Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactgegevens
nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk
D252629114

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 7 oktober 2025
Onderwerp Nieuwe concessie openbaar vervoer

Geachte leden van de raad,

Vanaf de zomer van 2026 gaat de nieuwe concessie voor busvervoer in. Deze duurt tot en met 2036. Het busvervoer in de regio Nijmegen (en Arnhem, Ede, Wageningen) zal worden uitgevoerd door Transdev. Dat is het bedrijf achter de huidige Breng-bussen. Het college heeft uitvoerig gesproken met de inschrijvende partijen en provincie Gelderland voorafgaand en tijdens de voorbereiding op de aanbesteding. We werken op dit moment samen om verbeteringen in de busdienst te realiseren. Hieronder een samenvatting van wat we hebben bereikt.

Groei aantal dienstregelinguren
Dat wil zeggen dat het aantal uren dat een bus rijdt voor onze regio groeit naar 1.150.000 uur. Dat is een sterke groei ten opzichte van de 844.119 dienstregelinguren in 2017. Dit zien we in de nieuwe concessie terug in een aantal nieuwe lijnen en aanpassingen van lijnen. Daarnaast gaat een aantal stadsbussen frequenter rijden. Dat is het zogenaamde. ‘hoofdnet’. Lijn 2 en 5 gaan bijvoorbeeld op zondag elke 15 minuten rijden en lijn 6 gaat in het begin van de ochtend en de namiddag elke 10 minuten rijden. Ook wordt de regio beter verbonden met de campus en de wijken beter onderling. De bussen naar Wageningen (nieuw), Druten, Elst en Bemmel gaan doorrijden naar de campus. Voorheen reden die maar tot het station of naar andere bestemmingen in Nijmegen.

Betere verbinding wijken-centrum
Voor de meeste wijken verbetert de dienstverlening van de bus. Niet alleen door frequentieverhogingen, maar ook door directere verbindingen. Zo krijgt Aldenhof een nieuwe directere en snellere bus naar het centrum. Dat is iets waar de wijkraad en gemeente al lange tijd voor lobbyden bij de provincie. Door onze gesprekken is het gelukt om een verbetering in te zetten, na een verslechtering van de dienstverlening tijdens corona.

Betere verbinding wijken onderling
Wij hebben ons ingezet om niet alleen de wijken met het centrum te verbinden, maar ook de wijken onderling. Door onze inzet komt een nieuwe lijn die bestemmingen met elkaar verbindt zonder eerst naar het centrum te rijden. Lijn 12 gaat van de Sint Maartenskliniek via de Campus Heyendaal en het Radboud UMC naar het CWZ en door naar P+R West.

Betere verbinding met P+R West
Voor het transferium bij Lindenholt heeft Transdev een heel mooi bod gedaan en daarmee goed geluisterd naar onze wensen. Vanaf P+R west is het mogelijk om met frequente bussen naar de campus, het station en het centrum te reizen. In de spits is dat gemiddeld elke 6 minuten naar het station, elke 8 minuten naar de campus, elke 10 minuten naar Winkelsteeg en elke 15 minuten tot Kelfkensbos. Dat laatste is mogelijk door lijn 2 te starten bij station Dukenburg. Lijn 2 rijdt daarna via de Neerbosscheweg en de Graafseweg richting het centrum. Dat is ook een reistijdverbetering voor bijna alle haltes in Lindenholt West.

Betere verbinding met de rest van Gelderland
Ook de verbindingen met de omliggende gemeenten en de regio worden sterk verbeterd. Zo komt er een nieuwe directe lijn via de N325 die de reistijd naar Millingen met 20 minuten verkort. Tegelijkertijd blijft de verbinding naar tussenliggende dorpen als Ubbergen en Beek in stand. Beide lijnen worden in Nijmegen opgenomen in de stadsdienst. Daarnaast komt er een nieuwe snelle en directe busverbinding naar Wageningen. Dit zorgt ervoor dat de reistijd tussen Nijmegen en Wageningen met 25 minuten wordt verkort. Overstappen op Arnhem of Ede is daarmee verleden tijd.

Nachtnet
Sinds de start van de coronapandemie is het nachtnet in Nijmegen verdwenen. We lobbyden voor terugkeer en dat is voor de zaterdag gelukt. Er komen zo'n 7 nachtlijnen naar bijna alle wijken in Nijmegen en naar de omliggende plaatsen. Ook rijdt er een lijn tussen Arnhem en Nijmegen en sluiten alle lijnen in Nijmegen aan op de treinen uit Amsterdam/ Utrecht. In de nieuwe concessie gaan bussen vroeger 's ochtends en later 's avonds rijden. We blijven ons inzetten voor bussen en treinen 's nachts op doordeweekse dagen tijdens deze concessieperiode door in ontwikkelteams deel te nemen .

Betere Bussen
Er komen met de start van de concessie nieuwe zero-emissie bussen. De huidige gasbussen verdwijnen tot uiterlijk 2027 geleidelijk.

Voor de stadsdienst gaan de volgende type bussen rijden:
- De reguliere bus van 12 meter lang (zelfde maat als huidige bus)
- Een kleinere bus van 9 meter lang voor lijnen met minder reizigers

Voor de regionale dienst gaan de volgende type bussen rijden
- De 9 en 12 meter standaardbussen
- Een bus van 15 meter die 100 km/u kan en naar Wageningen en Druten zal rijden

Voor de campusdienst komen er bussen van 25 meter (dubbelgelede bus) met minder zitplaatsen, veel meer ruimte om te staan en meer deuren. Zo stapt men sneller in en uit, wordt de reis korter en kan er met hetzelfde aantal dienstregelinguren frequenter worden gereden.

Aanpassing aanbod in Lindenholt Oost
Er komen minder reguliere busdiensten in Lindenholt Oost (De Kamp). Er rijdt nu een bus doordeweeks en overdag (lijn 11) en een bus in het weekend en avond (lijn 4). Straks zal alleen lijn 11 Lindenholt Oost doordeweeks en overdag bedienen. Transdev geeft aan dat er in het weekend en in de avond niet genoeg reizigers zijn voor een eigen lijn. In de avond en in het weekend kan men gebruik maken van een haltetaxi. Dat is een flexibeler, maar ook duurder product. Daarnaast kan men gebruik maken van bushaltes aan de rand van de wijk op maximaal 800 meter (10 min lopen) afstand.

Vervolg
We zijn nu met de provincie en Transdev in gesprek om de nieuwe concessie voorbereiden.. Nijmegen is een groeistad en daar past op langere termijn, maar nog wel tijdens de huidige concessie, een ander vervoersaanbod bij. Transdev ziet een mogelijkheid om de dienstregeling verder te laten groeien en op bepaalde corridors een hoogfrequent busaanbod toe te voegen. We zijn daarvoor als gemeente in ontwikkelteams in overleg samen met de vervoerder en de provincie. Als gemeente zijn we aan zet om onze infrastructuur voor te bereiden op een groei van het busaanbod. We komen daarom begin volgend jaar naar de raad met de Nijmeegse ov-visie.
We informeren u over de stand van zaken rondom de concessie bij het moment van ingang volgend jaar. We zijn blij om te zien dat we zo een goed aanbod mogen realiseren in Nijmegen en hebben vertrouwen in de bijdrage van het openbaar vervoer aan de mobiliteitstransitie.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester