



Amendement

Agendapunt Begroting 2022 en de meerjarenramingen 2023-2025

Registratie nr. 2021111 3 A8

Onderwerp: Mobiliteitsvisie

De raad van de gemeente Soest in vergadering bijeen 11 november 2021

Ondergetekenden stellen voor het voorstel tot besluit als volgt te wijzigen/aan te vullen:

1. De begroting 2022 incl. meerjarenraming 2023-2025 en het investeringsoverzicht 2022 vast te stellen, **met inachtneming van een wijziging dat er eerst nieuwe woningbouwlocaties aan de gemeenteraad worden voorgelegd en daarna pas een Mobiliteitsvisie wordt opgesteld, dit door in de Voorjaarsnota 2022 middelen te reserveren voor het opstellen van een Mobiliteitsvisie. Dit vereist ook een wijziging in de tabel op pagina 8:**

Voorlopige stand financieel meerjarenperspectief		1.783	1.276	1.259	2.070
beleidsintensivering					
K	Nulmeting circulair	-15			
	> dekking egaliseriereserve afvalstoffenheffing	15			
L	Mobiliteitsvisie (GVVP)	-100			
M	Digitalisering data mobiliteit	-10	-10	-10	-10
N	Brandweer 100 jaar	-8			
O	Software mobiele werkplekken	-43	-43	-43	-43
P	Plaatsonafhankelijk werken	-31	-31	-31	-31
Q	Bouwleges	182	182	182	182
R	Soesterberg Kom voorbereidingskosten	-150			
S	Globals goals	-10			
T	Sociaal cultureel accommodatie Soesterbeg	-100			
U	Formatie klimaat/duurzaamheid	-45	-45	-45	-45
V	Griffie; trainingen en ondertiteling raadsvergadering	-42	-37	-34	-32
	Amendement Mobiliteitsvisie	100			
Begrotingssaldo 2022 - 2025		1.526	1.292	1.278	2.091

Ondertekening:

Soest2002, Karin Scholten

PvdA, Kubulay Gündüz

CDA, Peter Lucas

LAS, Hans Boks

Toelichting

In de begroting geeft het college aan (pagina 25) dat er gestart gaat worden met een zoektocht naar nieuwe locaties voor woningbouw. Dit 'om ook in de toekomst nieuwe woningen toe te kunnen voegen.' Verder geeft het college aan (pagina 31) dat het een urgente opgave is tot een mobiliteitsvisie te komen om in beeld te kunnen brengen hoe we de noodzakelijke woningbouwopgave ook op het gebied van infrastructuur en mobiliteit zo duurzaam mogelijk kunnen maken. Wij constateren dat nieuwe woningbouwlocaties een enorme impact kunnen hebben op keuzes rond infrastructuur en mobiliteit. Daarom vinden wij het in de volgorde van de dingen logisch om éérst nieuwe woningbouwlocaties in kaart te brengen en VERVOLGENS een mobiliteitsvisie op te stellen.