[redacted]

Leden van de Gemeenteraad van Meppel
t.a.v. de griffie
Postbus 501
7940AM Meppel

Betreft: bezwaar vestiging tijdelijke scholen Bremenbergweg 2A Meppel

Meppel, 3 januari 2025

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Uit de media hebben wij moeten vernemen dat het college van B&W aan de Gemeenteraad een voorstel gaat voorleggen om in het huidige Leer Werk Centrum aan de Bremenbergweg 2a in Meppel een tweetal tijdelijke scholen te realiseren. Om meer van de inhoud van het voorstel te weten te komen, hebben wij het voorstel achterhaald welke in uw commissievergadering van 16 januari a.s. wordt behandeld. Over dit voorstel hebben wij de volgende opmerkingen.

<u>Communicatie</u>
Uit het voorstel is te lezen dat met de bewoners aan de Bremenbergweg over het voorstel is gecommuniceerd. Aan deze weg staat één woning op ruime afstand van de Bremenbergweg 2a. Het vermoeden is dat dit heeft plaatsgevonden over de verwachte verkeersafwikkeling over deze weg met auto's.

Op korte(re) afstand staan echter veel woningen in de wijk Nieuwveenselanden. Tegenover de scholen. Woningen die ook overlast gaan ondervinden van deze (tijdelijke) scholen. Het bevreemdt ons dat niet met deze bewoners is afgestemd over de gevolgen van de vestiging van de tijdelijke scholen. Met name voor het onderdeel verkeer en parkeren. En wellicht ook geluidsoverlast vanaf het schoolplein.

Communiceren is iets anders dan informeren. Dit is op een niet bepaalde termijn voorzien met de bewoners uit de wijk in samenwerking met het Wijkplatform. Met belanghebbenden dient gecommuniceerd te worden voorafgaande aan besluitvorming over dit voorstel. Slordig!

<u>Verkeer en parkeren</u>
Het voorstel bevat geen paragraaf over de verkeersafwikkeling van en naar de school met gemotoriseerd vervoer en de gevolgen voor het parkeren. En het halen en brengen van kinderen met de auto. Een deel van de ouders hebben de wens om dit doen. Bij de overige (basis)scholen in Meppel heeft u ongetwijfeld gezien wat de impact is op het parkeren rondom scholen. Ook tijdens het halen en brengen van kinderen. Een chaos!

De Bremenbergweg is geen doorgaande weg. Maar een doodlopende weg. Vanaf de Guldenmiddenweg kan naar de scholen worden gereden. Maar men moet hier dan keren. Hier is geen ruimte voor op de weg. Bovendien is de weg een hoofdfietsroute rondom Meppel en wordt hier veel gewandeld. Aangezien de ouders voor het grootste deel uit de wijk Nieuwveenselanden komen, ligt het minder voor de hand dat omgereden wordt via de Guldenmiddenweg om de school zo te bereiken.

De planning is om in 2025 te starten met de bouw van een nieuwe rotonde bij de watertoren. En wordt de Nieuwe Nijeveenseweg afgesloten. Verkeersafwikkeling via deze route kan dus ook niet plaatsvinden. Het wijkdeel Broeklanden heeft geen route met de auto richting de scholen. Blijft over de autoroute via het wijkdeel Centrum Wonen. Via de Degel kan tot vlak achter de school met de auto worden gereden en geparkeerd. Om via een brug de scholen te bereiken

U zult begrijpen dat wij niet zitten te wachten op extra verkeer in onze straat en het dagelijks parkeren in de groenstrook. Nu wordt er al geparkeerd in de groenstroken door bewoners die met de kinderen gaan spelen in het park of de hond uitlaten in het honden uitlaadgebied. En verder door bezoekers aan de (tijdelijke) woonvoorziening van Cosis. Ook zij rijden niet allemaal via de Bremenbergweg naar de locatie.

Parkeernormering en verkeersgeneratie

In een degelijk voorstel wordt een berekening opgenomen van de verwachte verkeersgeneratie door de twee scholen. En van het aantal benodigde parkeerplaatsen hiervoor. En in dit geval het aantal benodigde Kiss & Ride parkeerplaatsen. In het voorstel staat over beide zaken niets vermeld.

Uw gemeenteraad heeft een nota Parkeernormen vastgesteld. In deze nota staat het aantal benodigde parkeerplaatsen en Kiss & Ride parkeerplaatsen vermeld voor basisscholen. Uit het voorstel lezen we dat 150 leerlingen worden verwacht op beide scholen. Acht groepen worden in de locatie ondergebracht. Dit betekent op basis van uw eigen vastgestelde parkeernormen een extra parkeervraag van 8x 0,75 parkeerplaatsen = 6 parkeerplaatsen. En verder de aanleg van 11 Kiss & Ride parkeerplaatsen (7 parkeerplaatsen per 100 leerlingen). Totaal 17 parkeerplaatsen!

Zonder de aanleg van voldoende parkeerplaatsen en Kiss & Ride parkeerplaatsen wordt het een chaos op de Bremenbergweg. Maar de verwachting is dat veel gaan uitwijken naar de omgeving van de scholen. In casu de straat de Degel. En daar zitten wij niet op te wachten.

Resumé

Het voorstel zoals nu voorligt bij uw Gemeenteraad is niet besproken met belanghebbenden uit de directe omgeving. Verder is het voorstel volstrekt onvoldoende uitgewerkt voor het onderdeel Verkeer en Parkeren. Gelet op de omgevingskenmerken van deze locatie, is de verwachting dat dit ook niet kwalitatief kan worden gerealiseerd bij de scholen. De gemeenteraad wordt nu alleen gevraagd om een krediet beschikbaar te stellen. Hoe het verder wordt uitgewerkt, wordt in het midden gelaten.

In de kanttekeningen bij het voorstel is o.a. aangeven dat het niet noodzakelijk is om de tijdelijke scholen in onze wijk te realiseren. Dus hoeft er ook haast te worden gemaakt voor de realisatie van tijdelijke scholen in afwachting van de realisatie van (mogelijk) twee definitieve scholen. Die gepland zijn om in een ander deel van de wijk te worden gerealiseerd en qua locatie zodanig kunnen worden ingericht dat de bezwaren over verkeer en parkeren genoemd in deze brief zich daar niet hoeven voor te doen.

Verzoek aan Gemeenteraad

Het verzoek aan de Gemeenteraad is om niet in te stemmen met de realisatie van twee tijdelijke scholen op een niet geschikte locatie hiervoor. Met name voor het onderdeel Verkeersafwikkeling en Parkeren. En dan hebben we het nog niet gehad over de uitstoot van schadelijke stoffen en rookoverlast uit de schoorstenen van de biomassacentrale pal achter de scholen! De gemeente kan zich beter het geld voor deze investering besparen. De komende 30 jaren een structurele verhoging van de gemeentelijke begroting door een niet gedekte kapitaallast van € 61.000,--!!

Mocht u Gemeenteraad wel instemmen met het collegevoorstel dan gaan wij ervan uit dat u het college bij de uitwerking goede randvoorwaarden meegeeft voor het onderdeel verkeer en parkeren. Waarbij u onder andere kunt denken aan het instellen van parkeerverbod in de Degel. Inclusief strikte handhaving van dit verbod. Of het fysiek onmogelijk maken om te kunnen parkeren in de groenstroken in de Degel!

Met vriendelijke groet,

