



Amendement Verkeersplan Soest-Zuid

De raad van de gemeente Soest in vergadering bijeen d.d. 17 december 2015;

Overwegende dat:

- Uit onderzoeken naar de varianten voor verbetering van de doorstroming en het Openbaar Vervoer in het stationsgebied Soest Zuid en de verkeerskundige verkenning naar de Soesterbergsestraat en omgeving blijkt, dat van alle varianten het treffen van maatregelen op maaiveld het meeste draagvlak geniet.
- Veel inwoners via de gebruikelijke inspraakmogelijkheden hun ideeën hebben duidelijk gemaakt.
- Voor een goede onderbouwing van het verkeersplan inzicht nodig is in de effecten van een doorrekening met het nieuwe verkeersmodel 2030 op de voorliggende plannen.
- De doorrekening zou kunnen leiden tot mogelijke wijzigingen in het maatregelenpakket, en het daarom noodzakelijk is het verkeersplan met de eventuele wijzigingsvoorstellen opnieuw ter besluitvorming voor te leggen aan de Raad.
- In afwachting van deze verkeersberekeningen van het model 2030 de planvoorbereiding belangrijk is en wél doorgang kan vinden, maar dat er geen enkele fysieke uitvoeringsmaatregel mag worden getroffen.
- Dat de periode tot het bekend worden van de gevolgen van de nieuwe berekeningen, maar ook de periode daarna, goed benut moet worden voor het bespreken van de uitwerking van de plannen rond de Soesterbergsestraat en omgeving en dat het daarbij van belang is in ieder geval uit te nodigen: de basisschool De Werveling, de bewonersvereniging Soest Zuid, het WBT Soest Zuid, een afvaardiging van betrokken straten, de winkeliersvereniging Soest Zuid, vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven, de adviescommissie Milieu en Ruimte, e.d.

Besluit:

Toe te voegen na beslispoint 1 van het raadsbesluit de volgende beslispointen:

2. De Verkeersplannen Soest Zuid met de gekozen voorkeursvariant door te rekenen met het nieuwe verkeersmodel en daarbij zoveel als mogelijk ideeën van omwonenden te betrekken.
3. De uitkomst en het effect hiervan op het vastgestelde maatregelenpakket worden ter besluitvorming voorgelegd aan de raad.
4. Tot het moment dat de raad hierover heeft besloten, geen fysieke uitvoeringsmaatregelen te treffen.
5. Bij de nadere uitwerking van het verkeersplan Soest Zuid vertegenwoordigers te betrekken uit het plangebied, zoals o.a. de eerder genoemde instellingen en andere betrokkenen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekend door
CU-SGP, D66, VVD, CDA en Burgerbelangen Soest-Soesterberg