Technische vragen raadsvergadering 26 januari 2023

Beschikbaarstelling uitvoeringskredieten Openbare Ruimte 2023		
Fractie	**Vragen**	**Antwoorden**
HIER	1. In bijlage 2 zien we dat er bezwaar is aangetekend tegen het plan Droge voeten. Wat heeft dit voor gevolg voor de voortgang en kunt u iets zeggen over hoeveel vertraging dit oplevert.	Hoewel met de appellant gesproken is, heeft dit geen oplossing gebracht voor het meningsverschil. Het waterschap streeft er naar om de lopende procedures in 2023 af te wikkelen. Om vervolgens in 2024 uit te gaan voeren. Het waterschap moet de komende periode overigens ook nog een omgevingsvergunning, met daarin de kapvergunning, aanvragen bij de gemeente. Eerder was gepland om in 2023 te starten met uitvoering. Dit houdt in dat er een jaar vertraging optreedt 2023 wordt overigens ook gebruikt om de nieuwe gebouwen voor Rhode en HKC te realiseren; hiermee wordt de noodzakelijke ruimte gecreëerd om de “watermaatregelen” uit te voeren. Ook dit is uiteraard afhankelijk van een voorspoedig verloop van alle vergunningen en procedures.

Lokaal	1. Is de Zeemanswijk hetzelfde als de Zeeheldenbuurt? Zo ja, is het dan niet overzichtelijker om overal dezelfde benamingen te gebruiken?	Onze excuses voor de onduidelijkheid. In het JOR 2022 is de verkeerde naam gebruikt voor deze wijk.
	2. Bijlage JOR 23 algemene opmerking: Controleer een stuk even op spelling voor het openbaar wordt. Bijvoorbeeld Pag 23 bij de randvoorwaarden.	Onze excuses hier zullen we in de toekomst beter op letten.
SP	1. Project stadhobbywerkplaats staat nu op de rol. Dit terrein ligt al jaren braak. Waarom heeft het zo lang geduurd voor de plannen hiervoor ontwikkeld worden? Waar en hoe vindt de compensatie plaats van sociale huur uit het project centrum Veghel? (locatie postsorteercentrum)	Het plan voor de ontwikkeling van de locatie van de stadshobbywerkplaats en omliggende percelen (ook wel Parallelweg Zuid) genoemd is nog helemaal in de initiatieffase . Er zijn in de afgelopen jaren schetstekeningen gemaakt voor de ontwikkeling van woningbouw op dit terrein. Uit de eerste schetsen blijkt dat er ca 17 woningen gerealiseerd kunnen worden, waarvan ca 8 voor sociale huur kunnen worden bestemd. Er is sprake van versnipperd eigendom, waardoor het de nodige tijd/inzet zal vergen om tot een concreet plan te komen. Omdat de interne capaciteit beperkt is, het een relatief kleine ontwikkeling betreft en er momenteel voldoende andere plannen in Veghel op stapel staan, wordt afgewogen of dit plan nu verder opgepakt moet worden of dat andere plannen de voorkeur genieten. Compensatie van eventueel te weinig opgenomen sociale huur in een plan gebeurt conform de compensatieregeling sociale huur, wat betekent dat eerst wordt gekeken of het aandeel sociale huur in een ander project van dezelfde ontwikkelaar kan worden opgehoogd.
D66	Op blz 9 van het Jaarprogramma openbare ruimte wordt er gesproken over Rioolvervanging en afkoppeling in de zeemanswijk in schijndel.	Onze excuses voor de onduidelijkheid. In het JOR 2022 is de verkeerde naam gebruikt voor deze wijk.

	1. Is dat hetzelfde gebied als de zeeheldenbuurt in Schijndel waar in het agendapunt “Beschikbaarstelling aanvullend krediet herinrichting Vijverwijk te Veghel en Zeeheldenbuurt te Schijndel” over wordt gesproken” Zo ja kunt waarom worden er twee verschillende namen gebruikt voor hetzelfde gebied. Zo nee waarom staat de ontwikkeling zeeheldenbuurt niet in het JOR? Kunt u doormiddel van een kaartje waar deze gebieden precies zijn?	
GBM	1. Wanneer staat het vernieuwen van het fietspad van Sint-Oedenrode naar Olland op de planning?	Het fietspad tussen Sint-Oedenrode en Olland valt onder het project Ollandseweg. Deze stat in het JOR 2022.
	2. Waarom is het fietspad van Sint-Oedenrode naar Olland niet een rood gemarkeerd fietspad, de wortels schieten hier door de asfalt laag van het fietspad.	Het fietspad tussen Sint-Oedenrode en Olland valt onder het project Ollandseweg. Deze stat in het JOR 2022.
	3. Waarom is er in het uitvoeringkrediet niets vermeld over extra verkeersmaatregelen voor het kenbaar maken van school locaties.	Er is een krediet voor kleinschalige verkeersvoorzieningen waarvan dit soort maatregelen gerealiseerd kunnen worden.
	4. Waarom is er in het uitvoeringskrediet niets vermeld over extra verkeersvoorzieningen, met name zichtbare oversteeklocaties in de omgevingen waar kinderen spelen of naar school gaan.	Er is een krediet voor kleinschalige verkeersvoorzieningen waarvan dit soort maatregelen gerealiseerd kunnen worden.
PvdA-GroenLinks	1. Ook als is het JOR ter kennisnamen hebben wij hier toch een aantal vragen over: JOR p 24 1.12 aangegeven dat duurzaam materiaal moet worden gebruikt. Hoe is dit gedefinieerd?	Duurzame producten, zijn producten gemaakt om te duren, “natuurvriendelijk” en grondstoffen besparend. Pagina 24 gaat over het vervangen van kunstwerken (bruggen). De vraag is hier of we composiet wel of niet gaan toepassen. Er is niet een oplossing, dit zal per locatie en gebruik bekeken worden.
	2. JOR p 27 2.3 staat “Onderhoud houden bruggen” wordt hiermee bedoelt Onderhoud houten bruggen?	Ja hier bedoelen we houten bruggen.
	3. JOR p28 2.4 staat dat er ook wordt gekeken naar “verduurzaming “slimmere” systemen” wat wordt hiermee bedoelt?	Als we installaties vervangen kijken we of we nieuwe slimmen oplossingen kunnen toepassen. Deze passen

		we alleen toe als deze duurzaam zijn (gemaakt om te duren, “natuurvriendelijk” en grondstoffen besparend)
	4. JOR p 32 2.7 staat dat het doel is om de bedrijventerreinen veilige en zo duurzaam mogelijk in te richten en te onderhouden. Wat moeten wij ons voorstellen bij het duurzaam inrichten van bedrijventerreinen?	Duurzaam, gemaakt om te duren, “natuurvriendelijk” en grondstoffen besparend. Een duurzame inrichting, is inrichten met zicht op de toekomst.
	5. JOR p 34 2.9 Hierbij hanteren we voor de watergangen overal in de gemeente de regels in de Keur van de waterschappen voor de onderhoudsplicht. Betekent dit dat ook voor de watergangen waar het waterschap niet op toeziet de gemeente eenzelfde manier van onderhoud pleegt?	In principe zijn de waterschappen verantwoordelijk voor de gebiedsontwatering. Dat wil niet zeggen dat ze het onderhoud van alle watergangen uitvoeren. Ze hebben een indeling gemaakt in 3 categorieën: A, B en C. Watergangen van de A categorie onderhoud het waterschap zelf vanwege het grote maatschappelijke belang. Het betreft de belangrijkste watergangen voor de gebiedsontwatering. Watergangen van de B of C categorie moeten worden onderhouden door de onderhoudsplichtigen. Deze plicht is gedefinieerd in de Keur. Voor een selecte groep B watergangen geldt bovendien de z.g. Schouwplicht: jaarlijks controleert het waterschap op de schouwdatum of de onderhoudsplichtigen het onderhoud goed hebben uitgevoerd conform de bepalingen in de Keur. Bij gebreken worden de onderhoudsplichtigen aangeschreven en in het uiterste geval zal het waterschap bestuursdwang uitoefenen. Het waterschap voert geen actieve controles uit op het onderhoud van C watergangen. Ze hebben deze categorie ook niet geregistreerd in de legger. Alleen bij grote problemen zal het waterschap hier ingrijpen, in de praktijk is dat bijna nooit.

		Op 27 januari 2022 heeft een raadsmeerderheid besloten om zelf de werkwijze van de voormalige gemeente Veghel te hanteren bij het onderhoud van watergangen. Dit wil o.a. zeggen dat C watergangen langs verharde gemeentelijke wegen jaarlijks door ons worden gemaaid en C watergangen langs onverharde wegen, in landschapselementen of in natuurgebieden van de gemeente extensief worden onderhouden door 1x per 6 jaar houtig opschot te verwijderen. Deze watergangen hebben vaak geen of een geringe waterafvoerende functie.
	6. JOR p37 2.12 staat onder wat doen we, niet wat we doen. De noodzaak is ons duidelijk, maar wat gaan we doen?	Het biodiversiteitsplan is eind september 2022 vastgesteld door de gemeenteraad. Het uitvoeringsprogramma moet nog worden verwerkt in de begroting van de gemeente. Dat zal gebeuren in de begrotingscyclus. Begin februari staat er een beeldvormende vergadering met de raad op het programma over de beheerkwaliteit van de openbare ruimte. Op dat moment zullen we ook de ecologische ambities bij het beheer van de openbare ruimte bespreken om vervolgens met voorstellen te komen op dit gebied. Dit gebeurt n.a.v. het raadsbesluit van 27 januari 2022.