Nijmegen

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
770	Gebr. van Lymborchkamer 30-06-2021 2. Opiniëren - Brief Sluipverkeer Hees (o.v.v. VVD, Stadspartij Nijmegen en CDA)	De wethouder zegt toe dat zij de raad een brief stuurt over de resultaten van de proef en de effecten op omliggende wijken wat, n.a.v. de proef, het beleids voornemen van het college is om te gaan doen.	C. Daemen	Bereikbaarheid	Mei 2022

Voortgang:	Oktober 2024: Inmiddels ligt er een concept projectopdracht en is een projectleider aangewezen voor de herinrichting van de Voorstadslaan. Wij verwachten in het vierde kwartaal van 2024 een definitieve projectopdracht te hebben en daarmee de raad te kunnen informeren over de voortgang van planvoorbereiding en –realisatie. April 2024: Er zijn nog geen wijzigingen ten opzichte van oktober 2023. We verwachten nog steeds dat we de raad kunnen informeren in het vierde kwartaal van 2024. Oktober 2023: Op dit moment wordt nog gewerkt aan financiële dekking van met name een herinrichting van een deel van de Voorstadslaan. Zodra hier meer bekend over is, zullen wij de raad per brief gericht informeren over de proef en de toekomstplannen tegen het weren van sluipverkeer door de wijk Hees. Wij verwachten de raad daarover in het vierde kwartaal 2024 te kunnen informeren. Mei 2023: Op basis van de gehouden verkeerstellingen en de ontvangen reacties van de buurtbewoners is in 2022 geen proef uitgevoerd met eenrichtingsverkeer op wegen in de wijk. Op dit moment wordt nader onderzocht of een herinrichting van het deel van de Voorstadslaan tussen Tweede Oude Heselaan en Marialaan niet beter aansluit bij de wensen van de buurtbewoners. Wij verwachten eind voorjaar 2023 de raad per brief gericht te kunnen informeren over de proef en de toekomstplannen tegen het weren van sluipverkeer door de wijk Hees. December 2021: Dit jaar zijn /worden verkeerstellingen gehouden ten tijde van zowel de afsluiting van de Voorstadslaan ten behoeve aanleg inritconstructie rotonde Marialaan als ook ten tijde van de afsluiting van het tot fietsstraat om te bouwen deel van de Tweede Oude Heselaan. Daarna (begin 2022) voeren we de proef uit met het eenrichtingsverkeer op wegen in de wijk. Ook dan zullen we het verkeer op wegen in de wijk als ook op de hoofdwegen om de wijk meten. De resultaten en de uiteindelijke conclusie zullen we daarna delen met de raad.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1550	Gebr. van Lymborchkamer 11-01-2023 2. Opiniëren - Brief Evaluatie voortgang toegankelijkheid openbare ruimte 2019-2021	College zegt toe dat in de startnotitie de ITS-toegankelijkheidsnorm als norm wordt opgenomen voor wat betreft de openbare ruimte.	C. Daemen	Openbare Ruimte Bereikbaarheid	19-09-2023
Voortgang:	Oktober 2024: Deze toezegging is gedaan voor de motie 230201.5, in deze latere motie wordt opgeroepen om de verschillende richtlijnen rondom toegankelijkheid te onderzoeken en vergelijken. In de terugkoppeling van de motie wordt ingegaan op de richtlijnen. De ITS zal niet als norm worden opgenomen voor wat betreft de openbare ruimte. Deze toezegging is daarmee afgedaan. April 2024: Op verzoek van Sophie Bekkers programma Bereikbaarheid toegevoegd. Oktober 2023: In de startnotitie toegankelijkheid fysiek domein is aangekondigd dat we de verschillende normen rondom toegankelijkheid gaan onderzoeken. Hierop komen we in het nieuwe jaar terug.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1551	Gebr. van Lymborchkamer 11-01-2023 2. Opiniëren - Brief Evaluatie voortgang toegankelijkheid openbare ruimte 2019-2021	College zegt toe dat in de startnotitie de werking van de bel en herstelapp en de communicatie daarover wordt opgenomen. Tevens wordt daarbij aandacht besteed aan de mogelijkheden van prioritering van bepaalde meldingen of bijvoorbeeld bepaalde stadsdelen.	C. Daemen	Openbare Ruimte Bereikbaarheid	19-09-2023
Voortgang:	Oktober 2024: De Meld&Herstel app werkt goed. Bewoners weten de app te vinden. Voor toegankelijkheid zijn er sinds begin 2023 tot en met nu 52 meldingen gedaan over ontoegankelijke situaties. Meldingen worden binnen 5 dagen afgehandeld. Ook wordt aan de melder aangegeven wat er mee gedaan is. Deze toezegging is hiermee afgehandeld. April 2024: Op verzoek van Sophie Bekkers programma Bereikbaarheid toegevoegd. Oktober 2023: Hier is nog niet op ingegaan in de startnotitie toegankelijkheid fysiek domein, dat doen we bij het vervolg in 2024.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1627	Raadzaal (gespreksrondes) 15-03-2023 2. Opiniëren - Autovrij Complex Talis en Portaal Hof van Holland vlek 8	Deelmobiliteit: de mogelijkheid van abonnementen voor deelmobiliteit worden besproken met aanbieders, inclusief mogelijke kortingen voor minima.	N.P. Vergunst C. Daemen	Bereikbaarheid Wonen en Stedelijke ontwikkeling	28-04-2023

Voortgang:	Oktober 2024 (Titia Bijma/Stijn Altena): zie antwoord april 2024. Voor bewoners van een gebiedsontwikkeling moeten afspraken met aanbieders van deelvervoer over abonnementen, korting en probeertegoeden gemaakt worden door de ontwikkelaar. Er zijn gesprekken hierover geweest met de woningcorporaties Talis en Portaal, maar omdat het aanbieden van OV of deelvervoer aan bewoners niet tot hun kerntaken behoort, is het hen volgens de Woningwet niet toegestaan om dit aan bewoners te verstrekken. Voor dit complex zijn mogelijkheden voor abonnementen besproken, hiermee is deze toezegging afgedaan. April 2024: Voor bewoners van een gebiedsontwikkeling moeten afspraken met aanbieders van deelvervoer over abonnementen, korting en probeertegoeden gemaakt worden door de ontwikkelaar. Er zijn gesprekken hierover geweest met de woningcorporaties Talis en Portaal, maar omdat het aanbieden van OV of deelvervoer aan bewoners niet tot hun kerntaken behoort, is het hen volgens de Woningwet niet toegestaan om dit aan bewoners te verstrekken. Voor dit complex zijn mogelijkheden voor abonnementen besproken, hiermee is deze toezegging afgedaan. Oktober 2023: Aanbieders geven gebruikers verschillende mogelijkheden om met een voordeliger tarief van hun voertuigen gebruik te maken. Zo kun je tijdelijke abonnementen, bijvoorbeeld in de vorm van een week- of maandbundel, afsluiten waarbij de rijminuten goedkoper zijn. Daarnaast zijn er verschillende gesprekken geweest met aanbieder Bolt om minima via de Meedoenregeling een aanbod te doen om voor een laag bedrag onbeperkt gebruik te maken van de elektrische fietsen. Dit bleek helaas technisch niet mogelijk in het webshopsysteem waar de Meedoenregeling mee werkt. We vinden dit vraagstuk belangrijk en verkennen daarom breder welke oplossingen er zijn. Vanuit de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen wordt een bewonersaanpak voorbereid waarbij nieuwe bewoners met kortingen en probeertegoeden worden verleid om meer van openbaar vervoer en deelmobiliteit gebruik te maken. Hier werkt de gemeente Nijmegen actief aan mee. Dit zal de komende tijd verder en concreter worden uitgewerkt. Ook werkt het college aan een aanpak vervoersarmoede, waaronder wij de raad uiterlijk in het eerste kwartaal 2024 informeren. Bovendien gaat er in het najaar van 2023 een regionale campagne van start om het gebruik van deelmobiliteit te stimuleren en om mensen te helpen laagdrempelig kennis te maken met het gebruik van deelmobiliteit, bijvoorbeeld door activiteiten en probeertegoeden. Dit wordt in samenwerking met de gemeente Nijmegen vormgegeven.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1629	Raadzaal (gespreksrondes) 15-03-2023 2. Opiniëren - Autovrij Complex Talis en Portaal Hof van Holland vlek 8	Communicatie van Dijkkwartier oost: als het proces is beoordeeld wordt de raad geïnformeerd.	C. Daemen / N. Vergunst	Bereikbaarheid / Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Mei 2023
Voortgang:	Oktober 2024: In juli is de raad geïnformeerd door een antwoord op de schriftelijke vragen van de VVD mbt het parkeren rondom de bewoners van Thuishaven 300. Er is een tijdelijke oplossing gevonden in het realiseren van een afgesloten parkeerterrein voor de bewoners van Thuishaven. Het gaat daarbij alleen om de bewoners van de goedkope koopwoningen die nu beschikken over een auto. De bewoners kunnen straks een abonnement aanvragen bij de gemeente. Op dit moment vindt een inventarisatie plaats om hoeveel autobezit het onder deze groep bewoners gaat. Op basis daarvan wordt het parkeerterrein aangelegd. De tijdelijkheid ligt rond de 5 jaar. Dit mede afhankelijk van de ontwikkelingen in het Waalkwartier en langs de Laan van Oost-Indie. Het ontwikkelingsbedrijf Waalfront staat aan de lat voor het realiseren van het parkeerterrein en de communicatie met de bewoners. De gemeente zorgt daarna voor de abonnementen en het beheer van het parkeerterrein. April 2024: De bewoners van het Dijkkwartier zitten al lange tijd in onzekerheid. Het college zet zich in om zo snel mogelijk met een uitspraak te komen. Op basis van de uitkomst van het onderzoek naar de verhoudingen wordt door partijen nu gekeken naar gewenste en haalbare oplossingen voor de bewoners van Dijkkwartier. Als deze in beeld zijn gebracht en uitgewerkt wordt de raad geïnformeerd. Oktober 2023 : Er wordt op dit moment juridisch onderzocht hoe de verhoudingen en verplichtingen liggen. Dit onderzoek is naar verwachting in het vierde kwartaal 2023 afgerond.			

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1667	Gebr. van Lymborchkamer 17-05-2023 1. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie en brief Evaluatie parkeernota	Het college komt in het najaar terug met een voorstel over 30 km en 50 km wegen.	C. Daemen	Bereikbaarheid	28-11-2023
Voortgang:	Oktober 2024: Op 17 september 2024 heeft het college de netwerkvisie mobiliteit vastgesteld. Eind 2024 wordt deze visie in de raad behandeld. In de visie wordt voorgesteld welke wegen van 50 naar 30 km/uur kunnen en wanneer en op welke wijze we dat willen doen. Hiermee is deze toezegging beantwoord. April 2024: Het college werkt op dit moment aan een netwerkvisie. In deze visie bepalen we welke wegen 50 blijven, welke wegen op welke termijn 30 worden, maar ook waar we meer ruimte geven aan fietsen en waar de bus rijdt. Deze netwerkvisie heeft vertraging opgelopen. We verwachten de visie Q3 2024 aan de raad voor te leggen.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1668	Gebr. van Lymborchkamer 17-05-2023 1. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie en brief Evaluatie parkeernota	De raad wordt in het najaar geïnformeerd over het plan voor de binnenstad, daarin wordt ook meer informatie gegeven over de plek van grotere bak- en transportfietsen	C. Daemen	Bereikbaarheid	28-11-2023
Voortgang:	Oktober 2024: Voor het fietsparkeren hebben we een onderzoek uitgezet naar de huidige capaciteit en de geprognotiseerde opgave voor peiljaar 2035. Daarnaast is er onderzoek uitgevoerd naar de zichtbaarheid en vindbaarheid van de huidige fietsenstallingen, waaruit een aantal aanbevelingen zijn gedaan die worden verwerkt. De resultaten van beide onderzoeken worden gebruikt om te verwerken in een breder visievoorstel op fietsparkeren in de binnenstad, waarvoor we adviesbureau gaan inschakelen. De eerste verwachting is dat dit Q2 2025 gepresenteerd kan worden. April 2024: Op dit moment wordt gewerkt aan een uitvraag voor verdiepend onderzoek naar fietsparkeren i.r.t. tot de plannen om het fietsparkeren voor zowel bewoners als bezoekers meer te clusteren. Onderdeel van dit onderzoek is ook het prognotiseren van het gebruik van buitenmodelfietsen en de mogelijkheden voor stalling en gebruik.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1709	Besluitronde (raadsvergadering) 07-06-2023 7.3. Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie (31/2023)	College komt met een voorstel over transferia en parkeergarages	C. Daemen	Bereikbaarheid	September 2023

Voortgang:	Oktober 2024: We stemmen de opwaardering van bestaande en aanleg van nieuwe transferia af met de ontwikkelingen zoals deze in de binnenstad plaatsvinden. Dat wil zeggen; we gaan niet in harder tempo de binnenstad parkeervrij maken dan dat er voldoende alternatief wordt geboden op de transferia. We maken een procesvoorstel waarin zowel de fasering van de binnenstad als de fasering van de transferia aan elkaar koppelen en hierbij een globale kostenprojectie maken. Dit voorstel gaan we in Q3 2025 presenteren, omdat integraliteit op dit thema complex is en tijd vraagt. April 2024: Komend jaar werken we aan een plan van aanpak voor de P+R's. Dit voorstel zal naar verwachting in het najaar door het college worden vastgesteld. Het voorstel wordt per brief met de raad gedeeld. Oktober 2023: In het uitvoeringsprogramma 'versnelling mobiliteitstransitie' zal het college nader ingaan op de ontwikkeling van transferia in Nijmegen. Het uitvoeringsprogramma wordt in het vierde kwartaal 2023 met de raad gedeeld.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1710	Besluitronde (raadsvergadering) 07-06-2023 7.3. Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie (31/2023)	Het college stuurt in het vierde kwartaal van 2023 een raadsvoorstel over de wegencategorisering van 50 naar 30 km/u, en een raadsvoorstel over de herziening van het parkeerbeleid	C. Daemen	Bereikbaarheid	05-12-2023

Voortgang:	Oktober 2024: Op 17 september 2024 heeft het college de netwerkvisie mobiliteit vastgesteld. Eind 2024 wordt deze visie in de raad behandeld. In de visie wordt voorgesteld welke wegen van 50 naar 30 km/uur kunnen en wanneer en op welke wijze we dat willen doen. De herziening van het parkeerbeleid betreft de 'Spelregels invoering betaald parkeren'. De herziening is vastgelegd in het Raadsvoorstel Spelregels invoering betaald parkeren (24 april 2024). Hiermee is deze toezegging afgedaan. April 2024: Het college werkt op dit moment aan een netwerkvisie. In deze visie bepalen we welke wegen 50 blijven, welke wegen op welke termijn 30 worden, maar ook waar we meer ruimte geven aan fietsen en waar de bus rijdt. Deze netwerkvisie heeft vertraging opgelopen. We verwachten de visie Q3 2024 aan de raad voor te leggen. De herziening van het parkeerbeleid wordt Q2 2024 aan uw raad voorgelegd.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1711	Besluitronde (raadsvergadering) 07-06-2023 7.3. Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie (31/2023)	Het college stuurt in het derde kwartaal van 2023 een raadsvoorstel over de 'Verblijfsvriendelijke binnenstad'	C. Daemen	Bereikbaarheid	September 2023
Voortgang:	Oktober 2024: De 'Verblijfsvriendelijke binnenstad' is integraal onderdeel van de Koers voor de Binnenstad (vastgesteld: 27 maart 2024). Inmiddels is ook het uitvoeringsplan voor de eerste fase vastgesteld door het college (3 september 2024). De komende periode is benodigd om de vervolgfases te definiëren en een concreet plan te maken. Hierbij houden we ook rekening met de ontwikkeling van de transferia. April 2024: De verblijfsvriendelijke binnenstad is integraal onderdeel van de koers voor de binnenstad, die maart 2024 ter besluitvorming aan de raad wordt voorgelegd. Oktober 2023: Binnen het beleidsdocument Koers voor de binnenstad wordt aandacht besteed aan de fasering van weg naar de verblijfsvriendelijke binnenstad. De Koers voor de Binnenstad wordt in het vierde kwartaal 2023 aan de raad aangeboden.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1712	Besluitronde (raadsvergadering) 07-06-2023 7.3. Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie (31/2023)	Het college zegt toe de raad tweemaal per jaar te informeren over de voortgang van de mobiliteitstransitie	C. Daemen	Bereikbaarheid	31-10-2023
Voortgang:	Oktober 2024: We werken nog altijd aan het opstellen van de monitor. Helaas duurt dit langer dan gehoopt. We verwachten de raad Q1 2025 te informeren over de stand van zaken van het uitvoeringsprogramma. April 2024: Op dit moment zijn we bezig met het maken van een monitor voor de doelen zoals gesteld in het uitvoeringsprogramma van de mobiliteitstransitie. We verwachten de raad begin Q3 te informeren over de voortgang van de uitvoering. We zullen dit dan opnieuw doen in Q1 van 2025.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1750	Collegevergadering 04-07-2023 4.3. Startnotitie toegankelijkheid fysiek domein	Dit zorgt ervoor dat we de basisinformatie hebben die we nodig hebben. Op basis van de uitkomsten komen we terug bij het college en de raad met aanbevelingen en het vervolgproces. Dit zal begin 2024 zijn.	C. Daemen J.P. Broeren	Bereikbaarheid	01-02-2024
Voortgang:	Oktober 2024: Op 28-05-2024 is er een brief naar de raad gegaan over de aanbevelingen en het vervolgproces. Hiermee is deze toezegging afgedaan. April 2024: De uitkomsten van het onderzoek komen binnenkort richting de raad. Inclusief de vervolgstappen.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1875	Raadzaal (gespreksrondes) 07-02-2024 2. Opiniëren - Verkeersproblematiek en luchtkwaliteit Lindenholt (o.v.v. SP, PvdA, Partij voor de Dieren, GewoonNijmegen.Nu)	Het college zegt toe de impact van vrachtverkeer mee te nemen in de netwerkvisie die aan de raad wordt voorgelegd	C. Daemen	Bereikbaarheid	02-07-2024
Voortgang:	Oktober 2024: Op 17 september 2024 heeft het college de netwerkvisie mobiliteit vastgesteld. Eind 2024 wordt deze visie in de raad behandeld. In de visie wordt voorgesteld welke wegen van 50 naar 30 km/uur kunnen en wanneer en op welke wijze we dat willen doen. Ook de positie van vrachtverkeer is hierin meegenomen. Hiermee is deze toezegging afgedaan.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1887	Collegevergadering 27-02-2024 4.4. Verlengen pilot Stadshopper	De resultaten van de evaluatie en eventuele vervolgstappen worden uiteraard met u worden gedeeld zodra deze beschikbaar is.	J. Brom C. Daemen	Economie en Toerisme Bereikbaarheid	15-08-2024
Voortgang:	Oktober 2024: De evaluatie van de pilot Stadshopper worden in oktober/november aan de raad gezonden.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1890	Raadzaal (gespreksrondes) 13-03-2024 3. Opiniëren - Zero Emissiezones (op verzoek van Stadspartij Nijmegen en VVD)	Het college laat binnen een week aan de raad weten of de reactie op de zienswijzennota over het verkeersbesluit in mei naar de raad kan worden gestuurd zodat de raad nog voor het zomerreces dit onderwerp nogmaals kan agenderen.	C. Daemen	Bereikbaarheid	20-03-2024
Voortgang:	Oktober 2024: Op 3 juli is de Raadsinformatiebrief concept beantwoording zienswijzen verkeersbesluit zero-emissiezones geagendeerd voor de besluitronde als debatstuk. Bijlage van deze brief was de zienswijzennota over het verkeersbesluit voor de zero-emissiezones. De toezegging is hiermee afgedaan.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1900	Traianuskamer 03-04-2024 2.2. Contouren omgevingsvisie - Mobiliteitstransitie	College stuurt het GMR rapport over mobiliteit ter informatie door naar de raad.	C. Daemen	Bereikbaarheid	23-04-2024
Voortgang:	Oktober 2024: Dit rapport is met de raad gedeeld. Hiermee is deze toezegging afgedaan.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1909	Raadzaal (gespreksrondes) 10-04-2024 3. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Spelregels invoering betaald parkeren	College zegt toe de raad binnen een week te informeren of gebiedskaarten op basis van het aantal inwoners beschikbaar zijn, en indien dat het geval is die te sturen naar de raad.	C. Daemen	Bereikbaarheid	17-04-2024
Voortgang:	Oktober 2024: We hebben een kaart met het aantal adressen per deelgebied gedeeld met raad. Kaarten met het aantal inwoners per deelgebied is niet mogelijk. We hebben hiervoor gekozen omdat dit beter aansloot bij de voorgelegde spelregels, waarbij we ook kijken naar respons op adresbasis.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1991	Traianuskamer 28-08-2024 4. Meningsvormend - Burgeragendering verkeersveiligheid rotonde Waterstraat	Het college organiseert een technische sessie voor de raad over verkeersveiligheid, handhaving zal daarbij worden betrokken.	C. Daemen	Bereikbaarheid	24-09-2024
Voortgang:	Oktober 2024: Op 16 oktober 2024 is een technische sessie gepland. Daarin nemen adviseurs op het gebied van verkeersveiligheid en infrastructuur de raad mee langs enkele praktijksituaties, waarbij ze kunnen toelichten wat er allemaal komt kijken bij het beoordelen van wensen of suggesties van bewoners.				