METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Adviescommissie Va 20 maart 2024

Agenda

Datum	20-03-2024
Aanvang	19:00
Locatie	Stadshuis Schiedam
Eindtijd	21:00

01.00.N B Opening en mededelingen gezamenlijke vergadering AcVa/AcEV

20240320 1.0 Conceptagenda AcVa-AcEV 20 maart 2024

02.00.N B Reflecties informatiesessies plan van aanpak Evaluatie GR MRDH

03.00.N B Aangepaste wijziging GR MRDH

20240320 3.0 Agendapost wijziging Gemeenschappelijke Regeling MRDH
20240320 3.0 Bijlage 1a Na zienswijzen ontwerp Gemeenschappelijke Regeling MRDH
20240320 3.0 Bijlage 1b Na zienswijzen artikelsgewijze toelichting
20240320 3.0 Bijlage 2 Concept Nota van beantwoording wijziging GR

04.00.N B Kadernota MRDH begroting 2025

20240320 4.0 Agendapost Kadernota MRDH begroting 2025
20240320 4.0 Concept Kadernota MRDH begroting 2025

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

05.00.N Plan van aanpak Mobiliteitsvisie MRDH
B

20240320 5.0 Presentatie op weg naar een Mobiliteitsvisie

06.00.N Rondvraag en sluiting
B

07.00.N Opening en mededelingen vergadering AcVa
B

20240320 7.0 Conceptagenda AcVa 20 maart 2024

08.00.N Vaststellen conceptverslag vorige vergadering
B

20240320 8.0 Conceptverslag AcVa 17 januari 2024

09.00.N Themapresentatie plan van aanpak Regionale Fietsagenda
B

20240320 9.0 Achtergrondnotitie Regionale Fietsagenda MRDH 2024

10.00.N Afschalingen vervoerders en onderzoek OV-arbeidsmarkt
B

Tot dit agendapunt behoren geen stukken.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

11.00.N Ter informatie
B

11.01.N Reactiebrief BcVa op het advies inzake weder opstart ritten nachtbussen in het weekend
B

20240320 11.1 Reactiebrief BcVa n.a.v. advies BOB-bussen

11.02.N Jaarplanning MRDH 2024
B

20240320 11.2 Jaarplanning MRDH 2024

11.03.N Verzend - en vergaderdata adviescommissie Va 2024
B

20240320 11.3 Overzicht verzendingen en deadlines AcVa 2024

12.00.N Rondvraag en sluiting
B

Het bestand 20240320 1.0 Conceptagenda AcVa-AcEV 20 maart 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13889755/11/452d06e8-ac64-43fa-902c-7556d6791ed0

Het bestand 20240320 3.0 Agendapost wijziging Gemeenschappelijke Regeling MRDH kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13869026/12/6b0e1042-8749-43cd-9cfd-b5086142309c

Het bestand 20240320 3.0 Bijlage 1a Na zienswijzen ontwerp Gemeenschappelijke Regeling MRDH kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13869027/12/b13551ab-f1b9-44f5-a1ad-2adc3bcf078c

Het bestand 20240320 3.0 Bijlage 1b Na zienswijzen artikelsgewijze toelichting kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13869028/12/9b87a50f-7082-4ca2-a1a0-cb4ce8bb05dc

Het bestand 20240320 3.0 Bijlage 2 Concept Nota van beantwoording wijziging GR kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13892989/1/5df12482-603f-4af0-a47e-3f543e97af36

Het bestand 20240320 4.0 Agendapost Kadernota MRDH begroting 2025 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13889760/11/936b870c-a8ef-4135-93d2-9cf4c38a408b

Het bestand 20240320 4.0 Concept Kadernota MRDH begroting 2025 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13889761/11/6c169b1b-2718-4a15-a42d-9051b0487538

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Op weg naar een mobiliteitsvisie

Informatiesessie adviescommissies

6 maart 2024

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Aanleiding

- Voortvloeiend vanuit Strategische Agenda; expliciet toegevoegd door Algemeen Bestuur
- Inhoudelijk urgent; mobiliteit speelt een rol in alle grote maatschappelijke opgaven
  - Verstedelijking en regionale verbondenheid
  - Mobiliteitstransitie, klimaatopgave
  - Brede welvaart, kansen voor mensen: bereikbaarheid en betaalbaarheid
  - Bereikbaarheid onder druk door grote beheer- en onderhoudsopgave



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Doel van de mobiliteitsvisie

Een door de 21 gemeenten gedragen en onderschreven mobiliteitsvisie gericht op de aankomende 25 jaar (2050) met concrete activiteiten voor de aankomende 5-10 jaar.

Uitgangspunt:

Koers en opgaven van de Strategische Agenda en toekomstbeeld uit het MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag.

Blik vooruit voor onze inwoners:

Mobiliteitsvisie geeft aan wat voor mobiliteitsnetwerk van de toekomst we voor ogen hebben en geeft een vernieuwd perspectief voor het openbaar vervoer, in samenhang met de modaliteiten fiets en auto, passend bij de maatschappelijke opgaven en de behoeften van onze inwoners.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Positie en relatie met de Strategische Agenda

Strategische agenda met 4 regionale opgaven:
Groei, Vernieuwen, Kwaliteit, Herstel



Wat betekenen deze opgaven voor het mobiliteitssysteem?
Een blik vooruit: hoe willen we in 2050 reizen van wonen naar werk, opleiding en/of voorzieningen?



En wat betekent dat voor de aankomende 5-10 jaar: wat moeten we nu en in de aankomende jaren doen om dat te realiseren?



Bestaande 3 opdrachten SA (1, 3, 5) waar nodig actualiseren, aanvullen, aanscherpen en mogelijk keuzes maken

- Programma's
- Projecten
- Concessies (nieuwe, mogelijk lopende)

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Aanpak en het MRDH-DNA

- Proces kent overeenkomsten met aanpak Strategische Agenda
- Presidium Vervoersautoriteit is stuurgroep
  - Bestuurders vertegenwoordigen alle subregio's
- Plan van aanpak wordt vastgesteld door bestuurscommissie Va met adviezen van de adviescommissies op het proces
- Werksessies met raadsleden en bestuurders en werksessies met ambtenaren
- Mei-juni raadsbijeenkomsten, voor de zomer rode draden toekomstbeeld in de bestuurscommissie & verdere uitwerking en afronding na de zomer
- Partners, stakeholders en experts nauw betrokken via *kwaliteitsteam*
- En na de zomer: pilot (inwoner)participatie

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Rol adviescommissies

- De Mobiliteitsvisie is een vast onderwerp bij de vergaderingen van de adviescommissies met
  - Informatie over proces en voortgang
  - Invulling van de regionale bijeenkomsten/werksessies
  - Invulling van (inwoner)participatie
- Met doel: adviescommissiesleden kunnen de eigen raad goed op de hoogte houden
- Voor de zomer bijeenkomsten/werksessies in subregio's met raadsleden en bestuurders
- Na de zomer bijeenkomsten/werksessie in subregio's met bijv. belanghebbenden, reizigers, inwoners, raadleden en bestuurders
- Adviescommissie Va adviseert bestuurscommissie Va bij concept Mobiliteitsvisie en adviescommissie EV wordt betrokken

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Proces en planning

	Fase 1 Voorbereiding • Plan van aanpak • Ophalen reflecties proces • Ophalen gewenste betrokkenheid	**Fase 2 Verzamelen perspectieven op inhoudelijke thema's** • Inhoudelijke werksessies • Kwaliteitsteam stakeholders	**Fase 3 Keuzes a.h.v. perspectieven/ scenario's** • Werksessies gemeenten • Kwaliteitsteam stakeholders
Wie?	*Bestuurscommissie Adviescommissies Algemeen bestuur Ambtelijk overleg*	*Ambtenaren gemeenten, stakeholders, experts*	*Bestuurscommissie, Adviescommissies Raadsleden en bestuurders*
Product?	*Plan van Aanpak mobiliteitsvisie*	*Notitie perspectieven/ scenario's*	*Rode draden voor toekomstbeeld*
Wanneer?	*Februari-maart 2024*	*Maart-april 2024*	*Mei-juni-juli 2024*

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Proces en planning

	Fase 4 **Gesprek in sub regio's & aanscherping** • (Inwoner-)participatie • Werksessies gemeenten	**Fase 5** **Besluitvorming** • Besluitvorming in bestuurscommissie • Ronde langs raden	**Fase 6** **Implementatie** • Doorvertaling naar lokale visies • Integratie/doorvertaling naar SA & programma's, projecten en concessie
Wie?	*Inwoners, raadsleden en bestuurders stakeholders*	*Bestuurscommissie Adviescommissies Algemeen bestuur Ambtelijk overleg*	*Gemeenten, Bestuurscommissie*
Product?	*(Eind)concept mobiliteitsvisie*	*Definitief mobiliteitsvisie*	*Lokale visies, SA, programma's, projecten en concessies*
Wanneer?	*Augustus-december 2024*	*Januari-maart 2025*	*2025*

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Vragen voor 20 maart

Welke aandachtspunten geeft u mee voor het te doorlopen proces?

- In relatie tot de betrokkenheid van raden?
  - Op welke manier kunnen – naast actieve participatie van de adviescommissies en de raadsbijeenkomsten – raden betrokken worden?

- In relatie tot de betrokkenheid van inwoners?
  - Welke lokale ervaringen ten aanzien van (inwoner)participatie zijn waardevol en behulpzaam bij de inrichting van dit proces rondom de mobiliteitsvisie?

20240320 7.0 Conceptagenda AcVa 20 maart 2024

Het bestand 20240320 7.0 Conceptagenda AcVa 20 maart 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13889764/11/9e7b17bb-5179-4895-9ce5-b308f5a638a7

Het bestand 20240320 8.0 Conceptverslag AcVa 17 januari 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13889765/11/6b58e3a6-d009-4785-8a02-418424e36aaa

Het bestand 20240320 9.0 Achtergrondnotitie Regionale Fietsagenda MRDH 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13889766/11/b1c6590e-559b-43bb-a05d-eb772b649470

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
J.M. Witte

e-mail
j.witte@mrdh.nl

telefoonnummer
088 5445 207

uw kenmerk
-

ons kenmerk
109269

projectnummer
-

aantal bijlage(n)
-

Adviescommissie Vervoersautoriteit MRDH

Datum
29 februari 2024

Onderwerp
Reactie op het advies aan de BcVa over het weer laten rijden van de nachtbussen in het weekend.

Geachte leden van de Adviescommissie Vervoersautoriteit MRDH,

Enkele weken geleden ontving ik uw advies d.d. 17 januari 2024, waarin u de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit adviseert om "alles in het werk te stellen de nachtbus op vrijdag- en zaterdagnacht weer te laten rijden (BOB-bus)".
U geeft daarbij aan dat omdat in de regio Amsterdam (GVB en Syntus), Utrecht (Syntus), Amersfoort (Syntus) en Groningen/Drenthe (Qbuzz) de nachtbussen al weer in het weekend rijden, dit in onze metropoolregio ook zou moeten kunnen.

De Bestuurscommissie Vervoersautoriteit reageert positief op uw advies.
Het was al mogelijk om de handschoen op te pakken 'om alles in het werk te stellen het nachtelijk vervoer in het weekend weer te laten rijden'. RET en HTM zijn al daadwerkelijk in actie gekomen om dit nachtelijk openbaar vervoer waar beide OV-bedrijven ook echt waarde aan hechten, terug te laten keren. De situatie op de arbeidsmarkt en de (aangekondigde) afschalingen bij RET en HTM maken wel dat het (volledig) terug laten keren van de nachtbussen zeer weloverwogen moet plaatsvinden.

U zult in deze brief teksten herkennen uit de brief d.d. 5 januari 2024 die u heeft ontvangen van de portefeuillehouder OV-Exploitatie de heer J. Keus. Waar nodig en nuttig is de informatie uiteraard geactualiseerd, maar krijgt en houdt u op deze manier wel een volledig beeld.

<u>Algemeen:</u>
Om met de vergelijking met andere regio's te beginnen, is het begrijpelijk dat u deze link legt. Echter de situatie met betrekking tot het beschikbare OV-personeel en de keuzes van openbaar vervoerbedrijven en decentrale overheden kunnen verschillend (geweest) zijn. In onze regio hebben de OV-bedrijven en MRDH vanwege de nog altijd van kracht zijnde afschalingen in de dienstregelingen de prioriteit gegeven aan herstel van de reguliere dienstregeling en daarmee aan een sneller herstel van het OV-systeem overdag. Dit omdat veel meer mensen baat hebben bij een

goede frequente reguliere dienstregeling dan bij nachtelijke openbaar vervoer. Een herstel, ook in financieel opzicht vanwege de noodzakelijke reizigersopbrengsten, was en is nog altijd zeer belangrijk. In herinnering wordt gebracht het besluit van de Bestuurscommissie over de 'Toekomstborging OV' van 15 november 2023, waarin de OV-bedrijven € 145 mln. toegezegd kregen.

Het openbaar vervoer in de nacht, specifiek het busvervoer, wordt uitgevoerd door RET en HTM. Het nachtelijke busvervoer maakt in beide busconcessie onderdeel uit van het normaal uit te voeren werkpakket. Echter sinds de start van de Coronapandemie (half maart 2020) rijdt dit nachtelijk openbaar vervoer niet meer. Aanvankelijk reed dit vervoer niet vanwege de door het Rijk opgelegde Coronamaatregelen, maar het rijdt ook niet sinds de opening van de samenleving in het voorjaar van 2022. Dit vanwege personeelstekorten bij RET en HTM.

De maar voortdurende periode van personeelstekorten bij de OV-bedrijven zijn een zorgelijke situatie. En al helemaal als op basis van informatie van onze OV-bedrijven, de situatie met betrekking tot het personeel ook nog wel even zorgelijk blijft. De MRDH blijft uiteraard constant de vervoerders aansporen werk te maken van het oplossen van de personeelstekorten.

RET:
Naast dat het een concessievereiste is, ziet RET het nut van nachtelijk openbaar vervoer.
Zoals al eerder aangegeven lukt het RET echter nu nog niet om de BOB-bussen, zoals het nachtelijk busvervoer bij RET heet, weer te rijden vanwege haar personeelstekort.
Precies om dat wat u in uw advies aangeeft dat ook in andere regio's het nachtelijk openbaar vervoer al weer opgestart is én gezien de functie van nachtbussen in de maatschappij én gezien het feit dat er bij het reguliere busnet geen sprake is van structureel te volle bussen én dat er geen sprake is van reizigers die niet mee kunnen, heeft de RET de MRDH recent geïnformeerd dat ze gaat onderzoeken welke opties er zijn om een aanbestedingsprocedure te starten om extra chauffeurs in te huren om het BOB-busnetwerk te gaan rijden. Het doorlopen van een aanbestedingstraject duurt ongeveer 4 tot 5 maanden.
Zoals u weet is de busdienstregeling van RET sinds 12 februari jongstleden helaas opnieuw afgeschaald. Dit heeft ertoe geleid dat RET bij MRDH recent heeft aangegeven dat de hierboven aangegeven aanbesteding niet alleen voor nieuwe buschauffeurs zal zijn die de nachtbussen kunnen gaan rijden, maar (ook) voor buschauffeurs die het reguliere openbaar vervoer kunnen gaan rijden. Gezien de recente afschalingen en de breder ingezette aanbesteding is het ook niet mogelijk om aan te geven wanneer de BOB-bussen van de RET kunnen gaan rijden.

Een aanbesteding ook voor mogelijke buschauffeurs voor het nachtnet dus, ondanks het feit dat nog niet het hele dagnet wordt gereden en dat dit dagnet eigenlijk nog 1.700.000 dienstregelingskilometers meer zou moeten bevatten. Hier past een korte uitleg bij.
Zoals al aangegeven in de brief van portefeuillehouder Keus dient RET eigenlijk per januari 2024 12,5 miljoen dienstregelingskilometers bus op jaarbasis te rijden conform de herijkte concessie (BcVa 15 november 2023) zou moeten rijden. RET rijdt echter sinds de afschaling van 12 februari maar 10,5 mln. dienstregelingskilometers op jaarbasis. Het verschil van 2 miljoen kilometers op jaarbasis bestaat voor zo'n 300.000 kilometers uit de dienstregelingskilometers ten behoeve van de nachtbussen (BOB-bussen) en zoals hierboven ook al aangegeven uit 1.700.000 dienstregelingskilometers voor het reguliere OV-net.

HTM:
Zoals u al aangeeft in uw advies heeft HTM op 17 januari bekend gemaakt dat ze vanaf 26 april weer gaat starten met de nachtbussen. Hiervoor huurt HTM extra personeel in, dat het reguliere OV zal gaan rijden, zodat het eigen HTM-personeel de nachtbussen kan rijden. De nachtbussen N1 tot en met N6 van HTM zullen iedere vrijdag- en zaterdagnacht weer gaan rijden door Den

Haag en omstreken. Wel met een frequentie van één keer per twee uur in plaats van één keer per uur. De helft van de lijnen zal starten om 1.00 uur en de andere helft zal starten om 2.00 uur.

Onder andere uw ongevraagde advies heeft aan het herstel (HTM) en de herstelwerkzaamheden (RET) van het nachtelijk openbaar vervoer bijgedragen. Inmiddels nemen de vervoerders bij afwegingen rond opschalingen dus ook expliciet het nachtvervoer mee. Vervoerders geven wel aan dat het uitgangspunt wel is dat de opschaling niet moet leiden tot capaciteitsproblemen in de huidige dienstregeling waardoor reizigers getroffen worden.
Desondanks is het belangrijk om te realiseren dat het opschalen van het dagnet nu mogelijk iets meer tijd gaat vragen omdat er ook capaciteit beschikbaar wordt gesteld voor het nachtnet.

Overigens hebben alle vervoersbedrijven nog enorme uitdagingen om voldoende personeel beschikbaar te hebben en te houden waardoor grote opschalingen mogelijk beperkt zullen zijn de komende periode. Dit gaat zowel om bestuurders als onderhoudspersoneel. Over het thema 'personeel' is en blijft de MRDH met de vervoerders in gesprek. De eerste indruk is dat de nieuwe CAO's bij HTM en RET een positief effect lijken te hebben op de aantrekkelijkheid om bij beide vervoerders te gaan werken. Dit effect zou merkbaar moeten worden in de loop van het jaar.

Wij zullen u over de voortgang en planning van de terugkeer van het nachtelijke openbaar vervoer bij beide OV-bedrijven op de hoogte houden.

De bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

A. Kapteijns
Plv. voorzitter

Het bestand 20240320 11.2 Jaarplanning MRDH 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13890448/5/c91358b8-5dfc-42af-80af-24acc248957f

Het bestand 20240320 11.3 Overzicht verzendingen en deadlines AcVa 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13892992/1/ad141cdf-a6be-4550-b924-a79beca98b64