Provinciehuis Westerbrink 1, Assen
Postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.provincie.drenthe.nl

+31 592 365555
post@drenthe.nl

Volg ons op

provincie Drenthe

Aan:
Wethouder H. Zwiep
Postbus 3
7875 ZG EXLOO

Assen, 18 september 2025
Ons kenmerk 38/VV/2025001237
Behandeld door de heer Sj. Bijleveld (0592) 36 59 48
Onderwerp: bevestiging voorkeur verkeersstructuur Koesteeglocatie Borger

Geacht heer Zwiep,

De komende jaren bouwt uw gemeente circa 180 woningen op de Koesteeglocatie in Borger. Deze locatie is gepositioneerd tussen de provinciale wegen Borgerveldweg (N374) en Rolderstraat (N857). Voor de ontsluiting van dit nieuwe woongebied hebben provincie en gemeente samen een visie laten opstellen door Buro Bonotraffics. Met deze brief bevestigen wij onze voorkeur voor deze voorgestelde verkeersstructuur.

Keuzes in de visie
In de rapportage 'Integrale visie op de verkeersstructuur Borger-West' beschrijft Bonotraffics hoe de toekomstige verkeersstructuur er uit moet zien. Voor de Koesteeglocatie zijn de volgende keuzes gemaakt:

- Er komt een doorfietsroute door het gebied die aan de zuidzijde aansluit op de Hub Borger en aan de noordzijde voorrang krijgt op het verkeer op Nuisveen.
- Autoverkeer van de Koesteeglocatie ontsluit via de bestaande aansluiting van Nuisveen op de Rolderstraat.
- Ten behoeve van de verkeersveiligheid en doorstroming komt op het kruispunt Nuisveen/Rolderstraat/Turfmaadsweg een rotonde.
- De fietsoversteek op de Strengenweg met de Rolderstraat blijft gehandhaafd.
- De grens van de bebouwde kom schuift op naar een locatie ten noorden van de Strengenweg; hiermee komt het gedeelte van de N857 tussen Strengenweg en de N374 binnen de bebouwde kom te liggen en geldt er een maximum snelheid van 50 km/h.

Zorgen van agrariërs
Naar aanleiding van deze verkeersvisie hebben wij gezamenlijk meerdere gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van agrarische bedrijven in de omgeving van de Koesteeglocatie.

Tijdens deze gesprekken uitten zij hun zorgen over de huidige en toekomstige verkeersstructuur. Deze zorgen hebben betrekking op:

- Menging van autoverkeer van de Koesteeglocatie met landbouwverkeer, wat tot onveilige situaties kan leiden. Dat geldt ook voor het nieuwe kruispunt van de Koesteeglocatie op Nuisveen.
- Geparkeerde auto's op Nuisveen waardoor deze weg soms lastig toegankelijk is voor de brede landbouwvoertuigen. Dit knelpunt bestaat volgens hen al in de huidige situatie en zal door de nieuwe woningen alleen maar groter worden.
- De toekomstige oversteek van de doorfietsroute op Nuisveen kan tot een onveilige situatie leiden, omdat fietsers voorrang krijgen en daardoor geen rekening meer houden met kruisende landbouwvoertuigen.
- Geparkeerde vrachtwagens op de Turfmaadsweg waardoor de doorgaande route via het bedrijventerrein 'Aan de Strengen' lastig toegankelijk is voor brede landbouwvoertuigen.

Alternatieve verkeersstructuur

Naast bovengenoemde fysieke knelpunten maken de agrariërs zich ook zorgen over eventuele discussies die zij in de toekomst met bewoners van de Koesteeglocatie moeten voeren, omdat zij overlast zouden kunnen ervaren van het landbouwverkeer. Om deze redenen stellen zij een alternatieve verkeersstructuur voor. Onderdeel van deze structuur is een afzonderlijke oversteek voor landbouwverkeer op de N857 ter hoogte van de Strengenweg. Daardoor hoeven zij geen gebruik meer te maken van Nuisveen en de route over het bedrijventerrein Aan de Strengen. Ook vindt er een scheiding plaats tussen het landbouwverkeer en het bestemmingsverkeer voor de Koesteeglocatie.
De agrariërs verzoeken de provincie en gemeente dan ook met klem deze alternatieve verkeersstructuur te overwegen. Zij geven aan dat de bestaande uitrit van Weco De Hondsrug op de N857 in dat geval kan vervallen.

Onze overwegingen

Na het overleg met de agrariërs hebben wij onderling onze standpunten gedeeld. Hoewel wij begrip hebben voor de zorgen van de agrarische ondernemers, achten wij het alternatieve voorstel niet wenselijk. Onze overwegingen daarin zijn:

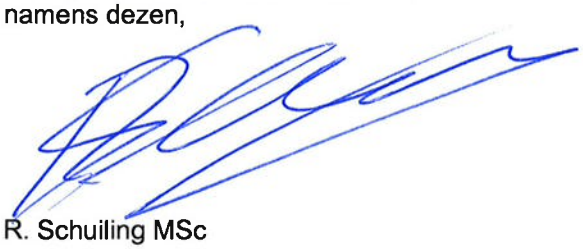
- De afgelopen jaren hebben verschillende verkeersongevallen plaatsgevonden op het kruispunt met Nuisveen/Turfmaadsweg. Om die reden is hier in de nieuwe plannen een rotonde voorzien, wat een bewezen veilige kruispuntoplossing is. Met een nieuwe oversteek bij de Strengenweg ontstaat een nieuw potentieel conflictpunt.
- Omdat ook afslaand landbouwverkeer vanaf de N857 gebruik zou moeten maken van deze aansluiting ontstaat er praktisch gezien een nieuw kruispunt dicht op de rotonde. Het is bovendien onvermijdelijk dat ook overig gemotoriseerd verkeer hier gebruik van gaat maken.
- In de verkeersvisie van Bonotraffics is bij de Strengenweg een afzonderlijke fietsoversteek voorzien. Menging van langzaam verkeer met landbouwverkeer is hier, vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, niet wenselijk.
- Een afzonderlijke oversteek voor landbouwverkeer in de N857 is voor dit type weg (erftoegangsweg) geen gebruikelijke oplossing, zeker niet binnen de bebouwde kom. Een dergelijke voorziening op deze locatie schept mogelijk een precedent voor andere locaties waar dit ook niet gewenst is.

- De bestaande infrastructuur (Nuisveen en Turfmaadsweg) heeft voldoende capaciteit om het verkeer te verwerken, ook met de extra auto's van de Koesteeglocatie. Eventuele knelpunten, zoals geparkeerde auto's en vrachtauto's, kunnen ook op een andere wijze worden opgelost.

We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Graag willen we benadrukken dat wij tevreden zijn over de samenwerking in de afgelopen periode. Wij zien de voortzetting daarvan dan ook met vertrouwen tegemoet.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



R. Schuiling MSc
Domeinmanager
Mobiliteit