



gemeente **Oosterhout**

Aan: Fractie SVO

Datum	Uw kenmerk	Zaaknummer	In behandeling bij
2 mei 2024		1044926	Team buiten projecten tel. 14 0162

Onderwerp

Beantwoording vragen ex artikel 39 RvO van fractie SVO

Beste mevrouw Martens,

Op 14 april 2024 hebt u op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde van de Oosterhoutse gemeenteraad schriftelijk vragen gesteld over Arkendonk. Graag beantwoorden wij uw vragen als volgt.

1. Klopt het dat de rotonde niet is meegenomen in het plan?

Zo ja:

- a. Waarom is de rotonde buiten het plan gelaten?*
- b. Kan alsnog gekeken worden naar een wijziging van de rotonde?*

Het pleintje met een groenvoorziening in het midden en daaromheen een weg voor de voormalige kerk is buiten beschouwing gelaten omdat het geen onderdeel uitmaakt van de visie Arkendonk die destijds is vastgesteld. Tijdens de diverse gesprekken die met omwonenden en ondernemers zijn gevoerd is niet gebleken dat exact daar overlast is. Wel is door de zorgondernemers het signaal afgegeven dat rondom hun panden overlast is en dan met name in de avonduren. Bij de verdere uitwerking van de plannen en het openbaar gebied, zal hieraan ruimschoots aandacht worden besteed. Naar aanleiding van uw signaal zal er ook rekening worden gehouden met het genoemde pleintje.

2. Volgens de toelichting aan de raad biedt het nieuwe plan voldoende parkeergelegenheid. In vergelijking met de oude situatie zien wij in het plan 23 parkeerplaatsen verdwijnen, maar in het plan zien wij geen extra parkeerplaatsen die gecreëerd worden.

- a. Waarom zijn er 23 parkeerplaatsen minder, terwijl de bewoners aangaven dat er op dit moment al een tekort aan parkeerplaatsen is?*
- b. Kunt u ons een berekening toesturen betreffende de parkeergelegenheid die nu ingetekend is?*

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze zaak het zaaknummer 1044926 te vermelden.

Om de parkeerbehoefte voor de nieuwe situatie van Arkendonk duidelijk te krijgen heeft de gemeente parkeertellingen uitgevoerd. Hierna is een berekening opgesteld waarbij is gekeken naar de oude situatie ten opzichte van de nieuwe situatie (een parkeerbalans). Het aantal parkeerplaatsen per functie is berekend aan de hand van de, door de Raad in november 2022 aangenomen, parkeernormennota. Ook is hierbij rekening gehouden met de maximale loopafstanden voor bewoners en bezoekers. Uit die berekening is gebleken dat er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn in het gehele plangebied. Er is zelfs sprake van een (klein) overschot aan parkeerplaatsen. Bij de verdere uitwerking van het plangebied zal de mogelijkheid bekeken worden om de verschillende parkeerplaatsen onderling bereikbaar te maken zodat ze efficiënter gebruikt kunnen worden. Zodra de plannen concreet zijn zal er een update van de bestaande parkeerbalans plaatsvinden.

Een berekening van de totale parkeerbalans is als bijlage bij deze brief gevoegd. Mocht u nadere mondelinge toelichting willen, dan zijn we daartoe uiteraard bereid.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester

, secretaris