.3. Inspraakreacties

De gemeente heeft 5 inspraakreacties ontvangen.
In verband met de privacywetgeving is de reactie geanonimiseerd. De reactie is als gevolg daarvan niet direct terug te herleiden naar de opsteller. Gemeente Opmeer beschikt over de originele reactie die zo nodig binnen de kaders van de wet kunnen worden geraadpleegd.

1.4. Behandeling Inspraakreacties

De inspraakreacties zijn integraal overgenomen. Per punt is een reactie gegeven. Daar waar de reactie gelijkluidend is aan een eerdere reactie wordt voor de beantwoording een verwijzing gemaakt.

2. Inspraakreacties

2.1. Inspraakreactie A

Per mail en brief gedateerd en ontvangen 30 oktober 2020

Nr.	Inspraakreactie.	Reactie
A1	Door buren zijn wij gelukkig gewezen op het voorontwerp bestemmingsplan Herenweg 28a te Hoogwoud. Om te beginnen vinden wij het erg vervelend dat wij door de buren er op gewezen moeten worden dat dit voorontwerp is ingediend, en dat de initiatiefnemer wederom probeert om één en ander er "stiekem" door heen te drukken, zonder te overleggen met de directe buren.	Wij hebben het voorontwerp bestemmingsplan op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in de Kogge, gemeenteblad en de staatscourant. Daarmee kon de indiener van de inspraak reactie – zoals iedereen – op de hoogte zijn van het voorontwerp bestemmingsplan. Hiermee is geen sprake van het 'stiekem' er doorheen drukken van het plan. Na afronding van het voorontwerp bestemmingsplan zal er nog een verdere procedure doorlopen worden en wordt er de mogelijkheid geboden om zienswijzen in te dienen.
A2	**PUNT 1 - Zichtlijn** In het erfinrichtingsplan staat vermeld: Eventuele ontwikkelingen dienen zich te schikken binnen de karakteristieke strokenverkaveling en karakteristieke open ruimte dienen behouden te blijven. De Herenweg is aangewezen als historisch geografische lijn van waarde. In de structuurvisie van de gemeente staat: *Ambitie* De lintbebouwing in het landelijk gebied van Opmeer is van grote waarde voor de landschappelijke kwaliteit van het buitengebied. De gemeente streeft er daarom naar de karakteristieke linten waar mogelijk te behouden. Dit houdt in dat nieuwe ontwikkelingen binnen linten alleen mogelijk zijn	Het bouwvlak en de nieuwe bebouwing, zoals het bestemmingsplan mogelijk maakt, is gesitueerd achter de bestaande bebouwing aan de Herenweg. Hiermee blijft de zichtlijn vanaf de Herenweg behouden. Naar de omgeving toe zal de uitbreiding in beperkte mate leiden tot een ander beeld (beeld zal mogelijk worden versmald). Vanaf de

	wanneer ze geen afbreuk doen aan de bestaande structuur. Ik kan mij geenszins indenken hoe de genoemde uitbreidingsplannen geen afbreuk zouden doen aan de historische zichtlijn van de lintbebouwing van de Herenweg. Elke vorm van bebouwing aan de zuidzijde van de huidige bebouwing zal de doorkijk belemmeren. Naar schatting is het gevraagde bouwvlak 150m lang (zie figuur 1). Als de nok de gevraagde 10 meter hoog wordt is dit een oppervlakte van 1500m2, welke de zichtlijn beperkt. De geplande strook van 20m tussen de bestaande broeikas en de nieuwe fustloods zal tevens moeten dienen als parkeer- en manoeuvreer-ruimteterrein. Dit betekent dat er regelmatig grote vrachtauto's en tractorcombinaties geparkeerd zullen staan, wat de rest van de zichtlijn compleet zal blokkeren. De nok hoogte van 10 meter komt boven de erfafscheiding van onze overburen uit en zal ook duidelijk te zien vanaf de herenweg en vanuit onze woning	zuidelijke ontsluitingsweg zal het bedrijf wel iets meer in het zicht komen, hiervoor zullen maatregelen worden getroffen in de vorm van afschermende beplanting. Vanuit het achterliggende opengebied, verandert het beeld beperkt en valt het bedrijf door de grote afstand weg tegen de achtergrond van de overige bebouwing langs de Herenweg. De ruimte tussen de gebouwen zal worden gebruikt voor de werkzaamheden van het bedrijf, zoals dat in de huidige situatie ook al het geval is. Het thans geldende bestemmingsplan verbiedt dat ook niet. In de huidige situatie wordt er ook met enige regelmaat geparkeerd op de strook. De gebouwen zijn er voor bedoeld om werktuigen en tractoren in het te realiseren gebouw te stallen zodat invloed van weer en wind zo gering mogelijk is. Daarmee wordt verwacht dat er veel minder zal worden geparkeerd dan in de huidige situatie.
A3	**PUNT 2 - Geluid/verkeer Akoestisch** rapport 3.3.1 Maximale geluidsniveaus `Opgemerkt dient te worden dat de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit een bestaande situatie is, die niet verandert. Bij een maximaal geluidniveau van 74 dB(A), voldoet het binnen niveau nog aan LAmax van 55 dB(A) bij een gevelwering van 19 dB(A). De verwachting is dat bij de woningen deze geluidwering wel wordt gehaald. Gesteld kan worden dat voorbijrijdende vrachtwagens en tractors op de Herenweg ook deze piekgeluiden veroorzaken. In het Activiteitenbesluit worden de maximale geluidniveaus ook uitgesloten van de beoordeling: De geluidnorm voor piekgelui-den is, voor zover het Activiteitenbesluit betreft, in de dagperiode (06.00 – 19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. De piekniveaus zijn gebruikelijk in deze omgeving en zal mede gezien het feit dat ze in de dagperiode optreden, niet tot schrik- of ontwaakreacties leiden.	Op basis van het overgelegde akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting voldoet aan de daarvoor geldende normen, het geen akoestische gevolgen heeft voor de omliggende woningen en dat daarmee geen belemmeringen bestaan voor de uitbreiding van het agrarisch bouwvlak zoals in dit bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt.

	Zoals eerder aangegeven in de reactie van 28 mei 2019 ingediend door de dorpsraad van Hoogwoud is er al tijden vrees over de toenemende verkeersdrukte op de Herenweg te Hoogwoud. Onze woning ligt recht voor de zuidelijke inrit van Van Diepen Bloembollen. Het verkeer en omgevingsgeluid afkomstig van Van Diepen Bloembollen leidt hierdoor op dit moment al wel degelijk tot overlast. Daarnaast wordt er in het rapport wat betreft verkeersbewegingen gesproken over gemiddelden. Helaas zijn er zeer regelmatig dagen/avonden, mede doordat de bloembollenkweek en broei seizoens gerelateerd is, dat er veel meer vervoers-bewegingen/pieken zijn. Op dit soort dagen is het een af- en aanrijden van zware tractorcombinaties en vrachtwagens. Ook kan er door ons en door de directe buren nooit geparkeerd worden voor ons huis omdat deze trekkers en met name de vrachtwagens de draai de Herenweg op niet kunnen maken. Vaak wordt de stoep meegepakt in het manoeuvreren van de oprit naar de Herenweg. Met inachtneming van bovenstaande toelichting, lijkt het mij evident dat elke verdere toename van de geluids- en verkeersbelasting absoluut ongewenst is.	Als gevolg van de realisatie de uitbreiding van het bouwvlak is geen sprake van toename van het verkeer van en naar het bedrijf. De te realiseren uitbreiding is niet bedoeld om de productie van het bedrijf uit te breiden, maar om ervoor te zorgen dat machines onder dak komen en dat een deel van de huidige productiewerkzaamheden – die nu noodgedwongen buiten moeten plaatsvinden – straks ook onder dak kan plaatsvinden.
A4	PUNT 3 - Bouwvlak In de toelichting van het voorontwerp bestemmingsplan staat vermeld: 'De zuidoostelijke hoek dient open te blijven, vrij van opslag en met gras ingericht'. Op de verbeelding staat het zuidelijke bouwvlak aangegeven tot de achterkant van het erf. Het is ons ook onduidelijk waarom de geplande fustloods niet op de erfinrichtingsschets is aangegeven.	Op dit punt heeft de reclamant gelijk: de vorm van het bouwvlak sluit niet geheel aan bij hetgeen in de erfinrichtingschets is weergegeven. Het bouwvlak op de planverbeelding zal in overeenstemming met deze schets wordt gebracht. **verbeelding aanpassen**
A5	PUNT 4 - **Groei** In 2012 is er door de gemeenteraad goedkeuring gegeven aan de uitbreiding van Van Diepen Bloembollen aan Herenweg 28a. Belangrijk is het besluit van college in 2012, (Bijlage) hierin staat: "dat, het bedrijfsgebouw is gesitueerd binnen de kernrandzone als aangegeven op de plankaart van het bestemmingsplan "Buitengebied Hoogwoud"; dat, de toelichting van dit bestemmingsplan aangeeft dat in een strook van 250 m langs de kern-randen van de dorpen de toename van agrarische bedrijvigheid afgeremd dient te worden in verband met de belangen van de woonbebouwing; dat, ons college daarom heeft besloten na eventuele realisatie van het bedrijfsgebouw er geen uitbrei-dings mogelijkheden meer worden gegeven; Wij snappen niet hoe het kan dat als er reeds besloten is dat er niet meer uitgebreid mag worden en dit is vastgelegd, dit een aantal jaren later alsnog mogelijk wordt geacht. Wat is dan de waarde van een collegebesluit? In de onderbouwing van de aanvraag omgevingsvergunning in 2015 werd gesproken over Fase 1 & Fase 2. Dit om een groei met factor 3 te kunnen realiseren.	Door tijdsverloop hebben er op het perceel nieuwe ontwikkelingen plaatsgevonden die leiden c.q. hebben geleid tot het nemen van nieuwe besluiten. Het college refereerde indertijd aan de kernrandzone, zoals op de plankaart van het toen geldend bestemmingsplan is opgenomen. Op 21 december 2017 is het bestemmingsplan Herziening Hoogwoud, Opmeer en Spanbroek 2017 vastgesteld. In dat bestemmingsplan is genoemde kernrandzone vervallen.

	Van Diepen Bloembollen is toen uitgebreid met een extra broeikas en aansluiting van bestaande schuur / broeikassen. We zijn nog geen 5 jaar later en de plannen van 2015 blijken reeds gedateerd, er zijn 2 nieuwe hallen nodig van naar schatting 2x 5000 m2 (op basis van het bouw-vlak). De huidige bedrijfshal/broeikassen bestaat nu uit +/- 6700 m2, met een extra uitbreiding van 10.000 m2 wordt dit dus meer dan verdubbeld. Bedrijven met een dergelijke oppervlakte horen ons inziens niet in een woonomgeving en/of aan een historisch dorpslint. De grote vraag is ook waar de groei van dit bedrijf stopt. Het is een logische verwachting dat het bedrijf in de toekomst zal willen blijven groeien om de concurrentie voor te blijven. Kunnen we over vijf jaar weer een nieuw plan verwachten? Bij elke verdere groei op de huidige locatie zal de overlast voor vele omliggende huishoudens toenemen, terwijl de enigen die hier baat bij hebben de familie Van Diepen zelf betreft. Wat betreft de extra werkgelegenheid waarover is gesproken, deze is niet van belang voor de Gemeente Opmeer aangezien er alleen Oost-Europese arbeidskrachten bij het bedrijf in dienst zijn.	De structuurvisie Opmeer 2025 biedt een kader voor ruimtelijke ontwikkelingen. Hierin is aangegeven dat agrarische bouwvlakken maximaal 2 hectare mogen omvatten. De oppervlakte van het bouwvlak benadert de 2 ha die op grond van het gemeentelijk beleid als het provinciaal beleid als maximum wordt gehanteerd. Daarmee is de grens van de groei beleidsmatig wel bereikt. Uit onderzoeken is niet naar voren gekomen dat het plan in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. Voor zover bij ons bekend is een belangrijk deel van de werknemers is uit het dorp en de directe omgeving afkomstig. Of wel of niet gebruik wordt gemaakt van Oost Europese arbeidskrachten in het bedrijf is ruimtelijk niet relevant.

2.2. Inspraakreactie B

Gedateerd 28 oktober 2020, ontvangen 30 oktober 2020

Nr.	Inspraakreactie.	Reactie
B1	Met betrekking tot bovengenoemd voorontwerp bestemmingsplan Herenweg 28a te Hoogwoud. In een e-mail van de Overheid dd. 25 september 2020 is het voorontwerp bestemmingsplan Herenweg 28a te Hoogwoud bekendgemaakt. Onze woning Herenweg 16 ligt vlak naast het betreffende terrein en valt binnen de hinderzone. Het verbaast ons dan ook dat wij niet op de hoogte zijn gebracht van deze plannen. Wij zijn nu ingelicht over de bouwplannen van Van Diepen Bloembollen B.V. door een andere omwonende/belanghebbende.	Zie A1

	Hierbij maak ik mijn reactie kenbaar over dit ontwerp bestemmingsplan.	
B2	**PUNT 1 - Zichtlijn** In het erfinrichtingsplan staat vermeld: Eventuele ontwikkelingen dienen zich te schikken binnen de karakteristieke strokenverkaveling en karakteristieke open ruimte dienen behouden te blijven. De Herenweg is aangewezen als historisch geografische lijn van waarde. In de structuurvisie van 2012 staat: *Ambitie* *De lintbebouwing in het landelijk gebied van Opmeer is van grote waarde voor de landschappelijke kwaliteit van het buitengebied. De gemeente streeft er daarom naar de karakteristieke linten waar mogelijk te behouden. Dit houdt in dat nieuwe ontwikkelingen binnen linten alleen mogelijk zijn wanneer ze geen afbreuk doen aan de bestaande structuur* Wij kunnen ons geenszins inzien hoe de uitbreidingsplannen geen afbreuk zouden doen aan de historische zichtlijn. Elke vorm van bebouwing aan de zuidzijde van de huidige bebouwing zal de doorkijk belemmeren Naar schatting is het gevraagde bouwvlak 150m lang (zie figuur 1), dit met een gevraagde goothoogte van 6m levert zichtblokkade op van 900m2. Hier is nog niet eens rekening gehouden met de nokhoogte. Hiermee is het onmogelijk dat de zichtlijn behouden blijft. De geplande strook van 20m tussen de bestaande broeikas en de nieuwe fust-loods zal tevens moeten dienen als parkeer- en manoeuvreerruimteterrein. Dit betekent dat hier regelmatig grote vrachtauto's en trekkercombinaties geparkeerd zullen staan, wat de rest van de zichtlijn compleet zal blokkeren. Ondanks de bestaande 'niet zo fraaie stelconplaten en stalen poort' is er op dit moment nog steeds een mooie zichtlijn naar de landerijen met regelmatig een prachtige zonsopkomst. (zie bijlage)	Zie A2
B3	**PUNT 2 - Geluid/verkeer** Akoestisch rapport 3.3.1 Maximale geluidsniveaus 'Opgemerkt dient te worden dat de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit een bestaande situatie is, die niet verandert. Bij een maximaal geluidniveau van 74 dB(A), voldoet het binnen niveau nog aan LAmax van 55 dB(A) bij een gevelwering van 19 dB(A). De verwachting is dat bij de woningen deze geluidwering wel wordt gehaald. Gesteld kan worden dat voorbijrijdende vrachtwagens en tractors op de Hogeweg ook deze piekgeluiden veroorzaken. In het Activiteitenbesluit worden de maximale geluidniveaus ook uitgesloten van de beoordeling: *De geluidnorm voor piekgeluiden is, voor zover het Activiteitenbesluit betreft, in de dagperiode (06.00-19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid*. De piekniveaus zijn gebruikelijk in deze omgeving en zal mede gezien het feit dat ze in de dagperiode optreden, niet tot schrik- of ontwaakreacties leiden. ➢ 'Zoals eerder aangegeven in de reactie van 28 mei 2019 ingediend door de dorpsraad van Hoogwoud	Zie A3

	is er al tijden vrees over de toenemende verkeersdrukte op de Herenweg te Hoogwoud. Onze woning ligt vlak naast Van Diepen Bloembollen, de slaapkamer ligt aan de voorkant van het huis direct aan de herenweg. Om goed te ventileren staat het slaapkamerraam altijd op een kier. Het huis dateert uit 1905 en de gevel is opgebouwd met een open spouw. Het verkeer en omgevingsgeluid afkomstig van Van Diepen Bloembollen leidt hierdoor op dit moment al wel degelijk tot irritatie door trillingen en schudden in huis. Daarnaast wordt er in het rapport wat betreft verkeersbewegingen gesproken over gemiddelden. Helaas zijn er regelmatig dagen, zeker tijdens het voorjaar/zomer/najaar meer verkeersbewegingen dan de genoemde gemiddeldes. Denk hierbij bijvoorbeeld aan dagen dat het gras van het land wordt gehaald, of de bollen worden gerooid. Op dit soort dagen is het een af en aan rijden van zware trekker combinaties. Verder heeft Van Diepen Bloembollen op de informatieavond aangegeven dat ze van plan zijn in de toekomst ook bloemen te gaan verpakken. Dit zal betekenen dat de bloemen naar de veiling gebracht moeten worden. Dit vervoer zal gezien de veilingtijden in de nacht plaats moeten vinden. Met inachtneming van bovenstaande toelichting, lijkt het mij evident dat elke verdere toename van de geluidsbelasting absoluut ongewenst is.	Verpakken van bloemen is comprimeren van de ruimte die de bloemen innemen en winkel klaarmaken. Dat gebeurt niet ’s nachts; er is ook geen sprake van nachtelijk vrachtvervoer.
B4	**PUNT 3 - Bouwvlak** In de toelichting van het voorontwerp bestemmingsplan staat vermeld: ‘De zuidoostelijke hoek dient open te blijven, vrij van opslag en met gras ingericht’. Op de verbeelding staat het zuidelijke bouwvlak aangegeven tot de achterkant van het erf. Het is ons ook onduidelijk waarom de geplande fustloods niet op de erfinrichtingsschets is aangegeven.	Zie A4
B5	**PUNT 4 - Groei** In 2012 is er door de gemeenteraad goedkeuring gegeven aan de uitbreiding van, Van Diepen Bloembollen aan Herenweg 28a. Belangrijk is het besluit van B&W op 12 jan. 2012, hierin staat: **<u>voor eventuele realisatie van bedrijfsruimten zijn er geen uitbreidingsmogelijkheden meer</u>**. In de onderbouwing van de aanvraag omgevingsvergunning in 2015 werd gesproken over Fase 1 & Fase 2. Dit om een groei met factor 3 te kunnen realiseren. Van Diepen Bloembollen is toen uitgebreid met een extra broeikas en aansluiting van bestaande schuur / broeikassen. Nu, nog geen 5 jaar later zijn de plannen van 2015 alweer gedateerd en is er een 2 nieuwe hallen nodig van naar schatting 2x 5000m2(op basis van het bouwvlak). De huidige bedrijfshal/broeikassen bestaat nu uit +/- 6700m2, met een extra uitbreiding van 10.000m2 word dit dus meer dan verdubbeld. Bedrijven met een dergelijke oppervlakte horen niet in een woonomgeving en /of aan een historisch dorpslint.	Zie A5

	De vraag is ook waar de groei van dit bedrijf op houdt? In de toekomst zal het bedrijf willen blijven groeien om de concurrentie bij te blijven. Kunnen we dan over 5 jaar weer een nieuw plan verwachten? Bij elke verdere groei op de huidige locatie zal de overlast toenemen en de enigen die hier baat bij hebben is de familie van Diepen terwijl er vele huishoudens benadeeld zullen worden. Verder zal er geen extra werkgelegenheid gecreëerd worden, aangezien er alleen gebruik gemaakt word van Oost Europese losse arbeidskrachten. Onze suggestie zou dan ook zijn dat indien verdere groei noodzakelijk is, een verhuizing naar een nieuwe locatie te onderzoeken. Vanwege het gebruik van zogenaamde 'reizende bollenvelden' is het niet noodzakelijk om op de huidige locatie uit te breiden. Op basis van de bovenstaande argumenten hebben wij grote bezwaren tegen het ontwerp bestemmingsplan voorontwerp bestemmingsplan Herenweg 28a. Naar aanleiding van het voorgaande verzoek ik u met inachtneming van mijn reactie het ontwerp bestemmingsplan niet vast te stellen. Wij gaan ervan uit dat u ons van de verdere procedure op de hoogte houdt.	

2.3. Inspraakreactie C

Gedateerd 27 oktober 2020, ontvangen 29 oktober 2020

Nr	Inspraakreactie.	Reactie
C1	U ontvangt dit schrijven met betrekking tot bovengenoemd voorontwerp bestemmings-plan Herenweg 28a te Hoogwoud. In een e-mail van de Overheid dd. 25 september 2020 is het voorontwerp bestemmingsplan Herenweg 28a te Hoogwoud bekendgemaakt. Ons erf grenst aan de achterzijde direct aan het betreffende terrein en valt binnen de hinderzone. Het verbaast ons dan ook dat wij niet persoonlijk op de hoogte zijn gebracht van deze plannen. Wij zijn nu door andere omwonenden/belanghebbenden ingelicht over de bouwplannen van, Van Diepen Bloembollen B.V. Hierbij maken wij onze reactie kenbaar over dit ontwerp bestemmingsplan.	Zie A1
C2	**PUNT 1 - Zichtlijn** In het erfinrichtingsplan staat vermeld: *Eventuele ontwikkelingen dienen zich te schikken binnen de karakteristieke strokenverkaveling en karakteristieke open ruimte dienen behouden*	Zie A2

	te blijven. De Herenweg is aangewezen als historisch geografische lijn van waarde. In de structuurvisie van 2012 staat: *Ambitie* *De lintbebouwing in het landelijk gebied van Opmeer is van grote waarde voor de landschappelijke kwaliteit van het buitengebied. De gemeente streeft er daarom naar de karakteristieke linten waar mogelijk te behouden. Dit houdt in dat nieuwe ontwikkelingen binnen linten alleen mogelijk zijn wanneer ze geen afbreuk doen aan de bestaande structuur.* De genoemde uitbreidingsplannen zullen zonder twijfel afbreuk doen aan de historische zichtlijn van de lintbebouwing van de Herenweg. Elke vorm van bebouwing aan de zuidzijde van de huidige bebouwing zal de doorkijk belemmeren. Naar schatting is het gevraagde bouwvlak 150 meter lang (zie figuur 1), dit met een gevraagde goothoogte van 6 meter levert zichtblokkade op van 900 m2. Hierbij is nog geen rekening gehouden met de nokhoogte, welke het onmogelijk maakt dat de zichtlijn behouden blijft. De geplande strook van 20 meter tussen de bestaande broeikas en de nieuwe fustloods zal tevens moeten dienen als parkeer- en manoeuvreer terrein. Dit houdt in dat er regelmatig grote vrachtwagens en tractorcombinaties geparkeerd zullen staan, wat de rest van de zichtlijn compleet zal blokkeren. In de huidige situatie is er ondanks de opgang met stalen poort nog steeds een mooie zichtlijn naar de landerijen met regelmatig een prachtige zonsopkomst.	
C3	**PUNT 2 - Geluid/verkeer** Akoestisch rapport 3.3.1 Maximale geluidsniveaus 'Opgemerkt dient te worden dat de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit een bestaande situatie is, die niet verandert. Bij een maximaal geluidniveau van 74 dB(A), voldoet het binnen niveau nog aan LAmax van 55 dB(A) bij een gevelwering van 19 dB(A). De verwachting is dat bij de woningen deze geluidwering wel wordt gehaald. Gesteld kan worden dat voorbijrijdende vrachtwagens en tractors op de Hogeweg ook deze piekgeluiden veroorzaken. In het Activiteitenbesluit worden de maximale geluidniveaus ook uitgesloten van de beoordeling: *De geluidnorm voor piekgeluiden is, voor zover het Activiteitenbesluit betreft, in de dagperiode (06.00-19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouw-tractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.* *De piekniveaus zijn gebruikelijk in deze omgeving en zal mede gezien het feit dat ze in de dagperiode optreden, niet tot schrik- of ontwaakreacties leiden.* ➢ 'Zoals eerder aangegeven in de reactie van 28 mei 2019 ingediend door de dorpsraad van Hoogwoud is er al tijden vrees over de toenemende verkeersdrukte op de Herenweg te Hoogwoud. Achteraan ons erf bevindt zich sinds enige maanden een gastenverblijf dat we geregeld	Zie A3

	verhuren via Airbnb (in de toekomst kunnen we dit verblijf wellicht gebruiken als mantelzorgwoning voor onze ouders). Gasten die hier verblijven komen voor hun rust en het prachtige uitzicht op de landerijen. Op dit moment is het omgevingsgeluid afkomstig van Van Diepen Bloembollen, hoewel altijd aanwezig, nog acceptabel. Wanneer wij of onze gasten in de tuin zitten zijn de geluiden van tractors en aggregaten altijd duidelijk hoorbaar. Met de bouwplannen die er nu zijn worden deze geluiden ongetwijfeld onacceptabel en zal van een goede nachtrust in het gastenverblijf weinig sprake meer zijn. Ook van een prachtig uitzicht kunnen we in dat geval niet meer spreken. Daarnaast wordt er in het rapport wat betreft verkeersbewegingen gesproken over gemiddelden. Helaas zijn er regelmatig dagen, zeker tijdens het voor- en najaar en de zomer meer verkeersbewegingen dan de genoemde gemiddeldes. Op dagen dat het gras van het land wordt gehaald of de bollen worden gerooid is het een af en aan rijden van zware tractorcombinaties.	
C4	**PUNT 3 - Bouwvlak** In de toelichting van het voorontwerp bestemmingsplan staat vermeld: 'De zuidoostelijke hoek dient open te blijven, vrij van opslag en met gras ingericht'. Op de verbeelding staat het zuidelijke bouwvlak aangegeven tot de achterkant van het erf. Het is ons ook onduidelijk waarom de geplande fustloods niet op de erfinrichtingsschets is aangegeven.	Zie A4
C5	**PUNT 4 - Groei** In 2012 is er door de gemeenteraad goedkeuring gegeven aan de uitbreiding van, Van Diepen Bloembollen aan Herenweg 28a. Belangrijk is het besluit van B&W op 12 jan. 2012, hierin staat: **voor eventuele realisatie van bedrijfsruimten zijn er geen uitbreidingsmogelijkheden meer**. In de onderbouwing van de aanvraag omgevingsvergunning in 2015 werd gesproken over Fase 1 & Fase 2. Dit om een groei met factor 3 te kunnen realiseren. Van Diepen Bloembollen is toen uitgebreid met een extra broeikas en aansluiting van bestaande schuur / broeikassen. Nu, nog geen 5 jaar later zijn de plannen van 2015 alweer gedateerd en is er een 2 nieuwe hallen nodig van naar schatting 2x 5000m2(op basis van het bouwvlak). De huidige bedrijfshal/broeikassen bestaat nu uit +/- 6700m2, met een extra uitbreiding van 10.000m2 word dit dus meer dan verdubbeld. Bedrijven met een dergelijke oppervlakte horen niet in een woonomgeving en /of aan een historisch dorpslint. De grote vraag is: **waar stopt de groei van dit bedrijf?** Het is een realistische verwachting dat het bedrijf in de toekomst zal willen blijven groeien om de concurrentie bij te blijven en wij vrezen over enkele jaren opnieuw een bouwaanvraag. Bij iedere verdere groei op de huidige locatie zal	Zie A5

	de overlast voor vele omliggende huishoudens toenemen. Wat betreft de extra werkgelegenheid waar over is gesproken, deze is niet van belang voor de Gemeente Opmeer aangezien er alleen Oost-Europese arbeidskrachten bij het bedrijf in dienst zijn. Onze suggestie is dan ook om verhuizing naar een andere locatie te onderzoeken indien verdere groei noodzakelijk is. Vanwege het gebruik van zogenaamde 'reizende bollenvelden' is het ons inziens niet noodzakelijk om op de huidige locatie uit te breiden. Op basis van bovenstaande argumenten hebben wij grote bezwaren tegen het voorontwerp bestemmingsplan Herenweg 28a. Naar aanleiding van het bovenstaande verzoeken wij u met inachtneming van onze reactie het ontwerp bestemmingsplan niet vast te stellen. Wij gaan ervan uit dat wij van de verdere procedure op de hoogte worden gehouden. U bent ten allen tijde welkom om de huidige situatie op ons erf te komen beoordelen.	

2.4. Inspraakreactie D

Gedateerd 30 oktober 2020, ontvangen 29 oktober 2020

Nr	Inspraakreactie.	Reactie
D1	Met betrekking tot boven genoemd voorontwerp bestemmingsplan Herenweg 28a te Hoogwoud. In een e-mail van de Overheid dd. 25 september 2020 is het voorontwerp bestemmingsplan Herenweg 28a te Hoogwoud bekendgemaakt. Allereerst wil ik graag te uwer kennis brengen dat het mij stoort om (wederom) als belanghebbende (mijn eigen woning Herenweg 21 ligt recht voor de zuidelijke inrit van Herenweg 28a) dit voorontwerp bestemmingsplan vanuit eigen onderzoek te moeten ontdekken en niet door de initiatiefnemer te zijn ingelicht. Hierbij maak ik mijn reactie kenbaar over dit ontwerp bestemmingsplan.	Zie A1

D2	**PUNT 1 - Zichtlijn** In het erfinrichtingsplan staat vermeld: Eventuele ontwikkelingen dienen zich te schikken binnen de karakteristieke strokenverkaveling en karakteristieke open ruimte dienen behouden te blijven. De Herenweg is aangewezen als historisch geografische lijn van waarde. In de structuurvisie van 2012 staat: *Ambitie* *De lintbebouwing in het landelijk gebied van Opmeer is van grote waarde voor de landschappelijke kwaliteit van het buitengebied. De gemeente streeft er daarom naar de karakteristieke linten waar mogelijk te behouden. Dit houdt in dat nieuwe ontwikkelingen binnen linten alleen mogelijk zijn wanneer ze geen afbreuk doen aan de bestaande structuur* Ik kan mij geenszins inzien hoe de uitbreidingsplannen geen afbreuk zouden doen aan de historische zichtlijn. Ik vind het al opmerkelijk dat er in 2015 een omgevingsvergunning is verleend voor de bouw van een schuurkas dus nu ook al een groot deel van het zicht naar de landerijen belemmerd Elke vorm van bebouwing aan de zuidzijde van de huidige bebouwing zal de doorkijk belemmeren Naar schatting is het gevraagde bouwvlak 150m lang (zie figuur 1), dit met een gevraagde goothoogte van 6m levert zichtblokkade op van 900m2. Hier is nog niet eens rekening gehouden met de nokhoogte. Hiermee is het onmogelijk dat de zichtlijn behouden blijft. De geplande strook van 20m tussen de bestaande broeikas en de nieuwe fust-loods zal tevens moeten dienen als parkeer- en manoeuvreerruimteterrein. Dit betekent dat hier regelmatig grote vrachtauto's en trekkercombinaties geparkeerd zullen staan, wat de rest van de zichtlijn compleet zal blokkeren. Ondanks de bestaande 'niet zo fraaie stelconplaten en stalen poort' is er op dit moment nog steeds een mooie zichtlijn naar de landerijen met regelmatig een prachtige zonsopkomst. (zie bijlage)	Zie A2
D3	**PUNT 2 - Geluid/verkeer** Akoestisch rapport 3.3.1 Maximale geluidsniveaus 'Opgemerkt dient te worden dat de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit een bestaande situatie is, die niet verandert. Bij een maximaal geluidniveau van 74 dB(A), voldoet het binnen niveau nog aan LAmax van 55 dB(A) bij een gevelwering van 19 dB(A). De verwachting is dat bij de woningen deze geluidwering wel wordt gehaald. Gesteld kan worden dat voorbijrijdende vrachtwagens en tractors op de Hogeweg ook deze piekgeluiden veroorzaken. In het Activiteitenbesluit worden de maximale geluidniveaus ook uitgesloten van de beoordeling: *De geluidnorm voor piekgeluiden is, voor zover het Activiteitenbesluit betreft, in de dagperiode (06.00-19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouw-tractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid*. De piekniveaus zijn gebruikelijk in deze omgeving en zal mede gezien het feit dat ze in de dagperiode optreden, niet tot schrik- of ontwaakreacties leiden.	Zie A3 & B3

	➢ Zoals eerder aangegeven in de reactie van 28 mei 2019 ingediend door de dorpsraad van Hoogwoud is er al tijden vrees over de toenemende verkeersdrukte op de Herenweg te Hoogwoud. Mijn woning ligt recht voor de zuidelijke inrit van Van Diepen Bloembollen, mijn slaapkamer ligt aan de voorkant van het huis direct aan de Herenweg. Om goed te ventileren staat het slaapkamerraam altijd op een kier. Mijn huis dateert uit 1935 en de gevel is opgebouwd met een open spouw. Het verkeer en omgevingsgeluid afkomstig van Van Diepen Bloembollen lijdt hierdoor op dit moment al wel degelijk tot schrik- en ontwaak reacties. Daarnaast wordt er in het rapport wat betreft verkeersbewegingen gesproken over gemiddelden. Helaas zijn er regelmatig dagen, zeker tijdens het voor- en najaar en de zomer meer verkeersbewegingen dan de genoemde gemiddeldes. Denk hierbij bijvoorbeeld aan dagen dat het gras van van het land wordt gehaald, of de bollen worden gerooid. Op dit soort dagen is het een af en aan rijden van zware trekker combinaties. Verder heeft Van Diepen Bloembollen op de informatieavond aangegeven dat ze van plan zijn in de toekomst ook bloemen te gaan verpakken. Dit zal betekenen dat er daardoor ook een toename zal zijn van het vrachterkeer. Met inachtneming van bovenstaande toelichting, lijkt het mij evident dat elke verdere toename van de geluidsbelasting absoluut ongewenst is.	
D4	**PUNT 3 - Bouwvlak** In de toelichting van het voorontwerp bestemmingsplan staat vermeld: 'De zuidoostelijke hoek dient open te blijven, vrij van opslag en met gras ingericht'. Op de verbeelding staat het zuidelijke bouwvlak aangegeven tot de achterkant van het erf. Het is ons ook onduidelijk waarom de geplande fustloods niet op de erfinrichtingsschets is aangegeven.	Zie A4
D5	**PUNT 4 - Groei** In 2012 is er door de gemeenteraad goedkeuring gegeven aan de uitbreiding van, Van Diepen Bloembollen aan Herenweg 28a. Belangrijk is het besluit van B&W op 12 jan. 2012, hierin staat: <u>voor eventuele realisatie van bedrijfsruimten zijn er geen uitbreidingsmogelijkheden meer</u>. In de onderbouwing van de aanvraag omgevingsvergunning in 2015 werd gesproken over Fase 1 & Fase 2. Dit om een groei met factor 3 te kunnen realiseren. Van Diepen Bloembollen is toen uitgebreid met een extra broeikas en aansluiting van bestaande schuur / broeikassen. Nu, nog geen 5 jaar later zijn de plannen van 2015 alweer gedateerd en is er een 2 nieuwe hallen nodig van naar schatting 2x 5000m2(op basis van het bouwvlak). De huidige bedrijfshal/broeikassen bestaat nu uit +/- 6700m2, met een extra uitbreiding van 10.000m2 word dit dus meer dan verdubbeld. Bedrijven met een dergelijke oppervlakte horen niet in een woonomgeving en /of aan een historisch dorpslint. De grote vraag is ook waar de groei van dit bedrijf stopt. Het is een logische verwachting dat het bedrijf in de toekomst zal willen blijven groeien om de concurrentie voor te blijven.	Zie A5

	Kunnen we over vijfjaar weer een nieuw plan verwachten? Bij elke verdere groei op de huidige locatie zal de overlast voor vele omliggende huishoudens toenemen, terwijl de enigen die hi er baat bij hebben de familie Van Diepen zelf betreft. Wat betreft de extra werkgelegenheid waarover is gesproken, deze is niet van belang voor de Gemeente Opmeer aangezien er alleen Oost-Europese arbeidskrachten bij het bedrijf in dienst zijn. Mijn suggestie zou dan ook zijn dat indien verdere groei noodzakelijk is, een verhuizing naar een nieuwe locatie te onderzoeken. Vanwege het gebruik van zogenaamde 'reizende bollenvelden' is het niet noodzakelijk om op de huidige locatie te blijven. Op basis van de bovenstaande argumenten heb ik bezwaar tegen het ontwerp bestemmingsplan voorontwerp bestemmingsplan Herenweg 28a. Naar aanleiding van het voorgaande verzoek ik u met inachtneming van mijn reactie het ontwerp bestemmingsplan niet vast te stellen. Ik ga ervan uit dat u mij van de verdere procedure op de hoogte houdt.	

2.5. Inspraakreactie E

Gedateerd 30 oktober 2020

Nr	Inspraakreactie.	Reactie
E1	Met betrekking tot bovengenoemd voorontwerp bestemmingsplan Herenweg 28a te Hoogwoud. In een e-mail van de Overheid dd. 25 september 2020 is het voorontwerp bestemmingsplan Herenweg 28a te Hoogwoud bekendgemaakt. Hierbij maken wij onze reactie kenbaar over dit ontwerp bestemmingsplan.	Zie A1
E2	**PUNT 1 - Zichtlijn** In het erfinrichtingsplan staat vermeld: Eventuele ontwikkelingen dienen zich te schikken binnen de karakteristieke strokenverkaveling en karakteristieke open ruimte dienen behouden te blijven. De Herenweg is aangewezen als historisch geografische lijn van waarde. In de structuurvisie van 2012 staat: *Ambitie* *De lintbebouwing in het landelijk gebied van Opmeer is van grote waarde voor de landschappelijke kwaliteit van het buitengebied. De gemeente streeft er daarom naar de karakteristieke linten waar mogelijk te behouden. Dit houdt in dat nieuwe ontwikkelingen binnen linten alleen mogelijk zijn wanneer ze geen afbreuk doen aan de bestaande structuur* Wij kunnen ons geenszins inzien hoe de uitbreidingsplannen geen afbreuk zouden doen aan de historische zichtlijn. Elke vorm van bebouwing aan de zuidzijde van de huidige bebouwing zal de doorkijk belemmeren Naar schatting is het gevraagde bouwvlak 150m lang (zie figuur 1), dit met een gevraagde goothoogte van 6m levert zichtblokkade op van 900m2. Hier is nog niet eens rekening gehouden met de nokhoogte. Hiermee is het onmogelijk dat de zichtlijn behouden blijft. De geplande strook van 20m tussen de bestaande broeikas en de nieuwe fust-loods zal tevens moeten dienen als parkeer- en manoeuvreerruimteterrein. Dit betekent dat hier regelmatig grote vrachtauto's en trekkercombinaties geparkeerd zullen staan, wat de rest van de zichtlijn compleet zal blokkeren. Ondanks de bestaande 'niet zo fraaie stelconplaten en stalen poort' is er op dit moment nog steeds een mooie zichtlijn naar de landerijen met regelmatig een prachtige zonsopkomst. (zie bijlage)	Zie A2

E3	**PUNT 2 - Geluid/verkeer** **Akoestisch rapport 3.3.1** **Maximale geluidsniveaus** 'Opgemerkt dient te worden dat de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit een bestaande situatie is, die niet verandert. Bij een maximaal geluidniveau van 74 dB(A), voldoet het binnen niveau nog aan LAmax van 55 dB(A) bij een gevelwering van 19 dB(A). De verwachting is dat bij de woningen deze geluidwering wel wordt gehaald. Gesteld kan worden dat voorbijrijdende vrachtwagens en tractors op de Herenweg ook deze piekgeluiden veroorzaken. In het Activiteitenbesluit worden de maximale geluidniveaus ook uitgesloten van de beoordeling: De geluidnorm voor piekgeluiden is, voorzover het Activiteitenbesluit betreft, in de dagperiode (06.00 -19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. De piekniveaus zijn gebruikelijk in deze omgeving en zal mede gezien het feit dat ze in de dagperiode optreden, niet tot schrik- of ontwaakreacties leiden.' ➢ Zoals eerder aangegeven in de zienswijze van 28 mei 2019 ingediend door de dorpsraad van Hoogwoud is er al tijden vrees over de toenemende verkeersdrukte op de Herenweg te Hoogwoud. Onze woning ligt vlakbij de zuidelijke inrit van Van Diepen Bloembollen, onze slaapkamer ligt aan de voorkant van het huis direct aan de Herenweg. Er wordt in het rapport wat betreft verkeersbewegingen gesproken over gemiddelden. Helaas zijn er regelmatig dagen, zeker tijdens het voor- en najaar en de zomer meer verkeersbewegingen dan de genoemde gemiddeldes. Denk hierbij bijvoorbeeld aan dagen dat het gras van het land wordt gehaald, of de bollen worden gerooid. Op dit soort dagen is het een af en aan rijden van zware tractorcombinaties. Verder heeft Van Diepen Bloembollen op de informatieavond aangegeven dat ze van plan zijn in de toekomst ook bloemen te gaan verpakken. Dit zal betekenen dat er daardoor ook een toename zal zijn van het vrachtverkeer. Met inachtneming van bovenstaande toelichting, lijkt het ons evident dat elke verdere toename van de geluidsbelasting absoluut ongewenst is.	Zie A3 & B3
E4	**PUNT 3 - Bouwvlak** In de toelichting van het voorontwerp bestemmingsplan staat vermeld: 'De zuidoostelijke hoek dient open te blijven, vrij van opslag en met gras ingericht'. ➢ Op de verbeelding staat het zuidelijke bouwvlak aangegeven tot de achterkant van het erf. Het is ons ook onduidelijk waarom de geplande fustloods niet op de erf inrichtingsschets is aangegeven.	Zie A4
D5	**PUNT 4 - Groei** In 2012 is er door de gemeenteraad goedkeuring gegeven aan de uitbreiding van, Van Diepen Bloembollen aan Herenweg 28a. Belangrijk is het besluit van B&W op 12 jan. 2012, hierin staat:	Zie A5

	voor eventuele realisatie van bedrijfsruimten zijn er geen uitbreidingsmogelijkheden meer. In de onderbouwing van de aanvraag omgevingsvergunning in 2015 werd gesproken over Fase 1 & Fase 2. Dit om een groei met factor 3 te kunnen realiseren. Van Diepen Bloembollen is toen uitgebreid met een extra broeikas en aansluiting van bestaande schuur / broeikassen. Nu, nog geen 5 jaar later zijn de plannen van 2015 alweer gedateerd en is er een 2 nieuwe hallen nodig van naar schatting 2x 5000m2 (op basis van het bouwvlak). De huidige bedrijfshal/broeikassen bestaat nu uit +/- 6700m2, met een extra uitbreiding van 10.000m2 word dit dus meer dan verdubbeld. Bedrijven met een dergelijke oppervlakte horen niet in een woonomgeving en /of aan een historisch dorpslint. De grote vraag is ook waar de groei van dit bedrijf stopt. Het is een logische verwachting dat het bedrijf in de toekomst zal willen blijven groeien om de concurrentie voor te blijven. Kunnen we over vijf jaar weer een nieuw plan verwachten? Bij elke verdere groei op de huidige locatie zal de overlast voor vele omliggende huishoudens toenemen, terwijl de enigen die hi er baat bij hebben de familie Van Diepen zelf betreft. Wat betreft de extra werkgelegenheid waarover is gesproken, deze is niet van belang voor de Gemeente Opmeer aangezien er alleen Oost-Europese arbeidskrachten bij het bedrijf in dienst zijn. Onze suggestie zou dan ook zijn dat indien verdere groei noodzakelijk is, een verhuizing naar een nieuwe locatie te onderzoeken. Vanwege het gebruik van zogenaamde 'reizende bollenvelden' is het niet noodzakelijk om op de huidige locatie te blijven. Op basis van de bovenstaande argumenten hebben wij bezwaar tegen het ontwerp bestemmingsplan voorontwerp bestemmingsplan Herenweg 28a. Naar aanleiding van het voorgaande verzoeken wij u met inachtneming van onze reactie het ontwerp bestemmingsplan niet vast te stellen. Wij gaan ervan uit dat u ons van de verdere procedure op de hoogte houdt.	

3. Overlegreacties

3.1. Archeologie West Friesland

Nr	reactie.	Reactie
	Op de verbeelding is echter voor het gehele plangebied een dubbelbestemming Waarde-Archeologie opgenomen. Dit is voor een deel niet noodzakelijk Desgewenst kunnen we de begrenzing van de beleidskaart digitaal aanleveren aan het ruimtelijk bureau ten behoeve van de verbeelding.	Op de planverbeelding zal de begrenzing van de dubbelbestemming conform het advies van Archeologie West-Friesland worden aangepast. **Verbeelding aanpassen**

3.2. Hoogheemraadschap Noord Hollandskwartier

Nr	reactie.	Reactie
	Demping watergang In paragraaf 4.3.4 van de toelichting van het voorontwerpbestemmingsplan staat beschreven dat er een watergang (gedeeltelijk) wordt gedempt. Het is onduidelijk welke doodlopende sloot de initiatiefnemer wil dempen. De wegsloot westelijk van het plangebied loopt niet dood en kan niet worden gedempt. Hierover treedt het hoogheemraadschap graag in overleg met de initiatiefnemer.	Voordat demping zal plaatsvinden zal initiatiefnemer in overleg moeten treden met HHNK voor overleg zal zo nodig een watervergunning moeten aanvragen.
	Verhardingstoename Voor de verhardingstoename die in 2015 is aangelegd, is geen watervergunning voor aangevraagd en verleend. Deze uitbreiding van verhardingstoename dient ook nog te worden gecompenseerd, met 10% van de verhardingstoename. Het hoogheemraadschap treed graag in overleg met de initiatiefnemer om de wijze van watercompensatie	Het gaat hier om de compensatie van het laatst gebouwde bedrijfspand van 160 m 2 + de daarbij behorende terreinverharding van 50 m2. De totale extra oppervlaktewatercompensatie bedraagt derhalve 21 m2 (10% van de verhardingsoppervlakte).

	Regels voorontwerpbestemmingsplan In artikel 3.5 f van de regels van het voorontwerpbestemmingsplan staat aangegeven dat binnen één jaar na gereedmelding van de bouw van gebouwen en de aanleg van de erfverharding voldoende waterberging moet zijn gerealiseerd. Volgens de beleidsregels van het hoogheemraadschap moet er eerst watercompensatie gegraven worden voordat er een verhardingstoename mag worden aangelegd. Het hoogheemraadschap stelt voor om 3.5 onderdeel f dat "indien niet uiterlijk een jaar na gereedmelding" wordt verandert naar "indien op het moment van gereedmelding". Het is handiger om bij gereedmelding te controleren dat er voldoende watercompensatie is gegraven. Bovendien sluit dit meer aan bij het beleid van het hoogheemraadschap.	**De planregels zullen op dit punt als volgt worden aangepast.** Tot een strijdig gebruik van gronden en bouwwerken met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend: f. het gebruik van gronden en bouwwerken overeenkomstig de bestemming indien niet voorafgaand van de bouw van gebouwen en de aanleg van de erfverharding voldoende waterberging is gerealiseerd en kwantitatief en kwalitatief in stand wordt gehouden conform het wateradvies in Bijlage 1.

3.3. Omgevingsdienst NHN

Nr	reactie.	Reactie
	De omgevingsdienst is akkoord met de onderbouwing van de milieuaspecten in de toelichting van het ontwerp bestemmingsplan	
	De Omgevingsdienst wijst er (los van het bestemmingsplan) op dat zgn. type B-bedrijven meldingsplichtig zijn. Bij het veranderen van het bedrijf moet te zijner tijd de melding gelijktijdig met de aanvraag omgevingsvergunning worden ingediend. De melding moet voldoen aan artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit. Bij verandering van het bedrijf zal akoestisch onderzoek moeten worden ingediend met de melding om aan te tonen dat blijvend kan worden voldaan aan de geluidsvoorschriften.	

3.4. Provincie Noord Holland

Nr	reactie.	Reactie
	Dit plan is in 2015 als voorontwerp beoordeeld op haar ruimtelijke kwaliteit artikel 15 PRV. Het advies van de toenmalige commissie ruimtelijke kwaliteit constateerde het volgende (17 juli 2015): Het bedrijf blijft met zijn uitbreidingen binnen de grenzen van het huidige perceel, met als gevolg dat daar een verdere ruimtelijke verdichting plaatsvindt. Naar de omgeving toe zal de uitbreiding maar in beperkte mate leiden tot een ander beeld. Vanuit het achterliggende open gebied, bijvoorbeeld vanaf de Oosterboekelweg of de Gouwe, verandert het beeld nauwelijks en valt het bedrijf door de grote afstand weg tegen de achtergrond van de overige bebouwing langs de Herenweg. Vanaf de Herenweg zelf is de uitbreiding eveneens niet of nauwelijks zichtbaar. Met name ter hoogte van de toegang naar de zuidelijke ontsluitingsweg van het perceel zal het bedrijf wel iets meer in het zicht komen. Verder worden er maatregelen getroffen, in de vorm van afschermende beplanting aan de achterkant van de aangrenzende woningen, om het bedrijf zoveel mogelijk aan het zicht te onttrekken. Het is overigens wel de vraag of de bewoners van de aangrenzende percelen niet liever het bedrijf zien en een (beperkt) deel van het open landschap, dan dat ze tegen een groenscherm aankijken.	
	Het is wenselijk dat, binnen de ruimtelijke mogelijkheden, gezocht wordt naar middelen om de overgang van het bedrijf naar het open landschap enigszins te verzachten. In het voorstel wordt over de volle breedte van het bouwvlak een schuur neergezet, waardoor het erf vanuit het landschap massiever oogt dan het feitelijk is. Het volledig 'wegplanten' van de gebouwen is hierbij niet aan de orde (de functie van het bedrijf mag best afleesbaar zijn), maar er zijn aan de zij- en achterkant, zowel op als buiten het perceel, wellicht mogelijkheden een beperkt aantal bomen en struiken aan te brengen waardoor het volume minder massief oogt.	Het landschappelijk inpassingsplan zal zo worden aangepast dat er enige verzachting van het erf naar het open gebied wordt gerealiseerd door enkele bomen achter het bedrijf te realiseren. Aanpassen inrichtingsplan
	Ik kan nu niet uit het voorontwerp opmaken of voldoende uitwerking is gegeven aan het advies van de ARK d.d. 2015. Ik wil je daarom vragen om hier nader naar te kijken en hierover in gesprek te gaan.	Het plan zal nogmaals ter beoordeling worden toegezonden. Eventuele wijzigingen die naar voren komen zullen meegenomen worden in het ontwerp bestemmingsplan.

3.5. Reactie Stichting Landelijk Schoon Westfriesland

Stichting voor Landelijk Schoon Westfriesland heeft gereageerd op het plan door vast te stellen dat zij geen opmerkingen heeft over het voorontwerp bestemmingsplan.

3.6. Liander

Liander heeft gereageerd op het plan door vast te stellen dat zij geen opmerkingen heeft over het voorontwerp bestemmingsplan

3.7. Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat heeft gereageerd op het plan door vast te stellen dat zij geen opmerkingen heeft over het voorontwerp bestemmingsplan.

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 plan:

het bestemmingsplan Herenweg 28a te Hoogwoud met identificatienummer NL.IMRO.0432.BPHerenweg28a-ON01 van de gemeente Opmeer;

1.2 bestemmingsplan:

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en bijlagen;

1.3 aanduiding:

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.4 aanduidingsgrens:

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.5 aan huis gebonden beroep of bedrijf:

het uitoefenen van een beroep of het bedrijfsmatig verlenen van diensten aan huis op administratief, juridisch, medisch, therapeutisch, kunstzinnig, ontwerp-technisch, of hiermee gelijk te stellen gebied;

1.6 achtererfgebied:

erf achter de lijn die het hoofdgebouw doorkruist op 1 m achter de voorkant en van daaruit evenwijdig loopt met het aangrenzend openbaar toegankelijk gebied, zonder het hoofdgebouw opnieuw te doorkruisen of in het erf achter het hoofdgebouw te komen;

1.7 afhaalpunt ten behoeve van e-commerce:

een plaats waar via internet bestelde goederen kunnen worden afgehaald, waaronder niet begrepen de uitstalling ten verkoop zoals een showroom;

1.8 agrarisch bedrijf:

een bedrijf dat is gericht op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen en/of het houden van dieren;

1.9 akkerbouw:

het al dan niet bedrijfsmatig voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen;

1.10 archeologisch deskundige:

een door het bevoegd gezag aan te wijzen deskundige op het gebied van archeologie;

1.11 archeologisch onderzoek:

een onderzoek (bureauonderzoek en/of boren en/of graven en/of begeleiden) verricht door een daartoe bevoegde instantie;

1.12 bebouwing:

één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

1.13 bebouwingsgebied:

achtererfgebied alsmede de grond onder het hoofdgebouw, uitgezonderd de grond onder het oorspronkelijk hoofdgebouw;

1.14 bed and breakfast:

het bieden van de, ten opzichte van het hoofdgebruik ondergeschikte, mogelijkheid tot recreatief nachtverblijf en ontbijt aan personen die hun hoofdverblijf elders hebben;

1.15 bedrijfsgebouw:

een gebouw, dat dient voor de uitoefening van een bedrijf;

1.16 bedrijfswoning:

een woning in of bij een gebouw of op een terrein, kennelijk slechts bedoeld voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein noodzakelijk is;

1.17 bestaand:

a. ten aanzien van de bij of krachtens de Woningwet dan wel de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht aanwezige bouwwerken en werken, en werkzaamheden: bestaand ten tijde van de eerste terinzagelegging van dit plan;
b. ten aanzien van het overige gebruik: bestaand ten tijde van het in werking treden van dit plan;

1.18 bestemmingsgrens:

de grens van een bestemmingsvlak;

1.19 bestemmingsvlak:

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.20 bijbehorend bouwwerk:

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouw, of ander bouwwerk, met een dak;

1.21 bouwen:

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;

1.22 bouwgrens:

de grens van een bouwvlak;

1.23 bouwlaag:

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder;

1.24 bouwperceel:

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.25 bouwperceelgrens:

een grens van een bouwperceel;

1.26 bouwvlak:

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten;

1.27 bouwwerk:

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct, hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

1.28 dak:

iedere bovenbeëindiging van een gebouw;

1.29 detailhandel:

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsmatige activiteit;

1.30 dienstverlenend bedrijf/dienstverlenende instelling:

een bedrijf of instelling waarvan de werkzaamheden bestaan uit het verlenen van economische en maatschappelijke diensten aan derden;

1.31 detailhandel, ondergeschikt:

een bedrijf of instelling waarvan de werkzaamheden bestaan uit het verlenen van economische en maatschappelijke diensten aan derden;

1.32 erker:

een hoek- of rondvormig aan de voor- en/of zijkant uitgebouwd deel van een hoofdgebouw;

1.33 erotisch getinte vermaaksfunctie:

een vermaaksfunctie, welke is gericht op het doen plaatsvinden van voorstellingen en/of vertoningen van porno-erotische aard, waaronder begrepen een seksbioscoop, een seksclub en een seksautomatenhal;

1.34 evenement:

Elke voor publiek toegankelijke verrichting van vermaak, met uitzondering van:
a. bioscoopvoorstellingen;
b. weekmarkten;
c. kansspelen als bedoeld in de Wet op de kansspelen;
d. het in een horeca-inrichting gelegenheid geven tot dansen;
e. betogingen, samenkomsten en vergaderingen als bedoeld in de Wet openbare manifestaties;
f. spelbeoefeningen, waarbij geld of in geld inwisselbare voorwerpen kunnen worden gewonnen of verloren;
g. gebruik overeenkomstig de bestemming;

maar met inbegrip van:
h. een herdenkingsplechtigheid;
i. een braderie;
j. een optocht, anders dan een betoging als bedoeld in de Wet openbare manifestaties;

k. een feest, muziekvoorstelling of wedstrijd op of aan de weg;
l. een straatfeest of buurtbarbecue op één dag

1.35 extensief dagrecreatief medegebruik:

recreatie met weinig dynamiek die nauwelijks druk uitoefent op de omgeving, zoals wandelen en fietsen;

1.36 gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.37 gebruiksmogelijkheden:

ten aanzien van de binnen een bestemming toegelaten bouwwerken, werken en andere gebruiksvormen, dient rekening te worden gehouden met de gebruiksmogelijkheden binnen andere bestemmingen, indien deze daardoor kunnen worden beïnvloed;

1.38 geurgevoelig object:

een geurgevoelig object als bedoeld in de Wet geurhinder en veehouderij;

1.39 glastuinbouwbedrijf:

een agrarisch bedrijf met een in hoofdzaak niet-grondgebonden agrarische bedrijfsvoering in de vorm van het telen van gewassen, waarbij de productie in kassen, schuurkassen, kasschuren, bollentrekkassen en/of warenhuizen plaatsvindt;

1.40 grondgebonden agrarische bedrijfsvoering:

een agrarische bedrijfsvoering, waarbij het gebruik van agrarische gronden noodzakelijk is voor het functioneren van het bedrijf, op de wijze van een melkrundveehouderijbedrijf, een akkerbouwbedrijf, een vollegronds tuinbouwbedrijf, een productiegerichte paardenhouderij, en naar de aard daarmee gelijk te stellen agrarische bedrijven;

1.41 hoofdgebouw:

een gebouw dat, gelet op de bestemming, als het belangrijkste bouwwerk op een bouwperceel kan worden aangemerkt;

1.42 hoofdverblijf:

een gebouw of een deel van een gebouw dat fungeert als de vaste woonplaats van de betrokkene, hetgeen kan blijken uit de gemeentelijke basisadministratie of andere bewijsmiddelen;

1.43 hogere grenswaarde:

een bij een bestemmingsplan in acht te nemen maximale waarde voor de geluidbelasting van geluidsgevoelige objecten, die hoger is dan de voorkeurgrenswaarde en die in een concreet geval kan worden vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

1.44 horecabedrijf:

een bedrijf, waar bedrijfsmatig dranken en etenswaren voor gebruik ter plaatse worden verstrekt en/of waarin bedrijfsmatig logies wordt verstrekt, al dan niet in combinatie met een vermaaksfunctie, met uitzondering van een erotisch getinte vermaaksfunctie;

1.45 huishouden:

één of meer personen in een woning of een woonruimte, waarbij, indien er sprake is van meerdere personen, continuïteit in de samenstelling van de bewoners is en onderlinge verbondenheid tussen de bewoners door het gemeenschappelijk gebruiken van voorzieningen, zoals woonkamer, keuken en sanitair;

1.46 internethandel zonder fysieke bezoekmogelijkheid:

een internetwinkel, met de daarbij behorende opslag en logistiek, waarmee de klant op geen enkele manier fysiek in contact staat. Alle klantcontacten en transacties verlopen digitaal en verzending van goederen gebeurt uitsluitend per post;

1.47 kampeermiddel

een tent, een tentwagen, een kampeerauto, een camper, een caravan of een stacaravan, dan wel enig ander daarmee vergelijkbaar voertuig of onderkomen, dat geheel of ten dele is bestemd of opgericht dan wel wordt of kan worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;

1.48 kap:

een dak dat voor minder dan 50% in het horizontale vlak ligt;

1.49 kas:

een gebouw met overwegend transparante, lichtdoorlatende afdekking en wanden, bedoeld voor het kweken en telen van gewassen;

1.50 logiesverstrekking:

het tegen vergoeding verstrekken van logies, waaronder begrepen bed and breakfast;

1.51 kleinschalige duurzame energiewinning:

winning van energie uit kleinschalige perceelsgebonden bronnen, waarbij weinig tot geen schadelijke milieueffecten optreden bij winning en omzetting en waarvan de bronnen in onuitputtelijke hoeveelheden beschikbaar zijn, zoals zon, wind, water, aard- en omgevingswarmte;

1.52 maatschappelijke functies:

educatieve, sociaal-/medische, sociaal-culturele, levensbeschouwelijke, sport- en recreatieve voorzieningen en voorzieningen ten behoeve van openbare en overheidsdienstverlening, alsook ondergeschikte detailhandel en ondergeschikte horeca ten dienste van deze voorzieningen;

1.53 milieusituatie:

ten aanzien van de binnen een bestemming toegelaten bouwwerken, werken en andere gebruiksvormen, dient rekening te worden gehouden met de milieuaspecten, zoals hinder voor omwonenden en een verkeersaantrekkende werking. In het bijzonder dient bij de situering en omvang van milieubelastende functies erop te worden gelet dat de mogelijke uitbreiding of nieuwvestiging van milieugevoelige functies zo weinig mogelijk wordt beperkt.

Omgekeerd dient er bij uitbreiding of nieuwvestiging van milieugevoelige functies op te worden gelet dat bestaande milieubelastende functies zo weinig mogelijk in hun functioneren worden beperkt;

1.54 normaal onderhoud:

het onderhoud dat, gelet op de bestemming, regelmatig noodzakelijk is voor een goed beheer en gebruik van de gronden en gebouwen die tot de betreffende bestemming behoren;

1.55 normaal onderhoud (in het kader van archeologie):

onderhoudswerkzaamheden, als het vervangen van bestrating en dergelijke, die niet leiden tot verstoring van de ongeroerde bodem;

1.56 nutsvoorzieningen:

een voorziening ten behoeve van de telecommunicatie en de gas-, water- en elektriciteitsdistributie, alsmede soortgelijke voorzieningen van openbaar nut, waaronder in ieder geval worden begrepen transformatorhuisjes, pompstations, gemalen, telefooncellen en zendmasten;

1.57 ondersteunend glas:

kassen waarbij het agrarisch product in ondergeschikte mate een bijdrage levert aan de teelt(en) van het betreffende vollegrondstuinbouwbedrijf en/of bollenteeltbedrijf en waarbij de glasopstanden beperkt deel uitmaken van de bedrijfsvoering van het betreffende vollegrondstuinbouwbedrijf en/of bollenteeltbedrijf;

1.58 overkapping:

elk bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat een overdekte ruimte vormt zonder dan wel met ten hoogste één wand;

1.59 paardrijbak:

een buitenrijbaan ten behoeve van paardrijdactiviteiten, voorzien van een zandbed of daarmee vergelijkbaar materiaal, en al dan niet voorzien van een omheining;

1.60 peil:

a. indien op het land wordt gebouwd:
    1. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
    2. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
b. indien in het water wordt gebouwd: de hoogte van het gemiddelde waterpeil;

1.61 permanente bewoning:

bewoning als hoofdverblijf;

1.62 productiegebonden detailhandel:

detailhandel in goederen die ter plaatse worden vervaardigd, gerepareerd en/of toegepast in het productieproces, waarbij de detailhandelsfunctie ondergeschikt is aan de productiefunctie;

1.63 prostitutie:

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen voor of met een ander tegen vergoeding;

1.64 sociale veiligheid:

ten aanzien van de binnen een bestemming toegelaten bouwwerken, werken en andere gebruiksvormen, dient voorkomen te worden dat een ruimtelijke situatie ontstaat die onoverzichtelijk, onherkenbaar en niet sociaal controleerbaar is;

1.65 straat- en bebouwingsbeeld:

ten aanzien van de binnen een bestemming toegelaten bouwwerken, werken en andere gebruiksvormen, dient gestreefd te worden naar het instandhouden c.q. tot-stand-brengen van een, in stedenbouwkundig en landschappelijk opzicht, samenhangend straat- en bebouwingsbeeld.

In het algemeen zal bij bebouwing worden gestreefd naar:

a. een goede verhouding tussen bouwmassa en open ruimte;
b. een goede hoogte-/breedte-verhouding tussen de bebouwing onderling;
c. een samenhang in bouwvorm/architectonisch beeld tussen bebouwing die ruimtelijk op elkaar georiënteerd is;

1.66 silo (voeder, mest, sleuf, water):

een bouwwerk ten behoeve van opslagdoeleinden;

1.67 verkeersveiligheid:

ten aanzien van de binnen een bestemming toegelaten bouwwerken, werken en andere gebruiksvormen, dient rekening te worden gehouden met het instandhouden c.q. tot-stand-brengen van een verkeersveilige situatie;

1.68 voorkeursgrenswaarde:

de bij een bestemmingsplan in acht te nemen maximale waarde voor de geluidbelasting van geluidsgevoelige objecten, zoals deze rechtstreeks kan worden afgeleid uit de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

1.69 voorgevel:

de naar de weg gekeerde gevel, die gericht is op de hoofdtoegang van het perceel;

1.70 volwaardig agrarisch bedrijf:

een agrarisch bedrijf waarvan de agrarische bedrijvigheid als hoofdactiviteit ten minste aan één volledige arbeidskracht een jaarinkomen verschaft op ten minste het bestaansminimum en de continuïteit daarvan kan worden aangetoond door middel van een bedrijfsplan;

1.71 vuurwerkbedrijf:

een bedrijf dat is gericht op de vervaardiging of assemblage van vuurwerk of de (detail)handel in vuurwerk, niet bedoeld periodieke verkoop in consumentenvuurwerk, c.q. de opslag van vuurwerk en/of de daarvoor benodigde stoffen;

1.72 woning:

een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden. Bij een afzonderlijk huishouden moet het gaan om personen of een groep personen waarbij er sprake is van onderlinge verbondenheid en continuïteit in de samenstelling zoals een traditioneel gezin;

1.73 woonsituatie:

ten aanzien van de binnen een bestemming toegelaten bouwwerken, werken en andere gebruiksvormen, dient rekening te worden gehouden met het instandhouden c.q. garanderen van een redelijke lichttoetreding en een redelijk uitzicht, alsmede de aanwezigheid van voldoende privacy;

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de dakhelling:

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

2.2 de goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.3 de inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.4 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.5 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.6 de afstand tot de zijdelingse perceelgrens:

de kortste afstand van enig punt van een gebouw tot de zijdelingse perceelgrens.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Agrarisch - Bedrijf

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Agrarisch - Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. gebouwen ten behoeve van:
    1. de uitoefening van akkerbouwbedrijven met een grondgebonden agrarische bedrijfsvoering, niet zijnde permanente bollenteelt, of een champignon- of witlofkwekerij;
    2. bestaande bedrijfswoningen;

met daaraan ondergeschikt:

b. nutsvoorzieningen;
c. extensief dagrecreatief medegebruik;
d. kleinschalige duurzame energiewinning;
e. wegen en paden;
f. sloten, vaarten, en daarmee gelijk te stellen waterlopen;

met de daarbijbehorende:

g. bouwwerken, geen gebouwen zijnde

3.2 Bouwregels

3.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

a. een gebouw zal binnen een bouwvlak worden gebouwd;
b. het aantal bedrijfswoningen zal ten hoogste één per bedrijf bedragen;
c. de inhoud van een bedrijfswoning zal ten hoogste 800 m³ bedragen;
d. de goot- en bouwhoogte van een bedrijfswoning mag niet meer bedragen dan de aangegeven goot- en bouwhoogte ter plaatse van de aanduiding 'maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)';
e. de gezamenlijke oppervlakte van kassen zal ten hoogste 2.000 m² bedragen, dan wel het bestaande oppervlakte indien dit meer bedraagt;
f. de goot- en bouwhoogte van kassen zal ten hoogste respectievelijk 5,00 m en 8,00 m bedragen;
g. de goot- en bouwhoogte van bedrijfsgebouwen, niet zijnde kassen, en bedrijfswoningen zal ten hoogste respectievelijk 6,00 m en 8,00 m bedragen, tenzij ter plaatse is voorzien in de aanduiding 'maximum goothoogte (m)' en/of 'maximum bouwhoogte (m)', in welk geval de maximum goot- en/of bouwhoogte ten hoogste de in de aanduiding aangegeven hoogte bedraagt;
h. een bedrijfsgebouw of een bedrijfswoning zal zijn voorzien van een kap, waarvan de dakhelling:
    1. van een bedrijfsgebouw ten minste 12° en ten hoogste 55° bedraagt, tenzij in de bestaande situatie het bedrijfsgebouw is voorzien van een plat dak dan wel een andere kapvorm heeft, in welk geval een plat dak respectievelijk de bestaande kapvorm is toegestaan ;
    2. van een bedrijfswoning ten minste 30° en ten hoogste 60° bedraagt, tenzij in de bestaande situatie de bedrijfswoning is voorzien van een plat dak dan wel een andere kapvorm heeft, in welk geval een plat dak respectievelijk de bestaande kapvorm is toegestaan;

3.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van een mestsilo of een mestbassin bedraagt ten hoogste 6,00 m;
b. de bouwhoogte van sleufsilo's en watersilo's zal ten hoogste 3,00 m bedragen;
c. de bouwhoogte van hooitorens, voedersilo's en kunstmestsilo's bedraagt ten hoogste 12,00 m;
d. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen zal ten hoogste 1,00 m bedragen, met dien verstande

dat de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen binnen de bouwpercelen achter de voorgevel van de bedrijfswoning(en) of de bedrijfsgebouw(en) ten hoogste 2,00 m zal bedragen;
e. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde zal ten hoogste 6,00 m bedragen.

3.2.3 Voorwaardelijke verplichting

Een omgevingsvergunning voor het bouwen van bouwwerken kan uitsluitend worden verleend indien de erfinrichting zoals bedoeld in Bijlage 2 bij deze regels is gerealiseerd en in stand wordt gehouden, dan wel dat de realisatie en instandhouding van de erfinrichting krachtens een voorschrift verbonden aan de omgevingsvergunning voor het bouwen voldoende is verzekerd.

3.3 Nadere eisen

Burgemeester en Wethouders kunnen, ten behoeve van een goede woonsituatie, een goede milieusituatie, de sociale veiligheid, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing.

3.4 Afwijken van bouwregels

Mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan een goede woonsituatie, een goede milieusituatie, de sociale veiligheid, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, alsmede noodzakelijk is voor een goede agrarische bedrijfsvoering, kan met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:
a. het bepaalde in lid 3.2.1 sub e in die zin dat de oppervlakte van kassen ten behoeve van ondersteunend glas wordt vergroot tot ten hoogste 4.000 m²;
b. het bepaalde in lid 3.2.1 sub g in die zin dat de goot- en bouwhoogte van bedrijfsgebouwen wordt vergroot tot respectievelijk ten hoogste 6,00 m en ten hoogste 12,00 m;
c. het bepaalde in lid 3.2.1 sub h in die zin dat de dakhelling van gebouwen wordt verlaagd dan wel gebouwen worden voorzien van een plat dak;
d. het bepaalde in lid 3.2.2 sub c in die zin dat de bouwhoogte van hooitorens, voedersilo's en kunstmestsilo's wordt vergroot tot ten hoogste 15,00 m.

3.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een strijdig gebruik van gronden en bouwwerken met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:
a. het gebruik van de gronden en bouwwerken voor de uitoefening van enige tak van bedrijfsdoeleinden, met uitzondering van het agrarisch bedrijf en detailhandel, als ondergeschikte nevenactiviteit, van waren die in het betreffende bedrijf worden geproduceerd;
b. het gebruik van de gronden en bouwwerken voor een mestvergistingsinstallatie;
c. het gebruik van de gronden en bouwwerken voor permanente of tijdelijke bewoning, met uitzondering van bedrijfswoningen;
d. het gebruik van de gronden en bouwwerken voor verblijfsrecreatieve doeleinden.
e. het gebruik van gronden en bouwwerken overeenkomstig de bestemming indien de landschappelijke inpassing, zoals weergegeven in Bijlage Erfinrichtingsplan, niet uiterlijk een jaar na gereedmelding van de bouw van loodsen en de aanleg van de erfverharding is gerealiseerd en in stand wordt gehouden;
f. het gebruik van gronden en bouwwerken overeenkomstig de bestemming indien niet voorafgaand aan het bouwen van gebouwen en de aanleg van de erfverharding voldoende waterberging is gerealiseerd en naderhand kwantitatief en kwalitatief in stand wordt gehouden conform het wateradvies in Bijlage 1.

3.6 Afwijken van de gebruiksregels

Mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de milieusituatie, de woonsituatie, de sociale veiligheid, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, kan met omgevingsvergunning worden afgeweken van het bepaalde in lid 3.5 sub c, ten behoeve van de tijdelijke huisvesting van ten hoogste 30 tijdelijke seizoensarbeiders per bedrijf, onder de volgende voorwaarden:
a. de oppervlakte van een kamer moet minimaal 5 m² per persoon bedragen, met een maximum van 15 kamers en maximaal twee personen per kamer;
b. de afstand van de huisvesting tot de zijdelingse perceelgrens mag niet minder dan 5 m bedragen;

c. het aantal verplaatsbare woonunits en stacaravans mag niet meer bedragen dan 5;
d. de huisvesting is uitsluitend toegestaan in de periode van maximaal tien aaneengesloten maanden;
e. de huisvesting vindt uitsluitend plaats ten behoeve van de agrarische bedrijfsvoering van het bedrijf waar de tijdelijk seizoensarbeider is gehuisvest;
f. de huisvesting is een ondergeschikte functie van het volwaardig agrarisch bedrijf;
g. er is permanent een toezichthoudend bedrijfsleider/beheerder aanwezig;
h. parkeren dient plaats te vinden op eigen terrein, waarbij 0,5 parkeerplaats per seizoensarbeider beschikbaar moet zijn;
i. naast het bepaalde onder a, geldt dat de seizoensarbeiders moeten beschikken over een recreatieruimte/woonkamer en keuken.

Artikel 4 Waarde - Archeologie 4

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 4' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

- het behoud van de aldaar in of op de grond aanwezige archeologische waarden.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Omgevingsvergunning voor het bouwen

Voor bouwwerken waarbij grondroerende werkzaamheden over een oppervlakte groter dan 2.500 m² en dieper dan 0,40 m onder het maaiveld plaatsvinden moet alvorens een omgevingsvergunning voor het bouwen wordt verleend, zijn aangetoond dat:

a. geen archeologische waarden aanwezig zijn; dan wel
b. de archeologische waarden door de bouwactiviteiten niet onevenredig worden geschaad; dan wel
c. de archeologische waarden door bouwactiviteiten niet kunnen worden verstoord.

4.2.2 Voorwaarden omgevingsvergunning voor het bouwen

Indien blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van de omgevingsvergunning voor het bouwen kunnen worden verstoord, kunnen één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning voor het bouwen:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
c. de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg.

4.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

4.3.1 Vergunningplichtige werken en werkzaamheden

Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden is ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op de gronden van toepassing zijnde bestemmingen een omgevingsvergunning vereist:

a. het aanbrengen van diepwortelende beplanting of bomen over een groter oppervlak dan 2.500 m² ;
b. het rooien of vellen van houtopstanden over een groter oppervlak dan 2.500 m²;
c. de aanleg van verhardingen met een groter oppervlak dan 2.500 m² en op een grotere diepte dan 0,40 m;
d. het afgraven, ophogen of egaliseren van gronden met een groter oppervlak dan 2.500 m² en op een grotere diepte dan 0,40 m;
e. het graven, verbreden of dempen van sloten alsmede het aanleggen en intensiveren van drainage over of met een groter oppervlak dan 2.500 m² en op een grotere diepte dan 0,40 m;
f. het in de grond brengen van voorwerpen over een groter oppervlak dan 2.500 m² op een grotere diepte dan 0,40 m;
g. het verrichten van graafwerkzaamheden over een groter oppervlak dan 2.500 m² en dieper dan 0,40 m;
h. het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur over een groter oppervlak dan 2.500 m² en op een grotere diepte dan 0,40 m.

4.3.2 Uitzondering

Het bepaalde in 4.3.1 is niet van toepassing op werken en werkzaamheden die:

a. het normale onderhoud, gebruik en beheer betreffen, waaronder begrepen het vervangen van drainagewerken en het sleufloos draineren;
b. reeds in uitvoering zijn ten tijde van het van kracht worden van het plan;
c. in het kader van archeologisch onderzoek en het doen van opgravingen worden uitgevoerd, mits verricht door een daartoe bevoegde instantie.

4.3.3 Toetsingscriteria

De in 4.3.1 genoemde omgevingsvergunning wordt slechts verleend, mits:

a. is aangetoond dat geen archeologische waarden aanwezig zijn, dan wel;
b. is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden niet onevenredig worden geschaad, dan wel;
c. is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden kunnen worden verstoord.

4.3.4 Voorwaarden omgevingsvergunning

Indien blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden kunnen worden verstoord, kunnen één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
c. de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg.

Artikel 5 Waarde - Archeologie 2

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 2' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

- het behoud van de aldaar in of op de grond aanwezige archeologische waarden.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Omgevingsvergunning voor het bouwen

Voor bouwwerken waarbij grondroerende werkzaamheden over een oppervlakte groter dan 100 m² en dieper dan 0,40 m onder het maaiveld plaatsvinden moet alvorens een omgevingsvergunning voor het bouwen wordt verleend, zijn aangetoond dat:

a. geen archeologische waarden aanwezig zijn; dan wel
b. de archeologische waarden door de bouwactiviteiten niet onevenredig worden geschaad; dan wel
c. de archeologische waarden door bouwactiviteiten niet kunnen worden verstoord.

5.2.2 Voorwaarden omgevingsvergunning voor het bouwen

Indien blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van de omgevingsvergunning voor het bouwen kunnen worden verstoord, kunnen één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning voor het bouwen:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
c. de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg.

5.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

5.3.1 Vergunningplichtige werken en werkzaamheden

Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden is ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op de gronden van toepassing zijnde bestemmingen een omgevingsvergunning vereist:

a. het aanbrengen van diepwortelende beplanting of bomen over een groter oppervlak dan 100 m²;
b. het rooien of vellen van houtopstanden over een groter oppervlak dan 100 m²;
c. de aanleg van verhardingen met een groter oppervlak dan 100 m² en op een grotere diepte dan 0,40 m;
d. het afgraven, ophogen of egaliseren van gronden met een groter oppervlak dan 100 m² en op een grotere diepte dan 0,40 m;
e. het graven, verbreden of dempen van sloten alsmede het aanleggen en intensiveren van drainage over of met een groter oppervlak dan 100 m² en op een grotere diepte dan 0,35 m;
f. het in de grond brengen van voorwerpen over een groter oppervlak dan 100 m² op een grotere diepte dan 0,40 m;
g. het verrichten van graafwerkzaamheden over een groter oppervlak dan 100 m² en dieper dan 0,40 m;
h. het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur over een groter oppervlak dan 100 m² en op een grotere diepte dan 0,40 m.

5.3.2 Uitzondering

Het bepaalde in 5.3.1 is niet van toepassing op werken en werkzaamheden die:

a. het normale onderhoud, gebruik en beheer betreffen, waaronder begrepen het vervangen van drainagewerken en het sleufloos draineren;
b. reeds in uitvoering zijn ten tijde van het van kracht worden van het plan;
c. in het kader van archeologisch onderzoek en het doen van opgravingen worden uitgevoerd, mits verricht door een daartoe bevoegde instantie.

5.3.3 Toetsingscriteria

De in 5.3.1 genoemde omgevingsvergunning wordt slechts verleend, mits:

a. is aangetoond dat geen archeologische waarden aanwezig zijn; dan wel
b. is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden niet onevenredig worden geschaad; dan wel
c. is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden kunnen worden verstoord.

5.3.4 Voorwaarden omgevingsvergunning

Indien blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden kunnen worden verstoord, kunnen één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
c. de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 6 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 7 Algemene bouwregels

Er mogen geen bouwwerken ten behoeve van de opwekking van windenergie worden gebouwd.

Artikel 8 Algemene gebruiksregels

8.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met de gegeven bestemmingen, wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruiken, in gebruik geven of laten gebruiken van gronden en bouwwerken op een wijze of tot doel strijdig met de bestemming;
b. het gebruik van de gronden voor de opslag van schroot, afbraak- en bouwmaterialen, anders dan ten behoeve van de uitvoering van krachtens de bestemming toegelaten bouwactiviteiten en werken en werkzaamheden;
c. het gebruik van de gronden voor het storten van puin en afvalstoffen;
d. het gebruik van de gronden en bouwwerken voor de stalling en opslag van aan het oorspronkelijk gebruik onttrokken voer-, vaar- en/of vliegtuigen;
e. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van een prostitutiebedrijf;
f. het gebruik van de gronden als standplaats voor kampeermiddelen;
g. het gebruik van de gronden en bouwwerken voor paardrijbakken;
h. het gebruik van leegstaande gebouwen voor de huisvesting van buitenlandse werknemers, tenzij is afgeweken ingevolge de afwijkingsbevoegdheid die is opgenomen in artikel 3.6;
i. het gebruik van gronden en bouwwerken voor gasboringen, gaswinning en winning van schaliegas;
j. het gebruik van de gronden en bouwwerken voor geluid- en/of verkeersrelevante evenementen, met uitzondering van:
    1. Nieuwjaarsactiviteiten;
    2. carnaval;
    3. Koningsdagactiviteiten;
    4. Bevrijdingsdagactiviteiten;
    5. jaarmarkten;
    6. Sinterklaasintochten;
    7. Kerstactiviteiten/wintermarkten;
    8. Oudjaarsactiviteiten;
    9. wandel-, hardloop-, fiets-, skeeler-, schaats- en paardrijtochten;
    10. herdenkingsplechtigheden;
    11. braderieën, waaronder begrepen kofferbak- en snuffelmarkten;
    12. optochten, anders dan een betoging als bedoeld in de Wet openbare manifestaties;
    13. feesten (geen kermis zijnde), muziekvoorstellingen (waaronder begrepen een optreden van de fanfare) of wedstrijden op of aan de weg;
    14. straatfeesten of buurtbarbecues op één dag;

8.2 Afwijken van de gebruiksregels

Mits geen onevenredige aantasting wordt gedaan aan de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, kan met omgevingsvergunning worden afgeweken van het bepaalde in lid 8.1 sub j in die zin dat verkeers- en/of geluidrelevante evenementen worden toegestaan

Artikel 9 Algemene aanduidingsregels

9.1 milieuzone - geur

9.1.1 Aanduidingsomschrijving

De voor 'milieuzone - geur' aangewezen gronden zijn, naast de andere voor die gronden aangegeven bestemmingen, mede bestemd voor het tegengaan van nieuwe geurgevoelige objecten.

9.1.2 Bouwregels

In afwijking van het bepaalde bij de andere daar voorkomende bestemming(en) mogen op of in deze gronden geen geurgevoelige objecten worden gebouwd.

9.1.3 Specifieke gebruiksregels

Tot een strijdig gebruik van gronden en bouwwerken wordt in ieder geval gerekend:

- het gebruik van gronden en bouwwerken als geurgevoelig object.

9.1.4 Afwijken

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in sublid 9.1.2en 9.1.3 indien:

a. indien de aanwezige geurhinderlijke inrichting gesaneerd is, dan wel uit nader onderzoek is gebleken dat de aanwezige geurhinderlijke inrichting buiten werking is gesteld, of
b. indien uit nader onderzoek is gebleken dat de geurzone als gevolg van een wijziging in een geurhinderlijke inrichting kleiner is geworden.

9.1.5 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen het bestemmingsplan wijzigen in die zin dat:

a. de aanduiding 'milieuzone - geur' wordt verwijderd, indien de aanwezige geurhinderlijke inrichting gesaneerd is, dan wel uit nader onderzoek is gebleken dat de aanwezige geurhinderlijke inrichting buiten werking is gesteld, of
b. de gebiedsaanduiding 'milieuzone - geur' verkleind wordt, indien uit nader onderzoek is gebleken dat de geurzone als gevolg van een wijziging in een geurhinderlijke inrichting kleiner is geworden.

Artikel 10 Algemene afwijkingsregels

Mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de milieusituatie, de sociale veiligheid, de verkeersveiligheid, en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, kan met omgevingsvergunning worden afgeweken van:

a. de bij recht in het plan gegeven maten, afmetingen en percentages, tot ten hoogste 10% van die maten, afmetingen en percentages;
b. de bestemmingsregels in die zin dat bouwgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
c. de bestemmingsregels ten aanzien van de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, in die zin dat de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wordt vergroot tot ten hoogste 10,00 m;
d. het bepaalde ten aanzien van de maximale bouwhoogte van gebouwen in die zin dat de bouwhoogte van de gebouwen ten behoeve van plaatselijke verhogingen, zoals schoorstenen, luchtkokers, liftkokers en lichtkappen wordt vergroot, mits:
    1. de maximale oppervlakte van de vergroting ten hoogste 10% van het betreffende bestemmingsvlak zal bedragen;
    2. de bouwhoogte leidt tot een bouwhoogte welke ten hoogste 1,25 maal de maximale bouwhoogte van het betreffende gebouw zal bedragen;
e. het bepaalde ten aanzien van het bouwen van gebouwen binnen het bouw- c.q. bestemmingsvlak in die zin dat de grenzen van het bouw- c.q. bestemmingsvlak naar de buitenzijde worden overschreden door:
    1. plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen en schoorstenen;
    2. gevel- en kroonlijsten en overstekende daken;
    3. één erker per (hoofd)gebouw over maximaal de halve gevelbreedte;
    4. ingangspartijen, luifels, balkons en galerijen;

mits de bouwgrens met niet meer dan 1,50 m wordt overschreden;

Artikel 11 Algemene wijzigingsregels

Burgemeester en Wethouders kunnen, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de milieusituatie, de sociale veiligheid, de verkeersveiligheid, de watersituatie en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden het plan wijzigen in die zin dat:

a. het beloop of profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of -intensiteit daartoe aanleiding geeft, mits over de waterhuishouding vooraf advies wordt ingewonnen bij de waterbeheerder;
b. bouwvlakken worden verschoven, mits de oppervlakte van het bouwvlak niet wordt vergroot;
c. de bestemming 'Agrarisch - Bedrijf', '' wordt gewijzigd in een woonfunctie, een dienstverlenende functie, een bedrijfsfunctie, een maatschappelijke functie, een zorgfunctie of horecafunctie, voor zover deze functies niet binnen de betreffende bestemmingen zijn toegestaan, mits:
    1. de bouwregels van de bestemming die gewijzigd is van toepassing blijven;
    2. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de ontwikkelingsmogelijkheden van functies in de omgeving;
    3. de geluidbelasting van geluidsgevoelige objecten niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een vastgestelde hogere grenswaarde;
    4. indien er sprake is van woningbouw, de aantallen en de kwaliteit van de woningbouw in overeenstemming zijn met de door gedeputeerde staten en de regiogemeenten vastgestelde regionale actieprogramma's, alsmede de door gedeputeerde staten vastgestelde provinciale woningbouwmonitor en provinciale woningbouwprognose;
    5. indien er sprake is van een stedelijke ontwikkeling, in de toelichting van het wijzigingsplan wordt voorzien in een beschrijving van de behoefte aan deze stedelijke ontwikkeling en in voorkomend geval, in een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Artikel 12 Overige regels

12.1 Voldoende parkeergelegenheid

a. Een nieuw bouwwerk, verandering van een bouwwerk, verandering van gebruik van een bouwwerk of van gronden - al dan niet gecombineerd -, waarvan een (toename van de) behoefte aan parkeergelegenheid wordt verwacht, is niet toegestaan wanneer op het (bouw)perceel of in de omgeving daarvan niet in voldoende parkeergelegenheid is voorzien en/of de eventueel aanwezige parkeergelegenheid op eigen erf niet in stand wordt gehouden.
b. Bij een omgevingsvergunning, dan wel bij de beoordeling van een aanvraag of het (toekomstig) gebruik in overeenstemming is met het bestemmingsplan, wordt aan de hand van de beleidsregels, welke zijn neergelegd in de Nota Parkeernormen gemeente Opmeer, zoals vastgesteld door de raad op 22 december 2016, vastgesteld of wordt voldaan aan het bepaalde onder a.
c. Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde onder a en worden toegestaan dat in minder dan voldoende parkeergelegenheid wordt voorzien, indien de structuur van de omgeving daartoe aanleiding geeft en geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de bereikbaarheid;
d. Als de onder b bedoelde nota wordt gewijzigd of wordt vervangen door een andere nota, wordt met die wijziging c.q. vervanging rekening gehouden.

Hoofdstuk 4 Overgang- en slotregels

Artikel 13 Overgangsrecht

13.1 Overgangsrecht bouwwerken

a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
   1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
   2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het bepaalde in sublid a. een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het sublid a. met maximaal 10%.

c. Sublid a. is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd zijn met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

13.2 Overgangsrecht gebruik

a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in sublid a., te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

c. Indien het gebruik, bedoeld in sublid a., na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

d. Sublid a. is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 14 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het bestemmingsplan Herenweg 28a te Hoogwoud van de gemeente Opmeer.

Bijlagen bij de regels

Bijlage 1 Wateradvies

Marjolein Verheijen

Van: Wagenaar, Ruud <R.Wagenaar@hhnk.nl>
Verzonden: dinsdag 26 september 2017 16:17
Aan: Marjolein Verheijen
CC: 'Marco Goverde'
Onderwerp: Watertoets plan bouwen loodsen Herenweg 28a te Hoogwoud
Bijlagen: 17.106276 Digitale Watertoets Herenweg 28a Hoogwoud.pdf; Voorstel bouwvlak Herenweg 28a Hoogwoud.pdf

Geachte mevrouw Verheijen,

Op 12 september 2017 heeft u een verzoek om watertoets ingediend via de digitale watertoets voor het plan aan de Herenweg 28a te Hoogwoud. De reactie in het kader van deze digitale watertoets (ons registratienummer 17.106276) is bijgevoegd bij deze e-mail. In deze digitale watertoets is aangegeven dat een zogenaamde normale procedure moest worden gevolgd, vanwege de aangegeven geplande verhardingstoename van meer dan 2.000 m². Hierbij mijn reactie als aanvulling op de genoemde digitale watertoets.

Het plan behelst de nieuwbouw van loodsen voor opslag en het aanbrengen van erfverharding.

Gebiedsbeschrijving
Het plangebied is gelegen in peilgebied 6750-77 in de polder Vier Noorder Koggen. Het ter plaatste geldende streefpeil is NAP –1,95 meter. Het gebied watert af middels een stelsel van secundaire- en primaire waterlopen naar het gemaal Vier Noorder Koggen. Daar wordt het water via dit gemaal op het IJsselmeer uitgeslagen.

Waterkwantiteit
Uit de ingediende gegevens blijkt dat de realisatie van het plan een substantiële toename van verharding en bebouwing tot gevolg heeft. Uitgaande van de door u aangeleverde gegevens vindt binnen het plangebied een verhardingstoename plaats van maximaal 8.000 m^2. Door deze toename aan verharding zal de neerslag versneld worden afgevoerd van het terrein. Zonder compenserende maatregelen zal de waterhuishoudkundige situatie hierdoor verslechteren.

De initiatiefnemer van het ruimtelijk plan is verantwoordelijk voor de regeling, de financiering en de realisatie van compenserende maatregelen. Om de effecten van de verhardingstoename te compenseren dient het wateroppervlak in het peilgebied 6750-77 uitgebreid te worden met 800 m^2 waterberging (10% van de verhardingstoename). Hierbij is uitgegaan van een peilstijging van 0,35 meter die statistisch eens in de 25 jaar kan voorkomen, een bemaling capaciteit van 14,4 mm/dag, een gescheiden rioolstelsel, een drooglegging van 1,1 meter en grondsoort klei.

Over de exacte invulling van de compenserende maatregelen treden wij graag met de initiatiefnemer van het plan in overleg.

Waterkwaliteit
De afgelopen jaren heeft het hoogheemraadschap samen met de agrarische sector meer inzicht verkregen in emissiesporen die wij graag met gemeenten en agrarische ondernemers delen. Naast de wijze waarop het agrarisch perceel wordt bemest en gewasbeschermingsmiddelen worden toegepast, is gebleken dat de inrichting van het erf een belangrijke bijdrage kan leveren aan een emissiereductie. De inrichting van het erf is grotendeels geregeld via de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Onze ervaring is echter dat agrarische ondernemers onvoldoende kennis hebben van het Activiteitenbesluit en of zich vaak niet bewust zijn van de emissies van het erf. Ten behoeve van de waterkwaliteitstaak heeft het hoogheemraadschap ook een handhavende rol. Onze ervaring, ondermeer verkregen door projecten als Schoon erf, Schone sloot, is dat voorlichting en het creëren van bewustzijn veel effectiever zijn dan bestraffing. Een van de opbrengsten van dit project dat specifiek is gericht op de bolontsmetting, is dat het overkapt/binnen uitvoeren van de bolontsmetting (dompeling) én met name de verlading van de gedompelde bollen zeer effectief is gebleken om erfemissies te voorkomen. Uit- of verbouwplannen van het agrarische bedrijf waarvoor een ondernemer contact moet opnemen met de gemeente, zijn ideale gelegenheden om de inrichting van het boerenerf te beschouwen en waar mogelijk te verbeteren. Uiteindelijk is een goed ingericht erf ook in het belang van de ondernemer onder meer om boetes en desinvesteringen te voorkomen. Voor dit onderwerp verwachten wij dat een vroege betrokkenheid van ons zijn meerwaarde zal bewijzen. Voor meer informatie over de erfinrichting kunnen wij ook de website https://www.agriwijzer.nl aanbevelen.

Vergunningen en ontheffingen
Voor werkzaamheden in, onder, langs, op, bij of aan oppervlaktewater, waterkeringen en wegen in het beheer van het hoogheemraadschap en het aanleggen van ≥800 m² verharding is een watervergunning of ontheffing van

het hoogheemraadschap nodig. Afhankelijk van de complexiteit van aanvraag en/of werken is het belangrijk om hierover in een vroeg stadium overleg te starten, zodat onderzoeken tijdig kunnen worden gestart en wordt voorkomen dat onnodige onderzoeken worden gedaan. Houdt u rekening met de noodzakelijke proceduretijd die hiermee is gemoeid.

Meer informatie over vergunningen en ontheffingen en het aanvragen daarvan kunt u vinden op www.hhnk.nl. Voor een voorspoedige afhandeling van de aanvraag adviseren wij u om de formulieren zo volledig mogelijk in te vullen. Denkt u in het bijzonder aan de goedkeuring van eventuele belanghebbenden die gehoord moeten worden voor het verlenen van de vergunning/ontheffing. Voor extra vragen betreffende het indienen van een ontheffings- en/of vergunningsaanvraag kan contact worden opgenomen met het cluster Vergunningen. Wij adviseren u om ruim voordat u van plan bent met de werkzaamheden te beginnen contact met hen op te nemen.

Tot slot
Mocht de inhoud van het plan wijzigen, dan verzoek ik u vriendelijk me een geactualiseerde versie toe te sturen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben ingelicht. Als u nog vragen heeft kunt u contact met me opnemen.

Met vriendelijke groet,

Ruud Wagenaar
Beleidsondersteunend medewerker A
Afdeling Watersystemen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres:
Stationsplein 136
1703 WC Heerhugowaard
Postadres:
Postbus 250
1700 AG Heerhugowaard

t. 072-5827231
m. 0610932095
e. r.wagenaar@hhnk.nl
w. www.hhnk.nl

Veilig wonen onder zeeniveau
is minder logisch dan je denkt

Proclaimer:

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Mocht deze mail toch niet voor u bestemd zijn, wilt u dan de afzender hiervan op de hoogte stellen?

Verzoeken om officiële beslissingen kunnen alleen per mail worden ingediend wanneer de mogelijkheid daartoe op de website van het hoogheemraadschap (www.hhnk.nl) is opengesteld. U gebruikt het daarvoor bestemde webformulier of mailadres. U kunt alleen rechten ontlenen aan de informatie in deze e-mail en de eventueel meegezonden bestanden als dat blijkt uit het bericht en het bericht en/of de bijlage is verzonden door of namens de daartoe bevoegde persoon.

Van: De Digitale Watertoets [mailto:noreply@dewatertoets.nl]
Verzonden: dinsdag 12 september 2017 14:49
Aan: Post@hhnk.nl
Onderwerp: Bevestiging van de Watertoets : 20170912-12-15999

Geachte heer/mevrouw ,

U heeft een digitale watertoets uitgevoerd op de website www.dewatertoets.nl. De toets is uitgevoerd op een ruimtelijke ontwikkeling in het beheergebied van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. In de bijlage vindt u de documentatie die bij de toets hoort. Wij verzoeken u de bijlagen goed door te nemen. Naast een samenvatting van de toets, treft u één van de volgende documenten aan afhankelijk van de procedure die u heeft doorlopen:

- paragraaf geen waterschapsbelang
- standaard waterparagraaf korte procedure
- uitgangspuntennotitie normale procedure

De volgende bestanden zijn aangemaakt bij deze toets:

Toetsresultaat	download
Samenvatting	download
Plandata	download
Gisdata	download

Mocht u vragen hebben over deze toets dan kunt u contact opnemen met het waterschap.

met vriendelijke groet,

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
postbus: Postbus 250
postcode: 1700 AG
plaats: Heerhugowaard
telefoon: 072-5828282



Disclaimer
De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor het gebruik door de geadresseerde. Indien u deze e-mail per ongeluk ontvangt, verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de opsteller daarvan, het bericht te vernietigen en de inhoud daarvan niet te gebruiken of aan derden te openbaren.

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

datum 12-9-2017
dossiercode 20170912-12-15999

Project: Ruimtelijke onderbouwing Herenweg 28a te Hoogwoud
Gemeente: Opmeer
Aanvrager: Mevr. M. Verheijen
Organisatie: BugelHajema Adviseurs

Geachte heer/mevrouw Mevr. M. Verheijen,

Voor het plan *Ruimtelijke onderbouwing Herenweg 28a te Hoogwoud* heeft u advies aangevraagd in het kader van de watertoets op www.dewatertoets.nl. Met de gegevens die u heeft opgegeven is bepaald dat bepaalde aspecten van het plan een zodanige invloed hebben op de belangen van het hoogheemraadschap dat de **normale procedure** moet worden gevolgd. Dit betekent dat wij in overleg met u willen bespreken hoe in uw plan rekening kan worden gehouden deze waterhuishoudkundige belangen.

Om het watertoetsproces zo vlot mogelijk te laten verlopen, sturen wij u als bijlage een automatisch gegenereerd *concept* wateradvies. Dit conceptadvies is in twee delen opgesplitst. In het eerste deel van het conceptadvies geven wij aan over welke onderwerpen nader overleg met het hoogheemraadschap noodzakelijk is. Het tweede deel van het conceptadvies bevat de onderwerpen die slechts een beperkte invloed hebben op de belangen van het hoogheemraadschap en die ondervangen kunnen worden met standaard maatregelen. Dit tweede deel van het advies kunt u gebruiken om alvast een eerste aanzet te geven tot de waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing.

Wij nemen binnen drie weken contact met u op om nadere afspraken te maken en advies te geven over de nog openstaande waterbelangen. Als u eerder een afspraak wilt maken, dan kunt u contact met ons opnemen via ons algemene nummer 072 582 8282 en vragen naar de contactpersoon voor de gemeente waarin uw plan zich bevindt. Naast het bijgevoegde conceptadvies kunt u op onze website meer informatie vinden over de watertoets in het algemeen: https://www.hhnk.nl/portaal/schoon-en-gezond-water_3556/item/watertoets_3017.html.

LET OP: Het (concept)wateradvies is geen aanvraag voor een Watervergunning. Onze conclusie en wateradvies mogen alleen gebruikt worden tijdens de (ruimtelijke) planvormingfase. U dient zelf na te gaan welke vergunningen nodig zijn om het plan te realiseren. Bij het hoogheemraadschap dient u wellicht een Watervergunning aan te vragen of een melding te doen. Meer informatie over de Watervergunning vindt u op https://www.hhnk.nl/portaal/vergunningen-en-ontheffingen_3529/.

Met vriendelijke groet,
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Postbus 250
1700 AG HEERHUGOWAARD
T 072 582 8282
F 072 582 7010
E info@hhnk.nl
W www.hhnk.nl

CONCEPT Wateradvies
Via de Digitale Watertoets (www.dewatertoets.nl) heeft u Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier gevraagd een reactie te geven op het plan *Ruimtelijke onderbouwing Herenweg 28a te Hoogwoud*. Uit de ingediende gegevens is gebleken dat er voor één of meerdere wateraspecten nader overleg noodzakelijk is met het hoogheemraadschap. Deze aspecten benoemen wij in het eerste deel van dit concept wateradvies. In het tweede deel komen de onderwerpen aan bod die slechts een beperkte invloed hebben op de belangen van het hoogheemraadschap en die hierdoor ondervangen kunnen worden met standaard maatregelen. Dit deel van het advies kunt u gebruiken om alvast een eerste aanzet te geven tot de waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing van uw plan.

DEEL I
Hieronder vindt u de aspecten waarover nader contact met het hoogheemraadschap noodzakelijk is:

U heeft aangegeven dat de verhardingstoename ten gevolge van uw plan meer dan 2000 m2 bedraagt. Een dusdanige toename van het verharde oppervlak heeft negatieve gevolgen voor het watersysteem. Het hemelwater stroomt versneld af en komt direct tot afvoer. Compensatie in de vorm van waterberging of infiltratie is noodzakelijk om deze negatieve effecten op te heffen. Bij een verhardingstoename van meer dan 2000 m2 berekent het hoogheemraadschap aan de hand van diverse plangebiedkenmerken een specifiek compensatiepercentage.

Wij nemen binnen drie weken contact met u op om nadere afspraken te maken en te komen tot advies over bovenstaande waterbelangen.

DEEL II
Dit tweede deel van het advies kunt u direct gebruiken om een aanzet te maken voor de waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing.

De watertoets is een procesinstrument dat is verankerd in de Wet Ruimtelijke Ordening (WRO), het Besluit Ruimtelijke Ordening (BRO) en het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) 2011. De bedoeling van het instrument is om wateraspecten van meet af aan mee te nemen bij ruimtelijke plannen en besluiten. Het gaat hierbij om zes thema's: waterkwantiteit, waterkwaliteit, waterkeringen, wegen, afvalwaterketen en beheer & onderhoud van nieuw en bestaand oppervlaktewater.

Beleid Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft samen met haar partners haar waterbeleid op lange termijn (Deltavisie) en op middellange termijn (Waterprogramma 2016-2021) opgesteld. In het Waterprogramma 2016-2021 (voorheen waterbeheersplan) zijn de programma's en beheerstaken van het hoogheemraadschap opgenomen met de programmering en uitvoering van het waterbeheer. Het programma is nodig om het beheersgebied klimaatbestendig te maken, toegespitst op de thema s waterveiligheid, wateroverlast, watertekort, schoon en gezond water en crisisbeheersing. Door het veranderende klimaat wordt het waterbeheer steeds complexer. Alleen door slim samen te werken is integraal en doelmatig waterbeheer mogelijk. Bij de ontwikkeling van het Waterprogramma is hieraan invulling gegeven door middel van een partnerproces en de ontwikkeling van gezamenlijke bouwstenen.

Daarnaast beschikt het Hoogheemraadschap over een verordening: de Keur 2016. Hierin staan de geboden en verboden die betrekking hebben op watergangen en waterkeringen. Voor het uitvoeren van werkzaamheden kan een vergunning nodig zijn. De werkzaamheden in of nabij de watergangen en waterkeringen worden getoetst aan de beleidsregels die u op onze website kunt vinden (https://www.hhnk.nl/portaal/keur_41208/).

Waterkwaliteit en riolering

U heeft aangegeven dat er binnen het plan geen sprake is van activiteiten die als gevolg kunnen hebben dat vervuild hemelwater naar het oppervlaktewater afstroomt. Het hemelwater kan dus als schoon worden beschouwd. Het is daarom niet doelmatig om het af te voeren naar de rioolwaterzuiveringsinrichting (rwzi). Dit betekent dat we voor de nieuwe ontwikkeling adviseren om een gescheiden stelsel aan te leggen.

Wij adviseren om met het oog op de waterkwaliteit het gebruik van uitloogbare materialen zoals koper, lood en zink zoveel mogelijk te voorkomen.

Tot Slot
De initiatiefnemer van het plan is zelf verantwoordelijk voor de regeling, financiering en de realisatie van alle maatregelen die voortvloeien uit het plan. Mocht de inhoud van het plan wijzigen, dan verzoeken wij u vriendelijk ons een geactualiseerde versie toe te sturen. Ook ontvangen wij graag een exemplaar van het definitieve en goedgekeurde plan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er desondanks vragen zijn, dan kunt u contact opnemen via 072 - 582 8282 en vragen naar de contactpersoon voor uw gemeente.

De WaterToets 2014

hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

datum 12-9-2017
dossiercode 20170912-12-15999

Gegevens aanvrager:
Mevr. M. Verheijen
BugelHajema Adviseurs
Balthasar Bekkerwei 76
8914BE
Leeuwarden
058-2152515
m.verheijen@bugelhajema.nl

Gegevens project:
De ruimtelijke onderbouwing Herenweg 28A te Hoogwoud wordt opgesteld voor de verdere uitbreiding van het agrarisch bedrijfserf van de bloem- en bloembollenkwekerij. Het bouwvlak wordt uitgebreid tot een oppervlakte van ca 2 hectare. Hierbinnen wordt maximaal 8000 m2 aan nieuwe bebouwing/verharding toegestaan.
Herenweg 28a
1718AE
Hoogwoud

Gegevens plangebied:
Heeft u een beperkingsgebied geraakt?
nee

Welke gemeente omvat het grootste deel van het door u getekende plangebied?
Opmeer

Basisvragen:
Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing inhoudt?
nee

Vervolgvragen:
Neemt in het plan het verharde oppervlak van verharding en bestrating toe met meer dan 2000 m2?
ja

Maakt het plan deel uit van een groter plan dat in ontwikkeling is of wordt genomen?
nee

Heeft het plan een tijdelijke of permanente verandering van het oppervlaktewaterpeil tot gevolg?
nee

Is er in of rondom het plangebied sprake van (grond)wateroverlast? (Vraag andere partijen (particulieren) als u het antwoord niet weet)
nee

Betreft het plan een algehele herziening van een bestemmingsplan, een structuurvisie, masterplan, herstructureringsplan, tracébesluit, landinrichtingsplan of grootschalige wegreconstructie?
nee

Aanvullende vragen (normale procedure)
Neemt door het plan de hoeveelheid verharding toe met een hoeveelheid tussen de 800 en 2000 m2?

nee

Hieronder kunt u in m2 aangeven met welke hoeveelheid de verharding toeneemt. Indien er geen toename is, vult u 0 in.
8000 m2

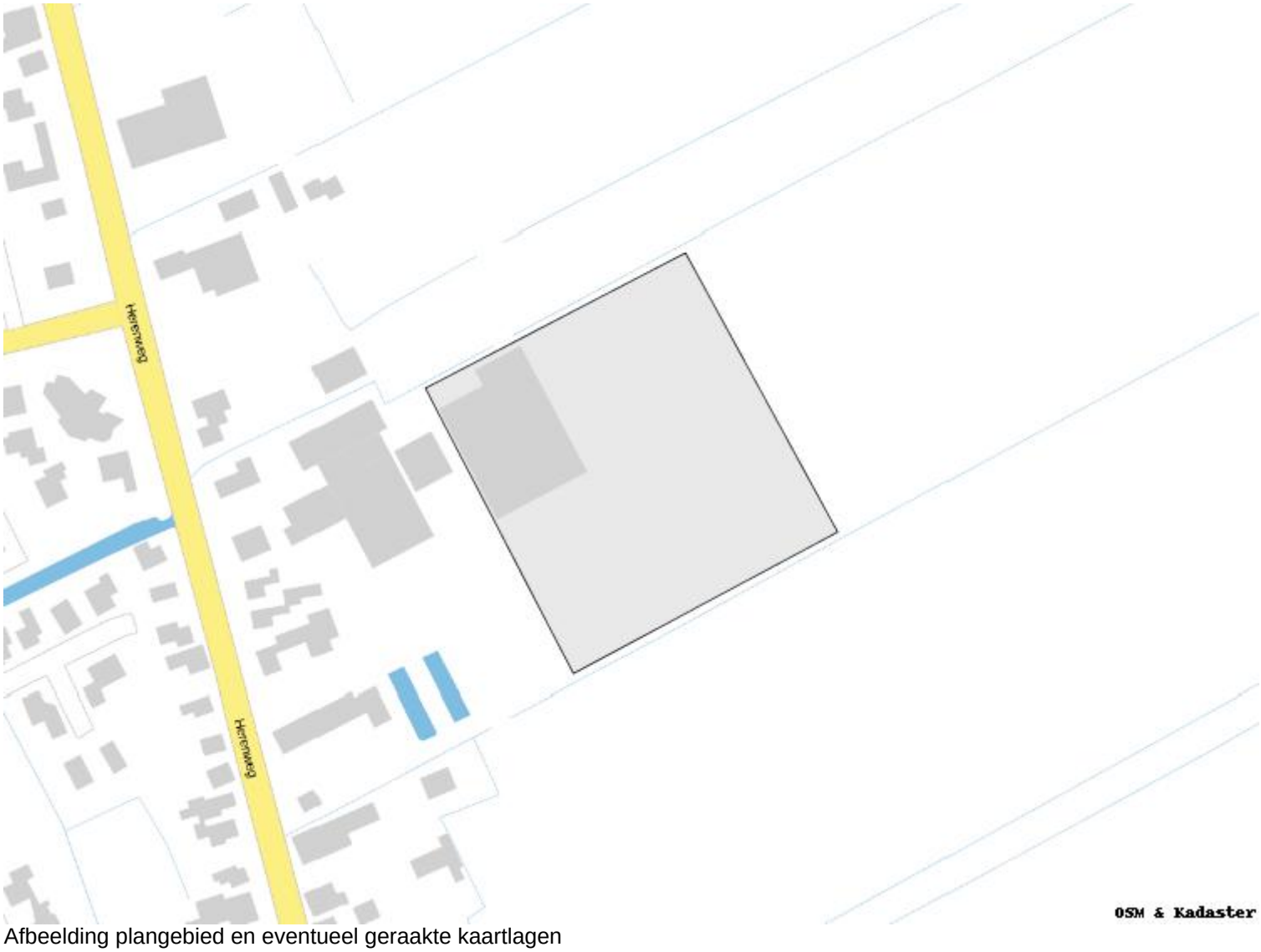
Hoe wordt in het plan het afvalwater en het hemelwater behandeld?

Vinden er activiteiten plaats op het verharde oppervlak waardoor verontreinigingen kunnen afspoelen en het oppervlaktewater mogelijk belast wordt?
nee

Is er in of grenzend aan het plangebied oppervlaktewater aanwezig?
ja

Worden er in het plan wijzigingen in het oppervlaktewatersysteem aangebracht of vinden er werkzaamheden plaats binnen 5 meter van een waterloop?
nee

Is er sprake van een tijdelijke of permanente grondwateronttrekking en/of -lozing?
nee



Afbeelding plangebied en eventueel geraakte kaartlagen

De WaterToets 2014

Bijlage 2 Erfinrichtingsplan

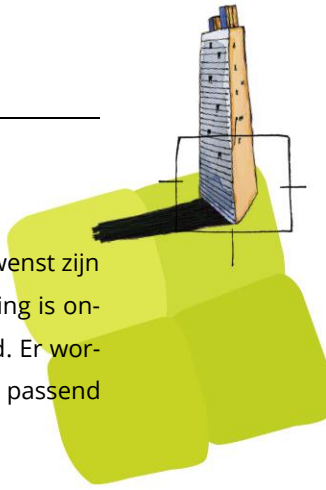
BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Erfinrichtingsplan Herenweg 28a

Opdrachtgever: dhr. J van Diepen projectnummer: 183.20.00.06.05

Van: Ilse Stilkenboom
Onderwerp: Erfinrichtingsplan Herenweg 28a te Hoogwoud
Datum: 05-02-2020



Aanleiding

Het bedrijf van Diepen Bloembollen BV aan de Herenweg 28A, Hoogwoud (zie afbeelding 1) wenst zijn bestaande bouwvlak uit te breiden voor op termijn noodzakelijk. De ruimtelijke onderbouwing is onderdeel van het nieuwe ontwerpbestemmingsplan. Dit betreft het oude dorpslint Hoogwoud. Er worden bepaalde ruimtelijke kwaliteiten en eisen gesteld in dit plan. De erfinrichtingsschets is passend binnen de ruimtelijke uitgangspunten van het gebied.



Figuur 1: overzicht situatie Herenweg 28A

Historie

Hoogwoud is een typisch lintdorp. De lintbebouwing is aaneengesloten met enkele doorzichten op de voor West-Friesland typerende regelmatige strokenverkaveling. In noordwestelijke richting begint de eerste ontwikkeling van het dorp dat later uitgroeit tot het huidige Hoogwoud. Rond 1970 breidt het dorp zich flink uit naar het westen en is hierbij minder georiënteerd op de waterwegen. Aaneengesloten wijken vullen de slagenverkaveling. Aan de westzijde van het lint vormt zich het centrum van Hoogwoud. Aan de oostzijde van het lint is een woonwijk gerealiseerd met uitzicht op de open polder en de achterzijde van het lint. In de huidige situatie is het dorp haar langgerekte vorm vrijwel kwijt. Echter het lint ter hoogte van de Herenweg en Middelweg is oorspronkelijk gebleven. De Herenweg is aangewezen als historisch geografische lijn van waarde. De bebouwing van het bedrijf is gesitueerd in het gebied van het oorspronkelijke waardevolle lint.



Figuur 2: kaarten Hoogwoud 1900, 1980 en 2016

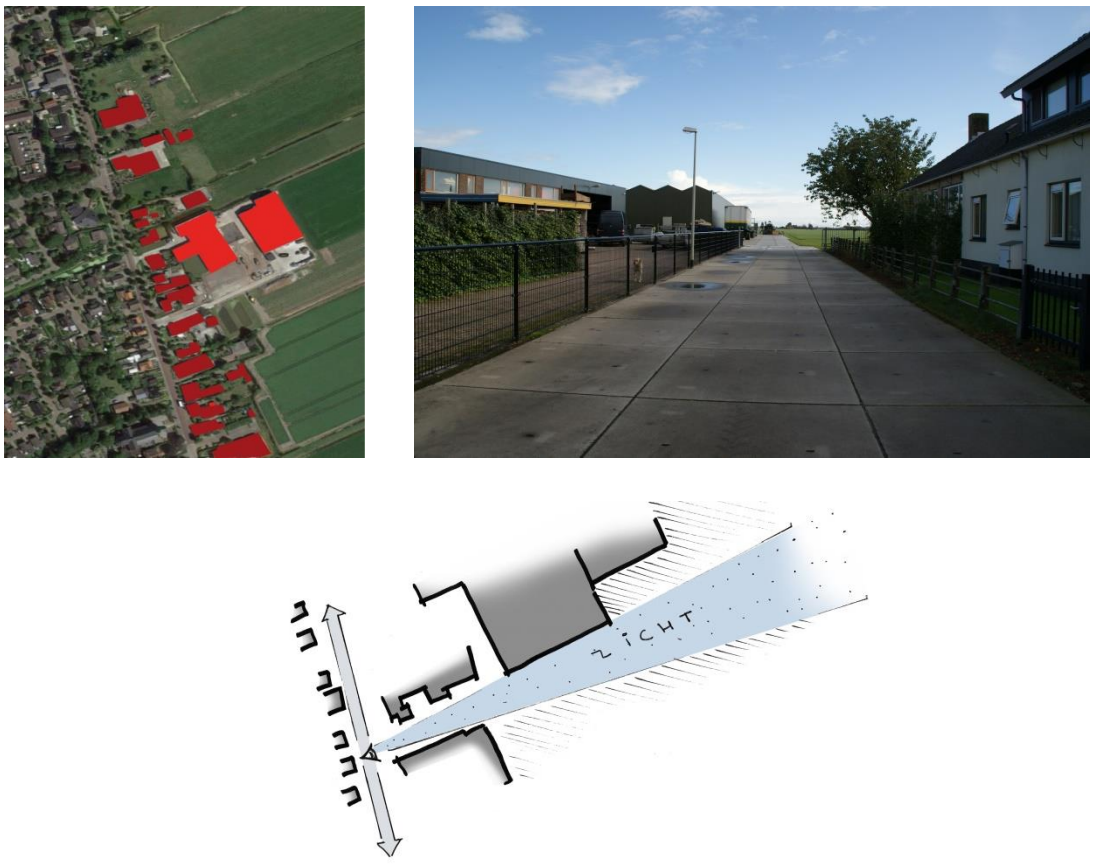
Analyse

In de ruimtelijke analyse zijn een aantal invalshoeken benaderd om te onderzoeken of de gewenste uitbreidingen geen onevenredige afbreuk doet aan een goede woonsituatie, een goede milieusituatie en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden. Hierbij zijn de volgende aspecten waardevol geacht en onderzocht:

- Open doorzicht vanaf de Herenweg
- Zicht vanuit de noordoostelijk gelegen woonwijk
- Zicht vanaf de cultuurhistorische kade
- Aandacht voor het wateraspect en ecologie

Open doorzicht vanaf de Herenweg

Het huidige erf is onderdeel van een doorzicht op het open slagenlandschap vanaf de Herenweg. Dit is een waardevol gegeven. In de huidige situatie is het geen aantrekkelijke zichtlijn. Het is een oprit met stelconplaten welke afgesloten wordt door een hek. Wat wel ervaren wordt vanaf de Herenweg is de openheid achter de lintbebouwing. Eventuele ontwikkelingen dienen zich te schikken binnen de karakteristieke strokenverkaveling en karakteristieke open ruimte dienen behouden te blijven.



Figuur 3: Dichte structuur lint en open doorzicht ter hoogte van de inrit

Zicht vanuit de noordoostelijk gelegen woonwijk

Het bedrijf is zowel in oppervlak als in hoogte aanzienlijk forser in ten opzichte van de overige lintbebouwing. Hierdoor is er vanuit de wijk goed zicht op de groene loodsen. De karakteristieke torenspits van de dorpskerk ligt precies achter de bedrijfsbebouwing vanuit de wijk en overzijde landschap gezien.

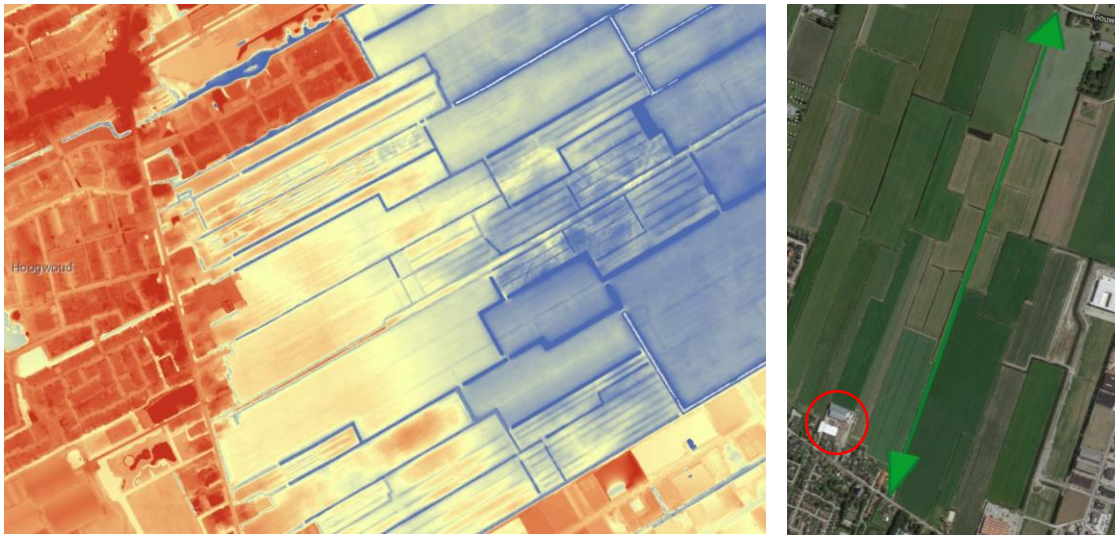


Figuur 4: zicht op de bedrijfsloodsen vanuit de woonwijk

Zicht vanaf de cultuurhistorische kade Opmeerder Wuiver

De Opmeerder Wuiver is een oude kade langs een oud riviertje (een wuiver). Het werd de latere 'banne' of gemeentegrens. Daarom staat er bij de Herenweg, bij het begin van het pad, een grenspaal. In 2010 heeft Landschap Noord-Holland dit gebied opengesteld voor wandelaars. Je kunt hier dwars door het weidse weiland lopen, een pure Westfriesland ervaring met rondom een lage horizon, met alleen de vriendelijke einders van de boerendorpen. Het pad loopt ongeveer van 't Laeg naar Hoogwoud/Opmeer. Of vice versa, vanuit de Dorpsstraat.

Het bedrijf past niet binnen de bovengenoemde landschappelijke karakteristieken. Met een landschappelijke inpassing kan het zicht vanaf de kade op het bedrijf verbeterd worden.



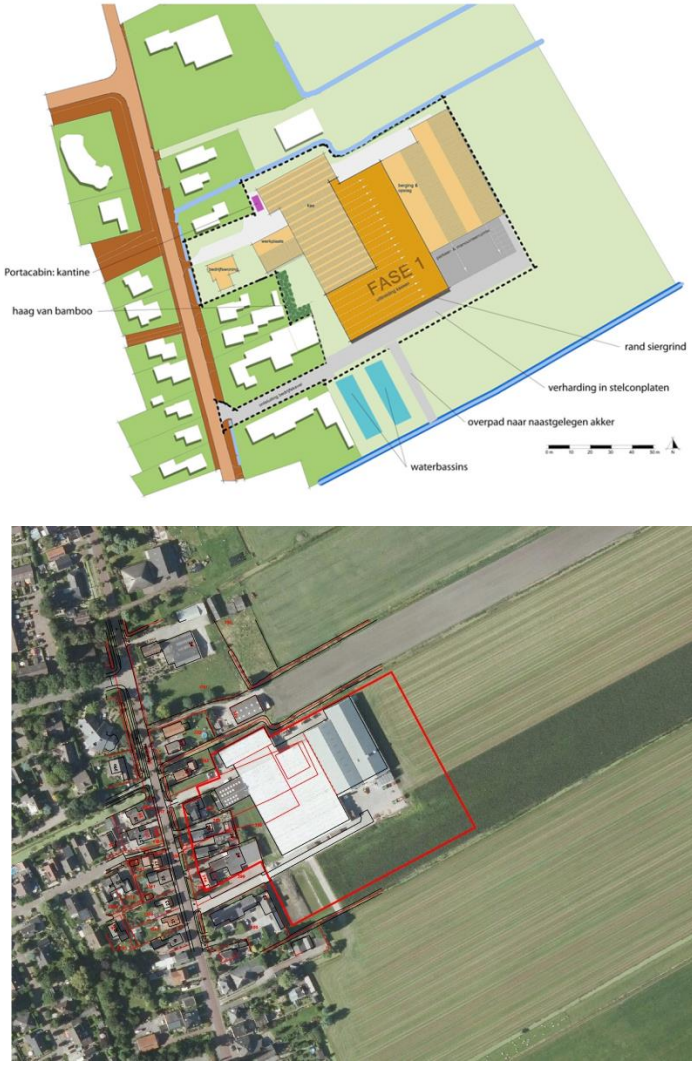
Figuur 5: hoogtekaart en locatie kade

Aandacht voor het wateraspect en ecologie

Bij alle ontwikkelingen dient aandacht besteed te worden aan het wateraspect. Het is mogelijk dat de toename van verharding gecompenseerd moet worden door middel van het graven van oppervlaktewater. Bij veranderingen in de inrichting dient dit in een vroeg stadium met de gemeente en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier onderzocht te worden. Het creëren van doorlopende watergangen biedt een ecologische meerwaarde. Kleine dieren kunnen zich door ecologische verbindingen over grotere gebieden verplaatsen.

Huidige situatie en uitbreiding bedrijf

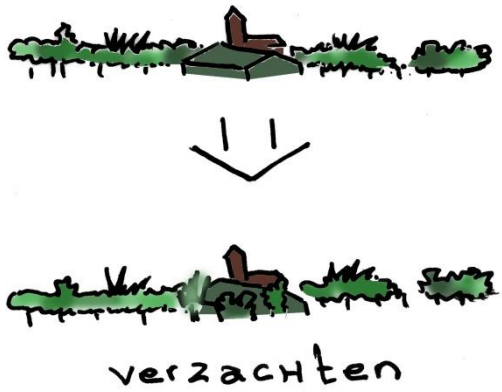
Het bedrijf groeit. Afgelopen jaren is fase 1 gerealiseerd, waarbij het bedrijf is gegroeid naar van 0,5 ha naar 1 ha bedrijfsgebouwen. Het bouwvlak moet vergroot worden naar totaal 2 hectare om de volgende fase te kunnen realiseren. Er is een extra aangesloten hal achter op het terrein nodig. Wenselijk is hierbij een goothoogte van 6 meter, zodat er in meerdere etages gekweekt kan worden. Er is een hal nodig op het huidige parkeer- en manoeuvreerterrein. Deze functie verschuift vervolgens zuidwaarts. Ook is de intentie het open vlak aan de noordzijde boven de hallen van fase 1 te bebouwen. Deze bedrijfsopzet levert logistiek de beste bedrijfsvoering op. Bij de aanplant van groen dient rekening gehouden te worden met vallend blad. Het is niet wenselijk dat dit in de kassen waait. Daarom staan er geen hoge bomen op het terrein en is de voorkeur bij nieuwe inrichting voor maximaal 5 meter hoog groen.



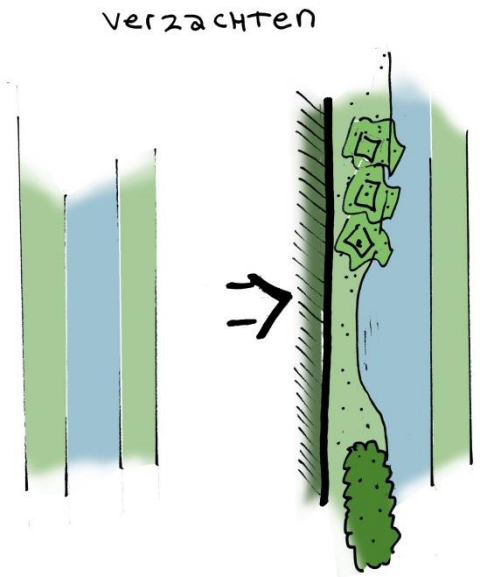
Figuur 6: huidige situatie met daarin aangegeven het te vergroten bouwvlak

Concept VERZACHTEN

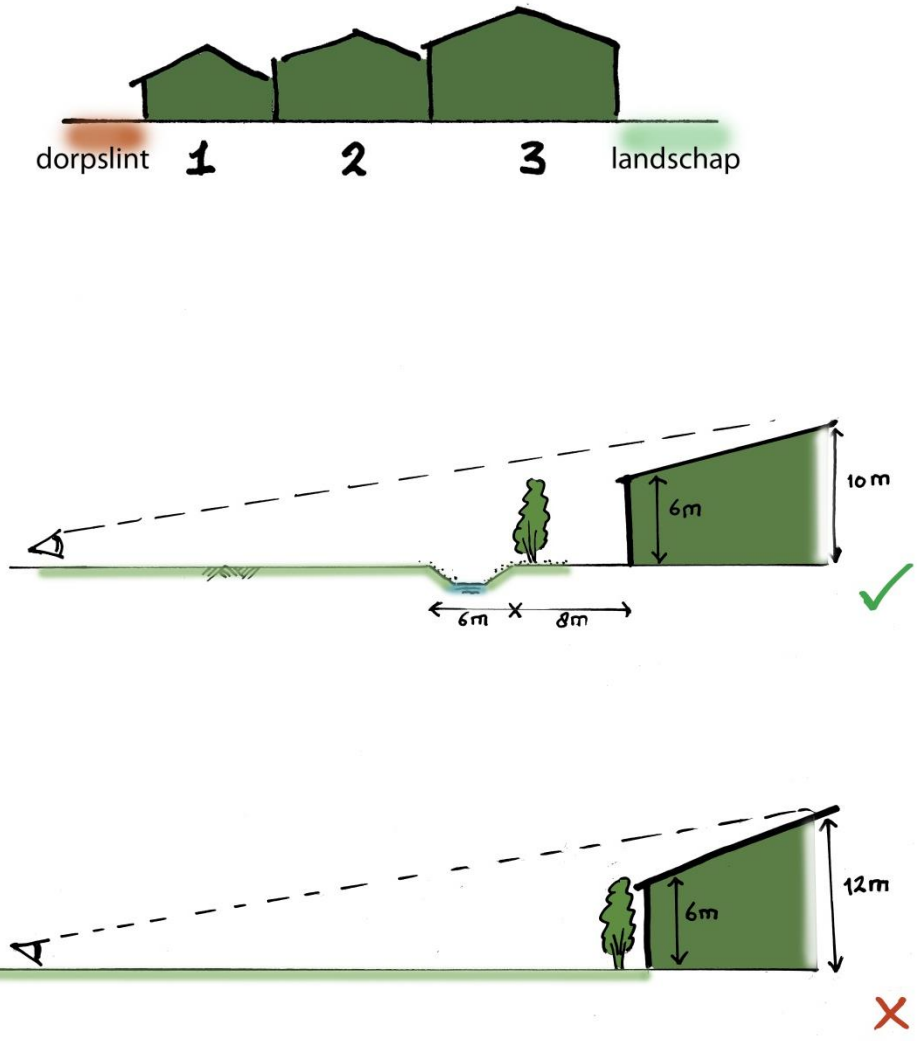
Het bedrijf is in de huidige situatie al proportioneel groter t.o.v. de overige bebouwing in het dorpslint. Vanuit vrijwel alle zijden zou het bedrijf beter ingepast moeten worden. De groene materialisering van de hallen, maakt het gebouw minder dominant, maar brengt geen landschappelijke verbetering of meerwaarde. Een mogelijke uitbreiding biedt kans om passende randen voor dit bedrijf te creëren. De nieuwe randen vormen dan tevens de begrenzing voor verdere groei van bebouwing op deze locatie aan het lint. De horizon van het dorpslint heeft een grillig karakter. Bebouwing, bomen van verschillende hoogtes en open plekken wisselen elkaar af. De torenspits steekt boven het groen en de bebouwing uit. In plaats van een stevige groenrand waarmee de bebouwing juist opnieuw mee wordt geaccentueerd is het beter het aanzicht te verzachten met behulp van beplanting.



Doordat de beplanting incidenteel ruimte voor de bebouwing vraagt kan overige ruimte benut worden voor incidentele verbreding in de watergang, ten behoeve van watercompensatie, maar ook om ecologische meerwaarde te betekenen voor de omgeving zonder dat dit extra inspanning en meer ruimtebeslag vraagt.



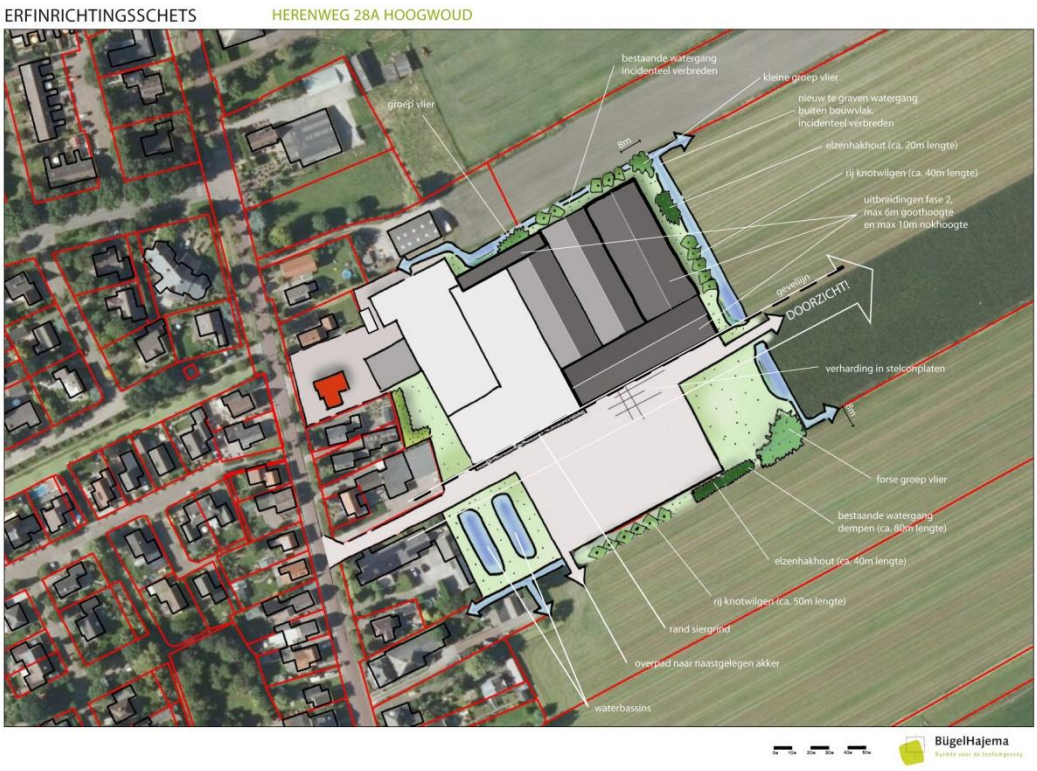
De uitbreidingen van het bedrijf betekent minder open landschap. Daar komt bij dat elke nieuwe fase een hogere loods heeft opgeleverd. De loods verder in het landschap is hoger dan de loods vooraan bij het dorpslint. Een hogere loods kan alleen ingepast worden als er meer ruimte voor landschappelijke inpassing binnen het bouwvlak gereserveerd wordt. Door de beplanting verder van de gevel te positioneren dekt beplanting met lage hoogte ook de gevel af. Een watergang begrenst het geheel en voorziet de beplanting van goede groeiomstandigheden.



Figuur 6: Hogere bebouwing = meer ruimte voor landschappelijke inpassing

Erfinrichtingsschets

In de erfinrichtingsschets is rekening gehouden met een open doorzicht vanaf de Herenweg. Hierdoor kan een loods enkel binnen de gevellijnen van het bouwvlak gepositoneerd worden. De zuid-oostelijke hoek dient open te blijven, vrij van opslag en met gras ingericht. Aan alle landschappelijke zijden wordt het terrein verzacht. Daar waar ruimte is aan de oost- en westzijde wordt buiten het bouwvlak een landschappelijke overgang gemaakt met beplanting van minimaal 8 meter breed. Met deze breedte kan groen het natuurlijke volume aannemen en wordt voorkomen dat het schaamgroen tegen gevels wordt. Er worden diverse rijen knotwilgen geplaatst, elzenhakhoutbosjes en vlierstruiken op strategische plekken, zodat slechts delen van de loodsen zichtbaar zijn en het beeld vanuit de wijk en vanaf de kade landschappelijker aantrekkelijker wordt. Om de 3 tot 5 jaar kunnen deze struiken worden teruggezet naar ongeveer 5-6 meter hoogte en wenselijke breedte. Waar de ruimte het toelaat worden de watergangen met enkele meters verbreed. Achter het perceel wordt een nieuwe watergang gegraven om de bestaande watergangen beter met elkaar te verbinden ten behoeve van het water- en ecologische systeem. Kleine dieren kunnen immers niet door de 65 meter lange duiker aan de voorzijde. Deze watergang vormt tevens de nieuwe begrenzing van het terrein. De doodlopende watergang aan zuidzijde wordt gedempt over een lengte van ca. 80 meter. De nieuwe bocht/beëindinging wordt gemarkeerd met een flinke groep vlier.



Bijlage 3 Bedrijvenlijst

SBI-CODE 1993	SBI-CODE 2008	OMSCHRIJVING	CAT
01	**01**	**LANDBOUW EN DIENSTVERLENING TEN BEHOEVE VAN DE LANDBOUW**	
014	016	Dienstverlening ten behoeve van de landbouw	
		1. plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. < 500 m^2	2
		2. plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o.>= 500 m^2	3.1
0142	0162	KI-stations	2
02	**02**	**BOSBOUW EN DIENSTVERLENING TEN BEHOEVE VAN BOSBOUW**	
020	021, 022, 024	Bosbouwbedrijven	3.1
05	**03**	**VISSERIJ- EN VISTEELTBEDRIJVEN**	
0501.1	0311	Zeevisserijbedrijven	3.2
0501.2	0312	Binnenvisserijbedrijven	3.1
0502	032	Vis- en schaaldierkwekerijen:	
		1. oester-, mossel- en schelpenteeltbedrijven	3.2
		2. visteeltbedrijven	3.1
11	**06**	**AARDOLIE- EN AARDGASWINNING**	
111	061, 062	Aardolie- en aardgaswinning:	
	061	1. aardoliewinputten	4.1
	062	2. aardgaswinning inclusief gasbehandeling.instrumenten: < 100.000.000 N m^3/d	5.1
	062	3. aardgaswinning inclusief gasbehandeling instrumenten: >= 100.000.000 N m^3/d	5.2
15	**10, 11**	**VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN**	
151	101, 102	Slachterijen en overige vleesverwerking:	
		1. slachterijen en pluimveeslachterijen	3.2
	101	2. vetsmelterijen	5.2
		3. bewerkingsinrichting van darmen en vleesafval	4.2
		4. vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. > 1000 m^2	3.2
		5. vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 1000 m^2	3.1
		6. vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 200 m^2	3.1
	101, 102	5. loonslachterijen	3.1
152	102	Visverwerkingsbedrijven:	
		1. drogen	5.2
		2. conserveren	4.1
		3. roken	4.2
		4. verwerken anderszins: p.o. > 1000 m^2	4.2
		5. verwerken anderszins: p.o.<= 1000 m^2	3.2
		6. verwerken anderszins: p.o. <= 300 m^2	3.1
1531	1031	Aardappelproducten fabrieken	
		1. vervaardiging van aardappelproducten	4.2
		2. vervaardiging van snacks met p.o. < 2000 m^2	3.1
1532, 1533	1032, 1039	Groente- en fruitconservenfabrieken:	
		1. jam	3.2
		2. groente algemeen	3.2
		3. met koolsoorten	3.2
		4. met drogerijen	4.2
		5. met uienconservering (zoutinleggerij)	4.2
1541	104101	Vervaardiging van ruwe plantaardige en dierlijke oliën en vetten:	
		1. p.c. < 250.000 t/j	4.1
		2. p.c. >= 250.000 t/j	4.2
1542	104102	Raffinage van plantaardige en dierlijke oliën en vetten:	
		1. p.c. < 250.000 t/j	4.1
		2. p.c. >= 250.000 t/j	4.2
1543	1042	Margarinefabrieken:	
		1. p.c. < 250.000 t/j	4.1
		2. p.c. >= 250.000 t/j	4.2
1551	1051	Zuivelproductenfabrieken:	
		1. gedroogde producten p.c. >= 1,5 t/u	5.1
		2. geconcentreerde producten, verdampingscapaciteit >=20 t/u	5.1
		3. melkproductenfabrieken v.c. < 55.000 t/j	3.2
		4. melkproductenfabrieken v.c. >= 55.000 t/j	4.2
		5. overige zuivelproductenfabrieken	4.2

SBI-CODE 1993	SBI-CODE 2008	OMSCHRIJVING	CAT
1552	1052	1. consumptie-ijsfabrieken p.o. > 200 m^2	3.2
		2. consumptie-ijsfabrieken p.o. <= 200 m^2	2
1561	1061	Meelfabrieken:	
		1. p.c. < 500 t/u	4.2
		2. p.c. >= 500 t/u	4.1
		Grutterswarenfabrieken	4.1
1562	1062	Zetmeelfabrieken:	
		1. p.c. < 10 t/u	4.1
		2. p.c. >= 10 t/u	4.2
1571	1091	Veevoederfabrieken:	
		1. destructiebedrijven	5.2
		2. beender-, veren-, vis- en vleesmeelfabriek	5.2
		3. drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder) cap.<10 t/u water	4.2
		4. drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder cap.>=10 t/u water	5.2
		5. mengvoeder, p.c. < 100 t/u	4.1
		6. mengvoeder, p.c. >= 100 t/u	4.2
1572	1092	Vervaardiging van voer voor huisdieren	4.1
1581	1071	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:	
		1. v.c. < 7500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens	2
		2. v.c.>= 7500 kg meel/week	3.2
1582	1072	Banket-, biscuit- en koekfabrieken	3.2
1583	1081	Suikerfabrieken:	
		1. v.c. < 2.500 t/j	5.1
		2. v.c. >= 2.500 t/j	5.2
1584	10821	Verwerking cacaobonen en vervaardiging chocolade- en suikerwerk:	
		1. cacao- en chocoladefabrieken: p.o. >2.000 m^2	5.1
		2. cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. < 2.000 m^2	3.2
		3. cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. <= 200 m^2	2
		4. Suikerwerkfabrieken met suiker branden	4.2
		5. Suikerwerkfabrieken zonder suiker branden p.o. > 200 m^2	3.2
		6. Suikerwerkfabrieken zonder suiker branden p.o. <= 200 m^2	2
1585	1073	Deegwarenfabrieken	3.1
1586	1083	Koffiebranderijen en theepakkerijen:	
		1. koffiebranderijen	5.1
		2. theepakkerijen	3.2
1587	108401	Vervaardiging van azijn, specerijen en kruiden	4.1
1589	1089	Vervaardiging van overige voedingsmiddelen	4.1
1589.1		Bakkerijgrondstoffenfabrieken	4.1
1589.2		Soep- en soeparomafabrieken:	
		1. zonder poederdrogen	4.1
		2. met poederdrogen	4.2
1591	110101	Destilleerderijen en likeurstokerijen	4.2
1592	110102	Vervaardiging van ethylalcohol door gisting:	
		1. p.c. < 5.000 t/j	4.1
		2. p.c. >= 5.000 t/j	4.2
1593 t/m 1595	1102 t/m 1104	Vervaardiging van wijn, cider, e.d.	2
1596	1105	Bierbrouwerijen	4.2
1597	1106	Mouterijen	4.2
1598	1107	Mineraalwater- en frisdrankfabrieken	3.2
16	**12**	**VERWERKING VAN TABAK**	
160	120	Tabaksverwerkende industrie	4.1
17	**13**	**VERVAARDIGING VAN TEXTIEL**	
171	131	Bewerken en spinnen van textielvezels	3.2
172	132	Weven van textiel:	
		1. aantal weefgetouwen < 50	3.2
		2. aantal weefgetouwen >= 50	4.2
173	133	Textielveredelingsbedrijven	3.1
174, 175	139	Vervaardiging van textielwaren	3.1
1751	1393	Tapijt-, kokos- en vloermattenfabrieken	4.1
176, 177	139, 143	Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen	3.1
18	**14**	**VERVAARDIGING VAN KLEDING: BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT**	
181	141	Vervaardiging kleding van leer	3.1
182		Vervaardiging van kleding en -toebehoren (exclusief van leer)	2
183	142, 151	Bereiden en verven van bont, vervaardiging van artikelen van bont	3.1

SBI-CODE 1993	SBI-CODE 2008	OMSCHRIJVING	CAT
19	**15**	**VERVAARDIGING VAN LEER EN LEDERWAREN (EXCLUSIEF KLEDING)**	
191	151, 152	Lederfabrieken	4.2
192	151	Lederwarenfabrieken (exclusief kleding en schoeisel)	3.1
193	152	Schoenenfabrieken	3.1
20	**16**	**HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELEN VAN HOUT, RIET, KURK E.D.**	
2010.1	16101	Houtzagerijen	3.2
2010.2	16102	Houtconserveringsbedrijven:	
		1. met creosootolie	4.1
		2. met zoutoplossingen	3.1
202	1621	Fineer- en plaatmaterialenfabrieken	3.2
203, 204, 205	162	1. Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	3.2
203, 204, 205		2. Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m^2	3.1
205	162902	Kurkwaren-, riet- en vlechtwerkfabrieken	2
21	**17**	**VERVAARDIGING VAN PAPIER, KARTON EN PAPIER- EN KARTONWAREN**	
2111	1711	Vervaardiging van pulp	4.1
2112	1712	Papier- en kartonfabrieken:	
		1. p.c. < 3 t/u	3.1
		2. p.c. 3 - 15 t/u	4.1
		3. p.c. >= 15 t/u	4.2
212	172	Papier- en kartonwarenfabrieken	3.2
2121.2	17212	Golfkartonfabrieken:	
		1. p.c. < 3 t/u	3.2
		2. p.c. >= 3 t/u	4.1
22	**58**	**UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUCTIE VAN OPGENOMEN MEDIA**	
221	581	Uitgeverijen (kantoren)	1
2221	1811	Drukkerijen van dagbladen	3.2
2222	1812	Drukkerijen (vlak- en rotatie-diepdrukkerijen)	3.2
2222.6	18129	Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	2
2223	1814	Grafische afwerking	1
		Binderijen	2
2224	1813	Grafische reproductie en zetten	2
2225	1814	Overige grafische activiteiten	2
223	182	Reproductiebedrijven opgenomen media	1
23	**19**	**AARDOLIE- EN STEENKOOLVERWERKINGSINDUSTRIE BEWERKING SPLIJT- EN KWEEKSTOFFEN**	
231	191	Cokesfabrieken	5.3
2320.1	19201	Aardolieraffinaderijen	6
2320.2	19202	Smeeroliën- en vettenfabrieken	3.2
		Recyclingbedrijven voor afgewerkte olie	4.2
		Aardolieproductenfabrieken niet eerder genoemd.	4.2
24	**20**	**VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUCTEN**	
2411	2011	Vervaardiging van industriële gassen:	
		1. luchtscheidingsinstallatie v.c. >= 10 t/d lucht	5.2
		2. overige gassenfabrieken, niet explosief	5.1
		3. overige gassenfabrieken, explosief	5.1
2412	2012	Kleur- en verfstoffenfabrieken	4.1
2413		Anorganische chemische grondstoffenfabrieken:	
		1. niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	4.2
		2. vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	5.3
2414.1	20141	Organische chemische grondstoffenfabrieken:	
		1. niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	4.2
		2. vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	5.3
		Methanolfabrieken:	
		1. p.c. < 100.000 t/j	4.1
		2. p.c. >= 100.000 t/j	4.2
2414.2	20149	Vetzuren en alkanolenfabrieken (niet synthetisch):	
		1. p.c. < 50.000 t/j	4.2
		2. p.c. >= 50.000 t/j	5.1
2415	2015	Kunstmeststoffenfabrieken	5.1
2416	2016	Kunstharsenfabrieken e.d.	5.2

SBI-CODE 1993	SBI-CODE 2008	OMSCHRIJVING	CAT
242	202	Landbouwchemicaliënfabrieken:	
		1. fabricage	5.3
		2. formulering en afvullen	5.1
243	203	Verf,- lak- en vernisfabrieken	4.2
2441	2110	Farmaceutische grondstoffenfabrieken:	
		1. p.c. < 1.000 t/j	4.2
		2. p.c. >= 1.000 t/j	5.1
2442	2120	Farmaceutische productenfabrieken:	
		1. formulering en afvullen geneesmiddelen	3.1
		2. verbandmiddelenfabrieken	2
2451	2041	Zeep-, was- en reinigingsmiddelenfabrieken	4.2
2452	2042	Parfumerie- en cosmeticafabrieken	4.2
2461	2051	Kruit-, vuurwerk- en springstoffenfabrieken	5.3
2462	2052	Lijm- en plakmiddelenfabrieken:	
		1. zonder dierlijke grondstoffen	3.2
		2. met dierlijke grondstoffen	5.1
2464	205902	Fotochemische productenfabrieken	3.2
2466	205903	Chemische kantoorbenodigdhedenfabrieken	3.1
		Overige chemische productenfabrieken n.e.g.	4.1
247	2060	Kunstmatige synthetische garen- en vezelfabrieken	4.2
25	**22**	**VERVAARDIGING VAN PRODUCTEN VAN RUBBER EN KUNSTSTOF**	
2511	221101	Rubberbandenfabrieken	4.2
2512	221102	Loopvlakvernieuwingsbedrijven:	
		1. vloeroppervlakte < 100 m²	3.1
		2. vloeroppervlakte > 100 m²	4.1
2513	2219	Rubber-artikelenfabrieken	3.2
252	222	Kunststofverwerkende bedrijven:	
		1. zonder fenolharsen	4.1
		2. met fenolharsen	4.2
		3. productie van verpakkingsmaterialen en assemblage van kunststof bouwmaterialen	3.1
26	**23**	**VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUCTEN**	
261	231	Glasfabrieken:	
		1. glas en glasproducten, p.c. < 5.000 t/j	3.2
		2. glas en glasproducten, p.c. >= 5.000 t/j	4.2
		3. glaswol en glasvezels, p.c. < 5.000 t/j	4.2
		4. glaswol en glasvezels, p.c. >= 5.000 t/j	5.1
2615	231	Glasbewerkingsbedrijven	3.1
262, 263	232, 234	Aardewerkfabrieken:	
		1. vermogen elektrische ovens totaal < 40 kW	2
		2. vermogen elektrische ovens totaal >= 40 kW	3.2
264	233	Baksteen- en baksteenelementenfabrieken	4.1
		Dakpannenfabrieken	4.1
2651	2351	Cementfabrieken:	
		1. p.c. < 100.000 t/j	5.1
		2. p.c. >= 100.000 t/j	5.3
2652	235201	Kalkfabrieken:	
		1. p.c. < 100.000 t/j	4.1
		2. p.c. >= 100.000 t/j	5.3
2653	235202	Gipsfabrieken:	
		1. p.c. < 100.000 t/j	4.1
		2. p.c. >= 100.000 t/j	5.1
2661.1	23611	Betonwarenfabrieken:	
		1. zonder persen, triltafels en bekistingstrillers	4.1
		2. met persen, triltafels of bekistingstrillers, p.c. < 100 t/d	4.2
		3. met persen, triltafels of bekistingstrillers, p.c. >= 100 t/d	5.2
2661.2	23612	Kalkzandsteenfabrieken:	
		1. p.c. < 100.000 t/j	3.2
		2. p.c. >= 100.000 t/j	4.2
2662	2362	Mineraalgebonden bouwplatenfabrieken	3.2
2663, 2664	2363, 2364	Betonmortelcentrales:	
		1. p.c. < 100 t/u	3.2
		2. p.c. >= 100 t/u	4.2
2665, 2666	2365, 2369	Vervaardiging van producten van beton, (vezel)cement en gips:	
		1. p.c. < 100 t/d	3.2
		2. p.c. >= 100 t/d	4.2

SBI-CODE 1993	SBI-CODE 2008	OMSCHRIJVING	CAT
267	237	Natuursteenbewerkingsbedrijven:	
		1. zonder breken, zeven en drogen p.o. > 2.000 m^2	3.2
		2. zonder breken, zeven en drogen p.o. <= 2.000 m^2	3.1
		3. met breken, zeven of drogen v.c. < 100.000 t/j	4.2
		4. met breken, zeven of drogen v.c. >= 100.000 t/j	5.2
2681	2391	Slijp- en polijstmiddelenfabrieken	3.1
2682	2399	Bitumineuze materialenfabrieken:	
		1. p.c. < 100 t/u	4.2
		2. p.c. >= 100 t/u	5.1
		Isolatiematerialenfabrieken (exclusief glaswol):	
		1. steenwol p.c. >= 5.000 t/j	4.2
		2. overige isolatiematerialen	4.1
		Minerale productenfabrieken n.e.g.	3.2
		1. Asfaltcentrales p.c. < 100 ton/uur	4.1
		2. Asfaltcentrales p.c.>= 100 ton/uur	4.2
27	**24**	**VERVAARDIGING VAN METALEN**	
271	241	Ruwijzer- en staalfabrieken:	
		1. p.c. < 1.000 t/j	5.2
		2. p.c. >= 1.000 t/j	6
272	245	IJzerenbuizen- en stalenbuizenfabrieken:	
		1. p.o. < 2.000 m²	5.1
		2. p.o. >= 2.000 m²	5.3
273	243	Draadtrekkerijen, koudbandwalserijen en profielzetterijen:	
		1. p.o. < 2.000 m²	4.2
		2. p.o. >= 2.000 m²	5.2
274	244	Non-ferro-metaalfabrieken:	
		1. p.c. < 1.000 t/j	4.2
		2. p.c. >= 1.000 t/j	5.2
		Non-ferro-metaalwalserijen, -trekkerijen en dergelijke:	
		1. p.o. < 2.000 m²	5.1
		2. p.o. >= 2.000 m²	5.3
2751, 2752	2451, 2452	IJzer- en staalgieterijen, -smelterijen:	
		1. p.c. < 4.000 t/j	4.2
		2. p.c. >= 4.000 t/j	5.1
2753, 2754	2453, 2454	Non-ferro-metaalgieterijen, -smelterijen:	
		1. p.c. < 4.000 t/j	4.2
		2. p.c >=4.000 t/j	5.1
28	**25, 31**	**VERVAARDIGING EN REPARATIE VAN PRODUCTEN VAN METAAL (EXCLUSIEF MACHINES EN TRANSPORTMIDDELEN)**	
281	251, 331	Constructiewerkplaatsen:	
		1. gesloten gebouw	3.2
		2. gesloten gebouw, p.o. <200 m^2	3.1
		3. in open lucht, p.o. < 2.000 m²	4.1
		4. in open lucht, p.o. >= 2.000 m²	4.2
2821	2529, 3311	Tank- en reservoirbouwbedrijven:	
		1. p.o. < 2.000 m²	4.2
		2. p.o. >= 2.000 m²	5.1
2822, 2830	2521, 2530, 3311	Vervaardiging van verwarmingsketels, radiatoren en stoomketels	4.1
284	255, 331	Stamp-, pers-, dieptrek- en forceerbedrijven	4.1
		Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen, en dergelijke	3.2
2851	2561, 3311	Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven:	
		1. algemeen	3.2
		2. scoperen (opspuiten van zink).	3.2
		3. thermisch verzinken	3.2
		4. thermisch vertinnen	3.2
		5. mechanische oppervlaktebehandeling (slijpen, polijsten).	3.2
		6. anodiseren, eloxeren	3.2
		7. chemische oppervlaktebehandeling	3.2
		8. emailleren	3.2
		9. galvaniseren (vernikkelen, verchromen, verzinken, verkoperen, en dergelijke).	3.2
		10. stralen	4.2
		11. metaalharden	3.2
		12. lakspuiten en moffelen	3.2
2852	2562, 3311	Overige metaalbewerkende industrie	3.2
		Overige metaalbewerkende industrie, inpandig, p.o. <200 m^2	3.1

SBI-CODE 1993	SBI-CODE 2008	OMSCHRIJVING	CAT
287	259, 331	Grofsmederijen, anker- en kettingfabrieken:	
		1. p.o. < 2.000 m²	4.1
		2. p.o. >= 2.000 m²	5.1
		Overige metaalwarenfabrieken niet eerder genoemd	3.2
		Overige metaalwarenfabrieken niet eerder genoemd: inpandig p.o. <200 m^2	3.1
29	**27, 28, 33**	**VERVAARDIGING VAN MACHINES EN APPARATEN**	
29	27, 28, 33	Machine- en apparatenfabrieken inclusief reparatie:	
		1. p.o. < 2.000 m²	3.2
		2. p.o. >= 2.000 m²	4.1
	28, 33	3. met proefdraaien verbrandingsmotoren >= 1 MW	4.2
30	**26, 28, 33**	**VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS**	
30	26, 28, 33	Kantoormachines- en computerfabrieken inclusief reparatie	3.1
31	**26, 27, 33**	**VERVAARDIGING VAN OVERIGE ELEKTRONISCHE MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDHEDEN**	
311	271, 331	Elektromotoren- en generatorenfabrieken inclusief reparatie	4.1
312	271, 273	Schakel- en installatiemateriaalfabrieken	4.1
313	273	Elektrische draad- en kabelfabrieken	4.1
314	272	Accumulatoren- en batterijenfabrieken	3.2
315	274	Lampenfabrieken	4.2
316	293	Elektrotechnische industrie niet eerder genoemd	2
3162	2790	Koolelektrodenfabrieken	6
32	**26, 33**	**VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO-, TELECOM-APPARATEN EN -BENODIGDHEDEN**	
321 t/m 323	261, 263, 264, 331	Vervaardiging van audio-, video- en telecom-apparatuur, en dergelijke inclusief reparatie	3.1
3210	2612	Fabrieken voor gedrukte bedrading	3.1
33	**26, 32, 33**	**VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN**	
33	26, 32, 33	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten, e.d. incl. reparatie	2
34	**29**	**VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS**	
341	291	Autofabrieken en assemblagebedrijven	
		1. p.o. < 10.000 m²	4.1
		2. p.o. >= 10.000 m²	4.2
3420.1	29201	Carrosseriefabrieken	4.1
3420.2	29202	Aanhangwagen- en opleggerfabrieken	4.1
343	293	Auto-onderdelenfabrieken	3.2
35	**30**	**VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCLUSIEF AUTO'S EN AANHANGWAGENS)**	
351	301, 3315	Scheepsbouw- en reparatiebedrijven:	
		1. houten schepen	3.1
		2. kunststof schepen	3.2
		3. metalen schepen < 25 m	4.1
		4. metalen schepen >= 25 m en/of proefdraaien motoren >= 1 MW	5.1
3511	3831	Scheepssloperijen	5.2
352	302, 317	Wagonbouw- en spoorwegwerkplaatsen:	
		1. algemeen	3.2
		2. met proefdraaien van verbrandingsmotoren >= 1 MW	4.2
353	303, 3316	Vliegtuigbouw- en -reparatiebedrijven:	
		1. zonder proefdraaien motoren	4.1
		2. met proefdraaien motoren	5.3
354	309	Rijwiel- en motorrijwielfabrieken	3.2
355	3099	Transportmiddelenindustrie niet eerder genoemd	3.2
36	**31**	**VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN VERVAARDIGING VAN OVERIGE GOEDEREN NIET EERDER GENOEMD.**	
361	310	1. meubelfabrieken	3.2
	9524	2. meubelstoffeerderijen b.o.< 200 m^2	1

SBI-CODE 1993	SBI-CODE 2008	OMSCHRIJVING	CAT
362	321	Fabricage van munten, sieraden, en dergelijke	2
363	322	Muziekinstrumentenfabrieken	2
364	323	Sportartikelenfabrieken	3.1
365	324	Speelgoedartikelenfabrieken	3.1
366	32991	Sociale werkvoorziening	2
366	32999	Vervaardiging van overige goederen niet eerder genoemd	3.1
37	**38**	**VOORBEREIDING TOT RECYCLING**	
371	383201	Metaal- en autoschredders	5.1
372	383202	Puinbrekerijen en -malerijen:	
		1. v.c. < 100.000 t/j	4.2
		2. v.c. >= 100.000 t/j	5.2
		Rubberregeneratiebedrijven	4.2
		Afvalscheidingsinstallaties	4.2
40	**35**	**PRODUCTIE EN DISTRIBUTIE VAN ELEKTRICITEIT, AARDGAS, STOOM EN WARM WATER**	
40	35	Elektriciteitsproductiebedrijven (vermogen >= 50 MWe):	
		1. kolengestookt (inclusief meestook biomassa), thermisch vermogen > 75 MWth	5.2
		2. oliegestookt, thermisch vermogen > 75 MWth	5.1
		3. gasgestookt (inclusief bijstook biomassa), thermisch vermogen > 75 MWth, in	5.1
		4. kerncentrales met koeltorens	6
		5. warmtekrachtinstallaties (gas), thermisch vermogen > 75 MWth	5.1
		Bio-energieinstallaties, elektrisch vermogen < 50 MWe:	
		1. covergisting, verbranding en vergassing van mest, slib, GFT en reststromen voedingsindustrie	3.2
		2. vergisting, verbranding en vergassing van overige biomassa	3.2
		Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:	
		1. < 10 MVA	2
		2. 10 - 100 MVA	3.1
		3. 100 - 200 MVA	3.2
		4. 200 - 1000 MVA	4.2
		5. >= 1000 MVA	5.2
		Gasdistributiebedrijven:	
		1. gascompressorstations, vermogen < 100 MW	4.2
		2. gascompressorstations, vermogen >= 100 MW	5.1
		3. gas: reduceer-, compressor-, meet- en reglinstallatie categorie A	1
		4. gasdrukregel- en meetruimten (kasten en gebouwen), categorie B en C	2
		5. gasontvang- en -verdeelstations, categorie D	3.1
		Warmtevoorzieningsinstallaties, gasgestookt:	
		1. stadsverwarming	3.2
		2. blokverwarming	2
		Windmolens:	
		1. wiekdiameter 20 m	3.2
		2. wiekdiameter 30 m	4.1
		3. wiekdiameter 50 m	4.2
41	**36**	**WINNING EN DITRIBUTIE VAN WATER**	
41	36	Waterwinning-/ bereidingsbedrijven:	
		1. met chloorgas	5.3
		2. bereiding met chloorbleekloog en dergelijke en / of straling	3.1
		Waterdistributiebedrijven met pompvermogen:	
		1. < 1 MW	2
		2. 1 - 15 MW	3.2
		3. >= 15 MW	4.2
45	**41, 42, 43**	**BOUWNIJVERHEID**	
	41, 42, 43	Bouwbedrijven algemeen: b.o. > 2000 m^2	3.2
		Bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2000 m^2	3.1
		Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m^2	3.1
		Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. < 1000 m^2	2
50	**45, 47**	**HANDEL IN EN REPARATIE VAN AUTO'S EN MOTORFIETSEN, BENZINESERVICESTATIONS**	
501, 502, 504	451, 452, 453	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2

SBI-CODE 1993	SBI-CODE 2008	OMSCHRIJVING	CAT
502	451	(Groot)handel in vrachtauto's (inclusief import en reparatie)	3.2
5020.4	45204	Autoplaatwerkerijen	3.2
		Autobeklederijen	1
		Autospuitinrichtingen	3.1
5020.5	45205	Autowasserijen	2
503, 504	453	Handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires	2
505	473	Benzineservicestations:	
		1. met LPG > 1000 m^3/jr	4.1
		2. met LPG< 1000 m^3/jr	3.1
		3. zonder LPG	2
51	**46**	**GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING**	
511	461	Handelsbemiddeling (kantoren)	1
5121	4621	Groothandel in akkerbouwproducten en veevoeders	3.1
		Groothandel in akkerbouwproducten en veevoeders met een verwerkingscapaciteit >= 500 ton per uur.	4.2
5122	4622	Groothandel in bloemen en planten	2
5123	4623	Groothandel in levende dieren	3.2
5124	4624	Groothandel in huiden, vellen en leder	3.1
5125, 5131	46217, 4631	Groothandel in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	3.1
5132, 5133	4632, 4633	Groothandel in vlees, vleeswaren, zuivelproducten, eieren en spijsoliën	3.1
5134	4634	Groothandel in dranken	2
5135	4635	Groothandel in tabaksproducten	2
5136	4636	Groothandel in suiker, chocolade en suikerwerk	2
5137	4637	Groothandel in koffie, thee, cacao en specerijen	2
5138, 5139	4638, 4639	Groothandel in overige voedings- en genotmiddelen	2
514	464, 46733	Groothandel in overige consumentenartikelen	2
5148.7	46499	Groothandel in vuurwerk en munitie:	
		1. consumentenvuurwerk, verpakt, opslag < 10 ton	2
		2. consumentenvuurwerk, verpakt, opslag 10 tot 50 ton	3.1
		3. professioneel vuurwerk, netto expliciet massa per bewaarplaats < 750 kg (en > 25 kg theatervuurwerk)	5.1
		4. professioneel vuurwerk, netto expliciet massa per bewaarplaats 750 kg tot 6 ton.	5.3
		5. munitie	2
5151.1	46711	Groothandel in vaste brandstoffen:	
		1. klein, lokaal verzorgingsgebied	3.1
		2. kolenterminal, opslagoppervlakte >= 2.000 m²	5.1
5151.2	46712	Groothandel in vloeibare en gasvormige brandstoffen: 1. vloeistoffen o.c. < 100.000 m³	4.1
		2. vloeistoffen o.c. >= 100.000 m³	5.1
		3. tot vloeistof verdichte gassen	4.2
5151.3	46713	Groothandel in minerale olieproducten (exclusief brandstoffen)	3.2
5152.1	46721	Groothandel in metaalertsen:	
		1. opslagoppervlakte < 2.000 m²	4.2
		2. opslagoppervlakte >= 2.000 m²	5.2
5152.2 /.3	46722, 46723	Groothandel in metalen en -halffabrikaten	3.2
5154	4673	Groothandel in hout en bouwmaterialen	
		1. Algemeen: bebouwde oppervlakte > 2000 m^2	3.1
		2. Algemeen: bebouwde oppervlakte <= 2000 m^2	2
5153.4	46735	Zand en grind:	
		1. algemeen: bebouwde oppervlakte > 200 m^2	3.2
		2. algemeen: bebouwde oppervlakte < = 200 m^2	2
	4674	Groothandel in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur	
		1. algemeen: bebouwde oppervlakte > 2000 m^2	3.1
		2. algemeen: bebouwde oppervlakte <= 2000 m^2	2
5155.1	46751	Groothandel in chemische producten	3.2
5156	4676	Groothandel in overige intermediaire goederen	2
5157	4677	Autosloperijen: bebouwde oppervlakte > 1000 m^2	3.2
		Autosloperijen: bebouwde oppervlakte < = 1000 m^2	3.1
5157.2 /.3		Overige groothandel in afval en schroot: bebouwde oppervlakte > 1000 m^2	3.1
		Overige groothandel in afval en schroot : bebouwde oppervlakte <= 1000 m^2	3.2
5162	466	Groothandel in machines en apparaten:	
		1. machines voor de bouwnijverheid	3.2
		2. overige	3.1
517	466, 469	Overige groothandel (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.)	2
60	**49**	**VERVOER OVER LAND**	
6021.1	493	Bus-, tram- en metrostations en -remises	3.2
6022		Taxibedrijven en taxistandplaatsen	2

SBI-CODE 1993	SBI-CODE 2008	OMSCHRIJVING	CAT
6023		Touringcarbedrijven	3.2
6024	494	Goederenwegvervoersbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. > 1000 m^2	3.2
6024		Goederenwegvervoersbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. <= 1000 m^2	3.1
603	495	Pomp- en compressorstations van pijpleidingen	2
61, 62	**50, 51**	**VERVOER OVER WATER / DOOR DE LUCHT**	
61, 62	50, 51	Vervoersbedrijven (uitsluitend kantoren)	1
63	**52**	**DIENSTVERLENING TEN BEHOEVE VAN HET VERVOER**	
6311.1	52241	Laad-, los- en overslagbedrijven ten behoeve van zeeschepen:	
		1. containers	5.1
		2. stukgoederen	4.2
		3. ertsen, mineralen, e.d., opslagopp. >= 2.000 m²	5.3
		4. granen of meelsoorten, v.c. >= 500 t/u	5.1
		5. steenkool, opslagopp. >= 2.000 m²	5.2
		6. olie, LPG, e.d.	5.3
		7. tankercleaning	4.2
6311.2	52242	Laad-, los- en overslagbedrijven ten behoeve van de binnenvaart:	
		1. containers	4.2
		2. stukgoederen	3.2
		3. ertsen, mineralen, en dergelijke, opslagoppervlakte < 2.000 m²	4.2
		4. ertsen, mineralen, en dergelijke, opslagoppervlakte >= 2.000 m²	5.2
		5. granen of meelsoorten v.c. < 500 t/u	4.2
		6. granen of meelsoorten v.c. >= 500 t/u	5.1
		7. steenkool, opslagoppervlakte < 2.000 m²	4.2
		8. steenkool, opslagoppervlakte >= 2.000 m²	5.1
		9. olie, LPG, en dergelijke	5.2
		10. tankercleaning	4.2
6312	52102, 52109	Distributiecentra, pak- en koelhuizen	3.1
	52109	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	2
6321	5221	1. Autoparkeerterreinen, parkeergarages	2
6321		2. Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)	3.2
6322, 6323	5222	Overige dienstverlening ten behoeve van het vervoer (kantoren)	1
6323	5223	Luchthavens	6
6323		Helicopterlandplaatsen	5.1
623	791	Reisorganisaties	1
634	5229	Expediteurs, cargadoors (kantoren)	1
64	**53**	**POST EN TELECOMMUNICATIE**	
641	531, 532	Post- en koeriersdiensten	2
642	61	Telecommunicatiebedrijven	1
642		Zendinstallaties:	
642		1. LG en MG, zendervermogen < 100 kw (bij groter vermogen: onderzoek!)	3.2
642		2. FM en TV	1
71	**77**	**VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN**	
711	7711	Personenautoverhuurbedrijven	2
712	7712, 7739	Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (exclusief personenauto's)	3.1
713	773	Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen	3.1
714	772	Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.	2
72	**62**	**COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIE**	
72	62	Computerservice- en informatietechnologie-bureaus, en dergelijke	1
72	58, 63	Datacentra	2
74	**63, 69 t/m 71, 73, 74, 77, 78, 80 t/m 82**	**OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING**	
74	63, 69 t/m 71, 73, 74, 77, 78, 80 t/m 82	Overige zakelijke diensverlening: kantoren	1
747	812	Reinigingsbedrijven voor gebouwen	3.1
7481.3	74203	Foto- en filmontwikkelcentrales	2
7484.3	82991	Veilingen voor landbouw- en visserijproducten	4.1
7484.4	82992	Veilingen voor huisraad, kunst, en dergelijke	1

SBI-CODE 1993	SBI-CODE 2008	OMSCHRIJVING	CAT
90	**37, 38, 39**	**MILIEUDIENSTVERLENING**	
9001	3700	RWZI's en gierverwerkingsinrichting, met afdekking voorbezinktanks:	
		1. < 100.000 i.e.	4.1
		2. 100.000 - 300.000 i.e.	4.2
		3. >= 300.000 i.e.	5.1
		Rioolgemalen	2
9002.1	381	Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven, en dergelijke	3.1
		Gemeentewerven (afval-inzameldepots)	3.1
		Vuiloverslagstations	4.2
9002.2	382	Afvalverwerkingsbedrijven:	
		1. mestverwerkingskorrelfabrieken	5.1
		2. kabelbranderijen	3.2
		3. verwerking radio-actief afval	6
		4. pathogeen afvalverbranding (voor ziekenhuizen)	3.1
		5. oplosmiddelterugwinning	3.2
		6. afvalverbrandingsinrichtingen thermisch vermogen > 75 MW	4.2
		7. verwerking fotochemisch en galvano-afval	2
		Vuilstortplaatsen	4.2
		Composteerbedrijven:	
		1. niet belucht v.c. < 5.000 t/j	4.2
		2. niet belucht v.c. 5.000 tot 20.000 t/j	5.2
		3. belucht v.c. < 20.000 t/j	3.2
		4. belucht v.c. > 20.000 t/j	4.1
		5. GFT in gesloten gebouw	4.1
93	96	**OVERIGE DIENSTVERLENING**	
9301.1	96011	Wasserijen en strijkinrichtingen	3.1
		Tapijtreinigingsbedrijven	3.1
		Chemische wasserijen en ververijen	2
9301.2	96013	Wasverzendinrichtingen	2
9301.3	96013	Wasseretten, wassalons	1
9302	9602	Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten	1
9304	9613, 9604	Fitnesscentra, badhuizen en saunabaden	2
9305	9609	Dierenasiels en -pensions	3.2
	9609	Persoonlijke dienstverlening niet eerder genoemd, exclusief bordelen, prostituees en sexclubs	1

Afkortingen:

cat. categorie
o.c. opslagcapaciteit
v.c. verwerkingscapaciteit
p.c. productiecapaciteit
p.o. productieoppervlak
e.d. en dergelijke
n.e.g. niet elders genoemd
t ton
kl klasse
u uur
d dag
w week
jr jaar
= is gelijk aan
< kleiner dan
> groter dan