	Datum	Akk.	Bespr.	Overleg
B				
W				
W				
W				
W				
W				
S	16/12	A		

Aan burgemeester en wethouders

Datum:	**9 december 2021**	Zaaknummer:	**11306**
Portefeuillehouder:	M. van de Bunte		
Ambtenaar:	L. Franken		
Team:	Samenleving/Economische Zaken en Recreatie en Toerisme		
Naam teammanager:	J.C. Bos		
Directie:	mr. P.F.A. Klein		
Raad:	Nee		
Commissie:	Algemeen Bestuur - TKN		
OR:	Nee		
Communicatie:	Ja	Openbaar:	Ja
Bijlage(n):	1		
Betrokken teams:	, ,		

Onderwerp:

Aangevuld (cursief): Programma Lelystad Airport

Samenvatting

De gemeenten Ermelo, Harderwijk, Nunspeet, Putten en Zeewolde trekken vanaf 2019 samen op bij de ontwikkeling van Lelystad Airport en de kansen die dit voor onze gemeenten biedt. Een samenwerking die vorm heeft gekregen in het programma 'Lelystad Airport, inspelen op economische spin-off'. Het programma kent een looptijd van drie jaar (2019-2021). De kosten per gemeente zijn € 15.150/jaar. De gemeente Harderwijk is ambtelijk en bestuurlijk trekker van deze samenwerking. Het programma 'Lelystad Airport, inspelen op economische spin-off' eindigt op 31 december 2021.Gemeenten moeten een keuze maken of ze de samenwerking ten behoeve van Lelystad Airport willen voortzetten. De samenwerking heeft door de externe onduidelijkheid de afgelopen vier jaar weinig opgeleverd. Geleidelijk aan is ook de lobby rond de Intercity-status van station Harderwijk meer in het project ondergebracht. Sinds 2020 neemt Nunspeet ook deel in Regio Zwolle waar ook aandacht is voor de ontwikkelingen rond Lelystad Airport. In de begroting 2022 en verder zijn geen middelen gereserveerd voor continuering van de Nunspeetse deelname.

Advies aan burgemeester en wethouders

1. Kennisnemen van de stand van zaken per juni 2021 van het programma 'Lelystad Airport, inspelen op economische spin-off', zoals in het kort beschreven in dit collegevoorstel.
2. Besluiten om deelname vanuit de gemeente Nunspeet aan de samenwerking in het programma 'Lelystad Airport, inspelen op economische spin-off' per 31 december 2021 te beëindigen

en de gemeenten Ermelo, Harderwijk, Putten en Zeewolde schriftelijk op de hoogte stellen van dit besluit.

3. Voor gemeentelijke regionale samenwerking met betrekking tot Lelystad Airport per 1 januari 2022 aansluiten bij de Regio Zwolle (waar de gemeente Nunspeet al lid van is).

Collegevergadering van: 21-12-2021 **Nummer:** 6.

Beslissing college

In afwijking van het advies de deelname vanuit de gemeente Nunspeet aan de samenwerking in het programma 'Lelystad Airport, inspelen op economische spin-off' in 2022 voortzetten en voor daarna nader bezien. De kosten hiervan dekken uit de post 'onvoorzien' in 2022.

TOELICHTING

Inhoudelijke toelichting

Lelystad Airport samenwerking regionaal (met Nunspeet): stand van zaken juni 2021

De gemeenten Ermelo, Harderwijk, Nunspeet, Putten en Zeewolde trekken vanaf 2019 samen op bij de ontwikkeling van Lelystad Airport en de kansen die dit voor onze gemeenten biedt. Een samenwerking die vorm heeft gekregen in het programma 'Lelystad Airport, inspelen op economische spin-off'. Het programma kent een looptijd van drie jaar (2019-2021). De kosten per gemeente zijn € 15.150/jaar. De gemeente Harderwijk is ambtelijk en bestuurlijk trekker van deze samenwerking. Het programma 'Lelystad Airport, inspelen op economische spin-off' eindigt op 31 december 2021.Gemeenten moeten een keuze maken of ze de samenwerking ten behoeve van Lelystad Airport willen voortzetten. De samenwerking heeft door de externe onduidelijkheid de afgelopen vier jaar weinig opgeleverd. Geleidelijk aan is ook de lobby rond de Intercity-status van station Harderwijk meer in het project ondergebracht. Sinds 2020 neemt Nunspeet ook deel in Regio Zwolle waar ook aandacht is voor de ontwikkelingen rond Lelystad Airport. In de begroting 2022 en verder zijn geen middelen gereserveerd voor continuering van de Nunspeetse deelname.

Beoogd effect

Regionale samenwerking met gemeenten over en voor Lelystad Airport praktisch oppakken.

Financiële toelichting

De gemeenten Ermelo, Harderwijk, Nunspeet, Putten en Zeewolde trekken vanaf 2019 samen op bij de ontwikkeling van Lelystad Airport en de kansen die dit voor onze gemeenten biedt. Een samenwerking die vorm heeft gekregen in het programma 'Lelystad Airport, inspelen op economische spin-off'. Het programma kent een looptijd van drie jaar (2019-2021). De kosten per gemeente zijn € 15.150/jaar. De gemeente Harderwijk is ambtelijk en bestuurlijk trekker van deze samenwerking. Het programma 'Lelystad Airport, inspelen op economische spin-off' eindigt op 31 december 2021. In de begroting 2022 en verder zijn geen middelen gereserveerd voor continuering van de Nunspeetse deelname.

Eventuele verlenging van deelname door Nunspeet aan het Programma Lelystad Airport

Wanneer het college opteert voor een verlenging van deelname aan het Programma Lelystad Airport, dan kunnen de kosten hiervan gedekt worden uit de post 'onvoorzien' in het jaar 2022. Bij een structurele voortzetting van deelname aan het Programma Lelystad Airport, moet nieuw beleid worden aangevraagd voor de gemeentelijke begroting 2023.

Toekomstige regionale samenwerking voor Lelystad Airport: keuze voor gemeente Nunspeet in welke regio

Nu de regionale samenwerking met de gemeenten in het programma 'Lelystad Airport, inspelen op economische spin-off' eindigt per 31-12-2021 (het programma kent een looptijd van drie jaar (2019-2021), is het een logisch moment om deze regionale samenwerking te heroverwegen. Ook telt hierbij het feit dat de Tweede Kamer op 25 januari 2021 Lelystad Airport controversieel heeft verklaard en daarom waarschijnlijk een volgend kabinet een definitief besluit neemt over de opening.

Regionale samenwerking in Regio Zwolle op onderwerpen: ook Lelystad Airport?

De gemeente Nunspeet is sinds 2020 lid van de economische Regio Zwolle waar samenwerking met gemeenten op verschillende onderwerpen plaatsvindt op basis van 'coalition of the willing'. Het college van Nunspeet heeft in eerste instantie de samenwerking in de Regio Zwolle ingezet op Economie en Human Capital Agenda. Voor de toekomst kan ook op andere onderwerpen worden ingezet.

Het Regio Zwolle-bureau is momenteel niet actief bezig met Lelystad Airport en er is geen standpuntbepaling: wel volgen zij de (landelijke) ontwikkelingen mbt LA. De mogelijkheid bestaat wel om met enkele gemeenten samen in de Regio Zwolle, bij de herijking van de Public Affairs-agenda een nieuw onderwerp aan te dragen . Nunspeet zou in afstemming met bijvoorbeeld Dronten en andere gemeenten kunnen kijken of en hoe de kansen van Lelystad Airport als nieuw onderwerp bij de jaarlijkse bespreking/opstelling van de Public Affairs-agenda (begin van het jaar) kunnen worden opgevoerd. Vanuit Nunspeet zit burgemeester van de Weerd in het bestuurlijk kernteam van de Regio Zwolle. Het bestuurlijk kernteam adviseert de Regiegroep die uiteindelijk de Public Affairs-agenda vaststelt. Wanneer een volgend kabinet een definitief besluit neemt over de toekomst van Lelystad Airport, kan de optie worden afgewogen om LA op de Public Affairs-agenda Regio Zwolle te laten plaatsen met andere gemeenten om economisch voordeel te behalen. LA kan voor Nunspeet onder

de taak Economie blijven vallen. In het toekomstig collegeprogramma kan overwogen worden of extra inzet vanuit de gemeente Nunspeet in de Regio Zwolle voor andere sectortafels wenselijk is (bv bereikbaarheid).

Door de lidmaatschapsbijdrage aan Regio Zwolle, is uitbreiding van regionale samenwerking op meer onderwerpen financieel voordelig: veel projecten en onderwerpen worden gedekt uit de lidmaatschapsbijdragen door gemeenten én de subsidie Regio Deal die Regio Zwolle heeft ontvangen.