Voorstel aan de raad

Nummer: 24

Portefeuille:	Bereikbaarheid
Programma:	2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Taakveld:	2.1 Verkeer en vervoer

Onderwerp:
Opheffing huidige aansluiting Torenvalkweg op de Larserdreef

Voorgesteld besluit

1. In afwijking van het bij amendement gewijzigde raadsbesluit, besluitpunt 77 bij de Programmabegroting 2022 d.d. 16 november 2021, de aansluiting van de Torenvalkweg op de Larserdreef vooralsnog niet op te heffen.
2. Een definitief besluit pas te nemen in combinatie met grootonderhoud aan de Larserdreef (2026).

Inleiding:

In de raadsvergadering van 16 november 2021 heeft de raad een besluit genomen (bijlage 1, raadsbesluit 306, punt 77), om de Torenvalkweg af te sluiten van de Larserdreef. De Bosvalkenweg (achter de Jeugdgevangenis) dient hiervoor verlengd te worden, zodat het gebied alleen nog wordt ontsloten via de rotonde Valkendreef/ Larserdreef/ Zuigerplasdreef. Voor de uitvoering is in de programmabegroting een bedrag van € 100.000,= ex. btw opgenomen.

Naar aanleiding van het raadsbesluit is er een verkeerskundige analyse gedaan naar de gevolgen van het opheffen van de huidige ontsluiting aan de Torenvalkweg met de Larserdreef.

Argumenten:

1. In afwijking van het bij amendement gewijzigde raadsbesluit, besluitpunt 77 bij de Programmabegroting 2022 d.d. 16 november 2021, de aansluiting van de Torenvalkweg op de Larserdreef niet op te heffen.

1.1 De uitkomsten van het (verkeerskundig) onderzoek geven aanleiding om het besluit te heroverwegen
De raad heeft het college opdracht gegeven om de huidige ontsluiting van de Torenvalkweg op de Larserdreef op te heffen. Dit is (verkeerskundig) onderzocht en het volgende is geconstateerd:

1.1.1. Een laag geregistreerd ongevallenbeeld, maar wel een verhoogd veiligheidsrisico.
In de afgelopen 5 jaren zijn er 4 ongevallen geregistreerd ter hoogte van het kruispunt met de Torenvalkweg – Larserdreef. Door de hoge verkeersintensiteit op de Larserdreef tijdens de spitsperioden nemen automobilisten wel meer risico om de rijbaan op te komen of over te steken.

1.1.2. Volledig afsluiten van de Torenvalkweg op de Larserdreef verslechtert de bereikbaarheid (bezoekers, bevoorrading en hulpdiensten)

1.1.2.1. *Verslechterde bereikbaarheid bezoekers en bevoorrading*

De rotonde Larserdreef/ Zuigerplasdreef/ Valkendreef is één van de drukste knooppunten van Lelystad. Hier wordt door deze ingreep meer verkeer aan toegevoegd, waardoor de bereikbaarheid verslechtert.

1.1.2.2. Verslechterde bereikbaarheid hulpdiensten

De hulpdiensten zien graag bij een afsluiting een mogelijkheid om vanaf de Larserdreef altijd rechtstreeks de Torenvalkweg op te komen.

1.1.3. Door het dichtzetten van alleen de middenbermen wordt de situatie eveneens niet verbeterd.

Ook is het effect van het dichtzetten van alleen de middenberm op de Larserdreef ter hoogte van de Torenvalkweg onderzocht. Dit zorgt voor:

1.1.3.1. *Ongewenst neveneffect: automobilisten keren ter hoogte van Ketelmeerstraat*

Deze verkeersbeweging zorgt voor een onrustig wegbeeld met een verhoogd risico op ongevallen.

1.1.3.2. Sluipverkeer door de Waterwijk en over bedrijventerrein Ketelmeerstraat door dichtzetten middenberm bij Ketelmeerstraat

1.1.4. Geen draagvlak bij de stakeholders voor afsluiting.

De gemeente heeft in het kader van participatie de stakeholders benaderd. Hieruit bleek dat er niet tot nauwelijks draagvlak was voor het afsluiten van de Torenvalkweg om de volgende redenen:

1. De al te drukke rotonde Larserdreef/Zuigerplasdreef krijgt nog meer verkeer te verwerken, terwijl er al vaak stagnatie bij de rotonde optreedt.
2. Afsluiten van de Torenvalkweg heeft nadelige consequenties voor zowel bezoekers als leveranciers.
3. Voor de jeugdgevangenis zal het doortrekken van de Bosvalkenweg een onveiligere situatie opleveren.

Een aantal participanten roept gemeente op om de werkzaamheden niet op deze manier uit te voeren en vragen gemeente om andere oplossingen te onderzoeken, zie voor meer informatie bijlage 4.

1.1.5. Opdracht raad vraagt om uitvoering van extra werkzaamheden, budget is niet toereikend.

Naast dat de opdracht van de raad geen draagvalk heeft bij stakeholders, zijn extra werkzaamheden benodigd:

1. Toevoegen extra ontsluiting ter hoogte van de Gamma voor de bevoorradingsroute op grond van particuliere eigenaar.
2. Instellen éénrichtingsverkeer om te voorkomen dat bevoorradingsverkeer het bezoekersverkeer gaat kruisen op het Palazzo-terrein
3. Er moet grond aangekocht worden van het RVB voor een juiste bochtstraal achter de Jeugdgevangenis
4. Het asfalt in de middenberm moet vervangen worden voor groen.
5. De bochtstraal bij Kwantum/Raven moet aangepast gaan worden.

De kostenraming voor de totale werkzaamheden bedraagt € 250.000,- exclusief aankoop grond. Het beschikbaar gestelde budget in de Programmabegroting bedraagt € 100.000,- en is daarmee niet toereikend.

1.1.6. Instellen éénrichtingsverkeer van of naar Larserdreef leidt tot ongewenst effect

Deze ingreep gaat ten koste van de verkeersveiligheid op Palazzo en de Valkendreef en in de spits-periodes staat het verkeer regelmatig vast bij rotonde Larserdreef/ Zuigerplasdreef/ Valkendreef, waaraan nog extra verkeer wordt toegevoegd.

1.1.7. Aanleg nieuwe rotonde bij Torenvalkweg kan niet vanwege ruimtegebrek

Voor de aanleg van een rotonde bij de Torenvalkweg ontbreekt de ruimte, maar ook wordt verwacht dat de capaciteit van een rotonde onvoldoende is om het verkeer te kunnen verwerken.

Zie voor uitgebreide informatie inzake het onderzoek bijlage 2.

2. Een definitief besluit pas te nemen in combinatie met grootonderhoud aan de Larserdreef (2026).

2.1 Grootonderhoud Larserdreef combineren met eventuele kruispuntaanpassing
Een definitief besluit pas nemen in combinatie met de grootonderhoud aan de Larserdreef. Er vindt dit jaar ook een onderzoek “doorstroming hoofdwegen” plaats, waarvan de uitkomsten eind dit jaar bekend zijn. Omdat in 2026 de uitvoering aan de Larserdreef gepland staat is een besluit nu nog niet nodig.

2.2 Ontwikkeling van Warande kan invloed hebben op deze aansluiting met de Larserdreef
Behalve het stadsbrede onderzoek hoofdwegen is de ontwikkeling van Warande mogelijk ook van invloed op de verkeersafwikkeling van dit kruispunt. Dit onderzoek en deze ontwikkeling moeten in samenhang bekeken worden om uiteindelijk een kruispuntoplossing voor te stellen welke meegenomen kan worden in het onderhoudswerk van de Larserdreef.

Kanttekeningen:
Geen

Financiën:
Wanneer de raad akkoord gaat met het afwijken van Raadsbesluit 306, punt 77, komt het beschikbaar gestelde budget van 100.000,= vrij te vallen in de ROS.

Vervolg:
Dit jaar vindt er onderzoek plaats naar de hoofdwegen en wordt deze situatie ook meegenomen.

Bijlagen

1. Raadsbesluit 306, punt 77 “Afsluiten Torenvalkweg”
2. Onderzoek naar afsluiten Torenvalkweg op de Larserdreef
3. Uitkomsten participatie

Lelystad, 31 januari 2023

Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,
A.N. van den Bergh
**Dit voorstel is digitaal vastgesteld en ondertekend*