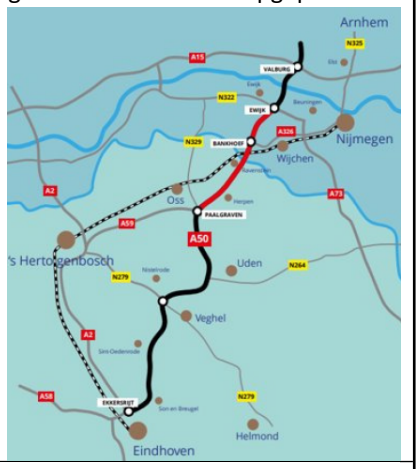
FACTSHEET: Mobiliteitsaanpak A50 corridor Nijmegen-Eindhoven

Beschrijving:	In 2019 heeft het Rijk samen met de provincies Gelderland en Noord-Brabant de afspraak gemaakt om maatregelen te nemen voor een betere doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid in het gebied rondom corridor A50. Er zijn 2 werksporen afgesproken; (1) Het uitvoeren van een MIRT-verkenning voor het A50 tracé Ewijk-Bankhoef-Paalgraven; en (2) Het opstellen van een Strategische Agenda en Mobiliteitsaanpak voor de A50 corridor Nijmegen-Eindhoven. De Mobiliteitsaanpak is een programma gericht op versterken van de bereikbaarheid, veiligheid en duurzame ontwikkeling en daarmee ondersteunend aan de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de corridor A50.

In de agenda wordt onderscheid gemaakt tussen initiatiefprojecten en ondersteuningsprojecten. Initiatiefprojecten worden vanuit het programma A50 opgestart. Ondersteuningsprojecten zijn projecten die buiten programma A50 worden opgepakt en die gebruik en relaties tussen de kernen versterken.

Initiatief-projecten	Bus Rapid Transit en mobiliteits-hubs Shared warehousing (ontwikkelen van hubs voor bundelen van goederenstromen van meerdere gebruikers) Kleine inframaatregelen	
Onder-steunings-projecten	Opwaarderen HOV-lijnen Intercity-verbinding Nijmegen-Eindhoven Fiets- loopverbindingen Snelfietsroute Oss-Nijmegen Snelfietsroute Veghel-Eindhoven Snelfietsroute Veghel-'s-Hertogenbosch	Werkgeversbenadering gedrag/fietsstimulering Elektrische deelmobiliteit Voor- en natransport van/naar huis/OV-haltes en Modal Shift



Doel



Stand van zaken	- Najaar 2021: strategische mobiliteitsagenda - Najaar 2022: mobiliteitsaanpak met initiatiefprojecten en ondersteuningsprojecten - 2023-2024: preverkenning Bus Rapid Transit, onderzoek kleine inframaatregelen Veghel-Paalgraven
Kosten	De provincies Gelderland en Noord-Brabant hebben ieder maximaal € 17 miljoen hiervoor beschikbaar.
Partners	Projectleiding provincie Gelderland. Organisatie initiatiefprojecten provincies Gelderland en Noord-Brabant.