# Raadsinformatiebrief

| | | | |
|---|---|---|---|
| Van | Burgemeester en Wethouder/Burgemeester | Zaak nr. | 1193128 |
| Aan | Gemeenteraad | RIB nr. | 2022-72 |
| Portefeuillehouder | dr. ir. G.M. van den Top | Datum | 6 december 2022 |
| Informatie bij | Team Toezicht | Tel. nr. | (035) 629 2092 |

## Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst regionale inzet Boa's

## Kernboodschap

De gemeenten Gooise Meren, Wijdemeren en Hilversum hebben tijdens het Districtelijk veiligheidscollege in november een samenwerkingsovereenkomst getekend waardoor deze drie gemeenten onderling Boa's kunnen uitwisselen. Deze uitwisseling is incidenteel mogelijk als de eigen capaciteit van gemeenten niet toereikend is. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn bij piekmomenten (waaronder calamiteiten), publieksevenementen en ziekteverzuim. Ook worden Boa's uitgewisseld op projectmatige basis voor onder andere het Bestuurlijk Interventie Team (BIT) en in de toekomst voor het voor het toezicht op de seksbranche. Gemeenten leveren alleen Boa's aan gemeenten als de eigen capaciteit dit toelaat.

In eerste instantie was het de bedoeling om deze samenwerking met alle gemeenten uit de regio aan te gaan. Helaas bleek dat dit door verschillen in geweldsbevoegdheden niet mogelijk was. Daarom is ervoor gekozen om deze samenwerking in eerste instantie alleen aan te gaan met de drie bovengenoemde gemeenten. De gemeenten Blaricum, Eemnes, Huizen en Laren kunnen hier eventueel op een later moment bij aansluiten.

Naast de samenwerking tussen de drie bovengenoemde gemeenten hebben de gemeenten Wijdemeren en Hilversum nog een tweede samenwerkingsovereenkomst getekend. Dankzij deze overeenkomst is het mogelijk dat Boa's structureel ingezet kunnen worden op specifiek aangewezen grensgebieden gelegen op het grondgebied van de andere gemeente. Het gaat om de omgeving rondom het 't Jagerspaadje in Wijdemeren en de Rading in Hilversum. Door deze samenwerking kunnen gemeenten effectiever toezicht houden op bepaalde problematiek zoals (jeugd)overlast en overlast door foutgeparkeerde vrachtwagens.

## Aanleiding

In de afgelopen jaren is het takenpakket van de Boa's uitgebreid. Dit werd duidelijk zichtbaar tijdens de coronaperiode waarin Boa's belast werden met het toezicht op de coronamaatregelen. In deze periode ontstond de wens om het inzetgebied van de Boa's de verbreden omdat gemeenten te maken hadden met een gebrek aan capaciteit tijdens piekmomenten of door ziekteverzuim.

Om dit te regelen dient er een samenwerkingsovereenkomst te komen tussen de deelnemende gemeenten, waarbij de betrokken gemeenten, de direct toezichthouder politie en de toezichthouder vanuit het Openbaar Ministerie dit onderschrijven.

## Consequenties

Beide samenwerkingsovereenkomsten hebben invloed op de gemeente Hilversum. In principe vindt de in- en uitleen plaats met gesloten beurs. Als er sprake is van een negatieve in- en uitleenbalans mag een onkostenvergoeding worden gevraagd. Voor de Boa capaciteit geldt dat het de gemeentelijke capaciteit kan verruimen, maar op momenten van uitleen ook kan beperken. Om de negatieve gevolgen van in- en uitleen zoveel mogelijk te beperken vindt uitwisseling alleen plaats in goed overleg. De taakstelling in de eigen gemeente zal centraal blijven staan, hier mag deze samenwerkingsovereenkomst geen negatieve invloed op hebben.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

| | |
|---|---|
| de gemeentesecretaris, | de burgemeester, |
| mr. C.P. Torres Barrera | dr. ir. G.M. van den Top |

---

Bijlage(n): n.v.t.

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op internet onder “Vergaderstukken”, B en W-vergadering van 25 oktober 2022.