

De Stichting Museumreddingboot Terschelling wil heel graag de traditie van het demonstreren van de paarden-roei-reddingboot op het strand van Oosterend in ere houden. Oosterend was in onze geschiedenis een belangrijk reddingstation. Op de plaats van de huidige grote duinovergang stond tot in de vijftiger jaren de reddingbootschuur met de roeireddingboot.

De verharding van de grote overgang met stelconplaten heeft voor ons grote risico's als de zachte overgang naast de stelconplaten onvoldoende breed is. Er zit een bocht in de overgang en daardoor hebben we met onze caravaan van vijf span paarden voor de boot op de lanceerwagen extra ruimte nodig. De totale lengte is een kleine 30 meter. De paarden mogen niet gedwongen worden een voet op de verharding te zetten in verband met uitglijden. De houten wielen van de lanceerwagen mogen niet tegen een rand van de stelconplaten komen in verband met versplinteringen. Een nieuw wiel kost al gauw € 6.000 en een ambachtelijke leverancier is nauwelijks meer te vinden. Vanwege de bocht in de overgang moeten de paarden zo stijf mogelijk tegen de Oostelijke kant van de duinovergang omhoog trekken en vervolgens in de bocht zo stijf mogelijk tegen de westkant, om de wagen goed over de overgang te krijgen. Daarmee moet worden voorkomen dat de wielen van de wagen tegen de stelconplaten komen. Bovendien lopen er vrijwilligers voor de beveiliging met touwen om de stoet heen en die hebben ook ruimte nodig. Wij schatten dat er daarom een tien meterzachte overgang naast de verharding moet zijn om veilig over de duinovergang te komen. Wij verwachten dat u daarmee rekening wilt houden. Als dat niet lukt moeten we onze demonstraties in Oosterend opgeven en dat kan toch niet de bedoeling zijn.