

Oproep aan alle kandidaat-gemeenteraadsleden van Nederland

De gemeenteraadsverkiezingen 2022 zijn in zicht. Als kandidaat-raadslid komt er een groot aantal onderwerpen op u af. U heeft de kans om in úw gemeente het verschil te maken. Gaat u zich sterk maken voor meer ruimte voor wonen en mobiliteit? Pleit u voor een vitaal platteland met goed bereikbare winkels en scholen? Wilt u de gezondheid van burgers bevorderen? Zet u in op minder CO2-uitstoot, schone lucht en minder geluidsoverlast? Bij al deze thema's speelt de fiets een belangrijke rol. Onze oproep aan u is dan ook:

Zet de fiets op 1!

Urgentie en ambitie

Nederlanders fietsen steeds meer en steeds verder. Om deze groei in fietsgebruik in goede en veilige banen te leiden is investeren in fietsinfrastructuur noodzakelijk. Daarom werken de gezamenlijke overheden, marktpartijen, maatschappelijke organisaties en kennisinstituten, onder de vlag van de Tour de Force, aan een Nationaal Toekomstbeeld Fiets. Daarmee willen we het fietsverkeer in Nederland samen een krachtige impuls geven. Dit lukt alleen als ook gemeenten actief bijdragen aan een optimaal fietsklimaat.

Waarom inzetten op de fiets?

- Fietsen is ruimtebesparend en verbetert de leefomgeving. Een groter fietsaandeel vergemakkelijkt het slagen van de binnenstedelijk woningbouwopgave
- De (elektrische) fiets zorgt ervoor dat voorzieningen als scholen en winkels ook vanuit de kleine kernen bereikbaar blijven
- De fiets is een onmisbare schakel voor openbaar vervoer: bijna de helft van de treinreizigers en een groeiend aantal busreizigers komt op de fiets
- Fietsen draagt bij aan de gezondheid van mensen (o.a. voorkomen obesitas en diabetes, lager ziekteverzuim)
- Fietsen is een ontspannende vrijetijdsbesteding en kent veel sportieve beoefenaars. Bovendien draagt fietsen bij aan toerisme en de regionale economie
- De fiets is een laagdrempelig, voordelig en praktisch vervoermiddel dat mensen helpt om volwaardig deel te nemen aan de maatschappij
- Fietsen draagt bij aan CO^2-reductie, schone lucht en minder geluidsoverlast
- Fietsvoorzieningen zijn relatief goedkoop en kosteneffectief (vergeleken met voorzieningen voor andere vormen van vervoer)

Wat is er nodig?

In het Nationaal Toekomstbeeld Fiets brengen alle overheden gezamenlijk in kaart welke investeringen in fietsvoorzieningen op de korte en lange termijn gewenst zijn. Uiteraard verschilt dit per gemeente, maar in grote lijnen gaat het om:

- Meer ruimte voor fietsers en meer fietsparkeerplaatsen in de stad
- Veilige en directe fietsverbindingen binnen uw gemeente
- Snelle, doorgaande fietsverbindingen tussen steden en dorpen
- Meer fietsenstallingen bij stations en OV-knooppunten
- Verbeteren van de fietsveiligheid

Wat kunt u doen?

Investeren in fietsvoorzieningen is kosteneffectief en draagt bij aan tal van maatschappelijke opgaven. Daarom gaan Rijk, provincies en vervoerregio's de komende jaren extra middelen inzetten voor de fiets.

Dit biedt natuurlijk kansen voor gemeenten: met gezamenlijke financiering kan er in uw gemeente veel meer worden bereikt. Als (kandidaat-)raadslid kunt aandacht vragen voor deze kansen en voor het belang van meer investeren in goede fietsvoorzieningen, tijdens de campagne en daarna. Door met burgers in gesprek te gaan over hun ervaringen, wensen en ideeën om het fietsen in uw gemeente veiliger en fijner te maken. En door u tijdens uw raadswerk in te zetten voor concrete verbeteringen voor de fietsers in uw gemeente.

Deze oproep wordt ondersteund door een brede coalitie van organisaties.
Wij willen er graag aan werken om samen met u de fiets op 1 te zetten!

Wilt u meer weten over de mogelijkheden voor een fietsimpuls in uw gemeente? Zie **www.fietsberaad.nl**

De Tour de Force is een samenwerkingsverband van overheden, marktpartijen, maatschappelijke organisaties, kennisinstituten en platforms die zich inzetten voor 'de fiets' in Nederland.

www.tourdeforce.nl



ZET DE FIETS OP 1

Tour de Force

Bijdrage fiets aan maatschappelijke opgaven

Woningbouw- en verstedelijking

In tien jaar tijd moeten in Nederland een miljoen nieuwe woningen worden gebouwd. Dat vergt niet alleen ruimte, het leidt ook tot meer mobiliteit in onze steden. ***Een verplaatsing met de fiets, al dan niet in combinatie met hoogwaardig OV, is efficiënt en ruimtebesparend.*** Lopen, OV en fiets hebben twintig tot dertig keer minder ruimte nodig dan de auto. Voor aantrekkelijke woongebieden en economisch sterke regio's is de fiets onmisbaar.

Bereikbare en leefbare steden

De bereikbaarheid en leefbaarheid van steden staat onder druk door verstedelijking en verder groeiend autobezit. Gelukkig gebeurt in veel steden nu al meer dan 40% van de verplaatsingen per fiets. Fietsen en de combinatie fiets-OV spelen bovendien een belangrijke rol voor verplaatsingen naar de stad en tussen steden. Ook de komende jaren verwachten we een verdere groei van het fietsgebruik. ***Door deze groei van het fietsgebruik mogelijk te maken, kunnen we ervoor zorgen dat steden bereikbaar en leefbaar blijven.***

Mobiliteit in landelijk gebied

In minder dicht bevolkte gebieden, spelen andere opgaven. Hier verdwijnen juist voorzieningen en staan lokale en regionale OV-verbindingen onder druk. ***De fiets, en met name de elektrische fiets in al haar vormen, zorgt ervoor dat mensen voorzieningen als scholen en winkels kunnen blijven bereiken.*** Bovendien maken veel Nederlanders graag een recreatieve fietstocht. En ook buitenlandse toeristen. Fietsen is daarmee belangrijk voor het toerisme en de regionale economie.

Gezondheid

Fietsers zijn productiever, gelukkiger en minder vaak ziek. ***Regelmatige fietsers voelen zich fitter en verzuimen minder. Wie dagelijks naar het werk of naar school fietst, werkt automatisch al aan zijn of haar gezondheid.*** Fietsen is daarnaast een gezonde en ontspannende vrijetijdsbesteding. En een groeiend aantal fietsers pakt de racefiets of de mountainbike voor een sportieve ronde. Fietsen is dan ook een belangrijke manier om te ontspannen en te sporten.

Klimaat en duurzaamheid

Fietsen is een klimaatneutrale vorm van mobiliteit. ***Meer fietsen en minder autogebruik levert directe milieuwinst op. Nu is ongeveer de helft van alle autoritten korter dan 7,5 kilometer. Dit zijn ritten die prima met de fiets te maken zijn.*** En met de elektrische fiets zijn ook ritten tot 15 kilometer prima te doen. Een modal-shift op dit punt levert fors minder uitstoot op van CO2, stikstof en fijnstof.

Een inclusieve samenleving

De fiets is een laagdrempelig, voordelig en praktisch vervoermiddel dat mensen helpt om volwaardig deel te nemen aan de maatschappij. Fietsen verhoogt de actieradius van mensen en maakt hen mobieler en actiever. De fiets houdt ouderen in beweging en maatschappelijk actief. De fiets geeft kinderen de mogelijkheid om hun omgeving te verkennen en zelfstandig te worden. Kortom, de fiets brengt mensen op plekken waar ze anders niet komen.