Beantwoording technische vragen GB Toeristenvervoer.

Algemene reactie:

Het raadsvoorstel gaat over de dekking van de kosten van het toeristenvervoer. Het college heeft een besluit genomen over de routes en de halteplaatsen.

Reactie per vraag:

1. *Kan het college inzicht geven in de geluidsbelasting van het toeristentreintje op de gekozen halteroute bij De Kiekmure, met name in relatie tot de nabijgelegen woningen op de Havendam en Grote Oosterwijck, en is er vooraf een geluidsmeting of simulatie uitgevoerd om hinder te voorspellen?*

Beantwoording vraag 1*: Nee. Het college heeft geen geluidsmeting gedaan. Dat is ook niet nodig omdat het toeristentreintje elektrisch wordt aangedreven en het vervoermiddel zelf dus geen geluid produceert. Het plein bij de Kiekmure is een relatief druk knooppunt van verkeersbewegingen. Dit is een route die de bezoekers van de stad en het Dolfinarium komende vanaf P8 in alle situaties nemen. De halteplaats van het treintje verandert niets aan deze al bestaande situatie. De Havendam en de Grote Oosterwijck liggen bovendien niet direct aan de route. Het afgelopen jaar heeft het treintje ook al, zonder problemen, gebruik gemaakt van deze route en de halteplaatsen.*

2. *Kan het college een overzicht geven van de (verkeerskundige) veiligheidsrisico's die zijn vastgesteld bij het gebruik van de gekozen route voor het toeristentreintje – met name op kruispunten, in smalle bochten of bij voetgangersoversteekplaatsen – en welke concrete maatregelen worden genomen om deze risico's te beperken?*

Beantwoording vraag 2*: Het treintje is een toegelaten vervoermiddel dat gebruik maakt van de openbare weg. Daar zijn dus geen (verkeerkundige) veiligheidsrisico's aan verbonden anders dan de risico's die er altijd zijn bij het deelname aan het verkeer. Op de kruispunten gelden de verkeersregels die voor iedereen gelden. De draaicirkel van het treintje is geschikt voor de profielen van de wegen zoals ze zijn aangelegd in het Waterfront.*

3. *Hoe is de inzetfrequentie van het toeristentreintje afgestemd op de daadwerkelijke piekmomenten qua parkeervraag op P8, en welke scenario's zijn doorgerekend om te voorkomen dat er treintjes rijden terwijl daar nauwelijks vraag naar is?*

Beantwoording vraag 3: *De inzet van het toeristenvervoer wordt afgestemd op de vraag. Die vraag is redelijk goed in te schatten (vakantieperiodes, weekenden etc). Het weer is een belangrijke variabele. Wanneer op basis van de weersverwachting meer bezoekers worden verwacht dan worden er extra treintjes ingezet. In de uitvoering is er nauw contact tussen medewerkers van de gemeente (opdrachtgever) en de ondernemers die het vervoer verzorgen*.