Bestemmingsplan Poort van Hoorn Pelmolenpad

Onderzoek naar het geluid in de omgeving ten gevolge van het BP-tankstation aan het Keern te Hoorn

Rapportnummer OE 15219-11-RA-001 d.d. 9 februari 2022

Bestemmingsplan Poort van Hoorn Pelmolenpad

Onderzoek naar het geluid in de omgeving ten gevolge van het BP-tankstation aan het Keern te Hoorn

opdrachtgever	Gemeente Hoorn
rapportnummer	OE 15219-11-RA-001
datum	9 februari 2022
referentie	KvdN/TvD/YvdM/OE 15219-11-RA-001
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	ing. T.J.M. van Diepen
	+31 85 8228750
	t.vandiepen@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1 Inleiding en samenvatting 4

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten 6

3 Uitgangspunten 7

4 Berekeningen 9

4.1 Akoestische modelvorming 9
4.2 Rekenresultaten 9

5 Beoordeling 11

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 11
5.2 Maximale geluidniveaus 11

6 Conclusie 13

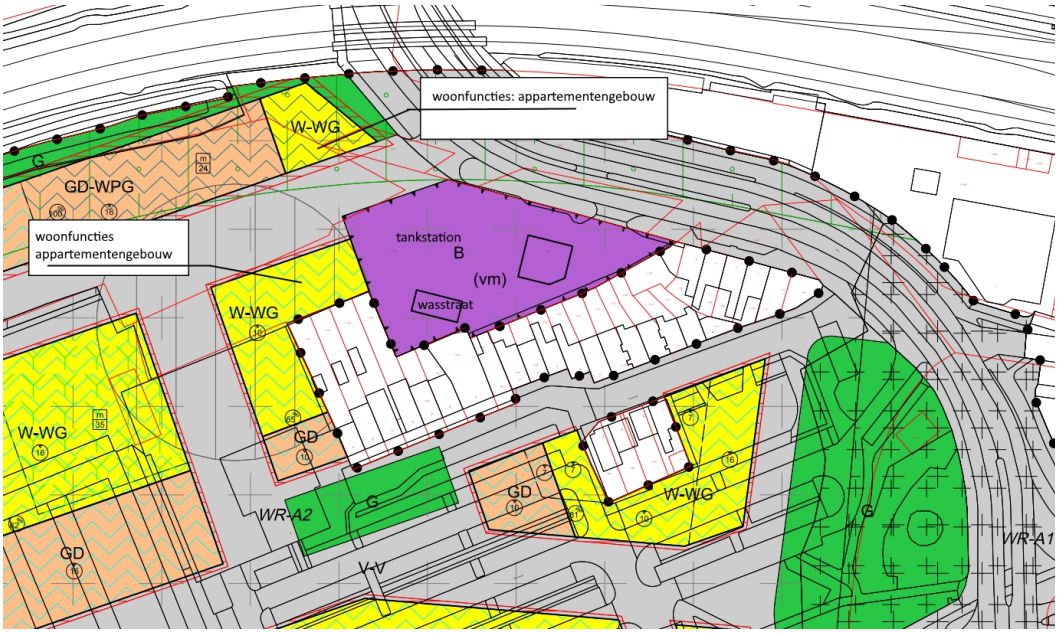
1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van gemeente Hoorn is een onderzoek verricht naar de optredende geluidniveaus ten gevolge van het BP-tankstation aan het Keern ter plaatse van de beoogde geluidgevoelige locaties (woningbouw) binnen het bestemmingsplan Poort van Hoorn; Pelmolenpad.

Met het nieuwe bestemmingsplan Poort van Hoorn; Pelmolenpad zijn nieuwe geluidgevoelige functies (woningen) beoogd op korte afstand van het huidige tankstation van BP, gelegen aan Keern 17 te Hoorn. Teneinde te beoordelen onder welke voorwaarden de nieuwe functies mogelijk zijn is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In figuur 1.1 is de ligging van het beschouwde tankstation en de beoogde geluidgevoelige functies weergegeven.

f1.1 Ligging tankstation BP in Poort van Hoorn: Pelmolenpad



Uit het onderzoek blijkt dat op basis van de in hoofdstuk 3 omschreven uitgangspunten ter plaatse van de met het bestemmingsplan beoogde nieuwe geluidgevoelige functies het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van het tankstation voldoet aan de geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning van het tankstation, echter de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer overschrijdt. De geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning kunnen in de uiteindelijke situatie worden overgenomen in een maatwerkvoorschrift aan het tankstation zodat geen beperking van bedrijfsactiviteiten optreedt en tevens sprake zal zijn van een acceptabel tot goed akoestisch woon- en leefklimaat.

De optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voldoen zonder aanvullende maatregelen niet aan de geluidgrenswaarde uit de vigerende vergunning van het tankstation c.q. het Activiteitenbesluit milieubeheer voor de nachtperiode. In de dagperiode wordt wel voldaan aan de geluidgrenswaarde uit voornoemde vergunning. Teneinde voor de nachtperiode geen beperkingen in de bedrijfsactiviteiten voor het tankstation een acceptabel woon- en leefklimaat te bewerkstelligen en daarmee het bestemmingsplan uitvoerbaar te maken, zijn in hoofdstuk 5 mogelijke maatregelen qua principe omschreven. In de uitwerkingsfase kan in meer detail worden ingegaan op de daadwerkelijke invulling van de (combinaties van) maatregelen.

Geconcludeerd wordt dat na uitvoering van maatregelen het bestemmingsplan uitvoerbaar is, er geen beperkingen behoeven te zijn voor het tankstation en er sprake zal zijn van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

Het huidige tankstation voorziet thans in de aflevering van vloeibare brandstoffen én LPG. Het afleveren van LPG maakt de inrichting omgevingsvergunningplichtig (categorie 5, artikel 5.4 onder f van het Besluit omgevingsrecht). Hiervoor heeft de gemeente Hoorn een omgevingsvergunning verleend met onderstaande voorschriften.

In voornoemde omgevingsvergunning zijn de beoogde geluidgevoelige functies niet voorzien. Voor de beoordeling van de berekende geluidniveaus zal derhalve worden aangesloten bij de geluidgrenswaarden conform een type B bedrijf zoals in het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit). Derhalve zijn de volgende voor het geluid relevante voorschriften van toepassing (citaat uit het Activiteitenbesluit):

Artikel 2.17

4. *In afwijking van het eerste en tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:*

a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel

t2.1

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18

1. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en

b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is dan 65 dB(A).

Indien voldaan wordt aan de voornoemde geluidgrenswaarden kan, gezien de ligging van het bedrijf en de beoogde woonfuncties, gesteld worden dat er sprake zal zijn van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

3 Uitgangspunten

Het tankstation is gedurende het gehele etmaal in bedrijf, waarbij uitsluitend de winkel openingstijden tussen 06.00 en 22.00 uur kent. Alle installaties zijn te gebruiken gedurende het gehele etmaal. Het tankstation heeft acht pompen, een inpandige wasinstallatie, een stofzuigerinstallatie en een bandenpompinstallatie.

Het bestemmingsplan voor de locatie Pelmolenpad voorziet de realisatie van woningbouw op een deel van de inrichting, alwaar thans het LPG-vulpunt en de stofzuigerinstallatie zijn gelegen. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat voor de beschouwde situatie de LPG-opslag en daarbij behorende pompinstallatie niet meer aanwezig is.

Vooralsnog zijn geen uitgangspunten bekend met betrekking tot het aantal vervoersbewegingen van en naar het tankstation, het aantal tankbeurten en het aantal malen c.q. de duur van wasbeurten. Derhalve zijn hiervoor op basis van ervaringsgegevens met andere tankstations (worst case) inschattingen gemaakt.

De aantallen personenwagens die tanken en gebruik maken van de wasinstallatie zijn opgenomen in tabel 3.1. Er wordt van uitgegaan dat er geen vrachtwagens op het tankstation tanken. Wel zal in de dagperiode een vrachtwagen brandstof lossen bij het vulpunt van de ondergrondse opslagtanks.

t3.1 Verkeersbewegingen op het terrein van het was- en tankstation

Betreft	**Verkeersaantallen**	
	Dagperiode (07:00-21:00)	**Nachtperiode (21:00-07:00)**
Personenwagens en middelzware voertuigen tanken	750	150
Personenwagens overig (stofzuiger/bandenspanning)	11	1
Wasinstallatie (personenwagens en middelzware voertuigen)	27	0
Zwaar verkeer vullen ondergrondse tanks	1	0

Voor de bedrijfstijd van één tankbeurt wordt uitgegaan van 3 minuten. Er zijn acht pompen vloeibaar brandstof aanwezig. Pompnummer 9 betreft thans een pomp voor aflevering van LPG, echter deze zal in de toekomstige situatie komen vervallen. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat daar geen andere pomp voor in de plaats komt.

Veelal zullen de pompen aan de wegzijde het meeste worden gebruikt en verder weg gelegen pompen minder. Tevens zullen, met name bij minder drukte, de pompen aan de winkelzijde het meest worden gebruikt.

In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de gehanteerde verdeling van de tankbeurten over de aanwezige pompen op het tankstation

t3.2 Bedrijfstijden tanken per pomp

Pompnummer (zie bijlage 2)	**Bedrijfsduur (in %)**	
	Dagperiode (07:00-21:00)	**Nachtperiode (21:00-07:00)**
Pomp 1	10	15
Pomp 2	10	15
Pomp 3	20	20
Pomp 4	20	20
Pomp 5	10	5
Pomp 6	10	5
Pomp 7	10	10
Pomp 8	10	10

Het gehanteerde geluidvermogen van een tankbeurt, op basis van geluidmetingen bij een tankstation elders, bedraagt 86 dB(A). In de modellering van het tankstation kan de afscherming die optreedt bij het tanken ten gevolge van het dak van het tankstation, de pomp zelf en eventueel de auto (afhankelijk van welk pompnummer) niet gemodelleerd worden. Echter in de richting van het beoogde appartementengebouw treedt hierdoor naar verwachting een reductie op van minimaal 3 dB. Worst-case is dit als reductie ingevoerd bij een tankbeurt, waardoor het gehanteerde effectieve geluidvermogen van een tankbeurt 83 dB(A) bedraagt.

De huidige locatie van de stofzuiger vervalt, aangezien in het bestemmingsplan op die locatie woonfuncties zijn gepland. Vooralsnog is er in dit onderzoek van uitgegaan dat de stofzuiger wel wordt hergebruikt en aan de noordzijde van het terrein wordt geplaatst. Het gehanteerde geluidvermogen van de stofzuigerinstallatie bedraagt 76 dB(A). De gehanteerde effectieve bedrijfstijd van de stofzuiger is 1 en 0,5 uur in respectievelijk de dag- en nachtperiode.

De wasinstallatie betreft een gebouw waarbinnen de activiteiten worden uitgevoerd. Tijdens het wassen zijn de roldeuren in de noordoost- en zuidwestgevel gesloten. Voor de modellering van het geluid naar de omgeving ten gevolge van het wassen is uitgegaan van een binnenniveau van 85 dB(A) gedurende de gehele wasbeurt. De relevante geluidemissie vindt plaats door de roldeuren. Voor deze roldeuren is uitgegaan van een gemiddelde geluidisolatiewaarde van 17 dB(A). Voor één wasbeurt is uitgegaan van een duur van 5 minuten. In de dag- en nachtperiode is uitgegaan van respectievelijk 20 en 5 wasbeurten.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uit 1999 (de Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. De toetspunten zijn gelegen ter plaatse van het bouwvlak van de beoogde geluidgevoelige functies.

4.2 Rekenresultaten

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van het tankstation ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen geluidgevoelige functies welke middels het nieuwe bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt alsmede, ter volledigheid, ter plaatse van de meest relevante bestaande woning.

t4.1 Overzicht berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Positie (zie bijlage 1)	Betreft	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)	
		dag	nacht
N004	BP-gebied ten westen van tankstation	50	45
N042	BP-gebied ten noorden van tankstation	50	45
6	Bestaande woning Pelmolenpad 23	49	44

In tabel 4.2 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van het tankstation ter plaatse van de beschouwde beoogde geluidgevoelige locaties alsmede, ter volledigheid, ter plaatse van de meest relevante bestaande woning. In deze tabel is de bepalende beoordelingspositie aangegeven gevolgd door het berekende geluidniveau (positie: L_{amax}).

t4.2 Overzicht berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax})

	L_{Amax} in dB(A)		
Betreft	VRW*	Dichtslaan portier	Optrekken pers.wagen
BP-gebied ten westen van tankstation	N002: 75	N004: 69	N004: 70
BP-gebied ten noorden van tankstation	N042: 74	N042: 63	N042: 63
Bestaande woning Pelmolenpad	9: 68	5: 69	8: 58

* Betreft het afblazen van remlucht door c.q. het optrekken van een vrachtwagen. Deze berekende maximale geluidniveaus treden uitsluitend op in de dagperiode.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten uit het akoestisch rekenmodel opgenomen voor alle beschouwde rekenposities en rekenhoogten.

5 Beoordeling

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de rekenresultaten blijkt dat het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), uitgaande van de in hoofdstuk 3 omschreven uitgangspunten, ter hoogte van de beoogde geluidgevoelige locaties ten hoogste 50 en 45 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde uit de vigerende vergunning van het tankstation van 55 en 45 dB(A) voor de dag- en nachtperiode. Indien de geluidgrenswaarden voor de beoogde situatie worden overgenomen als maatwerkvoorschrift, wordt tevens in de beoogde situatie voldaan aan de wettelijke geluidgrenswaarden.

Vanuit het oogpunt van de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn de beoogde geluidgevoelige locaties aldus inpasbaar en leveren geen beperking op voor de activiteiten van het tankstation. Met dergelijke optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zal, gezien de stedelijke omgeving, tevens sprake zijn van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat. Met een standaard gevelopbouw kan daarbij zonder meer voldaan worden aan een standaard, mede in het Activiteitenbesluit milieubeheer opgenomen, geluidgrenswaarde voor de binnenniveaus van 35 dB(A)-etmaalwaarde.

5.2 Maximale geluidniveaus

Het optredende maximale geluidniveau ten gevolge van de veelvuldig voorkomende activiteiten (tanken en bezoek aan de winkel) bedraagt ter hoogte van de beschouwde relevante beoogde geluidgevoelige locaties ten hoogste 70 dB(A) ten gevolge van het optrekken van een personenwagen en 63 dB(A) ten gevolge van het dichtslaan van een autoportier.

Hiermee wordt voor de meest voorkomende activiteit, namelijk het dichtslaan van een autoportier, niet voldaan aan de geluidgrenswaarde uit de vigerende vergunning van het tankstation c.q. de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Optredende maximale geluidniveaus tot 65 dB(A) leiden echter normaliter niet tot geluidhinder en zouden aldus voor deze situatie als inpasbaar kunnen worden geacht. De 'vergunning'[1] van het tankstation zou dan moeten worden aangepast waarmee voor de beoogde nieuwe woningen een geluidgrenswaarde in de nachtperiode van 65 dB(A) wordt opgenomen. Vermeld wordt dat de optredende maximale geluidniveaus ter plaatse van de omliggende bestaande woningen de geluidgrenswaarde uit de vigerende vergunning in de nachtperiode eveneens overschrijden.

1 Na uitvoering van het bestemmingsplan is de aflevering van LPG bij het tankstation gestaakt. Hierdoor is de inrichting niet meer vergunningplichtig, echter betreft een type B-bedrijf conform het Activiteitenbesluit milieubeheer. De gewijzigde geluidgrenswaarde zal moeten worden opgenomen in een maatwerkvoorschrift.

Het optredende maximale geluidniveau ten gevolge van het optrekken van personenwagens na het uitrijden van de wasstraat bedraagt ter hoogte van de beoogde geluidgevoelige locaties ten hoogste 70 dB(A). Een dergelijk optredend geluidniveau voldoet in de dagperiode aan de geluidgrenswaarde van 70 dB(A) uit de vigerende vergunning van het tankstation c.q. de standaard geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Voor de nachtperiode wordt de geluidgrenswaarde van 60 dB(A) echter met 10 dB(A) overschreden.

Teneinde de beoogde geluidgevoelige functies mogelijk te maken zijn de volgende typen maatregelen qua principe mogelijk:

- plaatsen geluidscherm: indien langs de westelijke terreingrens van het tankstation een geluidscherm zou worden geplaatst met een hoogte van circa 5 m, kan aan de gewijzigde geluidgrenswaarde van 65 dB(A) voor de nachtperiode worden voldaan voor de oostgevels van de woningen ten westen van het tankstation. Voor de zuidgevels van die woningen zijn nog aanvullende maatregelen noodzakelijk;
- wasplaats sluiten voor de nachtperiode: Indien de wasplaats in de nachtperiode gesloten wordt, treden de maximale geluidniveaus niet op en vervalt de overschrijding;
- uitsluiten gebied voor woningbouw: Teneinde te kunnen voldoen aan de voorgestelde gewijzigde geluidgrenswaarde van 65 dB(A) voor de nachtperiode dienen de beoogde geluidgevoelige functies op ten minste 6 m vanaf de inrichtingsgrens te worden gerealiseerd;
- maatregelen bij de woningen: door toepassing van (selectieve) gebouwgebonden geluidschermen, dubbele uitvoering van te openen delen of soortgelijke maatregelen kan het optredende maximale geluidniveau op de werkelijke gevels worden beperkt tot ten hoogste 65 dB(A) of kan in een soortgelijke beoordeling, meer op basis van het optredende binnenniveau, een afweging worden gemaakt. Een andere optie is om in het ontwerp voor specifieke gevels een 'dove' uitvoering (geen te openen delen) te realiseren. Hierbij is geen sprake meer van een toetspositie en kan geen sprake zijn van een eventuele overschrijding van geluidgrenswaarden. De toepassing van dove gevels legt echter wel aanzienlijke beperkingen op ten aanzien van de (vrije) indeling van de beoogde woningen;
- juridische maatregelen: door voor een beperkt aantal woningen een hogere geluidgrenswaarde toe te staan na bestuurlijke afweging, zouden de beoogde geluidgevoelige functies inpasbaar gemaakt kunnen worden;
- combinaties van voornoemde maatregelen.

Met voornoemde (combinaties van) maatregelen kan de beoogde ontwikkeling zonder meer doorgang vinden. In de nadere uitwerking van het plangebied zullen de noodzakelijke (combinaties) van maatregelen nader dienen te worden uitgewerkt. Voorgesteld wordt om ten behoeve van de waarborging van uitvoering van de maatregelen in het bestemmingsplan hiertoe een bestemmingsregel c.q. uitvoeringsverplichting op te nemen.

6 Conclusie

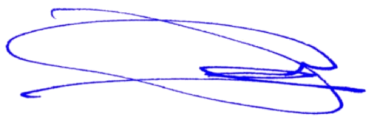
Uit het onderzoek blijkt dat op basis van de in hoofdstuk 3 omschreven uitgangspunten ter plaatse van de met het bestemmingsplan beoogde nieuwe geluidgevoelige functies het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van het tankstation voldoet aan de geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning van het tankstation, echter de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer overschrijdt. De geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning kunnen in de uiteindelijke situatie worden overgenomen in een maatwerkvoorschrift aan het tankstation zodat geen beperking van bedrijfsactiviteiten optreedt en tevens sprake zal zijn van een acceptabel tot goed akoestisch woon- en leefklimaat.

De optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voldoen zonder aanvullende maatregelen niet aan de geluidgrenswaarde uit de vigerende vergunning van het tankstation c.q. het Activiteitenbesluit milieubeheer voor de nachtperiode. In de dagperiode wordt wel voldaan aan de geluidgrenswaarde uit voornoemde vergunning. Teneinde voor de nachtperiode geen beperkingen in de bedrijfsactiviteiten voor het tankstation een acceptabel woon- en leefklimaat te bewerkstelligen en daarmee het bestemmingsplan uitvoerbaar te maken, zijn in hoofdstuk 5 mogelijke maatregelen qua principe omschreven. In de uitwerkingsfase kan in meer detail worden ingegaan op de daadwerkelijke invulling van de (combinaties van) maatregelen.

Geconcludeerd wordt dat na uitvoering van maatregelen het bestemmingsplan uitvoerbaar is, er geen beperkingen behoeven te zijn voor het tankstation en er sprake zal zijn van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 13 pagina's en 2 bijlagen.



OE 15219-11-RA-001 3001D8FF/ THEOVD

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

OE 15219 - BP Pelmolenpad - tankstation Invoergegevens Lar,LT

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
01	personenwagens	132182,08	517571,83	132135,98	517582,31	0,75
02	vrachtwagens	132124,07	517561,29	132130,23	517579,82	1,00
01	personenwagens	132181,42	517571,97	132135,12	517582,02	0,75
01	personenwagens carwash	132143,31	517545,96	132137,32	517582,79	0,75
01	personenwagens carwash	132130,49	517549,17	132135,50	517582,12	0,75

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cb(D)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
01	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	22,23	29,89	--	60,20
02	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Relatief	42,23	--	66,10	76,80
01	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	22,14	29,80	--	60,20
01	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	33,72	38,28	--	60,20
01	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	33,99	38,55	--	60,20

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
02	83,40	87,60	92,50	95,60	93,70	87,60	77,10	99,65
01	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
01	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
01	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00

OE 15219 - BP Pelmolenpad - tankstation Invoergegevens Lar,LT

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(N)	Hdef.	Type
17	tankbeurt P1/2	1,00	0,00	0,00	360,00	2,71	6,48	Relatief	Normale puntbron
19	tankbeurt P7/8	1,00	0,00	0,00	360,00	2,71	9,49	Relatief	Normale puntbron
20	tankbeurt P5/6	1,00	0,00	0,00	360,00	2,71	11,25	Relatief	Normale puntbron
21	stofzuiger	1,50	0,00	0,00	360,00	11,46	13,01	Relatief	Normale puntbron
17	tankbeurt P3/4	1,00	0,00	0,00	360,00	2,71	5,23	Relatief	Normale puntbron
17	tankbeurt P3/4	1,00	0,00	0,00	360,00	2,71	5,23	Relatief	Normale puntbron

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
17	--	54,70	61,90	68,40	70,60	78,50	78,80	71,50	61,00	82,61
19	--	54,70	61,90	68,40	70,60	78,50	78,80	71,50	61,00	82,61
20	--	54,70	61,90	68,40	70,60	78,50	78,80	71,50	61,00	82,61
21	--	53,40	55,30	68,40	70,70	67,90	68,60	68,30	58,70	76,04
17	--	54,70	61,90	68,40	70,60	78,50	78,80	71,50	61,00	82,61
17	--	54,70	61,90	68,40	70,60	78,50	78,80	71,50	61,00	82,61

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: Lar,lt
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
WAS01	Gesloten roldeur wasplaats	132131,78	517551,00	132130,59	517546,14
WAS02	Gesloten roldeur wasplaats	132143,55	517548,17	132142,34	517543,07

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: Lar,lt
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cb(D)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
WAS01	0,00	0,00	Relatief	9,16	13,77	--	52,01	60,01	67,01	75,01
WAS02	0,00	0,00	Relatief	9,16	13,77	--	55,21	63,21	70,21	78,21

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: Lar,lt
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
WAS01	73,01	71,01	57,01	47,01	78,52
WAS02	76,21	74,21	60,21	50,21	81,72

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(N)
WP01	piek optrekken auto	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00
WP02	piek optrekken auto	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00
WP03	piek optrekken auto	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00
WP04	piek optrekken auto	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00
WP05	piek optrekken auto	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00
WP06	piek optrekken auto	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00
WP06	piek optrekken auto	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00
12	afblazen remlucht/optrekken vrachtwagens	0,75	0,00	0,00	360,00	0,00	--
14	afblazen remlucht/optrekken vrachtwagens	0,75	0,00	0,00	360,00	0,00	--
15	afblazen remlucht/optrekken vrachtwagens	0,75	0,00	0,00	360,00	0,00	--
07	slaan autoportier	0,75	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00
08	slaan autoportier	0,75	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00
10	slaan autoportier	0,75	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00
10	slaan autoportier	0,75	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00
1001	slaan autoportier	0,75	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00

OE 15219 - BP Pelmolenpad - tankstation Invoergegevens LAMAX

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
WP01	Relatief	Normale puntbron	--	54,50	75,50	80,50	85,50	86,50	77,50	70,50
WP02	Relatief	Normale puntbron	--	69,00	79,00	84,00	89,00	90,00	81,00	74,00
WP03	Relatief	Normale puntbron	--	69,00	79,00	84,00	89,00	90,00	81,00	74,00
WP04	Relatief	Normale puntbron	--	69,00	79,00	84,00	89,00	90,00	81,00	74,00
WP05	Relatief	Normale puntbron	--	69,00	79,00	84,00	89,00	90,00	81,00	74,00
WP06	Relatief	Normale puntbron	--	69,00	79,00	84,00	89,00	90,00	81,00	74,00
WP06	Relatief	Normale puntbron	--	69,00	79,00	84,00	89,00	90,00	81,00	74,00
12	Relatief	Normale puntbron	--	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00
14	Relatief	Normale puntbron	--	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00
15	Relatief	Normale puntbron	--	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00
07	Relatief	Normale puntbron	--	74,63	83,25	88,05	92,85	96,35	95,05	88,30
08	Relatief	Normale puntbron	--	74,63	83,25	88,05	92,85	96,35	95,05	88,30
10	Relatief	Normale puntbron	--	74,63	83,25	88,05	92,85	96,35	95,05	88,30
10	Relatief	Normale puntbron	--	74,63	83,25	88,05	92,85	96,35	95,05	88,30
1001	Relatief	Normale puntbron	--	74,63	83,25	88,05	92,85	96,35	95,05	88,30

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
WP01	65,50	90,09
WP02	69,00	93,60
WP03	69,00	93,60
WP04	69,00	93,60
WP05	69,00	93,60
WP06	69,00	93,60
WP06	69,00	93,60
12	84,00	107,64
14	84,00	107,64
15	84,00	107,64
07	75,85	100,43
08	75,85	100,43
10	75,85	100,43
10	75,85	100,43
1001	75,85	100,43

OE 15219 - BP Pelmolenpad - tankstation Invoergegevens Algemeen

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Woning	1	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	--	--
Woning	2	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	--	--
Woning	3	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	--	--
Woning	4	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	--	--
Woning	5	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	--	--
BP	N001	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N002	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N003	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N004	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N005	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N006	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N007	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N008	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N009	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N010	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N011	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N012	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N013	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N014	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N015	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N016	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N017	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N018	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N019	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N020	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N021	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N022	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N023	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N024	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N025	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N026	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N027	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N028	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N029	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N030	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N031	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N032	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N033	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N034	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N035	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N036	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N037	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N038	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N039	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N040	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
BP	N041	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Woning	6	0,00	Relatief	4,50	4,50	7,50	--	--	--
Woning	7	0,00	Relatief	4,50	4,50	7,50	--	--	--
Woning	8	0,00	Relatief	4,50	4,50	7,50	--	--	--
6	N042	0,00	Relatief	1,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Woning	9	0,00	Relatief	1,50	1,50	5,00	7,50	--	--

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
Woning	Ja
Woning	Ja
Woning	Ja
Woning	Ja
Woning	Ja
BP	Ja
BP	Ja
BP

OE 15219 - BP Pelmolenpad - tankstation Invoergegevens Algemeen

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		4,19	0,00	Relatief					0	0
		5,15	0,00	Relatief					0	0
		7,66	0,00	Relatief					0	0
		7,77	0,00	Relatief					0	0
		7,01	0,00	Relatief					0	0
		7,20	0,00	Relatief					0	0
		7,57	0,00	Relatief					0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0
		8,50	0,00	Relatief					0	0
		7,65	0,00	Relatief					0	0
		7,48	0,00	Relatief					0	0
		7,57	0,00	Relatief					0	0
		7,49	0,00	Relatief					0	0
		7,47	0,00	Relatief					0	0
		7,72	0,00	Relatief					0	0
		7,81	0,00	Relatief					0	0
		7,52	0,00	Relatief					0	0
		7,59	0,00	Relatief					0	0
		7,48	0,00	Relatief					0	0
		6,79	0,00	Relatief					0	0
		6,45	0,00	Relatief					0	0
		6,48	0,00	Relatief					0	0
		9,06	0,00	Relatief					0	0
		9,13	0,00	Relatief					0	0
		7,20	0,00	Relatief					0	0
		3,08	0,00	Relatief					0	0
		19,00	0,00	Relatief					0	0
1		9,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

OE 15219 - BP Pelmolenpad - tankstation Invoergegevens Algemeen

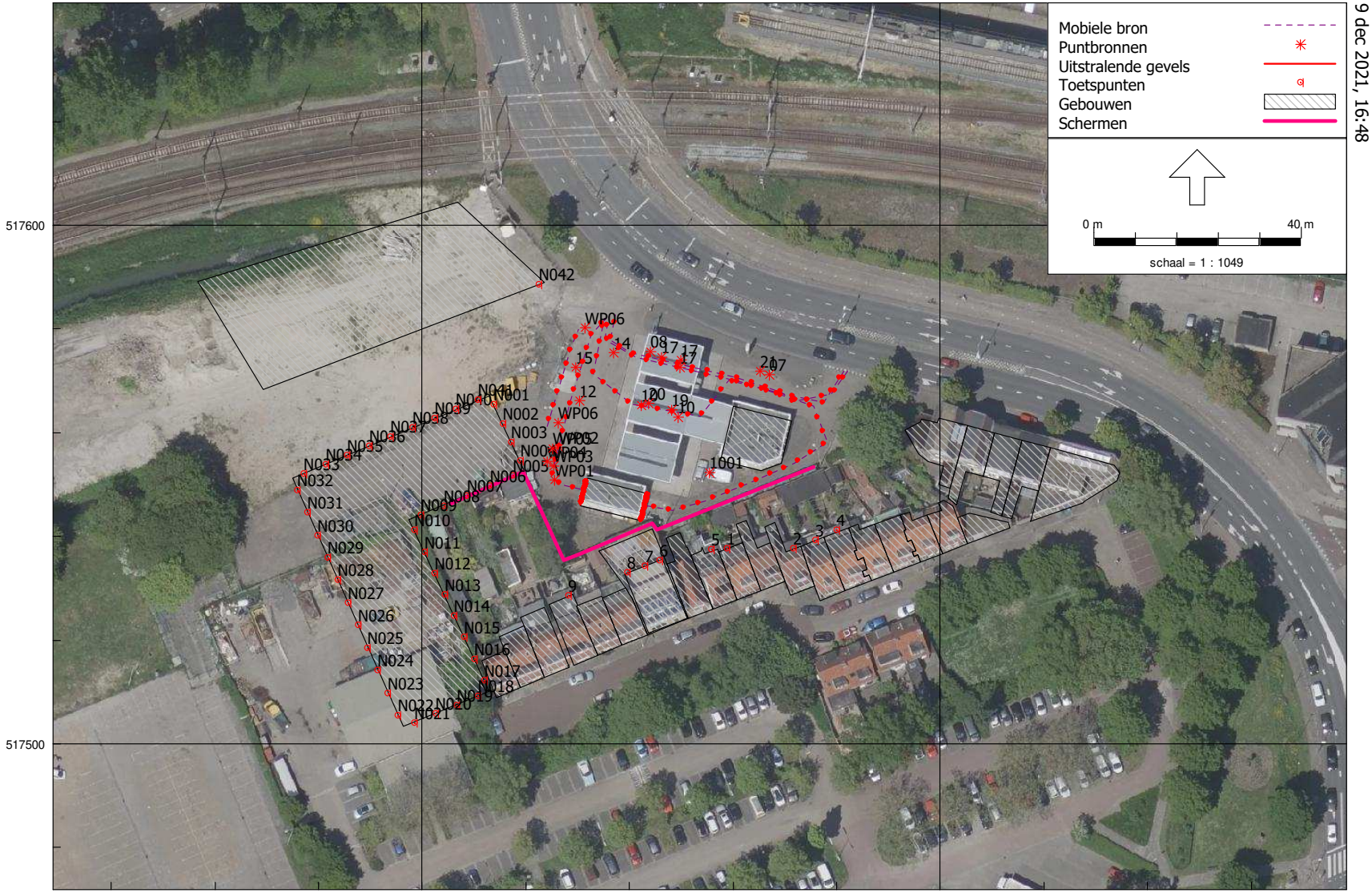
Model: OE15219-tankstation basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: OE15219-tankstation basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

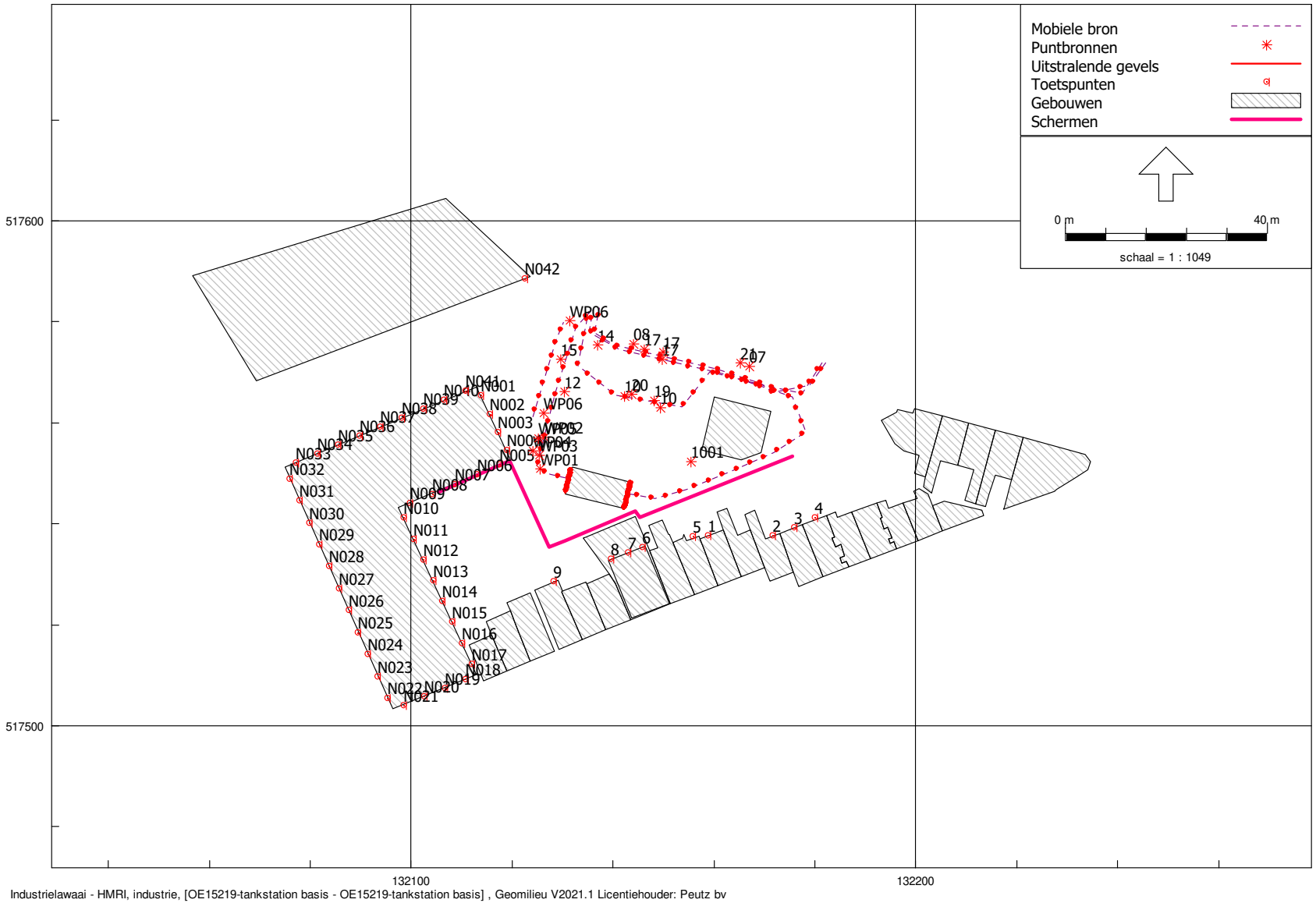


Industrielawaai - HMRI, industrie, [OE15219-tankstation basis - OE15219-tankstation basis] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

OE15219-tankstation basis
9 dec 2021, 16:48

Peutz bv

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

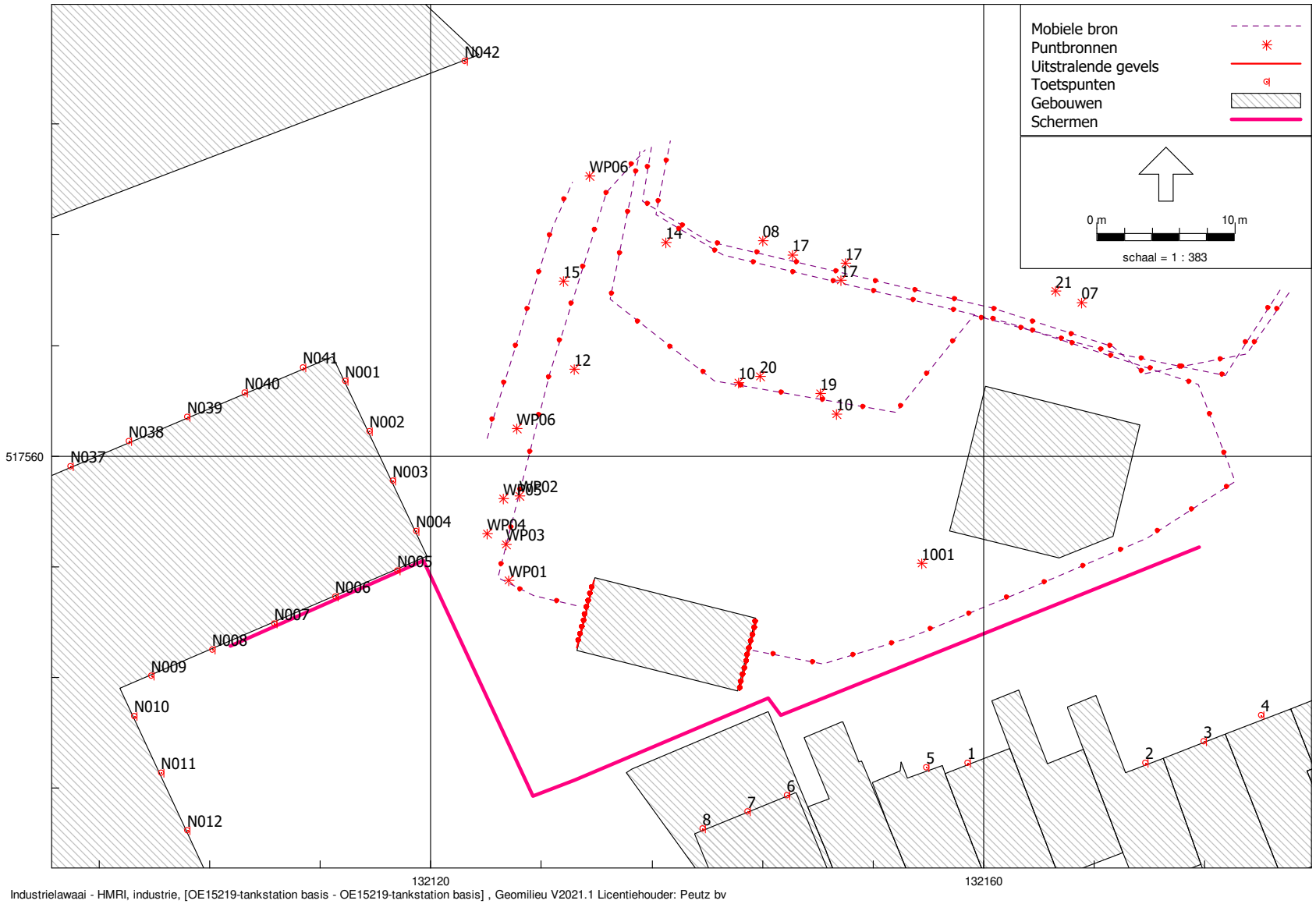


OE15219-tankstation basis
9 dec 2021, 16:48

Industrielawaai - HMRI, industrie, [OE15219-tankstation basis - OE15219-tankstation basis] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

Peutz bv

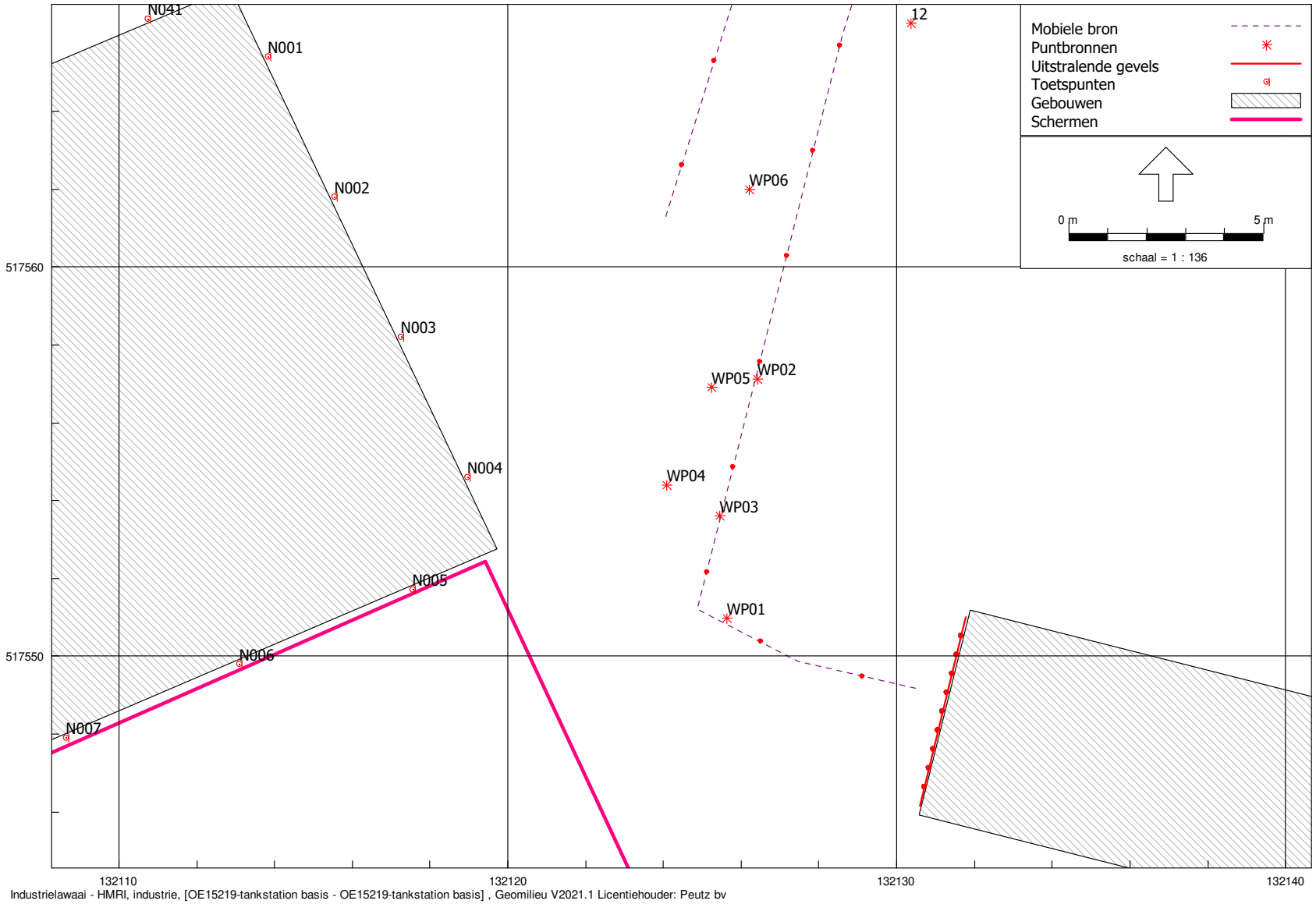
Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OE15219-tankstation basis
9 dec 2021, 16:49

Peutz bv

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OE15219-tankstation basis
9 dec 2021, 16:49

Peutz bv

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
6_A	N042	132122,47	517588,55	1,50	48,6	44,0	54,0
6_B	N042	132122,47	517588,55	1,50	48,6	44,0	54,0
6_C	N042	132122,47	517588,55	4,50	49,5	44,8	54,8
6_D	N042	132122,47	517588,55	7,50	49,1	44,3	54,3
6_E	N042	132122,47	517588,55	10,50	48,7	44,0	54,0
6_F	N042	132122,47	517588,55	13,50	48,2	43,6	53,6
BP_A	N001	132113,82	517565,41	1,50	47,6	42,2	52,2
BP_A	N002	132115,54	517561,81	1,50	48,1	42,7	52,7
BP_A	N003	132117,25	517558,21	1,50	48,7	43,5	53,5
BP_A	N004	132118,97	517554,60	1,50	49,1	44,0	54,0
BP_A	N005	132117,55	517551,71	1,50	43,1	36,2	46,2
BP_A	N006	132113,10	517549,81	1,50	38,5	32,4	42,4
BP_A	N007	132108,65	517547,91	1,50	35,0	29,2	39,2
BP_A	N008	132104,20	517546,01	1,50	36,3	30,9	40,9
BP_A	N009	132099,75	517544,10	1,50	36,0	30,8	40,8
BP_A	N010	132098,53	517541,22	1,50	34,0	28,9	38,9
BP_A	N011	132100,46	517537,09	1,50	34,6	30,1	40,1
BP_A	N012	132102,38	517532,96	1,50	34,3	29,7	39,7
BP_A	N013	132104,31	517528,84	1,50	33,7	29,3	39,3
BP_A	N014	132106,23	517524,71	1,50	33,3	28,8	38,8
BP_A	N015	132108,16	517520,58	1,50	32,0	27,6	37,6
BP_A	N016	132110,08	517516,45	1,50	32,3	27,7	37,7
BP_A	N017	132112,00	517512,32	1,50	19,7	14,9	24,9
BP_A	N018	132110,85	517509,27	1,50	19,8	15,0	25,0
BP_A	N019	132106,72	517507,55	1,50	18,8	14,1	24,1
BP_A	N020	132102,59	517505,84	1,50	18,1	13,5	23,5
BP_A	N021	132098,46	517504,12	1,50	17,5	12,7	22,7
BP_A	N022	132095,30	517505,49	1,50	17,2	12,5	22,5
BP_A	N023	132093,37	517509,84	1,50	18,2	13,9	23,9
BP_A	N024	132091,44	517514,20	1,50	18,4	14,0	24,0
BP_A	N025	132089,50	517518,55	1,50	18,8	14,5	24,5
BP_A	N026	132087,57	517522,90	1,50	19,0	14,7	24,7
BP_A	N027	132085,64	517527,25	1,50	19,1	14,8	24,8
BP_A	N028	132083,70	517531,60	1,50	19,5	15,0	25,0
BP_A	N029	132081,77	517535,95	1,50	19,4	14,9	24,9
BP_A	N030	132079,83	517540,30	1,50	19,4	14,9	24,9
BP_A	N031	132077,90	517544,65	1,50	19,4	14,9	24,9
BP_A	N032	132075,97	517549,00	1,50	19,3	14,5	24,5
BP_A	N033	132077,15	517552,20	1,50	23,8	17,3	27,3
BP_A	N034	132081,35	517553,97	1,50	24,5	17,8	27,8
BP_A	N035	132085,55	517555,74	1,50	25,3	18,6	28,6
BP_A	N036	132089,75	517557,52	1,50	26,1	19,3	29,3
BP_A	N037	132093,94	517559,29	1,50	27,2	20,3	30,3
BP_A	N038	132098,14	517561,06	1,50	28,5	21,6	31,6
BP_A	N039	132102,34	517562,83	1,50	29,9	22,9	32,9
BP_A	N040	132106,54	517564,61	1,50	33,8	28,0	38,0
BP_A	N041	132110,74	517566,38	1,50	37,6	32,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
BP_B	N001	132113,82	517565,41	1,50	47,6	42,2	52,2
BP_B	N002	132115,54	517561,81	1,50	48,1	42,7	52,7
BP_B	N003	132117,25	517558,21	1,50	48,7	43,5	53,5
BP_B	N004	132118,97	517554,60	1,50	49,1	44,0	54,0
BP_B	N005	132117,55	517551,71	1,50	43,1	36,2	46,2
BP_B	N006	132113,10	517549,81	1,50	38,5	32,4	42,4
BP_B	N007	132108,65	517547,91	1,50	35,0	29,2	39,2
BP_B	N008	132104,20	517546,01	1,50	36,3	30,9	40,9
BP_B	N009	132099,75	517544,10	1,50	36,0	30,8	40,8
BP_B	N010	132098,53	517541,22	1,50	34,0	28,9	38,9
BP_B	N011	132100,46	517537,09	1,50	34,6	30,1	40,1
BP_B	N012	132102,38	517532,96	1,50	34,3	29,7	39,7
BP_B	N013	132104,31	517528,84	1,50	33,7	29,3	39,3
BP_B	N014	132106,23	517524,71	1,50	33,3	28,8	38,8
BP_B	N015	132108,16	517520,58	1,50	32,0	27,6	37,6
BP_B	N016	132110,08	517516,45	1,50	32,3	27,7	37,7
BP_B	N017	132112,00	517512,32	1,50	19,7	14,9	24,9
BP_B	N018	132110,85	517509,27	1,50	19,8	15,0	25,0
BP_B	N019	132106,72	517507,55	1,50	18,8	14,1	24,1
BP_B	N020	132102,59	517505,84	1,50	18,1	13,5	23,5
BP_B	N021	132098,46	517504,12	1,50	17,5	12,7	22,7
BP_B	N022	132095,30	517505,49	1,50	17,2	12,5	22,5
BP_B	N023	132093,37	517509,84	1,50	18,2	13,9	23,9
BP_B	N024	132091,44	517514,20	1,50	18,4	14,0	24,0
BP_B	N025	132089,50	517518,55	1,50	18,8	14,5	24,5
BP_B	N026	132087,57	517522,90	1,50	19,0	14,7	24,7
BP_B	N027	132085,64	517527,25	1,50	19,1	14,8	24,8
BP_B	N028	132083,70	517531,60	1,50	19,5	15,0	25,0
BP_B	N029	132081,77	517535,95	1,50	19,4	14,9	24,9
BP_B	N030	132079,83	517540,30	1,50	19,4	14,9	24,9
BP_B	N031	132077,90	517544,65	1,50	19,4	14,9	24,9
BP_B	N032	132075,97	517549,00	1,50	19,3	14,5	24,5
BP_B	N033	132077,15	517552,20	1,50	23,8	17,3	27,3
BP_B	N034	132081,35	517553,97	1,50	24,5	17,8	27,8
BP_B	N035	132085,55	517555,74	1,50	25,3	18,6	28,6
BP_B	N036	132089,75	517557,52	1,50	26,1	19,3	29,3
BP_B	N037	132093,94	517559,29	1,50	27,2	20,3	30,3
BP_B	N038	132098,14	517561,06	1,50	28,5	21,6	31,6
BP_B	N039	132102,34	517562,83	1,50	29,9	22,9	32,9
BP_B	N040	132106,54	517564,61	1,50	33,8	28,0	38,0
BP_B	N041	132110,74	517566,38	1,50	37,6	32,3	42,3
BP_C	N001	132113,82	517565,41	4,50	48,7	43,6	53,6
BP_C	N002	132115,54	517561,81	4,50	49,2	44,1	54,1
BP_C	N003	132117,25	517558,21	4,50	49,8	44,9	54,9
BP_C	N004	132118,97	517554,60	4,50	50,2	45,4	55,4
BP_C	N005	132117,55	517551,71	4,50	46,9	41,9	51,9
BP_C	N006	132113,10	517549,81	4,50	45,4	40,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
BP_C	N007	132108,65	517547,91	4,50	43,8	38,8	48,8
BP_C	N008	132104,20	517546,01	4,50	43,1	38,1	48,1
BP_C	N009	132099,75	517544,10	4,50	42,2	37,2	47,2
BP_C	N010	132098,53	517541,22	4,50	42,1	36,6	46,6
BP_C	N011	132100,46	517537,09	4,50	42,8	38,1	48,1
BP_C	N012	132102,38	517532,96	4,50	43,0	38,3	48,3
BP_C	N013	132104,31	517528,84	4,50	42,7	38,1	48,1
BP_C	N014	132106,23	517524,71	4,50	41,6	37,2	47,2
BP_C	N015	132108,16	517520,58	4,50	38,8	34,5	44,5
BP_C	N016	132110,08	517516,45	4,50	38,1	33,7	43,7
BP_C	N017	132112,00	517512,32	4,50	22,5	17,5	27,5
BP_C	N018	132110,85	517509,27	4,50	21,7	16,8	26,8
BP_C	N019	132106,72	517507,55	4,50	20,6	15,8	25,8
BP_C	N020	132102,59	517505,84	4,50	19,9	15,2	25,2
BP_C	N021	132098,46	517504,12	4,50	19,0	14,2	24,2
BP_C	N022	132095,30	517505,49	4,50	18,7	13,9	23,9
BP_C	N023	132093,37	517509,84	4,50	19,7	15,3	25,3
BP_C	N024	132091,44	517514,20	4,50	19,9	15,5	25,5
BP_C	N025	132089,50	517518,55	4,50	20,5	16,1	26,1
BP_C	N026	132087,57	517522,90	4,50	20,7	16,2	26,2
BP_C	N027	132085,64	517527,25	4,50	20,8	16,4	26,4
BP_C	N028	132083,70	517531,60	4,50	21,2	16,6	26,6
BP_C	N029	132081,77	517535,95	4,50	21,1	16,5	26,5
BP_C	N030	132079,83	517540,30	4,50	21,1	16,6	26,6
BP_C	N031	132077,90	517544,65	4,50	21,1	16,5	26,5
BP_C	N032	132075,97	517549,00	4,50	21,1	16,2	26,2
BP_C	N033	132077,15	517552,20	4,50	25,9	19,3	29,3
BP_C	N034	132081,35	517553,97	4,50	26,8	20,0	30,0
BP_C	N035	132085,55	517555,74	4,50	27,8	20,9	30,9
BP_C	N036	132089,75	517557,52	4,50	28,6	21,8	31,8
BP_C	N037	132093,94	517559,29	4,50	29,6	22,8	32,8
BP_C	N038	132098,14	517561,06	4,50	30,6	23,8	33,8
BP_C	N039	132102,34	517562,83	4,50	31,7	24,9	34,9
BP_C	N040	132106,54	517564,61	4,50	35,3	29,9	39,9
BP_C	N041	132110,74	517566,38	4,50	38,9	33,9	43,9
BP_D	N001	132113,82	517565,41	7,50	48,7	43,6	53,6
BP_D	N002	132115,54	517561,81	7,50	49,2	44,1	54,1
BP_D	N003	132117,25	517558,21	7,50	49,7	44,8	54,8
BP_D	N004	132118,97	517554,60	7,50	50,0	45,3	55,3
BP_D	N005	132117,55	517551,71	7,50	47,0	42,0	52,0
BP_D	N006	132113,10	517549,81	7,50	45,6	40,8	50,8
BP_D	N007	132108,65	517547,91	7,50	44,2	39,3	49,3
BP_D	N008	132104,20	517546,01	7,50	43,6	38,7	48,7
BP_D	N009	132099,75	517544,10	7,50	43,0	38,0	48,0
BP_D	N010	132098,53	517541,22	7,50	43,0	37,6	47,6
BP_D	N011	132100,46	517537,09	7,50	44,4	40,0	50,0
BP_D	N012	132102,38	517532,96	7,50	44,4	40,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
BP_D	N013	132104,31	517528,84	7,50	44,7	40,5	50,5
BP_D	N014	132106,23	517524,71	7,50	43,5	39,4	49,4
BP_D	N015	132108,16	517520,58	7,50	42,0	38,2	48,2
BP_D	N016	132110,08	517516,45	7,50	40,2	36,4	46,4
BP_D	N017	132112,00	517512,32	7,50	32,7	28,3	38,3
BP_D	N018	132110,85	517509,27	7,50	24,6	20,5	30,5
BP_D	N019	132106,72	517507,55	7,50	22,1	17,5	27,5
BP_D	N020	132102,59	517505,84	7,50	21,2	16,5	26,5
BP_D	N021	132098,46	517504,12	7,50	20,4	15,6	25,6
BP_D	N022	132095,30	517505,49	7,50	20,1	15,4	25,4
BP_D	N023	132093,37	517509,84	7,50	21,1	16,8	26,8
BP_D	N024	132091,44	517514,20	7,50	21,3	17,0	27,0
BP_D	N025	132089,50	517518,55	7,50	21,8	17,4	27,4
BP_D	N026	132087,57	517522,90	7,50	21,9	17,6	27,6
BP_D	N027	132085,64	517527,25	7,50	22,0	17,7	27,7
BP_D	N028	132083,70	517531,60	7,50	22,3	17,9	27,9
BP_D	N029	132081,77	517535,95	7,50	22,2	17,8	27,8
BP_D	N030	132079,83	517540,30	7,50	22,3	17,8	27,8
BP_D	N031	132077,90	517544,65	7,50	22,2	17,8	27,8
BP_D	N032	132075,97	517549,00	7,50	22,2	17,4	27,4
BP_D	N033	132077,15	517552,20	7,50	26,7	20,2	30,2
BP_D	N034	132081,35	517553,97	7,50	27,3	20,6	30,6
BP_D	N035	132085,55	517555,74	7,50	28,0	21,3	31,3
BP_D	N036	132089,75	517557,52	7,50	28,7	21,9	31,9
BP_D	N037	132093,94	517559,29	7,50	29,5	22,7	32,7
BP_D	N038	132098,14	517561,06	7,50	30,5	23,8	33,8
BP_D	N039	132102,34	517562,83	7,50	31,6	24,9	34,9
BP_D	N040	132106,54	517564,61	7,50	35,2	29,8	39,8
BP_D	N041	132110,74	517566,38	7,50	38,7	33,8	43,8
BP_E	N001	132113,82	517565,41	10,50	48,6	43,4	53,4
BP_E	N002	132115,54	517561,81	10,50	49,0	44,0	54,0
BP_E	N003	132117,25	517558,21	10,50	49,5	44,6	54,6
BP_E	N004	132118,97	517554,60	10,50	49,9	45,1	55,1
BP_E	N005	132117,55	517551,71	10,50	47,0	41,9	51,9
BP_E	N006	132113,10	517549,81	10,50	45,5	40,7	50,7
BP_E	N007	132108,65	517547,91	10,50	44,3	39,2	49,2
BP_E	N008	132104,20	517546,01	10,50	44,2	39,4	49,4
BP_E	N009	132099,75	517544,10	10,50	43,7	38,9	48,9
BP_E	N010	132098,53	517541,22	10,50	43,8	38,8	48,8
BP_E	N011	132100,46	517537,09	10,50	44,2	39,6	49,6
BP_E	N012	132102,38	517532,96	10,50	44,4	39,9	49,9
BP_E	N013	132104,31	517528,84	10,50	43,9	39,6	49,6
BP_E	N014	132106,23	517524,71	10,50	43,4	39,0	49,0
BP_E	N015	132108,16	517520,58	10,50	43,1	38,7	48,7
BP_E	N016	132110,08	517516,45	10,50	42,0	37,3	47,3
BP_E	N017	132112,00	517512,32	10,50	41,3	36,8	46,8
BP_E	N018	132110,85	517509,27	10,50	26,1	21,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
BP_E	N019	132106,72	517507,55	10,50	22,5	17,7	27,7
BP_E	N020	132102,59	517505,84	10,50	21,4	16,6	26,6
BP_E	N021	132098,46	517504,12	10,50	20,4	15,6	25,6
BP_E	N022	132095,30	517505,49	10,50	20,1	15,4	25,4
BP_E	N023	132093,37	517509,84	10,50	21,1	16,7	26,7
BP_E	N024	132091,44	517514,20	10,50	21,3	16,9	26,9
BP_E	N025	132089,50	517518,55	10,50	21,7	17,4	27,4
BP_E	N026	132087,57	517522,90	10,50	21,9	17,5	27,5
BP_E	N027	132085,64	517527,25	10,50	22,0	17,6	27,6
BP_E	N028	132083,70	517531,60	10,50	22,3	17,8	27,8
BP_E	N029	132081,77	517535,95	10,50	22,2	17,7	27,7
BP_E	N030	132079,83	517540,30	10,50	22,2	17,7	27,7
BP_E	N031	132077,90	517544,65	10,50	22,2	17,7	27,7
BP_E	N032	132075,97	517549,00	10,50	22,1	17,4	27,4
BP_E	N033	132077,15	517552,20	10,50	26,6	20,1	30,1
BP_E	N034	132081,35	517553,97	10,50	27,1	20,5	30,5
BP_E	N035	132085,55	517555,74	10,50	27,8	21,1	31,1
BP_E	N036	132089,75	517557,52	10,50	28,5	21,7	31,7
BP_E	N037	132093,94	517559,29	10,50	29,3	22,6	32,6
BP_E	N038	132098,14	517561,06	10,50	30,3	23,7	33,7
BP_E	N039	132102,34	517562,83	10,50	31,5	24,8	34,8
BP_E	N040	132106,54	517564,61	10,50	35,0	29,7	39,7
BP_E	N041	132110,74	517566,38	10,50	38,5	33,6	43,6
BP_F	N001	132113,82	517565,41	13,50	48,3	43,2	53,2
BP_F	N002	132115,54	517561,81	13,50	48,8	43,8	53,8
BP_F	N003	132117,25	517558,21	13,50	49,3	44,4	54,4
BP_F	N004	132118,97	517554,60	13,50	49,6	44,8	54,8
BP_F	N005	132117,55	517551,71	13,50	46,7	41,7	51,7
BP_F	N006	132113,10	517549,81	13,50	45,3	40,5	50,5
BP_F	N007	132108,65	517547,91	13,50	43,7	38,6	48,6
BP_F	N008	132104,20	517546,01	13,50	43,4	38,3	48,3
BP_F	N009	132099,75	517544,10	13,50	42,7	37,6	47,6
BP_F	N010	132098,53	517541,22	13,50	42,7	37,4	47,4
BP_F	N011	132100,46	517537,09	13,50	43,9	39,4	49,4
BP_F	N012	132102,38	517532,96	13,50	44,1	39,7	49,7
BP_F	N013	132104,31	517528,84	13,50	43,8	39,5	49,5
BP_F	N014	132106,23	517524,71	13,50	43,4	39,0	49,0
BP_F	N015	132108,16	517520,58	13,50	43,1	38,7	48,7
BP_F	N016	132110,08	517516,45	13,50	42,1	37,4	47,4
BP_F	N017	132112,00	517512,32	13,50	41,7	37,0	47,0
BP_F	N018	132110,85	517509,27	13,50	26,2	21,4	31,4
BP_F	N019	132106,72	517507,55	13,50	22,6	17,8	27,8
BP_F	N020	132102,59	517505,84	13,50	21,4	16,7	26,7
BP_F	N021	132098,46	517504,12	13,50	20,4	15,6	25,6
BP_F	N022	132095,30	517505,49	13,50	20,1	15,4	25,4
BP_F	N023	132093,37	517509,84	13,50	21,0	16,7	26,7
BP_F	N024	132091,44	517514,20	13,50	21,2	16,9	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
BP_F	N025	132089,50	517518,55	13,50	21,7	17,4	27,4
BP_F	N026	132087,57	517522,90	13,50	21,8	17,5	27,5
BP_F	N027	132085,64	517527,25	13,50	21,9	17,6	27,6
BP_F	N028	132083,70	517531,60	13,50	22,2	17,8	27,8
BP_F	N029	132081,77	517535,95	13,50	22,1	17,7	27,7
BP_F	N030	132079,83	517540,30	13,50	22,1	17,7	27,7
BP_F	N031	132077,90	517544,65	13,50	21,9	17,4	27,4
BP_F	N032	132075,97	517549,00	13,50	22,1	17,3	27,3
BP_F	N033	132077,15	517552,20	13,50	26,5	20,0	30,0
BP_F	N034	132081,35	517553,97	13,50	27,0	20,4	30,4
BP_F	N035	132085,55	517555,74	13,50	27,7	21,1	31,1
BP_F	N036	132089,75	517557,52	13,50	28,4	21,6	31,6
BP_F	N037	132093,94	517559,29	13,50	29,2	22,5	32,5
BP_F	N038	132098,14	517561,06	13,50	30,1	23,3	33,3
BP_F	N039	132102,34	517562,83	13,50	31,2	24,4	34,4
BP_F	N040	132106,54	517564,61	13,50	34,9	29,5	39,5
BP_F	N041	132110,74	517566,38	13,50	38,3	33,4	43,4
Woning_A	1	132158,85	517537,81	1,50	37,2	32,5	42,5
Woning_A	2	132171,70	517537,81	1,50	33,6	28,4	38,4
Woning_A	3	132175,94	517539,37	1,50	35,4	29,4	39,4
Woning_A	4	132180,07	517541,27	1,50	36,9	30,5	40,5
Woning_A	5	132155,84	517537,48	1,50	35,9	31,0	41,0
Woning_A	6	132145,78	517535,47	4,50	48,9	44,1	54,1
Woning_A	7	132142,94	517534,33	4,50	48,0	43,5	53,5
Woning_A	8	132139,70	517533,06	4,50	46,7	42,3	52,3
Woning_A	9	132128,17	517528,65	1,50	33,5	28,8	38,8
Woning_B	1	132158,85	517537,81	1,50	37,2	32,5	42,5
Woning_B	2	132171,70	517537,81	1,50	33,6	28,4	38,4
Woning_B	3	132175,94	517539,37	1,50	35,4	29,4	39,4
Woning_B	4	132180,07	517541,27	1,50	36,9	30,5	40,5
Woning_B	5	132155,84	517537,48	1,50	35,9	31,0	41,0
Woning_B	6	132145,78	517535,47	4,50	48,9	44,1	54,1
Woning_B	7	132142,94	517534,33	4,50	48,0	43,5	53,5
Woning_B	8	132139,70	517533,06	4,50	46,7	42,3	52,3
Woning_B	9	132128,17	517528,65	1,50	33,5	28,8	38,8
Woning_C	1	132158,85	517537,81	4,50	48,1	43,3	53,3
Woning_C	2	132171,70	517537,81	4,50	37,9	32,4	42,4
Woning_C	3	132175,94	517539,37	4,50	41,6	34,7	44,7
Woning_C	4	132180,07	517541,27	4,50	39,0	32,8	42,8
Woning_C	5	132155,84	517537,48	4,50	48,1	43,2	53,2
Woning_C	6	132145,78	517535,47	7,50	49,2	44,4	54,4
Woning_C	7	132142,94	517534,33	7,50	48,8	44,0	54,0
Woning_C	8	132139,70	517533,06	7,50	48,2	43,5	53,5
Woning_C	9	132128,17	517528,65	5,00	41,5	37,0	47,0
Woning_D	1	132158,85	517537,81	7,50	48,5	43,7	53,7
Woning_D	2	132171,70	517537,81	7,50	40,6	35,0	45,0
Woning_D	3	132175,94	517539,37	7,50	42,3	35,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
Woning_D	4	132180,07	517541,27	7,50	40,0	34,1	44,1
Woning_D	5	132155,84	517537,48	7,50	48,3	43,5	53,5
Woning_D	9	132128,17	517528,65	7,50	47,0	42,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

OE 15219 - BP Pelmolenpad - tankstation Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAeq bij Bron voor toetspunt: BP_C - N004
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
BP_C	N004	132118,97	517554,60	4,50	50,2	45,4	55,4
17	tankbeurt P3/4	132149,68	517572,70	1,00	41,4	38,9	48,9
17	tankbeurt P3/4	132150,00	517573,96	1,00	41,2	38,7	48,7
17	tankbeurt P1/2	132146,15	517574,53	1,00	41,6	37,9	47,9
WAS01	Gesloten roldeur wasplaats	132131,78	517551,00	0,00	40,5	35,9	45,9
19	tankbeurt P7/8	132148,19	517564,51	1,00	42,4	35,7	45,7
20	tankbeurt P5/6	132143,79	517565,74	1,00	42,8	34,3	44,3
01	personenwagens	132181,42	517571,97	0,75	37,5	29,8	39,8
01	personenwagens carwash	132130,49	517549,17	0,75	32,3	27,7	37,7
01	personenwagens	132182,08	517571,83	0,75	34,8	27,1	37,1
WAS02	Gesloten roldeur wasplaats	132143,55	517548,17	0,00	30,6	26,0	36,0
01	personenwagens carwash	132143,31	517545,96	0,75	25,1	20,5	30,5
21	stofzuiger	132165,21	517571,93	1,50	21,7	20,2	30,2
02	vrachtwagens	132124,07	517561,29	1,00	33,1	--	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

OE 15219 - BP Pelmolenpad - tankstation Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAeq bij Bron voor toetspunt: Woning_C - 6
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
Woning_C	6	132145,78	517535,47	7,50	49,2	44,4	54,4
WAS02	Gesloten roldeur wasplaats	132143,55	517548,17	0,00	43,9	39,2	49,2
17	tankbeurt P3/4	132149,68	517572,70	1,00	39,5	37,0	47,0
17	tankbeurt P3/4	132150,00	517573,96	1,00	39,2	36,7	46,7
17	tankbeurt P1/2	132146,15	517574,53	1,00	39,2	35,4	45,4
19	tankbeurt P7/8	132148,19	517564,51	1,00	41,4	34,6	44,6
20	tankbeurt P5/6	132143,79	517565,74	1,00	41,2	32,7	42,7
01	personenwagens	132181,42	517571,97	0,75	34,1	26,4	36,4
01	personenwagens	132182,08	517571,83	0,75	31,6	24,0	34,0
WAS01	Gesloten roldeur wasplaats	132131,78	517551,00	0,00	28,5	23,8	33,8
01	personenwagens carwash	132143,31	517545,96	0,75	25,4	20,9	30,9
01	personenwagens carwash	132130,49	517549,17	0,75	21,1	16,5	26,5
21	stofzuiger	132165,21	517571,93	1,50	13,4	11,8	21,8
02	vrachtwagens	132124,07	517561,29	1,00	24,0	--	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: remlucht/optrekken VRW

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
BP_A	N002	132115,54	517561,81	1,50	75,0	--
BP_B	N002	132115,54	517561,81	1,50	75,0	--
BP_A	N003	132117,25	517558,21	1,50	74,9	--
BP_B	N003	132117,25	517558,21	1,50	74,9	--
BP_C	N002	132115,54	517561,81	4,50	74,7	--
BP_C	N003	132117,25	517558,21	4,50	74,6	--
BP_A	N001	132113,82	517565,41	1,50	74,4	--
BP_B	N001	132113,82	517565,41	1,50	74,4	--
BP_A	N004	132118,97	517554,60	1,50	74,4	--
BP_B	N004	132118,97	517554,60	1,50	74,4	--
BP_D	N002	132115,54	517561,81	7,50	74,3	--
BP_C	N001	132113,82	517565,41	4,50	74,2	--
BP_C	N004	132118,97	517554,60	4,50	74,2	--
BP_D	N003	132117,25	517558,21	7,50	74,1	--
6_A	N042	132122,47	517588,55	1,50	73,8	--
6_B	N042	132122,47	517588,55	1,50	73,8	--
BP_D	N001	132113,82	517565,41	7,50	73,8	--
BP_D	N004	132118,97	517554,60	7,50	73,7	--
6_C	N042	132122,47	517588,55	4,50	73,6	--
BP_E	N002	132115,54	517561,81	10,50	73,6	--
BP_E	N003	132117,25	517558,21	10,50	73,4	--
6_D	N042	132122,47	517588,55	7,50	73,2	--
BP_E	N001	132113,82	517565,41	10,50	73,2	--
BP_E	N004	132118,97	517554,60	10,50	73,1	--
BP_F	N003	132117,25	517558,21	13,50	72,7	--
6_E	N042	132122,47	517588,55	10,50	72,7	--
BP_F	N002	132115,54	517561,81	13,50	72,6	--
BP_F	N004	132118,97	517554,60	13,50	72,3	--
BP_F	N001	132113,82	517565,41	13,50	72,3	--
6_F	N042	132122,47	517588,55	13,50	72,0	--
Woning_D	9	132128,17	517528,65	7,50	68,4	--
BP_A	N041	132110,74	517566,38	1,50	67,7	--
BP_B	N041	132110,74	517566,38	1,50	67,7	--
BP_C	N041	132110,74	517566,38	4,50	67,6	--
BP_D	N041	132110,74	517566,38	7,50	67,3	--
Woning_C	9	132128,17	517528,65	5,00	67,2	--
BP_E	N041	132110,74	517566,38	10,50	66,7	--
Woning_D	5	132155,84	517537,48	7,50	66,7	--
Woning_C	5	132155,84	517537,48	4,50	66,5	--
Woning_D	1	132158,85	517537,81	7,50	66,3	--
BP_F	N041	132110,74	517566,38	13,50	66,2	--
Woning_C	6	132145,78	517535,47	7,50	66,2	--
BP_E	N016	132110,08	517516,45	10,50	66,1	--
Woning_C	1	132158,85	517537,81	4,50	66,0	--
Woning_C	7	132142,94	517534,33	7,50	65,9	--
BP_D	N013	132104,31	517528,84	7,50	65,6	--
Woning_C	8	132139,70	517533,06	7,50	65,5	--
BP_D	N016	132110,08	517516,45	7,50	65,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: remlucht/optrekken VRW

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
Woning_A	7	132142,94	517534,33	4,50	65,2	--
Woning_B	7	132142,94	517534,33	4,50	65,2	--
BP_E	N013	132104,31	517528,84	10,50	65,1	--
Woning_A	6	132145,78	517535,47	4,50	65,0	--
Woning_B	6	132145,78	517535,47	4,50	65,0	--
BP_F	N013	132104,31	517528,84	13,50	65,0	--
BP_D	N014	132106,23	517524,71	7,50	64,9	--
BP_E	N014	132106,23	517524,71	10,50	64,7	--
BP_F	N014	132106,23	517524,71	13,50	64,6	--
Woning_D	4	132180,07	517541,27	7,50	64,5	--
Woning_D	3	132175,94	517539,37	7,50	64,2	--
BP_E	N015	132108,16	517520,58	10,50	64,2	--
BP_F	N015	132108,16	517520,58	13,50	64,1	--
BP_F	N016	132110,08	517516,45	13,50	63,6	--
BP_E	N017	132112,00	517512,32	10,50	63,2	--
BP_C	N016	132110,08	517516,45	4,50	63,2	--
BP_F	N017	132112,00	517512,32	13,50	63,2	--
BP_E	N007	132108,65	517547,91	10,50	63,1	--
BP_D	N015	132108,16	517520,58	7,50	63,1	--
BP_C	N014	132106,23	517524,71	4,50	63,1	--
BP_E	N005	132117,55	517551,71	10,50	62,9	--
BP_C	N040	132106,54	517564,61	4,50	62,8	--
BP_D	N040	132106,54	517564,61	7,50	62,7	--
Woning_C	3	132175,94	517539,37	4,50	62,6	--
BP_E	N040	132106,54	517564,61	10,50	62,5	--
Woning_C	4	132180,07	517541,27	4,50	62,5	--
BP_E	N006	132113,10	517549,81	10,50	62,5	--
BP_C	N013	132104,31	517528,84	4,50	62,3	--
BP_F	N040	132106,54	517564,61	13,50	62,2	--
BP_E	N008	132104,20	517546,01	10,50	62,1	--
BP_E	N009	132099,75	517544,10	10,50	62,0	--
BP_D	N009	132099,75	517544,10	7,50	61,9	--
BP_D	N005	132117,55	517551,71	7,50	61,9	--
BP_D	N007	132108,65	517547,91	7,50	61,5	--
BP_C	N009	132099,75	517544,10	4,50	61,4	--
BP_C	N005	132117,55	517551,71	4,50	61,4	--
BP_A	N040	132106,54	517564,61	1,50	61,4	--
BP_B	N040	132106,54	517564,61	1,50	61,4	--
BP_D	N006	132113,10	517549,81	7,50	61,3	--
BP_E	N011	132100,46	517537,09	10,50	61,1	--
BP_D	N008	132104,20	517546,01	7,50	60,9	--
BP_C	N006	132113,10	517549,81	4,50	60,8	--
BP_C	N015	132108,16	517520,58	4,50	60,7	--
BP_E	N010	132098,53	517541,22	10,50	60,6	--
BP_C	N007	132108,65	517547,91	4,50	60,2	--
BP_C	N008	132104,20	517546,01	4,50	60,2	--
BP_D	N011	132100,46	517537,09	7,50	60,2	--
BP_D	N012	132102,38	517532,96	7,50	60,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: remlucht/optrekken VRW

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
BP_E	N012	132102,38	517532,96	10,50	60,1	--
BP_D	N010	132098,53	517541,22	7,50	59,8	--
BP_F	N008	132104,20	517546,01	13,50	59,1	--
BP_D	N039	132102,34	517562,83	7,50	59,0	--
BP_C	N012	132102,38	517532,96	4,50	59,0	--
BP_C	N011	132100,46	517537,09	4,50	58,8	--
Woning_A	8	132139,70	517533,06	4,50	58,8	--
Woning_B	8	132139,70	517533,06	4,50	58,8	--
BP_D	N017	132112,00	517512,32	7,50	58,7	--
BP_F	N009	132099,75	517544,10	13,50	58,6	--
BP_C	N010	132098,53	517541,22	4,50	58,5	--
BP_F	N010	132098,53	517541,22	13,50	58,4	--
BP_F	N039	132102,34	517562,83	13,50	58,2	--
BP_C	N039	132102,34	517562,83	4,50	58,1	--
Woning_D	2	132171,70	517537,81	7,50	58,1	--
BP_E	N039	132102,34	517562,83	10,50	57,8	--
BP_D	N038	132098,14	517561,06	7,50	56,4	--
BP_A	N039	132102,34	517562,83	1,50	56,3	--
BP_B	N039	132102,34	517562,83	1,50	56,3	--
BP_F	N038	132098,14	517561,06	13,50	55,8	--
BP_C	N038	132098,14	517561,06	4,50	55,7	--
BP_E	N038	132098,14	517561,06	10,50	55,4	--
Woning_A	9	132128,17	517528,65	1,50	55,1	--
Woning_B	9	132128,17	517528,65	1,50	55,1	--
BP_E	N037	132093,94	517559,29	10,50	54,6	--
BP_D	N037	132093,94	517559,29	7,50	54,4	--
BP_A	N013	132104,31	517528,84	1,50	54,3	--
BP_B	N013	132104,31	517528,84	1,50	54,3	--
BP_F	N037	132093,94	517559,29	13,50	53,9	--
BP_A	N005	132117,55	517551,71	1,50	53,8	--
BP_B	N005	132117,55	517551,71	1,50	53,8	--
BP_C	N037	132093,94	517559,29	4,50	53,7	--
BP_A	N016	132110,08	517516,45	1,50	53,7	--
BP_B	N016	132110,08	517516,45	1,50	53,7	--
BP_E	N036	132089,75	517557,52	10,50	53,5	--
BP_A	N038	132098,14	517561,06	1,50	53,4	--
BP_B	N038	132098,14	517561,06	1,50	53,4	--
Woning_A	1	132158,85	517537,81	1,50	53,3	--
Woning_B	1	132158,85	517537,81	1,50	53,3	--
Woning_A	5	132155,84	517537,48	1,50	53,3	--
Woning_B	5	132155,84	517537,48	1,50	53,3	--
BP_A	N008	132104,20	517546,01	1,50	53,2	--
BP_B	N008	132104,20	517546,01	1,50	53,2	--
BP_A	N014	132106,23	517524,71	1,50	53,2	--
BP_B	N014	132106,23	517524,71	1,50	53,2	--
BP_A	N009	132099,75	517544,10	1,50	52,9	--
BP_B	N009	132099,75	517544,10	1,50	52,9	--
Woning_A	4	132180,07	517541,27	1,50	52,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: remlucht/optrekken VRW

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
Woning_B	4	132180,07	517541,27	1,50	52,9	--
BP_D	N036	132089,75	517557,52	7,50	52,7	--
BP_A	N015	132108,16	517520,58	1,50	52,4	--
BP_B	N015	132108,16	517520,58	1,50	52,4	--
BP_F	N036	132089,75	517557,52	13,50	52,3	--
BP_C	N036	132089,75	517557,52	4,50	52,1	--
BP_E	N035	132085,55	517555,74	10,50	52,0	--
BP_A	N006	132113,10	517549,81	1,50	51,9	--
BP_B	N006	132113,10	517549,81	1,50	51,9	--
Woning_A	3	132175,94	517539,37	1,50	51,8	--
Woning_B	3	132175,94	517539,37	1,50	51,8	--
BP_F	N005	132117,55	517551,71	13,50	51,3	--
BP_D	N035	132085,55	517555,74	7,50	51,3	--
BP_A	N037	132093,94	517559,29	1,50	51,2	--
BP_B	N037	132093,94	517559,29	1,50	51,2	--
BP_F	N035	132085,55	517555,74	13,50	51,0	--
BP_C	N035	132085,55	517555,74	4,50	50,8	--
BP_E	N034	132081,35	517553,97	10,50	50,7	--
BP_A	N011	132100,46	517537,09	1,50	50,6	--
BP_B	N011	132100,46	517537,09	1,50	50,6	--
BP_A	N010	132098,53	517541,22	1,50	50,6	--
BP_B	N010	132098,53	517541,22	1,50	50,6	--
BP_D	N034	132081,35	517553,97	7,50	50,0	--
BP_F	N006	132113,10	517549,81	13,50	49,9	--
BP_C	N034	132081,35	517553,97	4,50	49,9	--
BP_C	N017	132112,00	517512,32	4,50	49,9	--
BP_A	N012	132102,38	517532,96	1,50	49,8	--
BP_B	N012	132102,38	517532,96	1,50	49,8	--
BP_F	N034	132081,35	517553,97	13,50	49,8	--
BP_A	N007	132108,65	517547,91	1,50	49,5	--
BP_B	N007	132108,65	517547,91	1,50	49,5	--
BP_E	N033	132077,15	517552,20	10,50	49,5	--
BP_A	N036	132089,75	517557,52	1,50	49,4	--
BP_B	N036	132089,75	517557,52	1,50	49,4	--
BP_D	N033	132077,15	517552,20	7,50	48,9	--
BP_F	N007	132108,65	517547,91	13,50	48,7	--
BP_F	N033	132077,15	517552,20	13,50	48,7	--
BP_C	N033	132077,15	517552,20	4,50	48,0	--
BP_A	N035	132085,55	517555,74	1,50	47,7	--
BP_B	N035	132085,55	517555,74	1,50	47,7	--
Woning_C	2	132171,70	517537,81	4,50	47,5	--
BP_F	N018	132110,85	517509,27	13,50	47,3	--
BP_E	N018	132110,85	517509,27	10,50	47,3	--
BP_D	N018	132110,85	517509,27	7,50	47,3	--
BP_A	N034	132081,35	517553,97	1,50	46,7	--
BP_B	N034	132081,35	517553,97	1,50	46,7	--
BP_C	N018	132110,85	517509,27	4,50	46,6	--
BP_F	N011	132100,46	517537,09	13,50	45,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: remlucht/optrekken VRW

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
BP_F	N012	132102,38	517532,96	13,50	45,5	--
BP_A	N033	132077,15	517552,20	1,50	45,2	--
BP_B	N033	132077,15	517552,20	1,50	45,2	--
BP_E	N020	132102,59	517505,84	10,50	44,8	--
BP_D	N020	132102,59	517505,84	7,50	44,7	--
BP_F	N019	132106,72	517507,55	13,50	43,9	--
BP_E	N019	132106,72	517507,55	10,50	43,7	--
BP_C	N020	132102,59	517505,84	4,50	43,7	--
BP_D	N019	132106,72	517507,55	7,50	43,6	--
Woning_A	2	132171,70	517537,81	1,50	43,4	--
Woning_B	2	132171,70	517537,81	1,50	43,4	--
BP_D	N031	132077,90	517544,65	7,50	43,3	--
BP_D	N030	132079,83	517540,30	7,50	43,3	--
BP_D	N032	132075,97	517549,00	7,50	43,3	--
BP_E	N031	132077,90	517544,65	10,50	43,3	--
BP_E	N030	132079,83	517540,30	10,50	43,3	--
BP_D	N029	132081,77	517535,95	7,50	43,3	--
BP_E	N032	132075,97	517549,00	10,50	43,2	--
BP_E	N029	132081,77	517535,95	10,50	43,2	--
BP_F	N031	132077,90	517544,65	13,50	43,2	--
BP_F	N030	132079,83	517540,30	13,50	43,2	--
BP_D	N028	132083,70	517531,60	7,50	43,1	--
BP_F	N032	132075,97	517549,00	13,50	43,1	--
BP_F	N029	132081,77	517535,95	13,50	43,1	--
BP_E	N028	132083,70	517531,60	10,50	43,1	--
BP_C	N031	132077,90	517544,65	4,50	43,0	--
BP_C	N030	132079,83	517540,30	4,50	43,0	--
BP_F	N028	132083,70	517531,60	13,50	43,0	--
BP_D	N027	132085,64	517527,25	7,50	43,0	--
BP_C	N032	132075,97	517549,00	4,50	42,9	--
BP_E	N027	132085,64	517527,25	10,50	42,9	--
BP_C	N029	132081,77	517535,95	4,50	42,9	--
BP_F	N027	132085,64	517527,25	13,50	42,8	--
BP_C	N019	132106,72	517507,55	4,50	42,7	--
BP_D	N026	132087,57	517522,90	7,50	42,7	--
BP_C	N028	132083,70	517531,60	4,50	42,7	--
BP_E	N026	132087,57	517522,90	10,50	42,7	--
BP_F	N026	132087,57	517522,90	13,50	42,6	--
BP_D	N025	132089,50	517518,55	7,50	42,5	--
BP_C	N027	132085,64	517527,25	4,50	42,4	--
BP_E	N025	132089,50	517518,55	10,50	42,4	--
BP_F	N025	132089,50	517518,55	13,50	42,3	--
BP_D	N024	132091,44	517514,20	7,50	42,2	--
BP_E	N024	132091,44	517514,20	10,50	42,1	--
BP_C	N026	132087,57	517522,90	4,50	42,1	--
BP_F	N024	132091,44	517514,20	13,50	42,0	--
BP_F	N020	132102,59	517505,84	13,50	41,9	--
BP_D	N023	132093,37	517509,84	7,50	41,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: remlucht/optrekken VRW

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
BP_E	N023	132093,37	517509,84	10,50	41,8	--
BP_F	N023	132093,37	517509,84	13,50	41,7	--
BP_A	N031	132077,90	517544,65	1,50	41,7	--
BP_B	N031	132077,90	517544,65	1,50	41,7	--
BP_C	N025	132089,50	517518,55	4,50	41,7	--
BP_A	N032	132075,97	517549,00	1,50	41,6	--
BP_B	N032	132075,97	517549,00	1,50	41,6	--
BP_A	N017	132112,00	517512,32	1,50	41,6	--
BP_B	N017	132112,00	517512,32	1,50	41,6	--
BP_D	N021	132098,46	517504,12	7,50	41,5	--
BP_D	N022	132095,30	517505,49	7,50	41,5	--
BP_E	N021	132098,46	517504,12	10,50	41,5	--
BP_E	N022	132095,30	517505,49	10,50	41,5	--
BP_A	N020	132102,59	517505,84	1,50	41,4	--
BP_B	N020	132102,59	517505,84	1,50	41,4	--
BP_F	N021	132098,46	517504,12	13,50	41,4	--
BP_F	N022	132095,30	517505,49	13,50	41,4	--
BP_C	N024	132091,44	517514,20	4,50	41,2	--
BP_C	N023	132093,37	517509,84	4,50	40,8	--
BP_A	N030	132079,83	517540,30	1,50	40,4	--
BP_B	N030	132079,83	517540,30	1,50	40,4	--
BP_C	N021	132098,46	517504,12	4,50	40,3	--
BP_A	N019	132106,72	517507,55	1,50	40,3	--
BP_B	N019	132106,72	517507,55	1,50	40,3	--
BP_A	N029	132081,77	517535,95	1,50	40,3	--
BP_B	N029	132081,77	517535,95	1,50	40,3	--
BP_C	N022	132095,30	517505,49	4,50	40,3	--
BP_A	N028	132083,70	517531,60	1,50	40,1	--
BP_B	N028	132083,70	517531,60	1,50	40,1	--
BP_A	N027	132085,64	517527,25	1,50	39,9	--
BP_B	N027	132085,64	517527,25	1,50	39,9	--
BP_A	N018	132110,85	517509,27	1,50	39,8	--
BP_B	N018	132110,85	517509,27	1,50	39,8	--
BP_A	N026	132087,57	517522,90	1,50	39,6	--
BP_B	N026	132087,57	517522,90	1,50	39,6	--
BP_A	N025	132089,50	517518,55	1,50	39,3	--
BP_B	N025	132089,50	517518,55	1,50	39,3	--
BP_A	N024	132091,44	517514,20	1,50	38,9	--
BP_B	N024	132091,44	517514,20	1,50	38,9	--
BP_A	N023	132093,37	517509,84	1,50	38,5	--
BP_B	N023	132093,37	517509,84	1,50	38,5	--
BP_A	N021	132098,46	517504,12	1,50	38,3	--
BP_B	N021	132098,46	517504,12	1,50	38,3	--
BP_A	N022	132095,30	517505,49	1,50	38,2	--
BP_B	N022	132095,30	517505,49	1,50	38,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dichtslaan autoportier

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
Woning_D	5	132155,84	517537,48	7,50	68,8	68,8
Woning_D	1	132158,85	517537,81	7,50	67,0	67,0
Woning_D	3	132175,94	517539,37	7,50	64,2	64,2
Woning_C	7	132142,94	517534,33	7,50	64,2	64,2
Woning_D	4	132180,07	517541,27	7,50	63,8	63,8
BP_C	N004	132118,97	517554,60	4,50	63,8	63,8
BP_C	N003	132117,25	517558,21	4,50	63,6	63,6
BP_D	N004	132118,97	517554,60	7,50	63,6	63,6
6_C	N042	132122,47	517588,55	4,50	63,5	63,5
BP_D	N003	132117,25	517558,21	7,50	63,5	63,5
BP_E	N004	132118,97	517554,60	10,50	63,4	63,4
BP_F	N004	132118,97	517554,60	13,50	63,4	63,4
BP_C	N002	132115,54	517561,81	4,50	63,3	63,3
BP_A	N004	132118,97	517554,60	1,50	63,3	63,3
BP_B	N004	132118,97	517554,60	1,50	63,3	63,3
BP_E	N003	132117,25	517558,21	10,50	63,3	63,3
BP_F	N003	132117,25	517558,21	13,50	63,3	63,3
BP_D	N002	132115,54	517561,81	7,50	63,2	63,2
BP_C	N005	132117,55	517551,71	4,50	63,2	63,2
Woning_C	8	132139,70	517533,06	7,50	63,1	63,1
6_A	N042	132122,47	517588,55	1,50	63,1	63,1
6_B	N042	132122,47	517588,55	1,50	63,1	63,1
6_D	N042	132122,47	517588,55	7,50	63,0	63,0
BP_E	N002	132115,54	517561,81	10,50	63,0	63,0
BP_A	N003	132117,25	517558,21	1,50	63,0	63,0
BP_B	N003	132117,25	517558,21	1,50	63,0	63,0
BP_F	N002	132115,54	517561,81	13,50	63,0	63,0
BP_D	N005	132117,55	517551,71	7,50	62,9	62,9
BP_C	N001	132113,82	517565,41	4,50	62,9	62,9
BP_E	N005	132117,55	517551,71	10,50	62,8	62,8
BP_D	N001	132113,82	517565,41	7,50	62,8	62,8
6_E	N042	132122,47	517588,55	10,50	62,7	62,7
BP_F	N005	132117,55	517551,71	13,50	62,7	62,7
BP_E	N001	132113,82	517565,41	10,50	62,6	62,6
BP_A	N002	132115,54	517561,81	1,50	62,5	62,5
BP_B	N002	132115,54	517561,81	1,50	62,5	62,5
BP_F	N001	132113,82	517565,41	13,50	62,5	62,5
6_F	N042	132122,47	517588,55	13,50	62,3	62,3
Woning_C	5	132155,84	517537,48	4,50	62,3	62,3
Woning_C	6	132145,78	517535,47	7,50	62,3	62,3
Woning_A	6	132145,78	517535,47	4,50	62,2	62,2
Woning_B	6	132145,78	517535,47	4,50	62,2	62,2
BP_D	N006	132113,10	517549,81	7,50	62,1	62,1
BP_E	N006	132113,10	517549,81	10,50	62,1	62,1
Woning_C	1	132158,85	517537,81	4,50	62,0	62,0
BP_F	N006	132113,10	517549,81	13,50	62,0	62,0
Woning_D	9	132128,17	517528,65	7,50	61,9	61,9
BP_A	N001	132113,82	517565,41	1,50	61,9	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dichtslaan autoportier

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
BP_B	N001	132113,82	517565,41	1,50	61,9	61,9
BP_C	N006	132113,10	517549,81	4,50	61,7	61,7
Woning_A	7	132142,94	517534,33	4,50	61,4	61,4
Woning_B	7	132142,94	517534,33	4,50	61,4	61,4
BP_D	N008	132104,20	517546,01	7,50	60,9	60,9
BP_E	N008	132104,20	517546,01	10,50	60,9	60,9
BP_F	N008	132104,20	517546,01	13,50	60,8	60,8
BP_D	N007	132108,65	517547,91	7,50	60,8	60,8
Woning_A	8	132139,70	517533,06	4,50	60,8	60,8
Woning_B	8	132139,70	517533,06	4,50	60,8	60,8
BP_E	N007	132108,65	517547,91	10,50	60,7	60,7
BP_C	N007	132108,65	517547,91	4,50	60,6	60,6
BP_F	N007	132108,65	517547,91	13,50	60,6	60,6
BP_A	N005	132117,55	517551,71	1,50	60,3	60,3
BP_B	N005	132117,55	517551,71	1,50	60,3	60,3
BP_C	N008	132104,20	517546,01	4,50	60,2	60,2
BP_F	N009	132099,75	517544,10	13,50	60,2	60,2
BP_D	N009	132099,75	517544,10	7,50	60,1	60,1
BP_E	N009	132099,75	517544,10	10,50	60,1	60,1
BP_C	N009	132099,75	517544,10	4,50	59,3	59,3
BP_D	N011	132100,46	517537,09	7,50	59,1	59,1
BP_F	N010	132098,53	517541,22	13,50	58,9	58,9
BP_F	N011	132100,46	517537,09	13,50	58,8	58,8
BP_E	N010	132098,53	517541,22	10,50	58,1	58,1
BP_E	N011	132100,46	517537,09	10,50	58,1	58,1
BP_D	N010	132098,53	517541,22	7,50	58,0	58,0
Woning_C	3	132175,94	517539,37	4,50	57,9	57,9
BP_D	N012	132102,38	517532,96	7,50	57,8	57,8
Woning_C	4	132180,07	517541,27	4,50	57,7	57,7
BP_E	N012	132102,38	517532,96	10,50	57,4	57,4
BP_C	N011	132100,46	517537,09	4,50	57,2	57,2
BP_D	N014	132106,23	517524,71	7,50	57,1	57,1
BP_D	N013	132104,31	517528,84	7,50	57,0	57,0
BP_F	N012	132102,38	517532,96	13,50	57,0	57,0
BP_E	N013	132104,31	517528,84	10,50	56,8	56,8
Woning_C	9	132128,17	517528,65	5,00	56,8	56,8
BP_F	N013	132104,31	517528,84	13,50	56,8	56,8
BP_C	N012	132102,38	517532,96	4,50	56,5	56,5
BP_C	N013	132104,31	517528,84	4,50	56,4	56,4
BP_E	N014	132106,23	517524,71	10,50	56,4	56,4
BP_C	N010	132098,53	517541,22	4,50	56,3	56,3
BP_F	N014	132106,23	517524,71	13,50	56,3	56,3
BP_D	N015	132108,16	517520,58	7,50	56,1	56,1
BP_E	N015	132108,16	517520,58	10,50	56,1	56,1
BP_C	N014	132106,23	517524,71	4,50	56,0	56,0
BP_F	N015	132108,16	517520,58	13,50	56,0	56,0
BP_F	N016	132110,08	517516,45	13,50	55,7	55,7
BP_E	N016	132110,08	517516,45	10,50	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dichtslaan autoportier

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
BP_F	N017	132112,00	517512,32	13,50	55,4	55,4
BP_C	N015	132108,16	517520,58	4,50	55,2	55,2
BP_E	N017	132112,00	517512,32	10,50	55,1	55,1
BP_C	N041	132110,74	517566,38	4,50	54,5	54,5
BP_D	N041	132110,74	517566,38	7,50	54,4	54,4
BP_D	N016	132110,08	517516,45	7,50	54,4	54,4
BP_E	N041	132110,74	517566,38	10,50	54,3	54,3
Woning_A	5	132155,84	517537,48	1,50	54,2	54,2
Woning_B	5	132155,84	517537,48	1,50	54,2	54,2
BP_F	N041	132110,74	517566,38	13,50	54,1	54,1
BP_A	N041	132110,74	517566,38	1,50	52,8	52,8
BP_B	N041	132110,74	517566,38	1,50	52,8	52,8
BP_C	N016	132110,08	517516,45	4,50	52,8	52,8
Woning_D	2	132171,70	517537,81	7,50	52,6	52,6
BP_A	N006	132113,10	517549,81	1,50	52,6	52,6
BP_B	N006	132113,10	517549,81	1,50	52,6	52,6
Woning_A	1	132158,85	517537,81	1,50	52,4	52,4
Woning_B	1	132158,85	517537,81	1,50	52,4	52,4
Woning_A	3	132175,94	517539,37	1,50	52,0	52,0
Woning_B	3	132175,94	517539,37	1,50	52,0	52,0
Woning_A	4	132180,07	517541,27	1,50	51,4	51,4
Woning_B	4	132180,07	517541,27	1,50	51,4	51,4
BP_A	N009	132099,75	517544,10	1,50	51,2	51,2
BP_B	N009	132099,75	517544,10	1,50	51,2	51,2
BP_C	N040	132106,54	517564,61	4,50	51,1	51,1
BP_A	N007	132108,65	517547,91	1,50	51,1	51,1
BP_B	N007	132108,65	517547,91	1,50	51,1	51,1
BP_D	N040	132106,54	517564,61	7,50	51,0	51,0
BP_E	N040	132106,54	517564,61	10,50	50,9	50,9
BP_F	N040	132106,54	517564,61	13,50	50,7	50,7
BP_A	N008	132104,20	517546,01	1,50	49,9	49,9
BP_B	N008	132104,20	517546,01	1,50	49,9	49,9
Woning_C	2	132171,70	517537,81	4,50	49,1	49,1
BP_A	N040	132106,54	517564,61	1,50	49,1	49,1
BP_B	N040	132106,54	517564,61	1,50	49,1	49,1
BP_A	N011	132100,46	517537,09	1,50	47,9	47,9
BP_B	N011	132100,46	517537,09	1,50	47,9	47,9
BP_D	N017	132112,00	517512,32	7,50	47,3	47,3
BP_A	N010	132098,53	517541,22	1,50	47,2	47,2
BP_B	N010	132098,53	517541,22	1,50	47,2	47,2
Woning_A	2	132171,70	517537,81	1,50	46,9	46,9
Woning_B	2	132171,70	517537,81	1,50	46,9	46,9
BP_A	N012	132102,38	517532,96	1,50	46,5	46,5
BP_B	N012	132102,38	517532,96	1,50	46,5	46,5
Woning_A	9	132128,17	517528,65	1,50	46,5	46,5
Woning_B	9	132128,17	517528,65	1,50	46,5	46,5
BP_A	N013	132104,31	517528,84	1,50	45,0	45,0
BP_B	N013	132104,31	517528,84	1,50	45,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dichtslaan autoportier

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
BP_A	N014	132106,23	517524,71	1,50	44,8	44,8
BP_B	N014	132106,23	517524,71	1,50	44,8	44,8
BP_A	N016	132110,08	517516,45	1,50	44,6	44,6
BP_B	N016	132110,08	517516,45	1,50	44,6	44,6
BP_E	N018	132110,85	517509,27	10,50	44,1	44,1
BP_F	N018	132110,85	517509,27	13,50	44,1	44,1
BP_A	N015	132108,16	517520,58	1,50	43,7	43,7
BP_B	N015	132108,16	517520,58	1,50	43,7	43,7
BP_F	N039	132102,34	517562,83	13,50	43,0	43,0
BP_E	N039	132102,34	517562,83	10,50	42,0	42,0
BP_D	N039	132102,34	517562,83	7,50	41,4	41,4
BP_C	N039	132102,34	517562,83	4,50	41,0	41,0
BP_F	N038	132098,14	517561,06	13,50	40,8	40,8
BP_C	N038	132098,14	517561,06	4,50	40,0	40,0
BP_E	N038	132098,14	517561,06	10,50	39,9	39,9
BP_D	N038	132098,14	517561,06	7,50	39,9	39,9
BP_F	N019	132106,72	517507,55	13,50	39,8	39,8
BP_E	N019	132106,72	517507,55	10,50	39,7	39,7
BP_C	N037	132093,94	517559,29	4,50	39,3	39,3
BP_D	N037	132093,94	517559,29	7,50	39,2	39,2
BP_F	N037	132093,94	517559,29	13,50	39,1	39,1
BP_E	N037	132093,94	517559,29	10,50	38,7	38,7
BP_F	N036	132089,75	517557,52	13,50	38,6	38,6
BP_C	N036	132089,75	517557,52	4,50	38,6	38,6
BP_A	N039	132102,34	517562,83	1,50	38,4	38,4
BP_B	N039	132102,34	517562,83	1,50	38,4	38,4
BP_E	N036	132089,75	517557,52	10,50	38,3	38,3
BP_D	N018	132110,85	517509,27	7,50	38,1	38,1
BP_D	N036	132089,75	517557,52	7,50	38,1	38,1
BP_F	N035	132085,55	517555,74	13,50	37,7	37,7
BP_F	N020	132102,59	517505,84	13,50	37,7	37,7
BP_A	N038	132098,14	517561,06	1,50	37,7	37,7
BP_B	N038	132098,14	517561,06	1,50	37,7	37,7
BP_E	N020	132102,59	517505,84	10,50	37,6	37,6
BP_D	N035	132085,55	517555,74	7,50	37,6	37,6
BP_C	N035	132085,55	517555,74	4,50	37,6	37,6
BP_E	N035	132085,55	517555,74	10,50	37,6	37,6
BP_C	N017	132112,00	517512,32	4,50	37,2	37,2
BP_D	N034	132081,35	517553,97	7,50	37,1	37,1
BP_E	N034	132081,35	517553,97	10,50	37,1	37,1
BP_F	N034	132081,35	517553,97	13,50	37,0	37,0
BP_A	N037	132093,94	517559,29	1,50	36,8	36,8
BP_B	N037	132093,94	517559,29	1,50	36,8	36,8
BP_C	N034	132081,35	517553,97	4,50	36,7	36,7
BP_D	N033	132077,15	517552,20	7,50	36,7	36,7
BP_E	N033	132077,15	517552,20	10,50	36,6	36,6
BP_C	N018	132110,85	517509,27	4,50	36,6	36,6
BP_F	N033	132077,15	517552,20	13,50	36,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dichtslaan autoportier

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
BP_D	N028	132083,70	517531,60	7,50	36,1	36,1
BP_D	N027	132085,64	517527,25	7,50	36,1	36,1
BP_E	N028	132083,70	517531,60	10,50	36,1	36,1
BP_A	N036	132089,75	517557,52	1,50	36,0	36,0
BP_B	N036	132089,75	517557,52	1,50	36,0	36,0
BP_E	N027	132085,64	517527,25	10,50	36,0	36,0
BP_C	N033	132077,15	517552,20	4,50	36,0	36,0
BP_F	N028	132083,70	517531,60	13,50	36,0	36,0
BP_D	N026	132087,57	517522,90	7,50	36,0	36,0
BP_F	N027	132085,64	517527,25	13,50	36,0	36,0
BP_E	N026	132087,57	517522,90	10,50	36,0	36,0
BP_F	N026	132087,57	517522,90	13,50	35,9	35,9
BP_D	N029	132081,77	517535,95	7,50	35,6	35,6
BP_D	N030	132079,83	517540,30	7,50	35,6	35,6
BP_E	N029	132081,77	517535,95	10,50	35,6	35,6
BP_E	N030	132079,83	517540,30	10,50	35,6	35,6
BP_F	N029	132081,77	517535,95	13,50	35,6	35,6
BP_F	N030	132079,83	517540,30	13,50	35,5	35,5
BP_D	N031	132077,90	517544,65	7,50	35,5	35,5
BP_E	N031	132077,90	517544,65	10,50	35,5	35,5
BP_F	N031	132077,90	517544,65	13,50	35,4	35,4
BP_D	N032	132075,97	517549,00	7,50	35,4	35,4
BP_E	N032	132075,97	517549,00	10,50	35,4	35,4
BP_A	N035	132085,55	517555,74	1,50	35,3	35,3
BP_B	N035	132085,55	517555,74	1,50	35,3	35,3
BP_F	N032	132075,97	517549,00	13,50	35,3	35,3
BP_A	N034	132081,35	517553,97	1,50	35,3	35,3
BP_B	N034	132081,35	517553,97	1,50	35,3	35,3
BP_D	N019	132106,72	517507,55	7,50	35,1	35,1
BP_D	N020	132102,59	517505,84	7,50	34,9	34,9
BP_C	N027	132085,64	517527,25	4,50	34,6	34,6
BP_C	N028	132083,70	517531,60	4,50	34,6	34,6
BP_C	N026	132087,57	517522,90	4,50	34,6	34,6
BP_C	N029	132081,77	517535,95	4,50	34,3	34,3
BP_C	N030	132079,83	517540,30	4,50	34,2	34,2
BP_A	N033	132077,15	517552,20	1,50	34,2	34,2
BP_B	N033	132077,15	517552,20	1,50	34,2	34,2
BP_D	N025	132089,50	517518,55	7,50	34,2	34,2
BP_E	N025	132089,50	517518,55	10,50	34,1	34,1
BP_C	N031	132077,90	517544,65	4,50	34,1	34,1
BP_F	N025	132089,50	517518,55	13,50	34,1	34,1
BP_D	N024	132091,44	517514,20	7,50	34,0	34,0
BP_C	N032	132075,97	517549,00	4,50	33,9	33,9
BP_E	N024	132091,44	517514,20	10,50	33,9	33,9
BP_F	N024	132091,44	517514,20	13,50	33,9	33,9
BP_C	N019	132106,72	517507,55	4,50	33,8	33,8
BP_D	N021	132098,46	517504,12	7,50	33,8	33,8
BP_E	N021	132098,46	517504,12	10,50	33,7	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dichtslaan autoportier

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
BP_D	N023	132093,37	517509,84	7,50	33,7	33,7
BP_F	N021	132098,46	517504,12	13,50	33,7	33,7
BP_A	N032	132075,97	517549,00	1,50	33,7	33,7
BP_B	N032	132075,97	517549,00	1,50	33,7	33,7
BP_E	N023	132093,37	517509,84	10,50	33,7	33,7
BP_F	N023	132093,37	517509,84	13,50	33,6	33,6
BP_C	N020	132102,59	517505,84	4,50	33,6	33,6
BP_D	N022	132095,30	517505,49	7,50	33,5	33,5
BP_E	N022	132095,30	517505,49	10,50	33,5	33,5
BP_F	N022	132095,30	517505,49	13,50	33,4	33,4
BP_A	N028	132083,70	517531,60	1,50	32,9	32,9
BP_B	N028	132083,70	517531,60	1,50	32,9	32,9
BP_A	N027	132085,64	517527,25	1,50	32,9	32,9
BP_B	N027	132085,64	517527,25	1,50	32,9	32,9
BP_C	N025	132089,50	517518,55	4,50	32,9	32,9
BP_A	N026	132087,57	517522,90	1,50	32,9	32,9
BP_B	N026	132087,57	517522,90	1,50	32,9	32,9
BP_A	N017	132112,00	517512,32	1,50	32,8	32,8
BP_B	N017	132112,00	517512,32	1,50	32,8	32,8
BP_A	N029	132081,77	517535,95	1,50	32,6	32,6
BP_B	N029	132081,77	517535,95	1,50	32,6	32,6
BP_C	N024	132091,44	517514,20	4,50	32,6	32,6
BP_A	N030	132079,83	517540,30	1,50	32,6	32,6
BP_B	N030	132079,83	517540,30	1,50	32,6	32,6
BP_A	N031	132077,90	517544,65	1,50	32,5	32,5
BP_B	N031	132077,90	517544,65	1,50	32,5	32,5
BP_C	N023	132093,37	517509,84	4,50	32,3	32,3
BP_C	N021	132098,46	517504,12	4,50	32,3	32,3
BP_A	N018	132110,85	517509,27	1,50	32,2	32,2
BP_B	N018	132110,85	517509,27	1,50	32,2	32,2
BP_C	N022	132095,30	517505,49	4,50	32,0	32,0
BP_A	N020	132102,59	517505,84	1,50	31,6	31,6
BP_B	N020	132102,59	517505,84	1,50	31,6	31,6
BP_A	N019	132106,72	517507,55	1,50	31,5	31,5
BP_B	N019	132106,72	517507,55	1,50	31,5	31,5
BP_A	N025	132089,50	517518,55	1,50	30,9	30,9
BP_B	N025	132089,50	517518,55	1,50	30,9	30,9
BP_A	N024	132091,44	517514,20	1,50	30,7	30,7
BP_B	N024	132091,44	517514,20	1,50	30,7	30,7
BP_A	N023	132093,37	517509,84	1,50	30,5	30,5
BP_B	N023	132093,37	517509,84	1,50	30,5	30,5
BP_A	N021	132098,46	517504,12	1,50	30,5	30,5
BP_B	N021	132098,46	517504,12	1,50	30,5	30,5
BP_A	N022	132095,30	517505,49	1,50	30,3	30,3
BP_B	N022	132095,30	517505,49	1,50	30,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optrekken auto

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
BP_A	N004	132118,97	517554,60	1,50	70,5	70,5
BP_B	N004	132118,97	517554,60	1,50	70,5	70,5
BP_C	N004	132118,97	517554,60	4,50	68,9	68,9
BP_A	N005	132117,55	517551,71	1,50	67,6	67,6
BP_B	N005	132117,55	517551,71	1,50	67,6	67,6
BP_C	N005	132117,55	517551,71	4,50	67,2	67,2
BP_A	N003	132117,25	517558,21	1,50	66,8	66,8
BP_B	N003	132117,25	517558,21	1,50	66,8	66,8
BP_D	N004	132118,97	517554,60	7,50	66,3	66,3
BP_C	N003	132117,25	517558,21	4,50	66,1	66,1
BP_D	N005	132117,55	517551,71	7,50	65,6	65,6
BP_D	N003	132117,25	517558,21	7,50	64,5	64,5
BP_A	N002	132115,54	517561,81	1,50	64,2	64,2
BP_B	N002	132115,54	517561,81	1,50	64,2	64,2
BP_E	N004	132118,97	517554,60	10,50	64,1	64,1
BP_C	N002	132115,54	517561,81	4,50	63,8	63,8
BP_E	N005	132117,55	517551,71	10,50	63,7	63,7
BP_C	N006	132113,10	517549,81	4,50	63,4	63,4
BP_A	N006	132113,10	517549,81	1,50	63,1	63,1
BP_B	N006	132113,10	517549,81	1,50	63,1	63,1
BP_D	N006	132113,10	517549,81	7,50	62,9	62,9
BP_E	N003	132117,25	517558,21	10,50	62,9	62,9
6_A	N042	132122,47	517588,55	1,50	62,8	62,8
6_B	N042	132122,47	517588,55	1,50	62,8	62,8
BP_D	N002	132115,54	517561,81	7,50	62,7	62,7
BP_A	N001	132113,82	517565,41	1,50	62,6	62,6
BP_B	N001	132113,82	517565,41	1,50	62,6	62,6
6_C	N042	132122,47	517588,55	4,50	62,5	62,5
BP_C	N001	132113,82	517565,41	4,50	62,3	62,3
BP_F	N004	132118,97	517554,60	13,50	62,2	62,2
BP_E	N006	132113,10	517549,81	10,50	62,1	62,1
6_D	N042	132122,47	517588,55	7,50	61,8	61,8
BP_E	N002	132115,54	517561,81	10,50	61,6	61,6
BP_F	N005	132117,55	517551,71	13,50	61,6	61,6
BP_D	N001	132113,82	517565,41	7,50	61,5	61,5
BP_F	N003	132117,25	517558,21	13,50	61,4	61,4
6_E	N042	132122,47	517588,55	10,50	60,8	60,8
BP_E	N001	132113,82	517565,41	10,50	60,6	60,6
BP_F	N002	132115,54	517561,81	13,50	60,4	60,4
BP_E	N007	132108,65	517547,91	10,50	60,4	60,4
BP_F	N006	132113,10	517549,81	13,50	60,1	60,1
BP_D	N007	132108,65	517547,91	7,50	59,8	59,8
6_F	N042	132122,47	517588,55	13,50	59,7	59,7
BP_F	N001	132113,82	517565,41	13,50	59,7	59,7
BP_F	N007	132108,65	517547,91	13,50	59,4	59,4
BP_F	N008	132104,20	517546,01	13,50	58,5	58,5
BP_E	N008	132104,20	517546,01	10,50	58,4	58,4
BP_C	N007	132108,65	517547,91	4,50	58,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optrekken auto

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
BP_F	N009	132099,75	517544,10	13,50	57,9	57,9
BP_F	N010	132098,53	517541,22	13,50	57,7	57,7
Woning_A	8	132139,70	517533,06	4,50	57,5	57,5
Woning_B	8	132139,70	517533,06	4,50	57,5	57,5
BP_D	N008	132104,20	517546,01	7,50	57,5	57,5
BP_E	N009	132099,75	517544,10	10,50	57,3	57,3
BP_A	N041	132110,74	517566,38	1,50	56,6	56,6
BP_B	N041	132110,74	517566,38	1,50	56,6	56,6
BP_C	N041	132110,74	517566,38	4,50	56,6	56,6
BP_E	N010	132098,53	517541,22	10,50	56,5	56,5
Woning_C	9	132128,17	517528,65	5,00	56,4	56,4
BP_A	N007	132108,65	517547,91	1,50	56,4	56,4
BP_B	N007	132108,65	517547,91	1,50	56,4	56,4
Woning_D	9	132128,17	517528,65	7,50	56,4	56,4
BP_D	N041	132110,74	517566,38	7,50	56,4	56,4
BP_D	N009	132099,75	517544,10	7,50	56,3	56,3
BP_C	N008	132104,20	517546,01	4,50	56,2	56,2
BP_E	N041	132110,74	517566,38	10,50	56,0	56,0
Woning_C	8	132139,70	517533,06	7,50	55,9	55,9
BP_F	N041	132110,74	517566,38	13,50	55,7	55,7
BP_E	N011	132100,46	517537,09	10,50	55,6	55,6
BP_F	N011	132100,46	517537,09	13,50	55,4	55,4
BP_C	N009	132099,75	517544,10	4,50	55,2	55,2
BP_C	N040	132106,54	517564,61	4,50	55,1	55,1
BP_F	N012	132102,38	517532,96	13,50	55,1	55,1
Woning_C	7	132142,94	517534,33	7,50	55,1	55,1
BP_D	N040	132106,54	517564,61	7,50	55,0	55,0
BP_A	N008	132104,20	517546,01	1,50	55,0	55,0
BP_B	N008	132104,20	517546,01	1,50	55,0	55,0
BP_D	N010	132098,53	517541,22	7,50	54,9	54,9
BP_F	N013	132104,31	517528,84	13,50	54,8	54,8
BP_E	N040	132106,54	517564,61	10,50	54,8	54,8
BP_E	N012	132102,38	517532,96	10,50	54,7	54,7
BP_A	N040	132106,54	517564,61	1,50	54,5	54,5
BP_B	N040	132106,54	517564,61	1,50	54,5	54,5
BP_F	N040	132106,54	517564,61	13,50	54,5	54,5
BP_E	N013	132104,31	517528,84	10,50	54,4	54,4
Woning_C	6	132145,78	517535,47	7,50	54,1	54,1
Woning_A	7	132142,94	517534,33	4,50	54,0	54,0
Woning_B	7	132142,94	517534,33	4,50	54,0	54,0
BP_D	N011	132100,46	517537,09	7,50	54,0	54,0
BP_C	N039	132102,34	517562,83	4,50	53,9	53,9
BP_A	N009	132099,75	517544,10	1,50	53,9	53,9
BP_B	N009	132099,75	517544,10	1,50	53,9	53,9
BP_D	N013	132104,31	517528,84	7,50	53,9	53,9
BP_D	N039	132102,34	517562,83	7,50	53,8	53,8
BP_C	N010	132098,53	517541,22	4,50	53,7	53,7
BP_E	N039	132102,34	517562,83	10,50	53,6	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optrekken auto

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
Woning_D	1	132158,85	517537,81	7,50	53,6	53,6
BP_E	N014	132106,23	517524,71	10,50	53,6	53,6
BP_F	N039	132102,34	517562,83	13,50	53,4	53,4
BP_D	N012	132102,38	517532,96	7,50	53,3	53,3
Woning_A	6	132145,78	517535,47	4,50	52,9	52,9
Woning_B	6	132145,78	517535,47	4,50	52,9	52,9
BP_C	N038	132098,14	517561,06	4,50	52,8	52,8
BP_D	N038	132098,14	517561,06	7,50	52,7	52,7
BP_A	N039	132102,34	517562,83	1,50	52,6	52,6
BP_B	N039	132102,34	517562,83	1,50	52,6	52,6
BP_E	N038	132098,14	517561,06	10,50	52,6	52,6
BP_D	N014	132106,23	517524,71	7,50	52,5	52,5
BP_F	N038	132098,14	517561,06	13,50	52,4	52,4
BP_F	N014	132106,23	517524,71	13,50	52,4	52,4
Woning_D	5	132155,84	517537,48	7,50	52,3	52,3
Woning_C	1	132158,85	517537,81	4,50	52,0	52,0
BP_C	N037	132093,94	517559,29	4,50	51,8	51,8
BP_F	N015	132108,16	517520,58	13,50	51,8	51,8
BP_D	N037	132093,94	517559,29	7,50	51,8	51,8
BP_E	N037	132093,94	517559,29	10,50	51,7	51,7
BP_F	N037	132093,94	517559,29	13,50	51,5	51,5
BP_F	N016	132110,08	517516,45	13,50	51,3	51,3
BP_A	N038	132098,14	517561,06	1,50	51,1	51,1
BP_B	N038	132098,14	517561,06	1,50	51,1	51,1
BP_C	N036	132089,75	517557,52	4,50	51,0	51,0
BP_E	N015	132108,16	517520,58	10,50	50,9	50,9
BP_D	N036	132089,75	517557,52	7,50	50,9	50,9
BP_E	N036	132089,75	517557,52	10,50	50,8	50,8
BP_C	N013	132104,31	517528,84	4,50	50,7	50,7
BP_F	N036	132089,75	517557,52	13,50	50,7	50,7
BP_F	N017	132112,00	517512,32	13,50	50,7	50,7
BP_A	N010	132098,53	517541,22	1,50	50,6	50,6
BP_B	N010	132098,53	517541,22	1,50	50,6	50,6
Woning_C	5	132155,84	517537,48	4,50	50,6	50,6
BP_C	N011	132100,46	517537,09	4,50	50,5	50,5
BP_E	N016	132110,08	517516,45	10,50	50,3	50,3
BP_C	N035	132085,55	517555,74	4,50	50,2	50,2
BP_C	N012	132102,38	517532,96	4,50	50,1	50,1
BP_D	N035	132085,55	517555,74	7,50	50,1	50,1
Woning_D	4	132180,07	517541,27	7,50	50,1	50,1
BP_E	N035	132085,55	517555,74	10,50	50,0	50,0
Woning_D	3	132175,94	517539,37	7,50	50,0	50,0
BP_F	N035	132085,55	517555,74	13,50	49,9	49,9
BP_C	N014	132106,23	517524,71	4,50	49,8	49,8
BP_A	N037	132093,94	517559,29	1,50	49,8	49,8
BP_B	N037	132093,94	517559,29	1,50	49,8	49,8
BP_E	N017	132112,00	517512,32	10,50	49,8	49,8
BP_D	N015	132108,16	517520,58	7,50	49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optrekken auto

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
BP_D	N034	132081,35	517553,97	7,50	49,4	49,4
BP_E	N034	132081,35	517553,97	10,50	49,3	49,3
BP_C	N034	132081,35	517553,97	4,50	49,3	49,3
BP_F	N034	132081,35	517553,97	13,50	49,2	49,2
BP_D	N016	132110,08	517516,45	7,50	48,9	48,9
Woning_C	4	132180,07	517541,27	4,50	48,8	48,8
BP_D	N033	132077,15	517552,20	7,50	48,7	48,7
Woning_C	3	132175,94	517539,37	4,50	48,7	48,7
BP_E	N033	132077,15	517552,20	10,50	48,6	48,6
BP_A	N036	132089,75	517557,52	1,50	48,6	48,6
BP_B	N036	132089,75	517557,52	1,50	48,6	48,6
BP_F	N033	132077,15	517552,20	13,50	48,6	48,6
BP_C	N033	132077,15	517552,20	4,50	48,3	48,3
BP_A	N035	132085,55	517555,74	1,50	47,6	47,6
BP_B	N035	132085,55	517555,74	1,50	47,6	47,6
BP_C	N015	132108,16	517520,58	4,50	46,7	46,7
BP_A	N034	132081,35	517553,97	1,50	46,7	46,7
BP_B	N034	132081,35	517553,97	1,50	46,7	46,7
BP_D	N017	132112,00	517512,32	7,50	46,3	46,3
BP_C	N016	132110,08	517516,45	4,50	45,9	45,9
BP_A	N033	132077,15	517552,20	1,50	45,8	45,8
BP_B	N033	132077,15	517552,20	1,50	45,8	45,8
Woning_A	9	132128,17	517528,65	1,50	45,1	45,1
Woning_B	9	132128,17	517528,65	1,50	45,1	45,1
BP_A	N011	132100,46	517537,09	1,50	44,9	44,9
BP_B	N011	132100,46	517537,09	1,50	44,9	44,9
BP_A	N012	132102,38	517532,96	1,50	44,2	44,2
BP_B	N012	132102,38	517532,96	1,50	44,2	44,2
Woning_D	2	132171,70	517537,81	7,50	44,0	44,0
BP_A	N013	132104,31	517528,84	1,50	43,9	43,9
BP_B	N013	132104,31	517528,84	1,50	43,9	43,9
Woning_A	1	132158,85	517537,81	1,50	42,8	42,8
Woning_B	1	132158,85	517537,81	1,50	42,8	42,8
BP_A	N014	132106,23	517524,71	1,50	41,7	41,7
BP_B	N014	132106,23	517524,71	1,50	41,7	41,7
Woning_A	5	132155,84	517537,48	1,50	40,4	40,4
Woning_B	5	132155,84	517537,48	1,50	40,4	40,4
Woning_A	4	132180,07	517541,27	1,50	40,0	40,0
Woning_B	4	132180,07	517541,27	1,50	40,0	40,0
BP_A	N015	132108,16	517520,58	1,50	40,0	40,0
BP_B	N015	132108,16	517520,58	1,50	40,0	40,0
BP_A	N016	132110,08	517516,45	1,50	38,5	38,5
BP_B	N016	132110,08	517516,45	1,50	38,5	38,5
Woning_A	3	132175,94	517539,37	1,50	38,2	38,2
Woning_B	3	132175,94	517539,37	1,50	38,2	38,2
BP_F	N018	132110,85	517509,27	13,50	35,4	35,4
BP_E	N018	132110,85	517509,27	10,50	35,4	35,4
BP_C	N018	132110,85	517509,27	4,50	35,4	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optrekken auto

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
BP_D	N018	132110,85	517509,27	7,50	34,8	34,8
BP_C	N028	132083,70	517531,60	4,50	34,6	34,6
BP_C	N017	132112,00	517512,32	4,50	34,6	34,6
BP_D	N028	132083,70	517531,60	7,50	34,6	34,6
BP_C	N027	132085,64	517527,25	4,50	34,6	34,6
BP_D	N027	132085,64	517527,25	7,50	34,5	34,5
BP_E	N028	132083,70	517531,60	10,50	34,5	34,5
BP_E	N027	132085,64	517527,25	10,50	34,4	34,4
BP_F	N028	132083,70	517531,60	13,50	34,4	34,4
BP_F	N027	132085,64	517527,25	13,50	34,3	34,3
Woning_C	2	132171,70	517537,81	4,50	34,1	34,1
BP_A	N018	132110,85	517509,27	1,50	33,1	33,1
BP_B	N018	132110,85	517509,27	1,50	33,1	33,1
BP_C	N029	132081,77	517535,95	4,50	32,9	32,9
BP_D	N029	132081,77	517535,95	7,50	32,8	32,8
BP_E	N029	132081,77	517535,95	10,50	32,7	32,7
BP_C	N030	132079,83	517540,30	4,50	32,7	32,7
BP_D	N030	132079,83	517540,30	7,50	32,7	32,7
BP_E	N030	132079,83	517540,30	10,50	32,6	32,6
BP_F	N029	132081,77	517535,95	13,50	32,6	32,6
BP_F	N030	132079,83	517540,30	13,50	32,5	32,5
BP_A	N028	132083,70	517531,60	1,50	32,3	32,3
BP_B	N028	132083,70	517531,60	1,50	32,3	32,3
BP_C	N026	132087,57	517522,90	4,50	32,3	32,3
BP_D	N026	132087,57	517522,90	7,50	32,2	32,2
BP_A	N027	132085,64	517527,25	1,50	32,2	32,2
BP_B	N027	132085,64	517527,25	1,50	32,2	32,2
BP_E	N026	132087,57	517522,90	10,50	32,1	32,1
BP_F	N019	132106,72	517507,55	13,50	32,0	32,0
BP_C	N025	132089,50	517518,55	4,50	32,0	32,0
BP_D	N025	132089,50	517518,55	7,50	31,9	31,9
BP_E	N019	132106,72	517507,55	10,50	31,9	31,9
BP_E	N025	132089,50	517518,55	10,50	31,9	31,9
BP_C	N019	132106,72	517507,55	4,50	31,8	31,8
BP_D	N019	132106,72	517507,55	7,50	31,4	31,4
BP_C	N020	132102,59	517505,84	4,50	30,6	30,6
BP_A	N029	132081,77	517535,95	1,50	30,6	30,6
BP_B	N029	132081,77	517535,95	1,50	30,6	30,6
Woning_A	2	132171,70	517537,81	1,50	30,6	30,6
Woning_B	2	132171,70	517537,81	1,50	30,6	30,6
BP_A	N017	132112,00	517512,32	1,50	30,6	30,6
BP_B	N017	132112,00	517512,32	1,50	30,6	30,6
BP_F	N026	132087,57	517522,90	13,50	30,6	30,6
BP_A	N030	132079,83	517540,30	1,50	30,4	30,4
BP_B	N030	132079,83	517540,30	1,50	30,4	30,4
BP_D	N020	132102,59	517505,84	7,50	30,3	30,3
BP_F	N025	132089,50	517518,55	13,50	30,3	30,3
BP_C	N023	132093,37	517509,84	4,50	30,2	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE15219-tankstation basis
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optrekken auto

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Nacht
BP_C	N024	132091,44	517514,20	4,50	30,2	30,2
BP_D	N024	132091,44	517514,20	7,50	30,2	30,2
BP_E	N024	132091,44	517514,20	10,50	30,1	30,1
BP_F	N024	132091,44	517514,20	13,50	30,0	30,0
BP_E	N020	132102,59	517505,84	10,50	29,9	29,9
BP_F	N020	132102,59	517505,84	13,50	29,9	29,9
BP_D	N023	132093,37	517509,84	7,50	29,8	29,8
BP_A	N026	132087,57	517522,90	1,50	29,8	29,8
BP_B	N026	132087,57	517522,90	1,50	29,8	29,8
BP_E	N023	132093,37	517509,84	10,50	29,7	29,7
BP_C	N021	132098,46	517504,12	4,50	29,7	29,7
BP_F	N023	132093,37	517509,84	13,50	29,6	29,6
BP_C	N032	132075,97	517549,00	4,50	29,6	29,6
BP_D	N021	132098,46	517504,12	7,50	29,5	29,5
BP_E	N021	132098,46	517504,12	10,50	29,4	29,4
BP_C	N022	132095,30	517505,49	4,50	29,4	29,4
BP_D	N022	132095,30	517505,49	7,50	29,4	29,4
BP_A	N025	132089,50	517518,55	1,50	29,3	29,3
BP_B	N025	132089,50	517518,55	1,50	29,3	29,3
BP_E	N022	132095,30	517505,49	10,50	29,3	29,3
BP_A	N019	132106,72	517507,55	1,50	29,3	29,3
BP_B	N019	132106,72	517507,55	1,50	29,3	29,3
BP_F	N021	132098,46	517504,12	13,50	29,3	29,3
BP_F	N022	132095,30	517505,49	13,50	29,2	29,2
BP_C	N031	132077,90	517544,65	4,50	29,1	29,1
BP_D	N031	132077,90	517544,65	7,50	29,1	29,1
BP_E	N031	132077,90	517544,65	10,50	29,0	29,0
BP_F	N031	132077,90	517544,65	13,50	28,9	28,9
BP_D	N032	132075,97	517549,00	7,50	28,8	28,8
BP_E	N032	132075,97	517549,00	10,50	28,7	28,7
BP_F	N032	132075,97	517549,00	13,50	28,6	28,6
BP_A	N020	132102,59	517505,84	1,50	28,0	28,0
BP_B	N020	132102,59	517505,84	1,50	28,0	28,0
BP_A	N023	132093,37	517509,84	1,50	27,8	27,8
BP_B	N023	132093,37	517509,84	1,50	27,8	27,8
BP_A	N024	132091,44	517514,20	1,50	27,7	27,7
BP_B	N024	132091,44	517514,20	1,50	27,7	27,7
BP_A	N031	132077,90	517544,65	1,50	27,5	27,5
BP_B	N031	132077,90	517544,65	1,50	27,5	27,5
BP_A	N032	132075,97	517549,00	1,50	27,2	27,2
BP_B	N032	132075,97	517549,00	1,50	27,2	27,2
BP_A	N021	132098,46	517504,12	1,50	27,1	27,1
BP_B	N021	132098,46	517504,12	1,50	27,1	27,1
BP_A	N022	132095,30	517505,49	1,50	26,8	26,8
BP_B	N022	132095,30	517505,49	1,50	26,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen