TECHNISCHE RAADSVRAGEN

ONDERWERP: RAADBESLUIT AANVULLEND KREDIET HERINRICHTING WINKELSTRATEN
DATUM: 3 DECEMBER 2024
INGEDIEND DOOR: GEZAMENLIJKE POLITIEKE PARTIJEN

VRAAG

Technische vragen naar aanleiding van het consulterende raadsdebat: 3 december 2024

Onderwerp Uitwerken aanvullend krediet winkelstraten

1. Inzicht mbt Inclusie winkelstraten participatie verslag
2. Inzicht totale kosten en dekking per onderdeel.
3. Verduidelijking bijdrage GWRP toerekening (1/3)

ANTWOORD:

1. Inzicht mbt Inclusie winkelstraten:

   Zie bijgevoegde overzicht van laatste rondgang met ervaringsdeskundigen.

2. Inzicht in totale kosten en dekking per onderdeel

   Zie bijlage 2 voor de onderbouwing per onderdeel.

3. Verduidelijking bijdrage GWRP en toerekening

   Op pagina 19 paragraaf 6.2.2 Bijlagen GWRP 2019-2024 staat:
   "Ingeval er bij de vervanging verharding boven de riolering ligt worden ook de herstelkosten van de verharding over de gehele breedte van de verharding toegerekend aan de riolering"

Bijlage 1 Inclusie

Ronde door de binnenstad met ervaringsdeskundigen om voorlopig ontwerp toe te lichten.

Datum: 23 mei 2023

Locatie: ter plaatse

Aanwezig: ervaringsdeskundigen met een auditieve, visuele en/of bewegingsbeperking

Uitnodiging

Vooraf aan deze bijeenkomst is een presentatie gestuurd met uitleg over de uitgangspunten en het ontwerp.

Bevindingen

Tijdens de rondgang is opgemerkt dat op kruispunten en bij oversteekplaatsen voor blinden en slechtzienden niet duidelijk is, waar het voetpad eindigt, en waar de straat is voor fietsers en bevoorradingsverkeer. De grens tussen voetpad en de straat is wel aangegeven met een grijze natuurstenen band. Maar deze is niet voelbaar door een hoogteverschil. Slechtzienden kunnen de grijze natuurstenen band onderscheiden. Er is aan ons gevraagd, of we op de kruispunten en oversteekplaatsen nog voorzieningen kunnen maken, om het voor de blinden en slechtzienden toegankelijker te maken. Ook vraag naar het gebruik van verschillende kleuren om onderscheid te maken tussen rijlopen en wandelpad.

Antwoord

Bovenstaande bevinden zijn verkend met Visio en met het ontwerpbureau.

Het ontwerpbureau heeft onderstaande aanpassingen voorgesteld en in het Voorlopig Ontwerp (VO) verwerkt.

1. Bij de kruispunten en oversteekplaatsen worden geleidelijnen en waarschuwingsmarkering toegepast, zoals we dat ook elders in de stad doen. De geleidelijn geeft de richting aan bij het kruispunt, om over te steken. De noppentegels waarschuwen de mensen, daar waar de straat begint en eindigt. De geleidelijn sluit aan op de voelstrook langs de gevel, zodat daar de route vervolgt kan worden.
2. In de winkelstraten waar de straat alleen door voetgangers gebruikt wordt (niet door fietsers, maar wel door bevoorradingsverkeer) is ook de voelstrook aanwezig. Bij de kruispunten, waar je kunt oversteken naar de andere kant van de straat of naar een zijstraat, wordt de voelstrook 30 cm opzij gelegd. Daarmee kun je voelen, dat je er kunt oversteken.

Bovenstaande voorgestelde wijzigingen zijn in september 2023 voorgelegd aan de ervaringsdeskundigen en de participatieraad. Daarnaast heeft Visio het aangepaste VO ook ontvangen. In oktober 2023 zijn de laatste opmerkingen van Visio verwerkt en is het ontwerp definitief gemaakt, waarvan Visio op de hoogte is gesteld.

Bijlage 2 Kosten en dekking

Investeringskosten raadsbesluit 30 juni 2022				
Reeds gerealiseerd (Fase1)	Bovengronds	Ondergronds		Sub Totaal
Weiersloop, marktstraat, Kruisstraat	€ 1.474.383	€ 432.526		€ 1.906.908
Nog te realiseren (Fase 2)				
Gedempte Singel, Oudestraat	€ 1.612.517	€ 1.380.575		€ 2.993.092
Sub totaal				**€ 4.900.000**
Dekking				
REP				€ 2.300.000
GWRP				€ 1.825.235
Binnenstadsfonds				€ 310.000
Wegbeheer				€ 100.000
RSP				€ 364.765
				€ 4.900.000

Meerkosten				
	Complexiteit		*Inflatie*	
Reeds gerealiseerd (Fase1)	Bovengronds	Ondergronds		Sub Totaal
Weiersloop, marktstraat, Kruisstraat	€ -13.254	€ 428.423	€ 311.347	€ 726.516
Nog te realiseren (Fase 2)				
Gedempte Singel, Oudestraat	€ 196.668	€ 288.163	€ 488.653	€ 973.483
		€ 900.000	*€ 800.000*	
Onvoorzien				€ 500.000
Sub totaal				**€ 2.200.000**
Dekking				
REP				€ 90.000
GWRP				€ 1.400.000
RSP				€ 440.000
Bodem/sanering				€ 20.000
Regio Stedenfonds				€ 250.000
				€ 2.200.000

Investeringskosten Aanvullende opgave				
Aanvullende opdracht (werk met werk)	Bovengronds	Ondergronds		Totaal
Oude Molenstraat, Mercuriuspassage	€ 213.824	€ 1.786.176		**€ 2.000.000**
Dekking				
GWRP				€ 1.800.000
Wegbeheer				€ 170.000
Kabels en leidingen				€ 30.000
				€ 2.000.000

€ 9.100.000