



**Leidschendam-
Voorburg**

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 11 mei 2021

Nummer 2218

Onderwerp Bestemmingsreserve Mobiliteit

Portefeuillehouder Wethouder Van Eekelen

Behandeld door JW van Elk

1. Gevraagd raadsbesluit

1. Een deelbestedingsplan vast te stellen voor de bestemmingsreserve Mobiliteit voor de projecten:
 - a. Herprofilering Veursestraatweg
 - b. Verlengde Velostrada, kruispunt Appelgaarde-Hofzichtlaan
 - c. Realiseren parkeerplaatsen en verbeteren bereikbaarheid Zeeheldenbuurt
 - d. Toekomstbestendig winkelcentrum De Julianabaan
2. Een investeringskrediet van € 31.000 voor grondaankoop voor het realiseren van parkeerplaatsen en verbeteren bereikbaarheid Zeeheldenbuurt, beschikbaar te stellen;
3. Begrotingswijziging nr. 13 vast te vaststellen.

2. Waarom wordt de raad dit besluit voorgelegd? (In welke context, bijv. vanwege wet- en regelgeving of nieuw initiatief en wat komt hierna nog)

De gemeente heeft zich ten doel gesteld de bereikbaarheid van Leidschendam-Voorburg te verbeteren. Om toekomstige investeringen te kunnen betalen is uit de opbrengsten van de verkoop van Eneco een Bestemmingsreserve Mobiliteit van 19,7 miljoen euro gevormd. Voor het maken van afwegingen voor gerichte inzet van deze middelen wordt gewerkt aan het ontwikkelen van de bouwsteen Mobiliteit en bereikbaarheid, als beleidsmatig kader. Deze bouwsteen wordt de raad in de tweede helft van 2021 aangeboden.

Vooruitlopend hierop zijn er bij vier al langer bestaande knelpunten op het gebied van mobiliteit ontwikkelingen waarvoor besluitvorming nu wenselijk is. De raad wordt voorgesteld deze vanuit de reserve Mobiliteit te bekostigen. Voor ieder van deze vier projecten wordt de raad, na nadere uitwerking, afzonderlijk een raadsvoorstel/-besluit inclusief begrotingswijziging voorgelegd.

3. Aan welk doel (van de doelenboom in de begroting) draagt het voorstel bij?

Het voorstel draagt bij aan de doelen:

Een goed bereikbare en verkeersveilige gemeente.

- Wonen en werken zijn goed bereikbaar met de fiets, de auto en/of OV;
- Voldoende parkeer gelegenheid;
- Een verkeersveilige gemeente.

4. Welke argumenten zijn er voor de raad om het besluit te nemen? (Inhoudelijke uitleg, voor- en nadelen, financieel gevolg en risico's)

De bestemmingsreserve is niet bedoeld om reguliere kosten voor aanleg, vervanging en onderhoud te financieren. De reserve is gecreëerd om knelpunten op het gebied van mobiliteit aan te kunnen pakken waarvan de kosten zodanig zijn dat hiervoor substantiële investeringen gedaan moeten worden. De bestemmingsreserve maakt het mogelijk dergelijke uitgaven naast de lopende begroting te bekostigen.

Bij onderstaande vier langer bestaande knelpunten speelt dit.

a. Herprofilering Veursestraatweg

Het ontwikkelen van de wijken Vlietvoorde, Schakenbosch en Vliethaven vraagt om goede ontsluiting van deze wijken. Het realiseren van een extra aansluiting op de Veursestraatweg en herinrichting ter plekke is hiervoor noodzakelijk. Daarnaast heeft de raad bij het bestemmingsplan Schakenbosch een amendement aangenomen waarin gevraagd wordt bij de herinrichting van de Veursestraatweg ook te kijken naar het stuk vanaf het kruispunt met de Noordsingel tot aan het kruispunt bij Schakenbosch en Vliethaven. Het college wil dit tijdig oppakken, zodat goede en veilige ontsluiting gelijk oploopt met de ontwikkeling van deze wijken.

b. Verlengde Velostrada, kruispunt Appelgaarde-Hofzichtlaan

De snelfietsroute Verlengde Velostrada, is uitgevoerd en afgerond met uitzondering van het kruispunt Hofzichtlaan. Vanuit de ontwikkelvisie Appelgaarde ontstaan in de toekomst nieuwe, intensievere verkeerstromen juist over dit kruispunt. Om dit kruispunt, dat een essentieel onderdeel is van de route Verlengde Velostrada, nieuw aan te kunnen leggen is het ontwerp van het kruispunt in 2019 opnieuw uitgewerkt. Op basis hiervan is bij de MRDH een subsidie aanmelding voor 50% gedaan die uiterlijk 1 oktober 2021 moet zijn omgezet in een subsidie aanvraag. Een uitspraak over inzet van eigen middelen is hiervoor noodzakelijk.

c. Realiseren parkeerplaatsen en verbeteren bereikbaarheid Zeeheldenbuurt

Op dit moment wordt er bij het spoor in de Zeeheldenbuurt een stuk grond te koop aangeboden. Dit is een kans om het project Realiseren parkeerplaatsen en verbeteren bereikbaarheid Zeeheldenbuurt ten uitvoer

te brengen. Om voortvarend te werk te gaan wordt voorgesteld om een investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 31.000 voor de aankoop van de grond.

d. *Toekomstbestendig winkelcentrum De Julianabaan*

Sinds twee jaar is de gemeente intensief met vastgoedeigenaren, winkeliers en (de laatste maanden) bewoners in gesprek over de herinrichting van de openbare ruimte in het winkelcentrum Julianabaan. Doel is door een fysieke transformatie een toekomstig bestendig winkelcentrum te realiseren. Een schetsontwerp is inmiddels met college, raad en alle stakeholders in het gebied gedeeld. Na de zomer zal een definitief ontwerp voor besluitvorming aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Voor ieder van deze vier projecten wordt de raad, na nadere uitwerking, afzonderlijk een raadsvoorstel/-besluit inclusief begrotingswijziging voorgelegd. Hiermee is de zorgvuldigheid van de inzet van de bestemmingsreserve Mobiliteit gewaarborgd.

Financiën

Uit de bestemmingsreserve Mobiliteit worden de incidentele lasten voor projecten gedekt tot een bedrag van 19,7 miljoen euro. Voor bovenstaande vier ontwikkelingen bedraagt dit 7,2 miljoen euro op basis van indicatieve kostenberekeningen. Rente en onderhoud mogen niet gedekt worden uit de reserve, maar komen ten laste van de begroting. Voor ieder van de vier projecten afzonderlijk ontvangt de raad later, op basis van nadere uitwerking een raadsvoorstel. Hierbij wordt naast de inzet van deze bestemmingsreserve ook een dekkingsvoorstel gedaan ten behoeve van de bijbehorende rentelasten en eventuele overige structurele lasten.

Voorgesteld wordt nu wel een investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 31.000 voor de aankoop van de grond bij het spoor in de Zeeheldenbuurt dat nu te koop aangeboden wordt.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

A. van Mazijk
secretaris

K. Tigelaar
burgemeester

Datum 11 mei 2021
Nummer 2218
Pagina 4/4

Bijlage bestemd voor de raad:

Nummer 2218	Deelbestedingsplan Bestemmingsreserve Mobiliteit
Nummer 2218	Begrotingswijziging nr 13