



2025-171

Contactpersoon Guus Govaart
Telefoon 14 030
E-mail g.govaart@nieuwegein.nl

De heer J. Doosje
(GroenLinks)

Datum 5 juni 2025
Uw kenmerk 2025-124
Kenmerk RD/City/
Zaaknummer 1152770
Berichtnummer
Onderwerp art.44 brief overlast
bewoners Point of
View

Geachte heer Doosje,

In uw brief van 5 mei 2025 heeft u artikel 44 vragen gesteld over overlast die de bewoners van het wooncomplex Point of View ervaren. Hieronder treft u uw vragen en de beantwoording ervan aan.

- 1. Is al bekend wanneer uw college een concreet beeld heeft van de planning om de snelheid op de Noordstedeweg terug te brengen van 50 naar 30 km/uur? Is het mogelijk om voor de zomer 2025 de snelheidsbeperking al in te laten gaan op de Noordstedeweg? Kunnen wij de resultaten van de verkeersonderzoeken inzien?**

De wens tot het aanpassen van de maximumsnelheid op de Noordstedeweg is voortgekomen vanuit de wens om het geluid van verkeer te verlagen. Voor deze locatie spelen echter meerdere aandachtspunten, waaronder de belangrijkste: Verkeersveiligheid. Het college wil voor nu eerst de uitkomsten van de verkeerskundige onderzoeken verwerken waar ook gekeken is naar veiligheid en functionaliteit en daar integrale conclusies uit trekken.

De sub vraag lijkt te suggereren dat de verkeersonderzoeken voor City en het geluidsonderzoek dezelfde onderzoeken zijn. Dit is niet het geval. Zoals eerder aangeven bij de presentatie van de zogenaamde Kansenkaart voor City, worden diverse onderzoeken gedaan naar verkeerskundige aandachtspunten die voortkomen uit de ontwikkeling van City en aanpalende of autonome ontwikkelingen. Aan de raad is toegezegd dat de uitkomsten van deze verkeersonderzoeken gedeeld zullen worden. Die onderzoeken zijn echter nog niet helemaal afgerond. Naar verwachting zal e.e.a. na de zomer aan de raad gepresenteerd kunnen worden.

2. Neemt u bij de te nemen maatregelen in deze specifieke situatie ook mee, om er b.v. eenrichtingsverkeer van te maken, of om uitsluitend het openbaar vervoer van dit deel van de Noordstedeweg gebruik te laten maken? En wanneer wordt de Raad hierover geïnformeerd?

In de verkeerskundige onderzoeken is gekeken naar de huidige situatie en naar de verwachte toekomstige verkeerssituatie. Belangrijk daarbij is de autonome ontwikkeling van het fiets- en autogebruik en de specifieke ontwikkelingen zoals de verbinding met Rijnhuizen, de ontwikkeling van de Zeepfabriek en de aanleg van de Doorfietsroute. Daarbij is een probleemanalyse uitgevoerd, zijn modelstudies gedaan en zijn verschillende scenario's bekeken. Het beperken van de doorstroom van 1 of meerdere modaliteiten is daarbij ook bekeken als een van de mogelijke scenario's.

Aan de raad is toegezegd dat de uitkomsten van de diverse verkeersonderzoeken gedeeld zullen worden. Die onderzoeken zijn echter nog niet helemaal afgerond. Naar verwachting zal e.e.a. na de zomer aan de raad gepresenteerd kunnen worden.

3. Overweegt het college om geluid reducerend asfalt te doen aanbrengen tussen de rotonde met de Sluyterslaan en de kruising Vreeswijksestraatweg met de Binnenwal?

Geluid-reducerend asfalt heeft geen toegevoegde waarde bij de hier toegestane snelheden. Om die reden is er geen overweging om geluid-reducerend asfalt toe te passen op deze locatie.

De lopende verkeersonderzoeken kijken naar veiligheids- en functionele aspecten van de autonome en specifieke ontwikkeling van dit gebied. Zowel in de huidige als in de toekomstige situatie. Vanuit de studies zijn conclusies te trekken en al dan niet maatregelen te definiëren. Dat kan leiden tot een andere functionele invulling van dit deel van de Noordstedeweg wat oplossingen kan geven die meer bijdragen aan het wegnemen van de ervaren overlast, maar dat is op dit moment nog niet aan te geven.

4. Neemt het college bij de te nemen maatregelen ook mee de verkeersontsluiting van de nieuw gebouwde/nog te bouwen woningen aan City Plaza (globaal gelegen tussen de Doorslag en de Mediamarkt/toegang tot parkeergarage stadhuis)?

Ja.

5. Welke aanvullende maatregelen worden genomen om de veiligheid van de voetgangers en fietsers bij de oversteek van de Noordstedeweg te verbeteren?

Die maatregelen volgen uit de lopende verkeerskundige onderzoeken, de daaruit te trekken conclusies en de daarop te nemen besluiten.

6. Is er onderzoek gedaan naar mogelijke technische maatregelen om het gdeng-gdeng geluid op de overgang weg-brug terug te brengen naar een aanvaardbaar niveau? Zo nee, bent u bereid om dit te laten onderzoeken? Zo ja, wat was de uitkomst van dit onderzoek?

Het is bij het College niet bekend dat de Doorslagbrug onnodig veel geluid maakt. Dit type brug zou geen overlast moeten geven. De brug heeft i.i.g. geen achterstallig onderhoud. Binnen de beantwoordingstermijn van voorliggende brief heeft inmiddels onderzoek plaatsgevonden naar de geluidsklachten. Alhoewel het vervelend is om te horen dat de brug overlast geeft aan bewoners zijn er geen a-typische geluiden of mankementen geconstateerd.

7. Bent u bereid om in te zetten op handhaving met betrekking tot het uitzetten van motoren van autoverkeer tijdens het wachten bij de openstaande brug? Zo ja, hoe denkt u dit uit te voeren? Zo nee, waarom niet? Kan er niet meer worden gedaan aan gedragsverandering in dit opzicht, b.v. door het plaatsen van borden dat inwoners last hebben van uitstoot en gezondheidsklachten ervaren?

Het is in Nederland niet verboden om de motor van een stilstaand voertuig stationair te laten draaien. Ook niet bij het wachten op een draaiende brug. Borden bij een brug zijn zodoende ook meer informatief dan een verplichting. Het stilzetten van een motor in dergelijke gevallen wordt wel meegenomen in verkeersexamens, maar dan meer vanuit een educatieve, milieuverantwoorde insteek. Deze situatie geeft zodoende geen mogelijkheid tot handhaving.

Het heeft geen voorkeur om extra borden te plaatsen m.b.t. de overlast voor bewoners. Om de veiligheid van het wegverkeer op dit complexe kruispunt te borgen zijn al veel borden nodig. Extra borden leiden daarvan af, waardoor de veiligheid dan juist weer afneemt.

8. Bent u bereid (de raad voor te stellen) de bestemming ter plaatse van het nog niet gerealiseerde appartementencomplex te wijzigen in een groenbestemming, zodat City een ruime aantrekkelijke groene uitstraling krijgt?

Wij houden vast aan het door u vastgestelde bestemmingsplan, waarin u kaders heeft gesteld voor een ambitieuze mix van verduurzaming, woningbouw en vergroening. Afwijking van dit kader geeft serieuze financiële consequenties, terwijl een verdere vergroening van City al een prominent deel van deze opgave uitmaakt.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwegein,



Ellie Liebregts
secretaris



Marijke van Beukering-Huijbregts
burgemeester

Bijlagen

Kopie aan