



30 september 2025

Aan: College van B&W en gemeenteraad Heiloo
per e-mail: griffie@heiloo.nl
Van: Bestuur Vereniging Bewonersbelangen Stationsweg Heiloo (BBSH)

Betreft:
Verkeersveiligheid en leefbaarheid Stationsweg nu aanpakken, stop gedogen huidige situatie

Geacht college, geachte leden van de raad,

U ontvangt deze brief als bijdrage aan de bespreking over de Stationsweg in de commissievergadering van 13 oktober 2025. Daarnaast vind u in de bijlagen de volgende informatie: een uitgebreide reactie op de huidige stand van zaken Stationsweg, communicatie BBSH met gemeente en een tijdelijk verkeersontwikkeling Stationsweg.

Wij hebben kennisgenomen van de bespreknotitie van de PvdA over de Stationsweg en waarderen dat dit onderwerp opnieuw nadrukkelijk onder de aandacht van de raad wordt gebracht. De Stationsweg heeft te maken met onveilige situaties en een structurele verkeersoverlast. Deze problematiek wordt al decennia in het verkeersbeleid erkend, evenwel is deze tot op heden onvoldoende aangepakt. Zowel de BBSH als het verkeerspanel en vele individuele bewoners hebben de afgelopen jaren hun zorgen geuit en constructief meegedacht met het zoeken naar oplossingen. BBSH constateert al langer (zie bijlage) dat het verkeersbeleid bij structurele overschrijdingen van toetswaarden door de gemeente niet wordt nageleefd.

Wij verzoeken u om concrete besluiten te nemen, inzake verkeersmaatregelen danwel een plan van aanpak met een einddatum op te stellen om te komen tot verlichting van de verkeersdruk en beëindiging van de verkeersonveilige situaties. De uitspraak van de Raad van State van 1 september 2021 schets een helder beeld over de belastbaarheid van de straat en het verkeersbeleid. Inmiddels zijn we vier jaar verder en is de overlast en onveiligheid nog altijd even groot. Ondertussen is de herinrichting gelukkig wel in voorbereiding. Wij vragen de herinrichting zo spoedig mogelijk ter hand te nemen en niet te laten vertragen. Evenwel, de herinrichting dient ook gepaard te gaan met structurele keuzes en het nemen van adequate verkeersmaatregelen. Herinrichting en verkeersintensiteit dienen op elkaar afgestemd te zijn.

In de bespreknotitie van de PvdA over de Stationsweg wordt gesproken over maatregelen, zoals communicatiecampagnes en routebegeleidingen, die wij van harte ondersteunen. Deze maatregelen kunnen de doelstellingen die er liggen vanuit het verkeersbeleidsplan alleen maar versterken. Het verkeersbeleidsplan 2018-2030 voorziet in een verkeerafwikkeling via de gebiedsontsluitingswegen, echter maatregelen om dit beleid te implementeren worden evenwel niet getroffen.

Voor bewoners van de Stationsweg en het vele fietsverkeer is het van groot belang dat de toegezegde herinrichting van de Stationsweg en de noodzakelijke verkeersmaatregelen niet langer worden uitgesteld en losgekoppeld van langdurige gebiedsontwikkelingen, zoals de aansluiting op de A9, reconstructie Vennewatersweg en grootschalige woningbouw in de Zandzoom. Deze koppeling zorgt er immers voor dat een oplossing voor de Stationsweg,



ondanks de urgente problemen, telkens verder in de tijd wordt geschoven. Het laat zien wat er gebeurt als cruciale dossiers, zoals verkeersveiligheid, woningbouw en infrastructuur, niet parallel worden opgepakt, maar opeenvolgend, afhankelijk van elkaar worden gemaakt zonder robuust beleid in het heden en geen oplossing voor de Stationsweg. Het gevolg is stilstand, uitstel en het gedogen van toenemende problemen en een groeiende frustratie in de samenleving. Wij vragen u expliciet om te waarborgen dat de processen rondom herinrichtingen, verkeersafwikkeling en leefbaarheid van bestaande wijken als zelfstandige beleidsopgave worden behandeld.

De Stationsweg kent een mismatch tussen functie en gebruik. Het is een woonstraat en verworpen tot een doorgaande route waardoor de verkeersintensiteit structureel rond de 8300 mvt/per etmaal ligt. Dit is ver boven de vastgestelde toetswaarde van 6.000 mvt/etmaal en wat passend is bij een erftoegangsweg/woonstraat. Ondanks een vrachtverbod wordt er nauwelijks gehandhaafd. De veiligheid is al jaren in het geding terwijl de Stationsweg als hoofdfietsroute is bestempeld in het gemeentelijk en het provinciale fietsbeleid. Er ontbreken echter maatregelen om de veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers te borgen.

Voor een adequaat verkeersbeleid ontbreekt ook een actuele wegenscan voor de Stationsweg die deze feiten objectief onderbouwt als basis om te komen tot oplossingen voor de verkeersproblematiek. Ook een verkeerskundig onderzoek naar het kruispunt Kennemerstraatweg-Stationsweg ontbreekt onderliggend aan het Verkeersbeleidsplan.

Wij verzoeken u daarom:

1. Op korte termijn een formele wegenscan uit te laten voeren conform de richtlijnen en afspraken uit verkeersbeleidsplan welke tevens recht doet aan de uitspraak van de Raad van State 2021, zodat de verkeersveiligheid en leefbaarheid op objectieve basis kunnen worden beoordeeld.
2. De herinrichting van de Stationsweg als zelfstandig project met prioriteit op te pakken en niet langer afhankelijk te maken van grote gebiedsontwikkelingen. Hierdoor kunnen zaken die nu niet tot het plangebied behoren, zoals de rotonde Stationsweg-Heerenweg en het deel Stationsweg voor het kruispunt met de Kennemerstraatweg op korte termijn opgepakt worden, dit zal de fietsveiligheid bevorderen. Concreet: wij vragen om een verkeerskundig onderzoek van het kruispunt Kennemerstraatweg-Stationsweg, één van de meest drukke en onveilige plekken in Heiloo en de mogelijkheden voor de rotonde Stationsweg-Heerenweg.
3. De herinrichtingen Zeeweg-Stationsweg niet meer op de tijdlijn te plaatsen ná reconstructie Vennewatersweg. Alle voorbereiding die daarvoor nodig zijn te treffen zodat er snel geschakeld kan worden indien de Vennewatersweg verdere vertraging gaat oplopen (planning zomer 2026). Concreet: de herinrichting van de Zeeweg-Stationsweg te starten zodra de herinrichting Zevenhuizerlaan is afgerond. (Start Q1 2026)
4. De handhaving van het vrachtverbod te intensiveren en opnieuw te kijken naar het weren van bussen, die bij spoorwerkzaamheden of calamiteiten voor grote overlast zorgen. Zonder handhaving verliest het verkeersbesluit zijn betekenis. Hiervoor hebben wij een officieel verzoek tot handhaving ingediend bij het college samen met het verzoek tot heroverwegen terugplaatsen verbodsborden voor bussen. Ingediend op datum 27-08-2025.
5. Beantwoording van onze brief van 16 juni 2025 “oproep te stoppen met het gedogen van de verkeersonveiligheid op de Stationsweg”. Vele brieven van BBSH zijn zonder reactie van de gemeente gebleven, dit is een onverkwikkelijke situatie. Concreet



vragen wij om een formeel gedoogbeleid voor de Stationsweg met een redelijke einddatum.

Wij vragen de raad en het college om hiermee invulling te geven aan de uitgesproken ambitie om verkeer en leefbaarheid duurzaam veilig te organiseren en bewoners serieus te betrekken bij keuzes die direct hun leefomgeving raken. Op deze wijze laat u zien dat veiligheid en leefbaarheid voor alle inwoners even zwaar wegen.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter BBSH

Bijlagen:

- Uitgebreide beschrijving verkeerssituatie Stationsweg
- Communicatie BBSH met gemeente Heiloo van sept 2021 t/m sept 2025
- Tijdslijn verkeersontwikkeling Stationsweg