

Schriftelijke vragen

ex Artikel 39 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

Datum	10 oktober 0223	Datum verzending	11 oktober 2023
Nummer vraag	329	Behandelaar	Ruud Boetekees
Ons zaaknummer	Z/23/76520/364827	Portefeuillehouder	Wethouder Schokker
		Bijlage	Nee
Onderwerp	Parkeren wijk Noord Hofland		

Geachte Raad,

Door de PvdA-fractie zijn op 9-9-2023 vragen gesteld met betrekking tot het parkeren in de wijk Noord Hofland.

Op 13 juni 2023 is het 'Verkeersbesluit parkeerverbodzone wijk Noord Hofland' in het Gemeenteblad gepubliceerd. In deze publicatie staat vermeld dat op enkele plaatsen in Noord Hofland geen auto's meer geparkeerd mogen worden. Dit onder meer vanwege de veiligheid op de weg en het beschermen de weggebruikers en de passagiers. Voor een aantal bewoners kwam dit besluit als een verrassing. Graag horen we meer van het College over deze beslissing.

De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Heeft het College op een andere manier dan de publicatie in het Gemeenteblad (Z/23/076520), richtbaarheid gegeven aan het voornemen om een parkeerverbodzone in te stellen?

Antwoord 1. Nee, dat hebben we niet.

Vraag 2. Zo nee, wat is de reden geweest dat de bewoners niet op een andere manier zijn geïnformeerd?

Antwoord 2. Verkeersbesluiten worden altijd gepubliceerd in de Staatscourant. Maar vanuit de kernwaarde 'In eenvoud' informeert het college de inwoners graag ook op een meer toegankelijke manier. Vooral de website en de sociale media lenen zich daarvoor. Het moet dan wel gaan om een drastische verkeersmaatregel, zoals het aanpakken van een kruispunt van 50km-wegen. Of denk aan een maatregel die de meerderheid van de inwoners treft.

Gemeente Voorschoten

Leidseweg 25 | Postbus 393, 2250 AJ Voorschoten | **T** 14071 | **E** gemeente@voorschoten.nl | www.voorschoten.nl
BTW NL 001797621B01 | **KvK** 27381083 | **IBAN** NL43 BNGH 0285 0796 70 | **BIC** BNGHNL2G

Ook de gemeenterubriek in de Voorschotense Krant is een toegankelijk communicatiemiddel. Sinds april 2023 zet de gemeente die weer in. Maar ook hier geldt dat het moet gaan om informatie die voor de meerderheid van de inwoners relevant is, dan wel voor doelgroepen die de gemeente op een andere manier niet goed kan bereiken.

De parkeerverbodszone zagen wij in eerste instantie niet als drastische verkeersmaatregel of als maatregel die de meerderheid van de inwoners treft. Daarom hebben wij de website, de sociale media en de gemeenterubriek niet ingezet. Het spijt ons dat inwoners zich hierdoor onvoldoende geïnformeerd voelden. In de toekomst blijven we bij dergelijke maatregelen overwegen om actief te communiceren op de sociale media.

Nadere technische toelichting van de maatregel:

De aanleiding voor de invoering van de verkeersmaatregel was dat er in het betreffende gebied op diverse locaties op de trottoirbanden gele lijnen waren aangebracht. Dit zijn losse parkeerverboden. In verband met slijtage dienen deze lijnen 1 tot 2x per jaar opnieuw geleverd te worden. Daarnaast krijgen wij vanuit de brandweer en de vuilophaaldienst regelmatig klachten dat sommige delen van de wijk slecht of niet bereikbaar zijn doordat auto's in bochten parkeren of op andere plaatsen waar men het overige verkeer hindert. Om onderhoudskosten te beperken inzake het onderhoud van gele lijnen en om de veiligheid van de omgeving te vergroten (bereikbaarheid hulpdiensten en verkeersveiligheid) hebben we van dit gebied een parkeerverbodszone gemaakt. In een parkeerverbodszone mag je alleen in de parkeervakken parkeren en daarmee niet (half) op de rijbaan. Het is een duidelijkere maatregel dan allemaal losse parkeerverboden. Voorafgaand aan de invoering van de maatregel hebben wij vastgesteld dat restcapaciteit van de reguliere parkeervakken voldoende ruimte biedt om de auto's die voorheen op de rijbaan stonden (en dit in de nieuwe situatie niet meer mogen) van een plek te voorzien.

Vraag 3. Is er overwogen om de bewoners in de betreffende omgeving een brief te sturen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3. Ja, we hebben dit overwogen. Echter, in het kader van duurzaam staat het versturen van rond de 700 bewonersbrieven niet in verhouding tot de beperkte impact van het instellen van een parkeerverbodszone in een gebied waar eigenlijk al losse parkeerverboden golden.

Vraag 4. In de publicatie wordt gewag gemaakt van parkeeronderzoek. Dit onderzoek is begin november 2022 aangevangen. Zou de gemeenteraad een kopie van dat onderzoek mogen

Gemeente Voorschoten

Leidseweg 25 | Postbus 393, 2250 AJ Voorschoten | **T** 14071 | **E** gemeente@voorschoten.nl | www.voorschoten.nl
BTW NL 001797621B01 | **KvK** 27381083 | **IBAN** NL43 BNGH 0285 0796 70 | **BIC** BNGHNL2G

ontvangen, met specifiek de resultaten voor dit deel van de wijk Noord Hofland?

Antwoord 4. Dit onderzoek is verwerkt in een online dashboard. Dit is een softwareprogramma waarmee we per straat, zone, gebied kunnen inzien wat de parkeerdruk is. In dit programma zit dus een database van het parkeren in o.a. Voorschoten. Het is hierdoor niet mogelijk om een kopie van deze database te geven. Op verzoek kunnen we u wel uitnodigen om een kijkje te nemen in deze database op een werkplek van de ambtenaar verkeer.

Vraag 5. Zijn mensen van het onderzoeksbureau én de gemeente fysiek in de omgeving van Noord Hofland polshoogte gaan nemen over de parkeersituatie aldaar? Is dat één of meerdere keren gebeurd?

Antwoord 5. Er zijn meerdere mensen hier fysiek in de omgeving geweest. Zo lopen de Boa's hier regelmatig rond op verschillende momenten. Voor het parkeeronderzoek hebben we onderzoek gedaan op een donderdagmiddag, donderdagnacht en een zaterdagmiddag.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

E.A. van Wattingen,
gemeentesecretaris

drs. N. Stermerdink,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.