



gemeente **Oosterhout**

Aan de heer van der Pluijm

Datum	Uw kenmerk	Zaaknummer	In behandeling bij
11 oktober 2023		1027692	IVA Buiten Beleid

Onderwerp

Beantwoording vragen ex art 39 GroenLinks over de verkeerssituatie in de Prins Frederikstraat

Geachte heer Van der Pluijm,

Op 4 oktober hebt u, op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde van de Oosterhoutse gemeenteraad, schriftelijke vragen gesteld over verkeersremmende maatregelen op de Prins Frederikstraat. Wij beantwoorden uw vragen graag als volgt.

1. *Wat is de aanleiding geweest om hier over te gaan op het plaatsen van tijdelijke bakken én voorbereidingen te treffen voor het plaatsen van verkeerseilanden?*

Antwoord: Geruime tijd ontvangt de gemeente meldingen over een te hoge snelheid in de Prins Frederikstraat. Een meting, uitgevoerd in 2017, gaf op dat moment geen aanleiding om maatregelen te nemen. Daarnaast is de Prins Frederikstraat een belangrijke aanvoerroute voor de bevoorrading van de winkels. De realisatie van drempels zou de overlast, zoals trillingen en geluidsoverlast, vergroten.

Door de bouwprojecten op het Arendsplein komt er bouwverkeer door de Prins Frederikstraat. Hierdoor is de overlast groter geworden. Dit was voor de gemeente aanleiding om in overleg te gaan met een vertegenwoordiging van de bewoners. Door de positieve ervaringen van de aanpak op de Keiweg, hebben wij dit op die manier ook toegepast op de Prins Frederikstraat.

2. *Is hierover op voorhand overleg geweest met bewoners van de Prins Frederikstraat?*
 - a. *Zo ja, hoe breed gedragen is deze vraag in de straat?*
 - b. *Zo nee, waarom niet?*

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze zaak het zaaknummer 1027692 te vermelden.

Antwoord: Er heeft een intensief participatietraject plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van de bewoners van de Prins Frederikstraat en de gemeente. Zij hadden met andere bewoners van de straat contact via een WhatsApp-groep. Om zeker te weten dat iedereen op de hoogte was van de plannen, hebben we een bewonersbrief verstuurd naar alle bewoners van de Prins Frederikstraat. Op deze manier hebben we iedereen in de gelegenheid gesteld om te reageren.

De gemeente is daarnaast meerdere malen ter plaatse geweest en heeft in overleg met de vertegenwoordigers van de straat samen de locaties uitgekozen voor de maatregelen. Net zoals op de Keiweg, hebben we gebruik gemaakt van plastic bakken die als test enkele weken op de locaties hebben gestaan. De vertegenwoordiging van de bewoners heeft laten weten positief te zijn over de maatregelen. Eén andere bewoner heeft zich gemeld bij ons en daarmee zijn wij apart in gesprek gegaan. De zorgen van deze bewoner zijn meegenomen in ons besluit. Vervolgens zijn de verkeerseilanden geplaatst.

Het plan voor de maatregelen is naar onze mening breed gedragen door de bewoners van de Prins Frederikstraat.

3. *In de bewonersbrief vraagt u bewoners om actief contact op te nemen met de gemeente als zij op- of aanmerkingen hebben. Waarom gaat u niet actief naar bewoners toe tijdens de pilotperiode met waterbakken?*
 - a. *Vindt u dat hiermee voldaan is aan de participatie en inspraak?*
 - b. *Betekent dit concreet dat eigenlijk al is besloten tot een permanente plaatsing van verkeerseilanden vóórdát u de mening van de buurt kent?*

Antwoord: De gemeente heeft meerdere malen contact gehad met de vertegenwoordiging van de bewoners. Dit was zowel via email, telefonisch als op locatie, ook tijdens de pilotperiode. De locaties van de verkeerseilanden zijn bepaald samen met de bewoners van de straat. Samen met de bewonersbrief hebben bewoners ruim de tijd gehad om te kunnen reageren op de plannen voor de maatregelen. Hiermee zijn wij van mening dat is voldaan aan een goede participatie en inspraak.

4. *Bent u met ons eens dat de verkeersremmende maatregelen ook onveiligheid kunnen veroorzaken doordat automobilisten hun gedrag niet aanpassen?*
 - a. *Zo ja, hoe gaat u ervoor zorgen dat dit gedrag wel wordt aangepast?*

Antwoord: Verkeersveiligheid is voor een groot deel afhankelijk van (verkeers-)gedrag. Het blijft afhankelijk van hoe bestuurders omgaan met de situatie. De verantwoordelijkheid ligt hier ook bij de gebruiker. Het doel van de maatregelen is om de snelheid te verlagen. Wij zijn van mening dat het plaatsen van deze maatregelen bijdraagt aan het verhogen van de verkeersveiligheid.

5. *Hoe meet u de verkeersveiligheid ter plaatse in de nieuwe situatie?*

Antwoord: Zoals bij vraag 4 is aangegeven, een belangrijke factor blijft het verkeersgedrag. Wij monitoren de intensiteit, rijsnelheid en het aantal ongevallen. Op dat moment kunnen we iets zeggen over de verkeersveiligheid. Hoe lager de rijsnelheid, hoe beter bestuurders op elkaar kunnen reageren. Ook de ernst van ongevallen is bij een lage snelheid kleiner.

Deze maatregelen zijn een tegemoetkoming tot de tijd dat de straat wordt heringericht. In maart 2024 wordt er een snelheidsmeting gedaan. In die periode gaan wij ook met de vertegenwoordiging van de bewoners in gesprek over de genomen maatregelen. Het is dan mogelijk om wijzigingen aan te brengen.

6. *Worden er parallel aan deze opstelling ook snelheidsmetingen uitgevoerd?*

- a. Zo ja, wilt u de uitkomsten zodra deze beschikbaar zijn met ons delen?*
b. Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Vooraf heeft er een snelheidsmeting plaatsgevonden, namelijk in 2017. Achteraf, in maart 2024, laten wij opnieuw een snelheidsmeting doen. Deze worden met elkaar vergeleken. De uitkomsten hiervan koppelen wij terug aan de bewoners van de Prins Frederikstraat. De gegevens zijn openbaar en delen wij met u. U kunt hiervoor contact met ons opnemen. U krijgt inzage in de gegevens en een toelichting.

7. Wanneer wordt de Prins Frederikstraat ingericht als 30-kilometerzone?

Antwoord: De Prins Frederikstraat maakt onderdeel uit van een 30-km zone. Op dit moment is de Prins Frederikstraat niet toe aan onderhoud. Na de werkzaamheden op het Arendsplein wordt een afweging gemaakt om de Prins Frederikstraat opnieuw in te richten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,

, secretaris.