aan de leden van de gemeenteraad

Leefomgeving, Wonen en Economie
Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
26-11-2018		L. Dicou	5749

Onderwerp

Reactie op de Motie Stimuleren Fietsgebruik

Bijlagen: 1

Geachte raadsleden,

In de raadsvergadering van 9 november 2017 heeft u de motie Stimuleren fietsgebruik (17-128) aangenomen. De gemeente heeft de ambitie om het fietsgebruik te stimuleren tot 40% van de modal split in 2020. De programmabegroting 2018-2021 maakt voor u niet duidelijk wat de gemeente hiervoor gaat doen. U vraagt het college voor te stellen hoe deze ambitie kan worden gerealiseerd.
Met deze brief bied ik u een overzicht van het huidige programma ter stimulering van fietsgebruik, gericht op het realiseren van de ambitie.

Wat is de kernboodschap?

1. De basis van het huidige fietsbeleid
Het huidige fietsbeleid is verwoord met de Fietsnota 2005, Fietsbalans 2009 en Deelplan Fiets 2011. We spreken onder meer de ambitie uit om het fietsgebruik te laten stijgen van 34% van het totaal aantal ritten in Oss op een afstand tot 7,5km in 2006 naar 40% in 2020.

Het beleid richt zich op het stimuleren van fietsgebruik door:

- Het realiseren van directe en samenhangende routes

- Het verhogen van de verkeersveiligheid voor fietsers
- Het realiseren van comfortabele en aantrekkelijke routes
- Het realiseren van voldoende kwalitatief goede en aantrekkelijke fietsenstallingen
- Het realiseren van goede bewegwijzering
- De aanpak van fietsendiefstal
- Het stimuleren en faciliteren van verkeerseducatie.

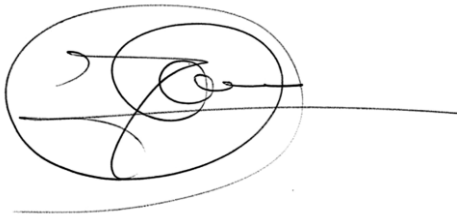
Uit de Fietsbalans 2009 blijkt dat in Oss met name comfort van de infrastructuur en fietsparkeervoorzieningen (ook in relatie tot diefstal) nog duidelijk voor verbetering vatbaar zijn.

2. We voerden het fietsbeleid de afgelopen jaren uit en dit zetten we de komende jaren voort
In bijlage 1 bij deze brief vindt u een opsomming van acties ter uitvoering van het fietsbeleid vóór en na 2018. Het betreft uiteenlopende acties met o.a. verbeteringen in de infrastructuur, de opening van een tijdelijke fietsenstalling en financiering van verkeerseducatie.

3. Monitoring
Op basis van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) en de in 2009 uitgevoerde Fietsbalans stelden we het aandeel fietsgebruik in het totale verkeer op een afstand tot 7,5km in Oss vast op 34% in 2006.
Anno 2018 houdt de Provincie Brabant cijfers bij over de verdeling van verplaatsingen over verschillende vervoerwijzen op basis van het CBS. Vanwege de grote onbetrouwbaarheid deelt de Provincie geen cijfers over het aandeel fietsgebruik binnen 7,5 kilometer op gemeenteniveau. Zij geeft aan nog naar manieren te zoeken om tot gegevens met een hogere betrouwbaarheid te komen. In de Osse programmabegroting vermelden we een percentage van 37% in 2013 op basis van een voorspellende rekenmethode van het European Platform on Mobility Management (EPOMM).

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



Mr. J.H.T. van Orsouw
Wethouder Mobiliteit.

Bijlage 1, Uitvoering Fietsbeleid