Aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten van Regio Foodvalley

uw kenmerk:	uw brief van:	ons kenmerk:	behandeld door:	doorkiesnummer:	e-mailadres:
--	--	23/FV/Ruimte/230210	Rick de Jongh	0620094767	rick.de.jongh@regiofoodvalley.nl

onderwerp:
Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026

bijlage:
-1-

datum:
10 februari 2023

Geacht college,

Met deze brief bieden wij u de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023 - 2026 aan met het verzoek deze door te sturen naar uw gemeenteraad om hen in de gelegenheid te stellen wensen en bedenkingen in te dienen.

Regio Foodvalley wil wereldleider worden op het gebied van innovatie en duurzaamheid in de landbouw en de voedingsmiddelenindustrie. Én een regio zijn waar inwoners graag willen wonen, werken en leven. Een goede (inter)nationale en regionale bereikbaarheid van de regio is dan een voorwaarde.

Om die bereikbaarheid op peil te houden en waar mogelijk te verbeteren, werken de acht gemeenten in de regio – Barneveld, Ede, Nijkerk, Rhenen, Renswoude, Scherpenzeel, Veenendaal en Wageningen – nauw samen als Regio Foodvalley. Dat samen optrekken is ook nodig omdat de regio voor grote uitdagingen staat. Zo is er de verstedelijkingsopgave: tot 2040 komen er in de regio naar verwachting 40.000 nieuwe woningen bij. Dat zal de druk op de netwerken van auto, ov en fiets flink vergroten. Dan is er nog de noodzaak om de uitstoot door het verkeer in te perken. Niet alleen omdat wij willen bijdragen aan het behalen van de afspraken van het Klimaatakkoord, maar ook met het oog op de stikstofuitstoot.

Doelen
De regio wil de komende jaren dan ook flink investeren in de bereikbaarheid. De ambitie is kort gezegd dat Foodvalley in 2030 slim, duurzaam en gezond bereikbaar moet zijn. Daarvoor zijn de volgende doelen gesteld, uitgewerkt in programmalijnen met acties en projecten:

1. Foodvalley is als regio goed bereikbaar
Een goede aansluiting van de regio op de corridors A1 en A12, zowel via weg als via spoor, is essentieel om het extra verkeer op te vangen en de verbinding met de Randstad en de stedelijke regio's in het oosten van het land op peil te houden. De aanpak van de (auto)knelpunten op deze corridors is belangrijk. Ook verdient de zuidelijke ontsluiting, via de Rijnbrug, aandacht.
Voor specifiek het personenvervoer per spoor is het zaak dat stations als Ede-Wageningen, Veenendaal-De Klomp en Barneveld-Noord goed bediend blijven worden en zich door kunnen ontwikkelen tot hoogwaardige multimodale knopen.
Op deze thema's is Regio Foodvalley sterk afhankelijk van het beleid en de besluiten van de provincies, (buur)regio's en het rijk. Foodvalley zal er dus vooral z'n best voor moeten doen om de belangen van de regio goed voor het voetlicht te krijgen.

Postbus 9022
6710 HK Ede
info@regiofoodvalley.nl
+31 318 680 667
regiofoodvalley.nl
foodvalley.nl

Datum: 10-2-2023
Betreff: Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026

2. De bereikbaarheid bínnen de regio is op orde
Foodvalley zal ervoor zorgen dat in 2030 de steden, kleine kernen en buitengebieden van de regio – ook de nieuwbouwgebieden – goed ontsloten worden. Dat gebeurt o.a. door te investeren in de fietsnetwerken: fietsroutes worden verbeterd, missing links worden ingevuld en nieuwsbouwlocaties ontsloten.
De regio zal zich er ook hard voor maken de voorzieningen voor (hoogwaardig) openbaar vervoer te verbeteren en een netwerk van mobiliteitshubs uit te rollen. Verder zal Foodvalley voorbereidingen treffen voor multimodaal verkeersmanagement.

3. De mobiliteit in Foodvalley is duurzaam, slim en veilig
Met behulp van de werkgeversaanpak en afspraken met onderwijsinstellingen versterkt Foodvalley de modal shift (meer reizen per ov en fiets) nog meer. In 2030 zal de mobiliteit in Regio Foodvalley dan ook aanmerkelijk duurzamer zijn.
De gemeenten in Foodvalley zullen bovendien hun datahuishouding op orde brengen en een regionaal multimodaal verkeersmodel ontwikkelen. Zo kunnen (beleids)vraagstukken op het gebied van mobiliteit beter worden geanalyseerd en uitgewerkt.
Door de verkeersveiligheid te verhogen - op wegen in de buitengebieden en op scholierenroutes – beschermt de regio de kwetsbaarste verkeersdeelnemers. Dit maakt meteen het fietsen aantrekkelijker.

De regionale Bereikbaarheidsagenda 2023-2026 moet ervoor zorgen dat wij onze doelen kunnen behalen. Het programma is erop gericht om bestaande netwerken te versterken en beter te benutten, maar vooral ook om inwoners en bezoekers te stimuleren om slimmer en duurzamer te reizen.

Om de raden in gelegenheid te stellen om aan het regiobestuur kenbaar te maken in hoeverre de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley bestuurlijk draagvlak heeft worden alle acht raden in de gelegenheid gesteld om hun wensen en bedenkingen te uiten. De raden wordt gevraagd om deze voor 10 mei aan het Regiobestuur ter kennis te brengen.

Na het ontvangen van de wensen en bedenkingen worden raden schriftelijk geïnformeerd over geuite wensen en bedenkingen vanuit alle gemeenten voorzien van een reactie van het regiobestuur.

Met vriendelijke groet,
namens het algemeen bestuur Regio Foodvalley,

Arjen Droog
directeur

René Verhulst
voorzitter