VOORSTEL AAN COMMISSIE RUIMTE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: **Werksessie Cie RU Reconstructie Singelring Fase 3**
Zaaknummer: **90006-2022**
Datum: **16 augustus 2022**

Inleiding
Sinds begin 2021 zijn de voorbereidende werkzaamheden gestart in het kader van de reconstructie van de Singelring fase 3, omvattende de Minderbroederssingel, het Zwartbroekplein en de Willem II Singel. Dit is het laatste stuk van de Singelring dat nog niet is ingericht conform de eerder opgestelde Visie Reconstructie Singelring.

Voor het project Reconstructie Singelring Fase 3 is de volgende fasering gepland:

- Definitiefase (2022)
- Ontwerpfase (2023)
- Contract en aanbestedingsfase (2023-2024)
- Uitvoering (2024 – 2025)

In de lopende definitiefase wordt gewerkt aan het goed zicht krijgen op de omvang van de opgave en de daaraan te stellen kaders door de gemeenteraad. Binnen dit proces achten wij het raadzaam vooraf een werksessie met de commissie RU te houden.

Argumenten
De reconstructie van de Singelring fase 3 is een complex en omvangrijk project met vele raakvlakken. De investeringen voor dit project zijn in 2017 via de Kadernota Beheer 2017 – 2026 opgenomen in de begroting op basis van de toen bekende gegevens. De vastgestelde investeringen omvatte een bedrag van totaal 5.130.000 euro opgenomen voor de reconstructie van de Singelring fase 3. In dit bedrag zijn niet de kosten opgenomen voor noodzakelijke vervangingen van na 2017 of het invulling geven aan vastgesteld nieuw beleid, bijvoorbeeld klimaatbestendigheid met infiltratie van hemelwater.

In de lopende definitiefase wordt via onderzoek, de omgevingsdialoog en ander overleg meer inzicht ontwikkeld over aard en omvang van de benodigde reconstructies en de mogelijkheden bij herinrichting. Aan het einde van de definitiefase staat gepland de gemeenteraad een besluit te vragen over definitieve kaders voor deze reconstructie, die zowel inhoudelijk als financieel van substantiële omvang zijn.

Naast dat met deze reconstructie invulling wordt gegeven aan de vastgestelde visie Reconstructie Singelring en de vereiste vervangingsinvesteringen, wordt beoogd ook andere uitgangspunten mee te nemen in deze reconstructie, zoals:
- De Economische Visie
- De Groenvisie
- Het Gemeentelijk Rioleringsplan
- Het Verkeersveiligheidsplan
- Vervangingen op basis laatste inspecties

Ieder uitgangspunt of beleid heeft vanuit zijn eigen aard een invloed op de kaders van het project die wij met u willen bespreken. Aan de hand van een werksessie met uw commissie beogen we, voorafgaand aan de kaderstellende besluitvorming, belangrijke input te delen en aandachtspunten ten behoeve van de kaderstelling te ontvangen. Hiertoe is bijgevoegde consultatienota opgesteld waarin u meer informatie vindt over het project en de consultatiepunten voor de werksessie.

Bespreekpunten Commissie Ruimte
In de bijgevoegde consultatienota wordt uitgebreid ingegaan op de reconstructie van de Singelring fase 3, de op te stellen kaders en welke bespreekpunten hierbij naar voren zijn gekomen. Hieronder treft u een weergave aan van de bespreekpunten. Voor een uitgebreide toelichting op het project en de bespreekpunten wordt verwezen naar de consultatienota.

Bespreekpunten
Ondergrondse infrastructuur
1. Wordt bij het project alleen de riolering in de Minderbroederssingel vervangen of wordt ook alle andere riolering vervangen die volgens de uitgevoerde onderzoeken toe zijn aan vervanging;
2. Wordt invulling gegeven aan de thema's klimaatadaptatie, duurzaamheid en milieu door de aanleg van infiltratievoorzieningen van regenwater en worden hiervoor financiële middelen beschikbaar gesteld?

Verkeersinrichting
1. Wordt de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer optimaal gefaciliteerd of wordt er meer gekozen voor de bereikbaarheid van de binnenstad in combinatie met extra ruimte voor verblijven en langzaam verkeer?
2. Wordt de afstand tussen de bomenrij gedimensioneerd op twee rijstroken, dus voor elke rijrichting één rijstrook? En wordt er wel of niet een middenberm tussen beide rijrijstroken aangebracht?
3. Aan beide zijden van de Singelring komt een vrij liggend fietspad. Is er een toegevoegde waarde om aan de stadszijde een tweerichtingen fietspad aan te leggen?
4. Dient de oversteekvoorziening voor het langzaam verkeer ter hoogte van de Graaf Reinaldstraat aan te sluiten bij deze straat of dient deze meer richting het gezondheidscentrum worden gelegd?
5. De oversteekvoorziening voor het langzaam verkeer ter hoogte van de Molenstraat valt buiten het projectgebied. Moet deze toch worden meegenomen en aangepast bij dit project?
6. Is het aanvaardbaar om minder parkeerplaatsen langs de Minderbroederssingel aan te leggen zodat er duurzame stand- en groeiplaatsen ontstaan voor de bomen?

Verblijfs- en leefkwaliteit
1. Blijft het uitgangspunt dat er na de reconstructie een duurzame bomenstructuur van vrij uitgroeiende bomen is die 80 jaar vitaal zijn langs de volledige Singelring?
2. Dient de Kapellerpoort onderdeel te worden van deze herinrichting met een vergelijkbare kwaliteit van inrichting als de Singelring en Kapellerlaan?
3. Dient het gebied tussen de brandweerkazerne – Minderbroederskerk en de Peregrinus Vogelsstraat gezien worden als een plein langs de Singelring en als poort naar de binnenstad en als zodanig ingericht worden met de bijbehorende kwaliteit?

Plangrenzen
Op de investeringsplanning zijn middelen gereserveerd voor de Minderbroederssingel, Zwartbroekplein en Willem II singel (gedeeltelijk). Dienen de plangrenzen op de volgende onderdelen worden aangepast?

1. Opnemen van de langzaam verkeer oversteek ter plaatse van de Molenstraat met een eventuele uitstraling richting de rotonde Roersingel?
2. Aanpassen van de plangrens ter plaatse van de Peregrinus Vogelsstraat als ter plaatse van de Minderbroederskerk en brandweerkazerne een plein wordt aangelegd?
3. Wordt de Kapellerpoort opgenomen binnen de plangrenzen?
4. Wordt de aansluiting van de Koninginnelaan aangepast indien dit nodig is als gevolg van de reconstructie van de Singelring fase 3?
5. Wordt de toplaag van het asfalt in de Andersonweg tegelijkertijd vervangen ter voorkoming van extra verkeershinder als dit op een ander tijdstip wordt uitgevoerd?
6. Wordt de plangrens ter plaatse van de zijstraten aangepast aan de resultaten van de uitgevoerde onderzoeken?

Historisch overzicht
Het project Reconstructie Singelring kent een lange geschiedenis met zijn eerste begin in 1995 en waarbij sindsdien belangrijke stappen zijn gezet. Zo is in 2003 als eerste de rotonde Roersingel heringericht. Na de komst van de A73 is in 2008 het project Reconstructie Singelring herstart. Via een uitgebreid traject van participatie en besluitvorming zijn in de daarop volgende jaren de visie en materialisatie van dit voor Roermond belangrijke stuk openbare ruimte door de raad vastgelegd in twee documenten:

- Visie Reconstructie Singelring Roermond, Raadsbesluit 2009/095/2, d.d. 22 oktober 2009.
- Materialisatie Singelring, Raadsbesluit: 2011/057/2, d.d. 20 oktober 2011.

De Visie omvat de gehele Singelring en vormt het kader waarbinnen inrichtingsontwerpen tot stand zijn gekomen en voor fase 3 nog moeten komen. De Materialisatie dient het bereiken van de gewenste continuïteit en eenheid van de Singelring.

Vanuit deze solide basis zijn in 2012 Fase 4 – de Roerkade en Roersingel en in 2014 de fasen 1 en 2, benoemd als Singelring-oost, gerealiseerd. Singelring-oost omvat het Wilhelminaplein, de Godsweerdersingel, het Stationsplein en de Willem II Singel tussen het Stationsplein en de Koninginnelaan. Vervolgens is samen met de provincie Limburg de N280 – Wilhelminasingel uitgevoerd. Met Fase 3, de laatste fase, wordt de Singelring gecomplementeerd.

Door middel van de Raadsinformatiebrief van 7 mei 2021, met kenmerk 15629-2021-rib1, is de gemeenteraad geïnformeerd over de start van de voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van deze laatste fase van de reconstructie van de Singelring.

Financiële gevolgen
Het betreft een werksessie met de Commissie Ruimte om informatie te delen en aandachtspunten op te halen die mogelijk van invloed zijn op de kaderstellende besluitvorming. Aan de werksessie zijn geen financiële gevolgen of besluiten verbonden.

Uitvoering en evaluatie
Ná de werksessie met de Commissie Ruimte gaan we de kaders voor de reconstructie van de Singelring fase 3 nader uitwerken. De resultaten van de werksessie delen we ook met de klankbordgroep, zodat zij op de hoogte zijn van ontvangen aandachtspunten ten behoeve van de kaderstelling.

De planning voorziet momenteel in kaderstellende besluitvorming door de gemeenteraad in december 2022. Na besluitvorming wordt de ontwerpfase van dit project opgestart. De onderdelen die zijn vastgesteld door de gemeenteraad worden nader uitgewerkt in een ontwerp (zowel ondergronds als bovengronds). Ook in dit proces wordt de klankbordgroep intensief betrokken en worden de individuele gesprekken met belanghebbende partijen voortgezet. In de 2e helft van 2023 is voorzien het concept ontwerp via inspraak en besluitvorming om te zetten in een definitief ontwerp inclusief besluiten ten behoeve van realisatie. Daarna kan worden gestart met de werkzaamheden ten behoeve van de aanbesteding voor het selecteren van een aannemer die het werk kan uitvoeren. De beoogde start van de werkzaamheden is voorzien in 2024.

VERZOEK COLLEGE
Aan de commissie Ruimte wordt gevraagd om tijdens de werksessie vanuit de gegeven informatie en besproken vraagstukken, voorkeuren en aandachtspunten aan te geven ten behoeve van de kaderstelling van de reconstructie van de Singelring fase 3.

Burgemeester en wethouders van Roermond,

De secretaris,	De burgemeester,
drs. J.W.A. Kradolfer (a.i.)	M.J.D. Donders – de Leest

Bijlage:
Consultatienotitie werksessie commissie RU Reconstructie Singelring Fase 3