Bijlage 5. Reconstructie Papenstraat in Bemmel

d.d. 5 juli 2022

Inleiding

Op 8 juli 2021 heeft de gemeenteraad het Maatregelenprogramma GMP-plus vastgesteld. Dit is een korte termijn visie (2022-2025) om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in Lingewaard te borgen. Het beleidsplan geeft inzicht in de actuele verkeersknelpunten.

Bij de vaststelling van het Maatregelenprogramma GMP-plus heeft de gemeenteraad besloten prioriteit te geven aan de maatregelen die in de top 10 zijn opgenomen. Hieronder vallen zes infrastructurele projecten, drie verkeersonderzoeken én het project Aanpak bochten Karstraat. Voor het project 'Bochten Karstraat' is besloten om te bezien hoe het traject Bochten Karstraat kan worden aangepast, zodat veiligheid en doorstroming verbeterd kan worden tegen lagere kosten dan nu gereserveerd. Hierbij wordt primair uitgegaan van het bestaande tracé.

In de door uw raad aangenomen motie 'Scenario's kosten GMP-plus' is het college verzocht voor het zomerreces van 2022 de raad te informeren over de mogelijke scenario's voor de financiering van de zes infrastructurele projecten. De reconstructie van de Papenstraat is één van de zes infrastructurele projecten uit de top 10 van het Maatregelenprogramma GMP-plus.

Doelstelling reconstructie Papenstraat

Het doel van dit project is om het gebruik, de functie en vormgeving van de weg in balans te brengen. Hiermee proberen we het verkeersveiligheidsrisico te verminderen en de leefbaarheid te verbeteren en het gebruik van de fiets te stimuleren.

<u>Wegencategoriseringsplan Lingewaard 2020</u>

In het gemeentelijk Wegencategoriseringsplan staat de Papenstraat gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg. Dit vanwege de hoeveelheid verkeer en de ontsluitende functie van deze belangrijke invalsweg voor de kern Bemmel.

<u>Huidige situatie</u>

De Papenstraat is een van de belangrijkste ontsluitingswegen van Bemmel. De Papenstraat verbind het dorp Bemmel met de provinciale Van Elkweg (N839). Daarnaast is de Papenstraat een belangrijke regionale en lokale fietsroute. De Papenstraat is opgenomen als doorfietsroute in het Hoofdfietsnet Gelderland als verbinding tussen Nijmegen/Lent en Huissen. Voor het lokale fietsverkeer is de Papenstraat erg belangrijk voor de scholieren van het OBC aan de Heister. Verder is de Papenstraat onderdeel van meerdere busroutes (lijn 300, lijn 35 en lijn 33).

De weginrichting van de Papenstraat voldoet niet aan de inrichtingskenmerken van een gebiedsontsluitingsweg. Er zijn weliswaar gescheiden fietsvoorzieningen, maar zowel de rijbaan en de fietspaden zijn te smal. Door de smalle rijbaan kunnen vracht- en busverkeer elkaar moeilijk passeren. Door de te smalle fietspaden kan de Papenstraat de grote stromen fietsverkeer in de spitsuren niet goed verwerken.

Ook de oversteekbaarheid van de kruispunten is onvoldoende. Er is te weinig opstelruimte voor fietsers en de middengeleiders zijn te smal of niet aanwezig. Hierdoor is het verkeersveiligheidsrisico voor fietsers te hoog.

Daarnaast is het belangrijk om de leefbaarheid van direct aanwonenden te verbeteren. Bewoners ervaren al jaren overlast van geluid en trillingen.

Schetsontwerp

Het uitgangspunt is om de Papenstraat als gebiedsontsluitingsweg in te richten conform het Wegencategoriseringsplan met fietsvoorzieningen die voldoen aan de richtlijnen van het CROW.

De rijbaan wordt verbreed zodat vracht en busverkeer elkaar goed kan passeren. De fietsvoorzieningen worden verbeterd en verbreed zodat de fietsstromen in de spits goed verwerkt kunnen worden en het fietsgebruik verder gestimuleerd wordt. De opstelruimtes bij kruisingen worden groter en er worden middengeleiders aangelegd zodat overteken makkelijker en velliger wordt. Om de ervaren geluidsoverlast te verminderen passen we geluidreducerend asfalt toe.

Om de verbreding van de rijbaan en de fietspaden mogelijk te maken verdwijnen de parkeerplaatsen langs de Papenstraat. De parkeerplaatsen worden verplaatst naar de achterzijde van de woningen. Zo ontstaat ruimte om de rijbaan over de gehele lengte te verbreden, meer ruimte te geven aan de fietsers en de oversteekbaarheid te verbeteren.



Figuur 1. Schetsontwerp Papenstraat (Karstraat t/m Dijkstraat).



Figuur 2. Schetsontwerp Papenstraat (Dijkstraat t/m Van Elkweg).

Globale Kostenraming

De kosten voor de herinrichting van de Papenstraat zijn op basis van het schetsontwerp geraamd op € 1.752.500,- (ex. BTW), prijspeil 1 juni 2022

Subsidie

De herinrichting van de Papenstraat komt in aanmerking voor subsidie. De provinciale subsidieregeling Verkeersveiligheid en Fiets stelt voor complexe werken op het Hoofdfietsnet Gelderland max 50% subsidie beschikbaar met een plafond van € 750.000. Voorwaarde is wel dat het project in 2023 uitgevoerd moet worden. Er is inmiddels een subsidieaanvraag ingediend, deze ligt momenteel ter beoordeling bij het subsidieloket van de provincie Gelderland.