

Memo verkeer uitbreiding Centerpoort-Noord

Verkeer

Als gevolg van de beoogde uitbreiding van het bedrijventerrein zijn de verkeerseffecten in beeld gebracht. Hierbij is niet alleen gekeken naar de verkeersafwikkeling op de kruispunten, maar ook naar de benodigde voorzieningen voor langzaam verkeer, de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de ruimtelijke inpassing van benodigde maatregelen.

Verkeersonderzoek

Goudappel B.V. heeft een *verkeersstudie Uitbreiding Centerpoort-Noord Duiven* uitgevoerd waarin de effecten van de beoogde uitbreiding van het bedrijventerrein voor de afwikkeling van het verkeer in kaart worden gebracht. Het gaat hierbij om de effecten op de infrastructuur op het bedrijventerrein tot en met de kruispunten van de op- en afritten van de A12.

Uitgangspunten

Er is uitgegaan van een uitbreiding van het bedrijventerrein met 10 hectare met een invulling van werkmilieus zoals aangeleverd. Daarnaast is onderscheid gemaakt tussen twee varianten waarop het nieuwe bedrijventerrein wordt ontsloten. In de eerste variant wordt het al verkeer ontsloten via de hoofdontsluiting, in het verlengde van de Noordsingel. In de tweede variant is rekening gehouden met een extra secundaire ontsluiting, aangesloten via de Express, Innovatie en Impact op de Noordsingel.

Hierbij zijn de hiernavolgende aspecten met name van belang:

1. Kunnen deze kruispunten met de huidige vormgeving de extra hoeveelheid verkeer aan (uitgaande van uitbreiding van het bedrijventerrein met 10 ha)?
2. Wat zijn de effecten van de uitbreiding van het bedrijventerrein voor overige verkeer gerelateerde aspecten? Bijvoorbeeld de benodigde infrastructuur en veiligheid van langzaam verkeer, de bereikbaarheid van hulpdiensten en de ruimtelijke inpasbaarheid.

Conclusie

Verkeerskundige effecten uitbreiding

Van drie kruispunten is de kwaliteit van de verkeersafwikkeling als gevolg van de uitbreiding beoordeeld. Voor het kruispunt van de Noordsingel met de Impact en Marketing geldt dat een voorrangskruispunt, met vier takken na realisatie hoofdontsluiting, in staat is om het verkeer bij 10 hectare uitbreiding goed af te wikkelen. In de huidige situatie betreft dit een gelijkwaardig kruispunt met drie takken. Ook de kruispunten van de Noordsingel met de toe- en afrit zowel ten noorden als ten zuiden van de A12 zijn beoordeeld. Beide VRI-kruispunten zijn met de huidige vormgeving in staat om het verkeer met 10 hectare uitbreiding te verwerken.

Beoordeling overige effecten

Op het bedrijventerrein is een vrijliggend fietspad aanwezig parallel aan de A12. Gezien de beschikbare ruimte zijn er mogelijkheden voor het maken van een vrijliggend fietspad tussen het huidige fietspad en het nieuwe bedrijventerrein, waarbij de Impact wordt overstoken. Ook voor voetgangers is deze verbinding potentieel aantrekkelijk vanwege de nabijheid van een bushalte. Aanvullend biedt een verbinding vanaf de Giesbeeksestraat een extra

ontsluitingsmogelijkheid voor fietsers, al dan niet gecombineerd met een verbinding voor hulpdiensten.

Uiteindelijk is echter ook de verkaveling van het toekomstige bedrijventerrein van groot belang. De ligging en grootte van de kavels in combinatie met de geplande infrastructuur op het nieuwe terrein bepalen mede in hoeverre de diverse varianten op geschikte wijze aangesloten kunnen worden.

Tussen de percelen in het verlengde van de Noordsingel is er voldoende ruimte voor de realisatie van de hoofdontsluiting. Bij realisatie van een voorrangskruispunt lijkt ten noordwesten van het kruispunt een klein stukje grondaankoop noodzakelijk om een voldoende ruime boogstraal te verkrijgen.

Verkeersstudie Uitbreiding Centerpoort-Noord Duiven - Goudappel B.V., kenmerk 010266.2021.126.R1.02, d.d. 13 december 2021, is als bijlage bijgevoegd.